

安芸道路の 効果

効果1 高速交通 ネットワークが整備されます！

- 安芸道路は四国の高速交通ネットワークである「四国8の字ネットワーク」の一部として整備されます。
- 高速交通ネットワークの整備により、通勤圏の拡大などの「連携機能」や物資の流通や人の「交流機能」空港や港湾などの広域交流拠点への「連結機能」が強化されます。

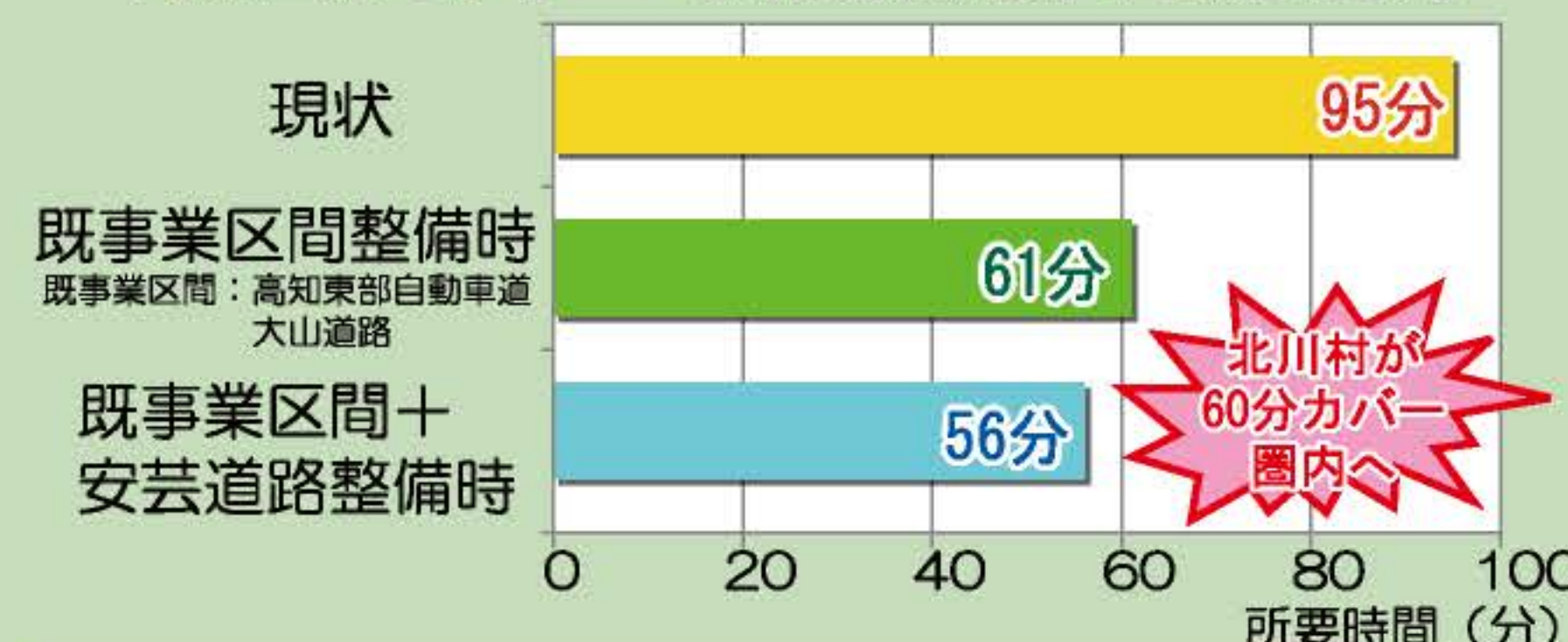
効果2 国道55号の慢性的な 交通渋滞を解消します！

- 安芸道路の整備により国道55号に集中していた交通の分散が図られ朝夕に発生していた渋滞の解消が期待されます。

効果3 高度医療施設への アクセス性が向上します。

- 第3次医療施設である高知医療センターの60分カバー圏域が安芸市と芸西村の境付近から北川村役場付近まで拡大、カバー人口が約7千人増加します。

高知医療センター～北川村役場までの所要時間



効果4 緊急輸送ネットワーク が強化されます！

- 大規模地震や津波に強い道路が構築され、災害発生時における緊急輸送の強化に資する道路を形成します。
- 近年多発するゲリラ豪雨による路面冠水によって現道が通行止めになる場合でも、安全で確実な移動が可能となります。

