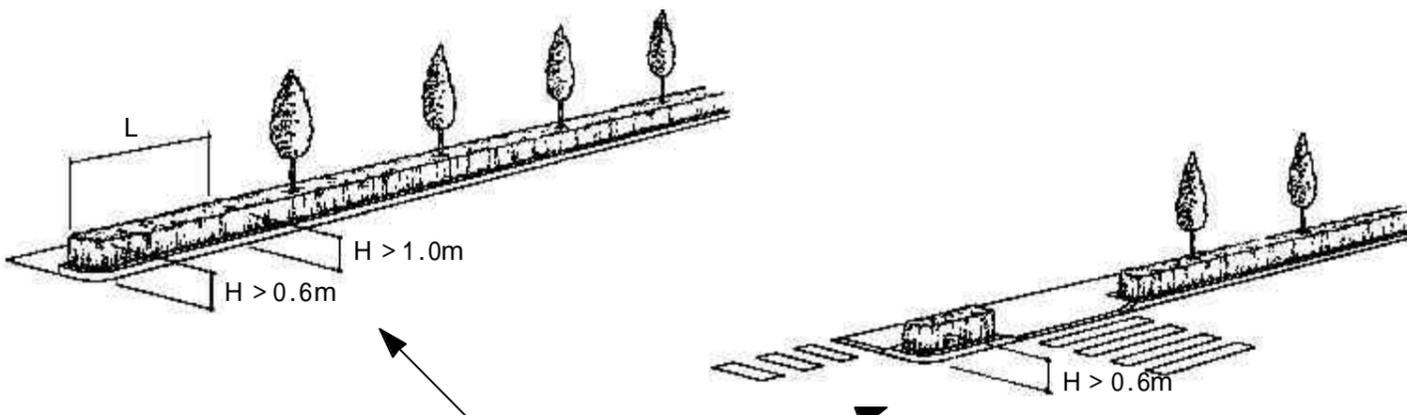
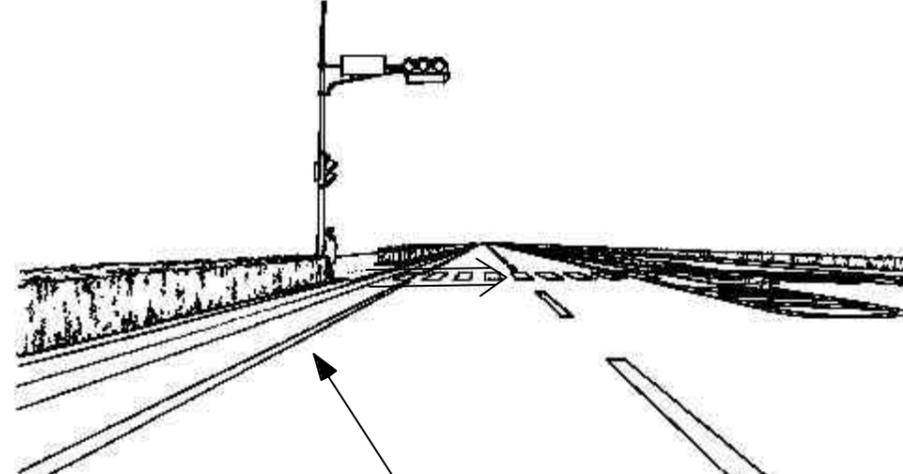
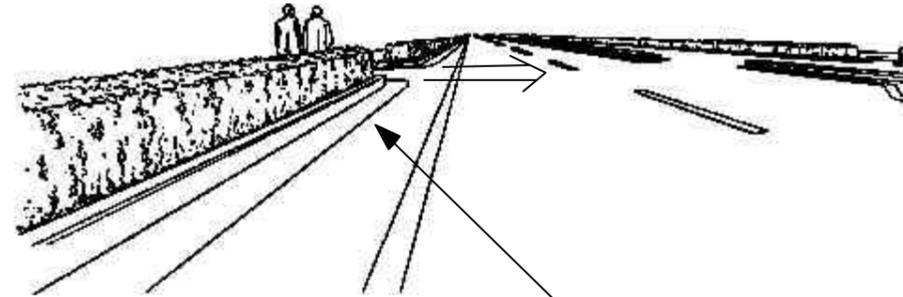


