

# 令和2年度 基礎技術研修 アスファルト 報告

- 研修名：令和2年度 基礎技術研修（アスファルト）
- 実施日：令和3年1月25日（月）13:00～1月26日（火）12:00
- 実施場所：1月25日（月） 四国技術事務所 研修室  
1月26日（火） 日本道路・鹿島道路香川アスコン  
(香川県坂出市府中町前谷字深谷704-2)
- 目的：アスファルト舗装に関する概論や設計・施工・管理に関する基礎講習の受講に加えて、アスファルトプラント・舗装研修所の見学及び人力舗装実習の実施により、土木技術者としての技術力向上を図る。
- 受講者等：事務所工務課、管理課等の担当実務者23名（係長1名 係員22名）  
(聴講者4名)
- 研修中の主な意見（アンケート結果：総数23名（男17名 女6名））
  - 舗装概論
    - ・舗装についてあまり理解ができていなかつたので、基礎知識を得られたと思うので良かったです。
  - アスファルト舗装設計
    - ・TA法による設計方法を計算例も含めて説明があったためかなり分かりやすかった。
  - アスファルト舗装施工プロセス講習
    - ・アスファルト舗装について、発注者として気をつける点がよく分かった。

# 令和2年度 基礎技術研修 アスファルト 報告

- 細かく説明していただけたところと、どの便覧に基づいて決まっているのかが分かりやすくてとてもよかったです。

## ○アスファルトプラント・舗装研究所見学

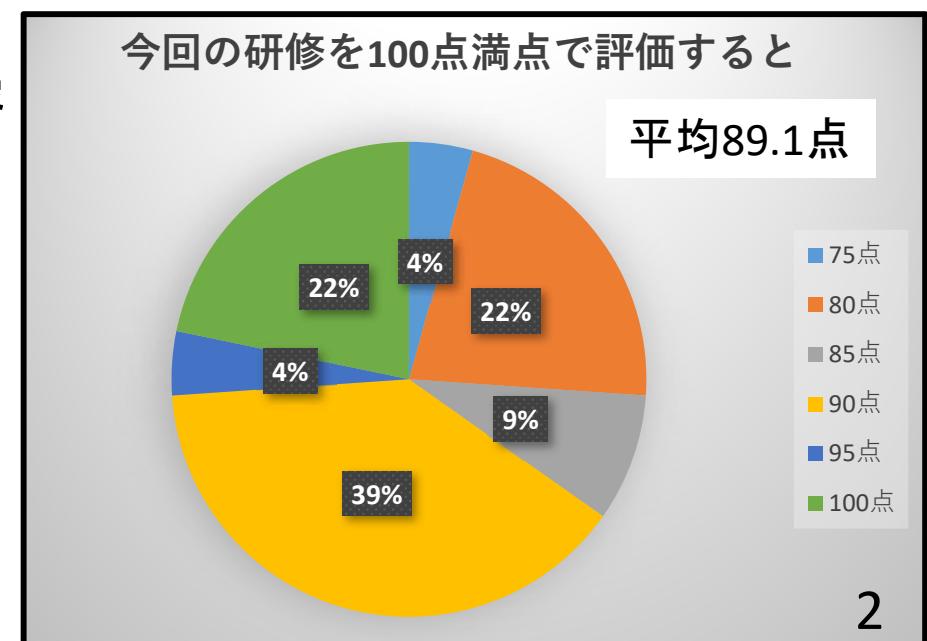
- 舗装についてあまり理解ができていなかったので、基礎知識を得られたと思うので良かったです。
- 実際にアスファルト舗装を行うことで、温度が特に重要であることが認識できた。

## ○アスファルト人力舗装実習

- 実際に人力舗設を体験してみて慣れや経験が必要な作業だと感じた。これを通して技術者の不足が問題になっている理由と人材育成がいかに大切かよく分かった。
- 初めてアスファルトを人力で舗設したが難しさを知ることができた。

## ■今回の研修内容で工夫したら良いと思った内容

- もう少し時間があれば良かった。
- TA法の計算演習があれば良かった。
- 維持補修が増えていく為、補修方法についても実技をしてもらいたいのかもしれない。簡易なパッチング（常温施工）やシール材充填等



# 令和2年度 基礎技術研修 アスファルト 報告

## 研修状況



講義実施状況



アスファルトプラント見学状況



舗装試験機説明・実演状況



人力舗装実習状況