安芸道路の概要

■路線名

一般国道55号 安芸道路
(阿南安芸自動車道)

■区間及び延長

区間：(自) 高知県安芸市伊尾木
(至) 高知県安芸市馬ノ丁

延長：5.8km

■構造規格

第1種第3級(自動車専用道路)

■車線数 2車線

■設計速度 80km/h

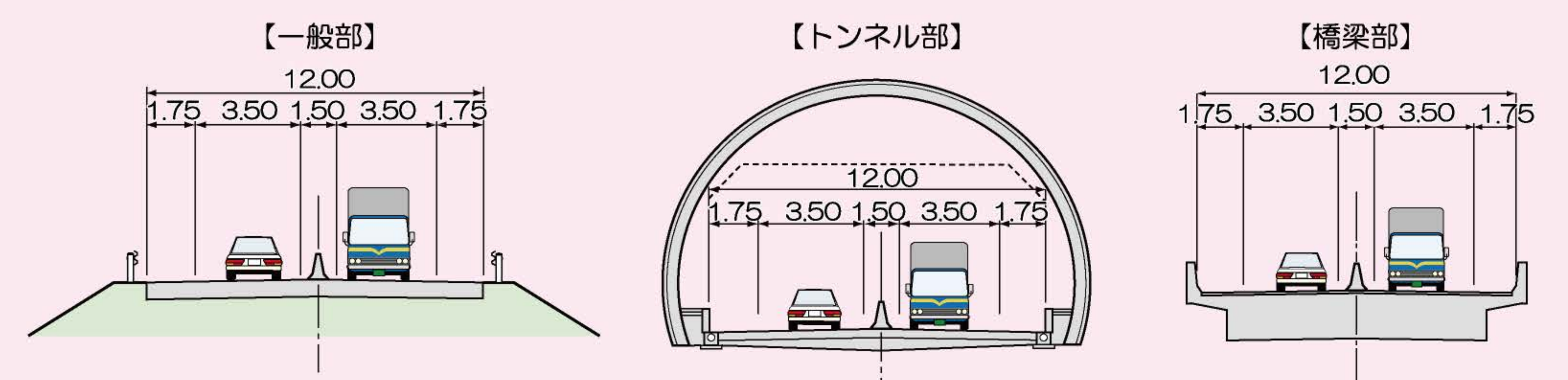
安芸道路は、高規格道路の空白地帯を補完し、四国8の字ネットワークを形成する阿南安芸自動車道の一部となる自動車専用道路です。

■IC及び連結道路

連結位置	連結予定施設
安芸東IC	県道 大久保伊尾木線
安芸中IC	県道 安芸中インター線
高知東部自動車道	安芸西IC

※インターチェンジ名は全て仮称。
※安芸西ICは高知東部自動車道によって整備されます。
※安芸西ICは高知方面とのハーフインターチェンジ形式のため接続する国道55号と安芸道路間での乗り入れ等はできません。

標準断面図



安芸道路ができるまで

は、関係者の方々のご意見をお伺いし、事業を進めるステップです。

現地測量・地質調査

① 調査説明

計画道路の概要を関係者の方々に説明し、測量・地質調査のために土地への立ち入りの了解をお願いします。

② 現地測量・調査

設計に必要な地形の調査として、現地の詳しい測量や土地利用状況の調査などを行います。

道路詳細設計

③ 設計案作成

現地の地形状況などを反映して、設計案を作成します。

④ 設計協議

設計案を元に、関係者の方々と具体的な設計内容について協議します。

⑤ 現地協議

現地に道路の予定幅を示す目印を設置して、道路の構造(高さ・水路・側道・取合せ等)について、関係者の方々と現地で協議します。

⑥ 詳細設計

協議内容を反映して、設計を確定します。

⑦ 幅杭設置(道路用地確定)

用地調査・補償

⑧ 境界立会

道路用地にかかる土地の境界について確認するため、地権者の方々の立会をお願いします。

⑨ 用地調査

土地・建物・立竹木など、補償対象となる物件の調査を行います。

⑩ 用地補償説明

関係者の方々に用地補償の説明を行い、契約・支払いを行います。

⑪ 工事

状況に応じて、事前に説明会を行います。

完成(開通)