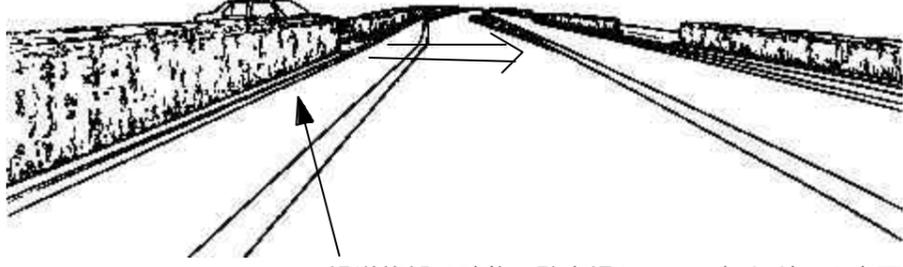
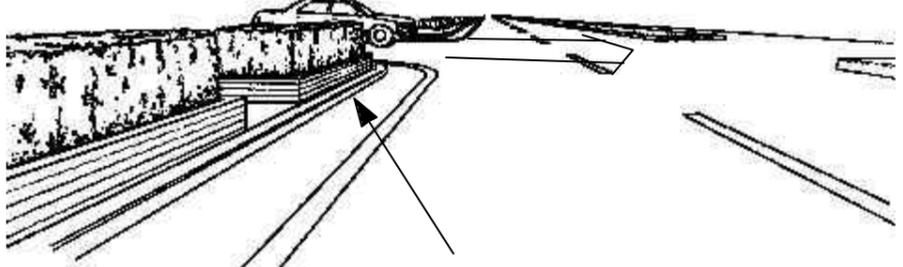
判断基準等

資料 - 1 現地点検の判断基準

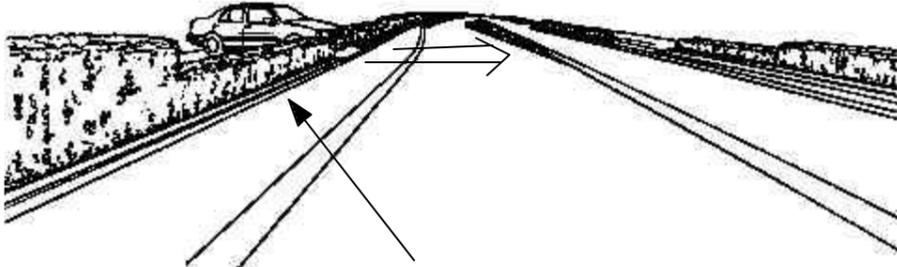
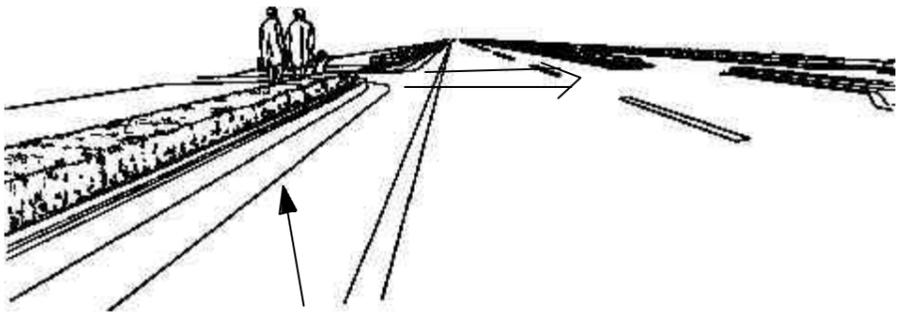
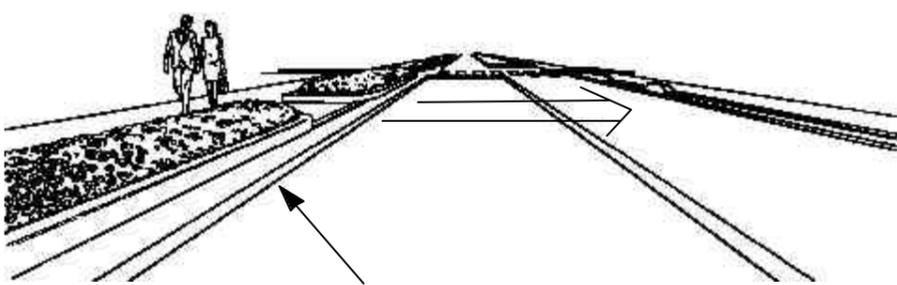
C

<p>C 歩道の植栽.....歩道の植栽に起因する横断者等確認遅れの危険性 (その1) ・ 歩道に設置されている植栽が横断歩行者の姿を隠すことになるため、運転者の横断歩行者に対する確認(或いは横断歩行者の走行車両に対する確認)が遅れる恐れがあるか否か</p>	
カテゴリー	判断基準(イメージ図など)
<p>1 : あり (=11. ~ 17.)</p>	<p>1) 判断基準</p>  <p>参考: 交差点手前付近で、「道路構造に関する諸基準の運用指針」(H12.3)[四国地建 道路部]で定められている数値を上回っている。 注) L > 10mでH > 0.6mならば「あり」と判断</p>
<p>カテゴリーの生データ</p>	<p>2) イメージ図</p> <p>11. 押しボタン式信号交差点(信号交差点も含む)など</p>  <p>交差点付近で、植樹帯の低層化が施されていない。 [中・高木が設置されている場合も含む]</p> <p>12. 無信号交差点(生活道路との交差点も含む)など</p>  <p>と同様</p>

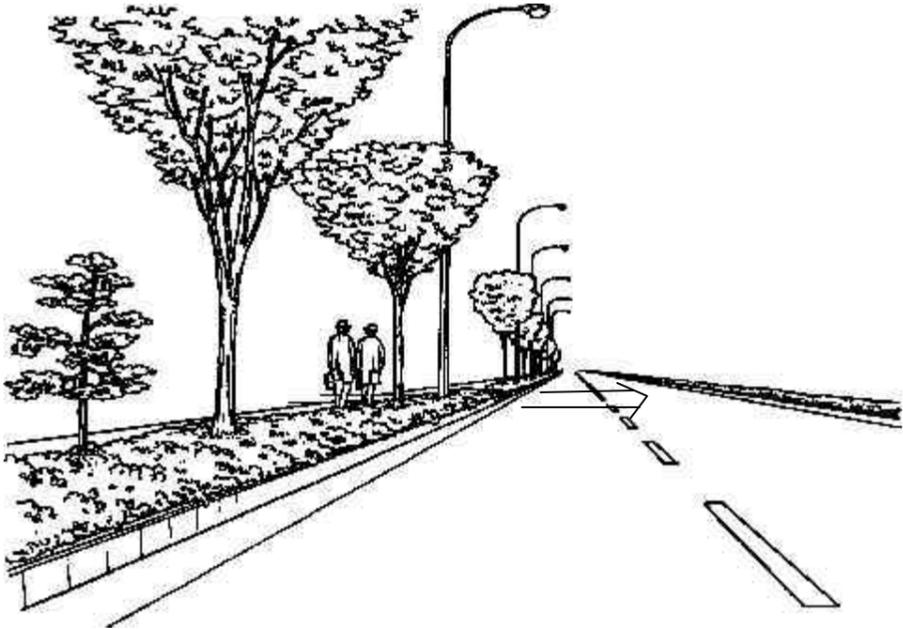
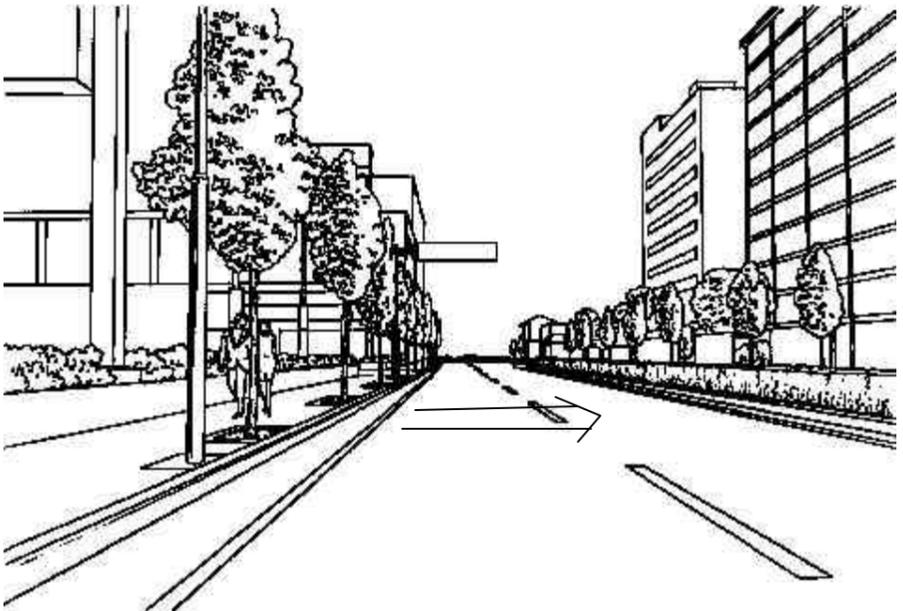
C 歩道の植栽.....歩道の植栽に起因する横断者等確認遅れの危険性
 (その2)
 ・ 歩道に設置されている植栽が横断歩行者の姿を隠すことになるため、運転者の横断歩行者に対する確認 (或いは横断歩行者の走行車両に対する確認) が遅れる恐れがあるか否か