道路が完成し、車が通れるようになります。

安芸道路の経緯

年月日	内容
平成6年12月16日	計画路線指定
平成18年3月31日	調査区間指定
平成23年12月	都市計画決定
平成24年度	事業化
令和3年3月16日	都市計画変更

国土交通省 四国地方整備局
土佐国道事務所

TEL (088) 884-0359

FAX (088) 885-1603

〒780-0055 高知市江陽町2番2号

🏠 <https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>



🐦 https://twitter.com/mlit_tosa



道路緊急ダイヤル

幹線道路の異状を発見したら、
道路緊急ダイヤルへご一報ください。

#9910
(24時間受付無料)

※夜間・土曜・日曜・祝祭日は対応できない場合もあります。

R60

VEGETABLE
OIL INK

発行日
2023.3

発行部数
2000

本誌は環境保護を目的とし再生紙を使用すると共に植物油インキを使って印刷しております。

阿南安芸自動車道
一般国道55号

あ き
安芸道路

延長
5.8km

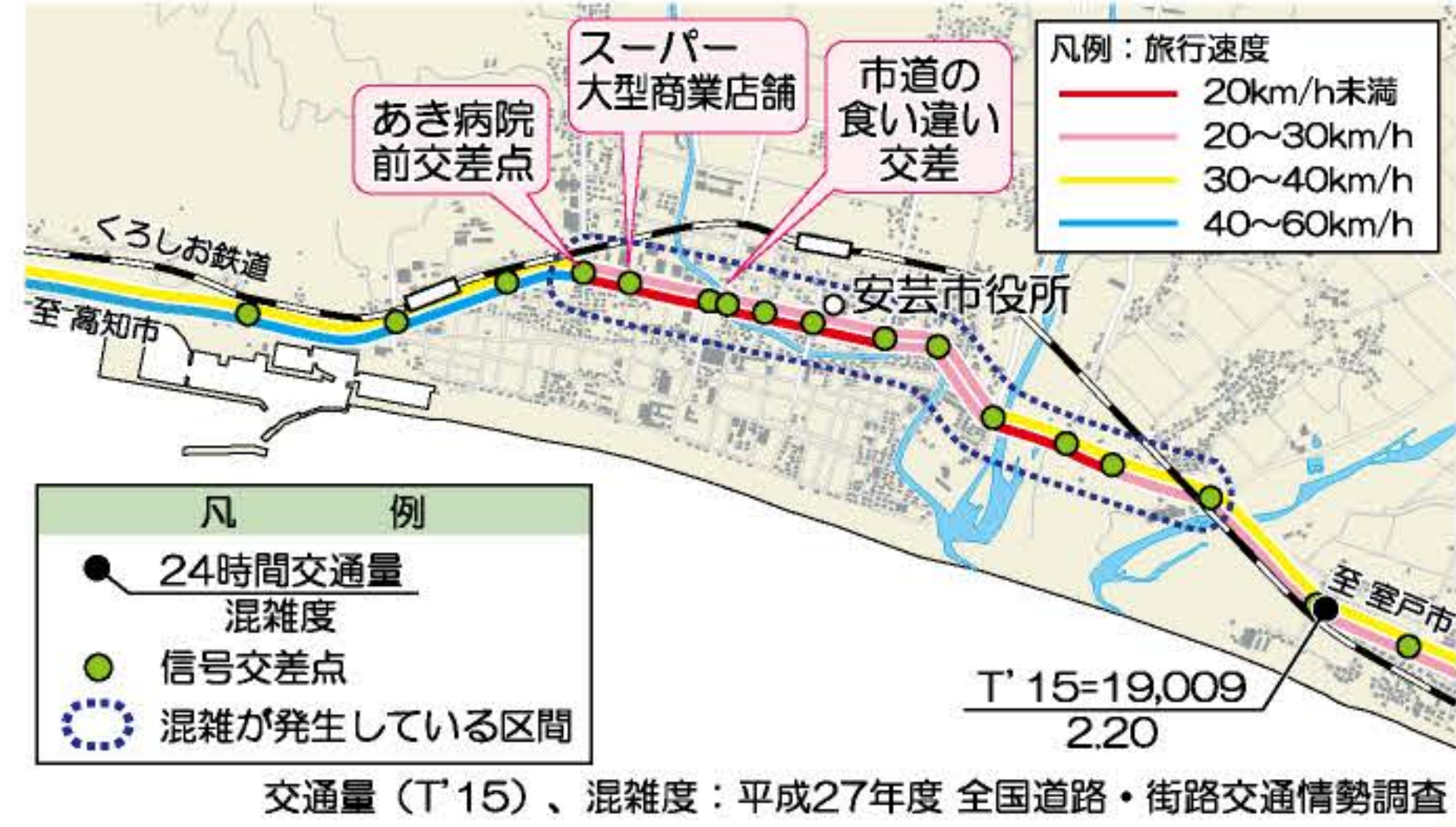


国土交通省 四国地方整備局
土佐国道事務所

高知県東部地域の課題

中心市街地における慢性的な渋滞

- 安芸市の東西を結び唯一の幹線道路である国道55号では、市街地で交通が集中しています。
- さらに沿道商店への出入りや、短い区間に信号交差点が集中するため、混雑しています。
- 混雑の発生は旅行速度の低下につながり、通勤時間帯でなくても、速度が20km/h未満の区間が存在するなど走行環境の改善が必要になっています。