カテゴリー	判断基準 (イメージ図など)
13.	<p>単路部など (沿道施設への車両出入口を含む)</p>  <p>沿道施設 (建物、駐車場)、田・畑などへの車両乗入口などにおいて、植樹帯の低層化が施されていない。</p>
14.	<p>無信号交差点 (市街地など)</p>  <p>植栽樹が高く、植樹帯の低層化も施されていない。</p>
15.	<p>植樹帯は、$L > 10\text{m}$ で $H < 0.6\text{m}$ と低いが、中・高木も併設されており、この樹木が視認性を阻害している。</p> 
16.	<p>連続した植樹帯はないが、植樹樹の中・高木が視認性を阻害している。</p>
17.	<p>その他 (上記以外) ・ 植栽の設置位置が角切付近・枝張り大・葉多い・幹太い 等で視認性阻害 他</p>

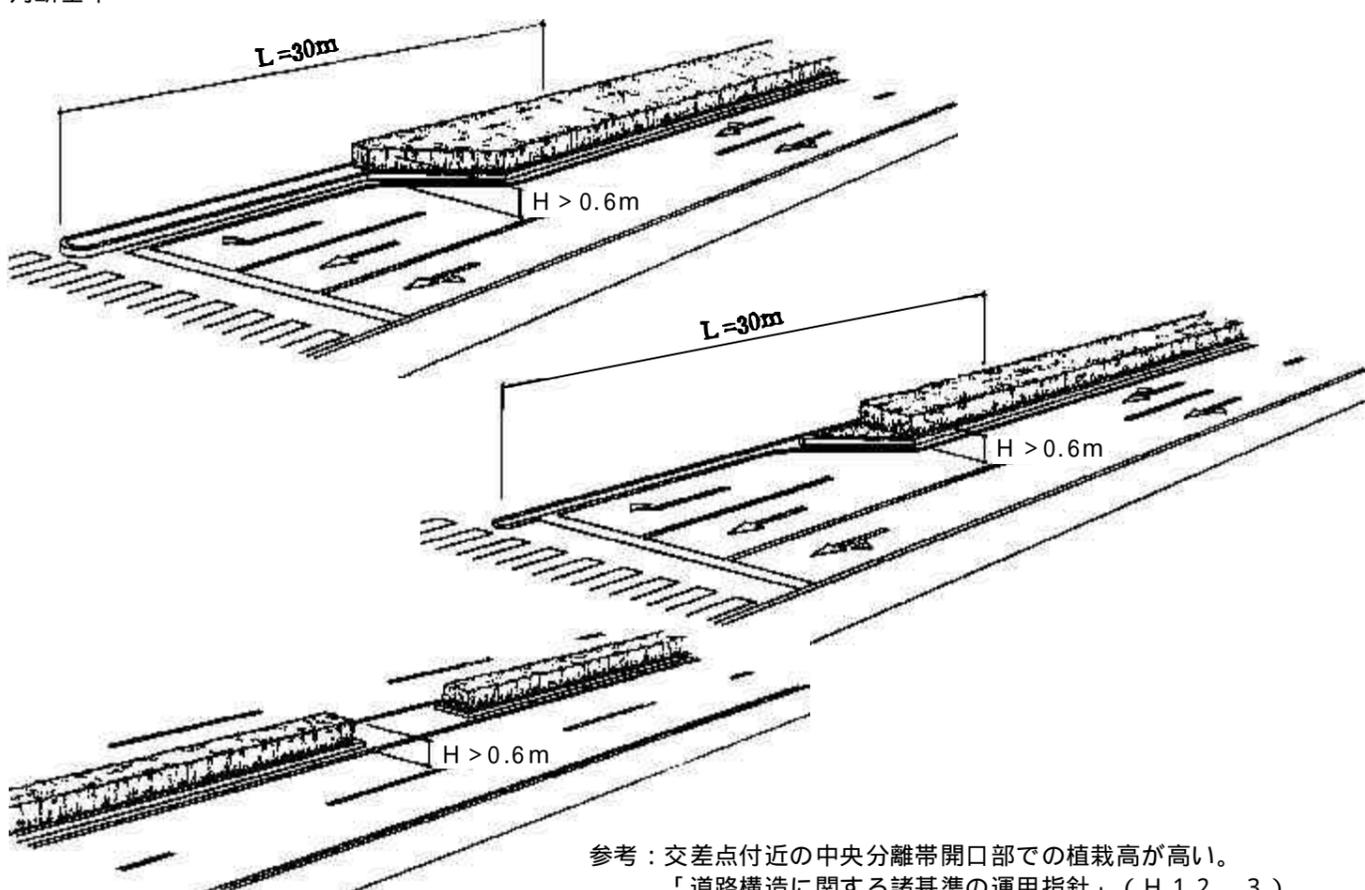
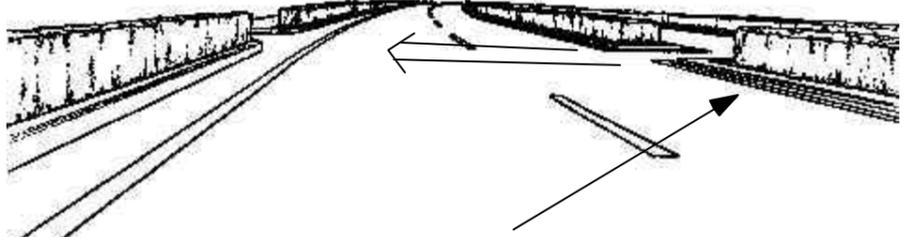
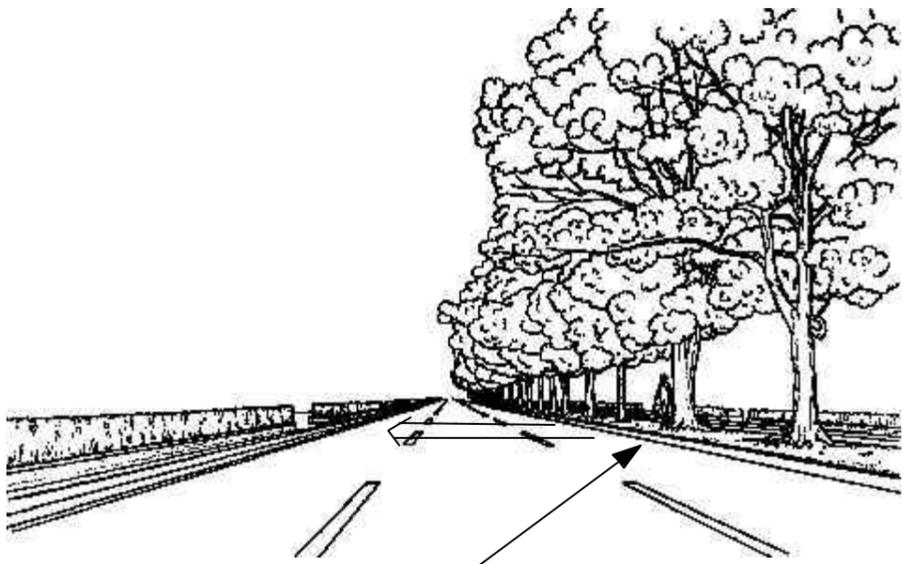
C 歩道の植栽.....歩道の植栽に起因する横断者等確認遅れの危険性
 (その4)
 ・ 歩道に設置されている植栽が横断歩行者の姿を隠すことになるため、運転者の横断歩行者に対する確認 (或いは横断歩行者の走行車両に対する確認) が遅れる恐れがあるか否か

カテゴリー	判断基準 (イメージ図など)
<p>23.</p>	<p>単路部など (沿道施設への車両乗入口を含む)</p>  <p>沿道施設 (建物、駐車場)、田・畑などへの車両乗り入口などにおいて、植樹帯の低層化が施されている。</p>
<p>24.</p>	<p>無信号交差点など</p>  <p>植栽帯が大きくなりすぎないように適切なせん定が行われている。</p>
<p>25.</p>	<p>単路部 (郊外部の2車線道路) など</p>  <p>植樹帯の中に草花が植えられており、低層化が図られている。</p>