救命救急の向上

- 高知県東部地域には、第三次救急医療施設がなく重篤患者は高知市の病院に管外搬送しています。
- 管外搬送が行われている間には、救急車が消防署にない『空白の時間』が発生しており、高知市方面への搬送時間の短縮、救急車が円滑に現場到着するための道路整備が必要になっています。



災害への備え

- 今後30年以内に70～80%の確率で発生が予想される「南海トラフ地震」では、津波により寸断される道路が高規格道路未整備区間において多く発生すると予想されています。
- 国道55号は県東部で唯一の幹線道路ですが、寸断された道路の代替路がなく、救助物資の搬送や早期復旧に時間がかかることが予想されます。
- 地震・津波以外にも、集中豪雨時には道路が冠水し、交通が途絶しており、信頼性の高い道路整備が必要になっています。



阿南安芸自動車道の概要

- 阿南安芸自動車道は、徳島県南部と高知県東部の高規格道路の空白地帯を補完する道路として、概ね 60 km/h以上で走行可能な規格の高い道路です。
- 安芸道路は阿南安芸自動車道の一部を構成します。

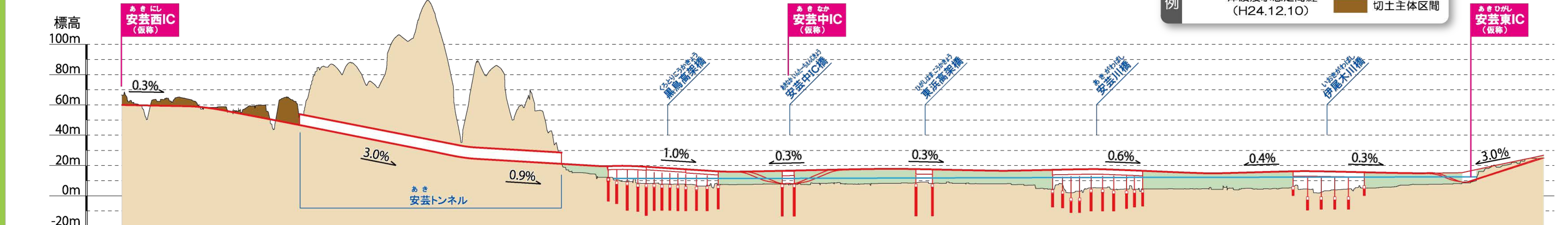


あき 安芸道路 計画概要図

平面図



縦断図



※ 図中のインターチェンジ名及び橋・トンネルなどの名称はすべて仮称です。また、構造物延長は変わる場合があります。
※1 交通量 (T'15)：平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査
※2 津波浸水想定区域、津波浸水想定高：「【高知県版第2弾】南海トラフの巨大地震による震度分布・津波浸水予測について（平成24年12月10日高知県公表）」の津波浸水予測図（最大クラスの津波の重ね合わせ結果）