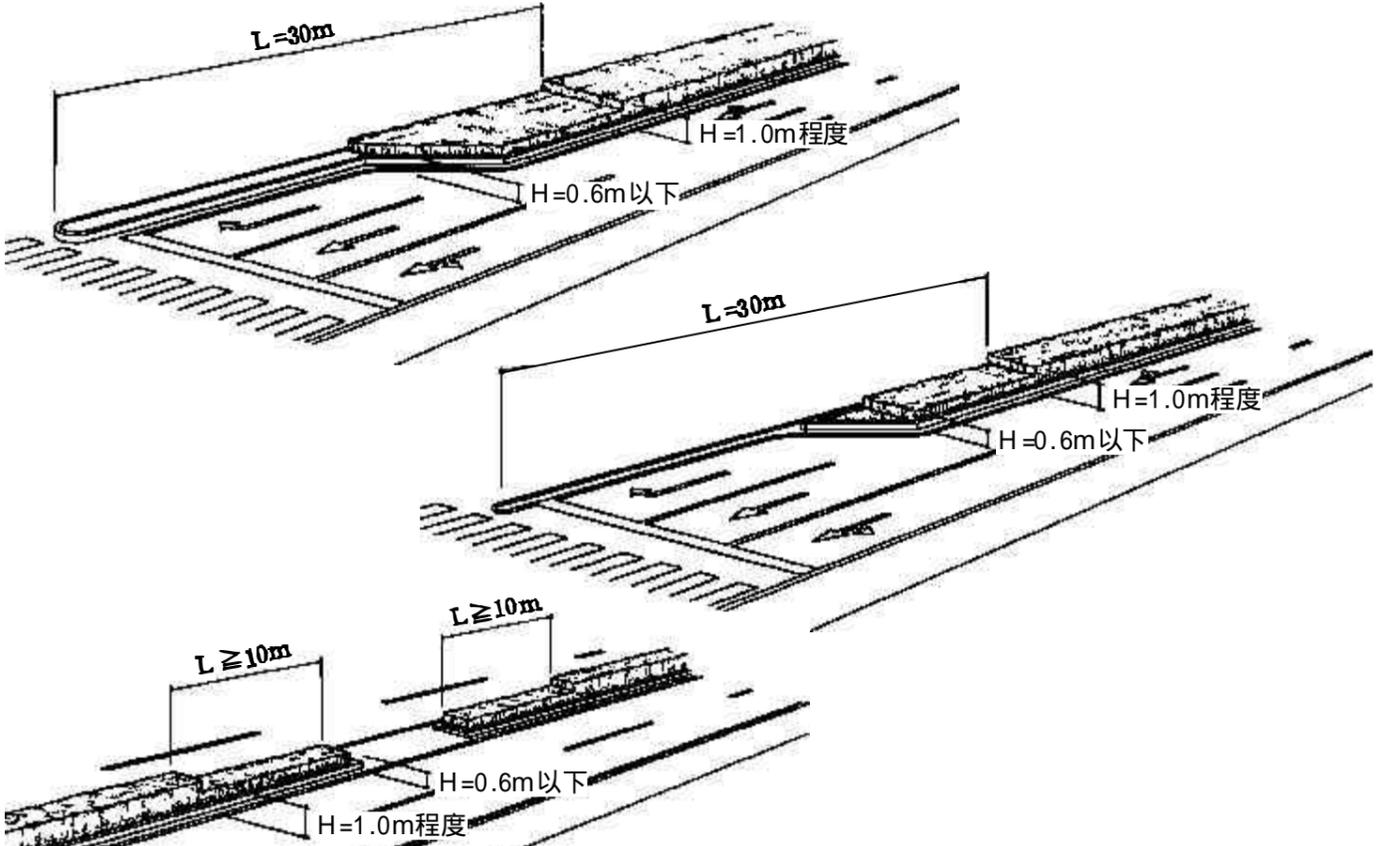
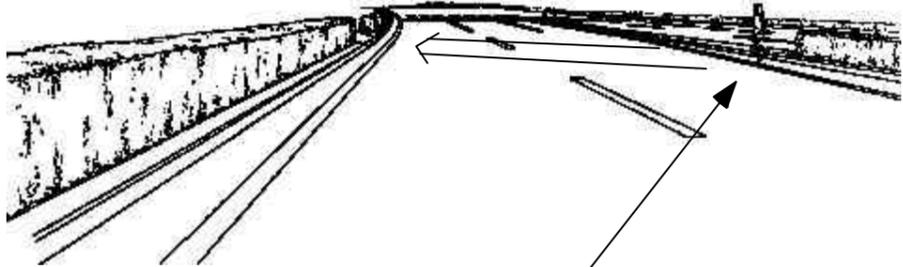
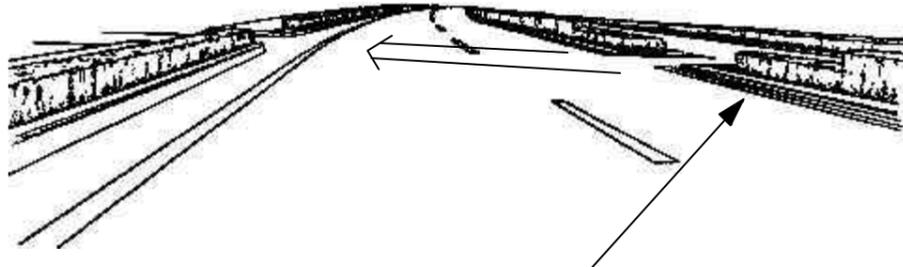
C 歩道の植栽.....歩道の植栽に起因する横断者等確認遅れの危険性
 (その5)
 ・ 歩道に設置されている植栽が横断歩行者の姿を隠すことになるため、運転者の横断歩行者に対する確認 (或いは横断歩行者の走行車両に対する確認) が遅れる恐れがあるか否か

カテゴリー	判断基準 (イメージ図など)
26.	<p>低木の植樹帯の他に、中・高木も併設されているが、視認性を阻害していない。</p> 
27.	<p>植栽樹に中・高木のみ設置されているが、視認性を防げていない。</p> 
28.	<p>その他 (上記以外) 隅切り付近には設置されていない ・ 枝張り小 ・ 葉少ない ・ 幹細い ので視認性を妨げていない。</p>

D 中央分離帯の植栽.....中央分離帯の植栽に起因する横断者等確認遅れの危険性
 (その1)
 ・ 中央分離帯に設置されている植栽が横断歩行者の姿を隠すことになるため、運転者の横断歩行者に対する確認(或いは横断歩行者の走行車両に対する確認)が遅れる恐れがあるか否か

カテゴリー	判断基準(イメージ図など)
1 : あり (=11. ~ 13.)	1) 判断基準  <p>参考：交差点付近の中央分離帯開口部での植栽高が高い。 「道路構造に関する諸基準の運用指針」(H12.3) [四国地建 道路部]で定められている数値を上回っている。</p>
カテゴリー の生データ 11. 12. 13.	2) イメージ図 無信号交差点(押しボタン式信号交差点、信号交差点も含む(接続道路のある分離帯開口部を含む))  <p>植栽の低層化が図られていない。</p> <p>中央分離帯に高木が植樹されている。[連続した植樹帯(低木)はない]  <p>横断者が樹木の陰にかくれる恐れあり。</p> <p>その他(上記以外)</p> </p>

D 中央分離帯の植栽.....中央分離帯の植栽に起因する横断者等確認遅れの危険性
 (その2)
 ・ 中央分離帯に設置されている植栽が横断歩行者の姿を隠すことになるため、運転者の横断歩行者に対する確認 (或いは横断歩行者の走行車両に対する確認) が遅れる恐れがあるか否か

カテゴリー	判断基準 (イメージ図など)
2 : なし (=21. ~ 24.)	1) 判断基準  <p style="text-align: right;">参考 : 「道路構造に関する諸基準の運用指針」 (H 1 2 . 3) [四国地建 道路部] より抜粋</p>
カテゴリー の生データ	2) イメージ図 21. 無信号交差点 (或いは押しボタン式信号交差点、信号交差点も含む)  <p style="text-align: right;">交差点手前付近で植栽が除去されている。</p> 22. 無信号交差点 (或いは押しボタン式信号交差点、信号交差点も含む)  <p style="text-align: right;">植栽の低層化が施されている。</p> 24. 低木が帯状に設置されていない。(飛び石状に途切れている。) 25. その他 (上記以外) 草花が植えられていたり、背の低い雑草が生えている。