

令和 8 年 3 月 1 8 日
土佐国道事務所

E55

こうちとうぶ 高知東部自動車道 なんこくあき 南国安芸道路 こうちりょうまくこう 高知龍馬空港IC こうなん 香南のいち IC 間

開通後の交通状況と整備効果について

高知東部自動車道 南国安芸道路は、令和 7 年 3 月 15 日（土）に高知龍馬空港 IC～香南のいち IC 間が開通し、このたび開通後 1 年を迎えました。

開通後の交通状況に加え、アクセス性向上等の整備効果をお知らせします。

<開通後の交通状況>

交通量

開通区間の交通量は約 17,300 台/日
高規格道路の利用率が増加

資料-1

<開通後の整備効果>

整備効果①

高知新港・高知龍馬空港からのアクセス性が向上し、
高知県東部地域の観光振興を支援

資料-2

整備効果②

物流拠点へのアクセス性の向上により、
高知県東部地域を代表する特産品における物流効率化を支援

資料-3

整備効果③

アクセス性の向上により、産業団地への企業立地や高知県
を代表する企業における企業活動を支援

資料-4

整備効果④

並行路線(国道 55 号、県道 364 号)の交通量は約 4 割減少し、
旅行速度はそれぞれ約 6km/h、約 1km/h 向上

資料-5

土佐国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>

X (旧 Twitter) 情報 https://twitter.com/mlit_tosa/



ホームページ



X (旧 Twitter)

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No. 1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】及び【No. 5 地域の自立・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組に該当します。

お問い合わせ先 (〇主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359 (代表)

副所長 (改築) 雑賀 光 (さいか ひかる) (内線 204)

〇調査課長 山下 浩昌 (やました ひろまさ) (内線 451)



【交通量】南国安芸道路 開通後の交通状況

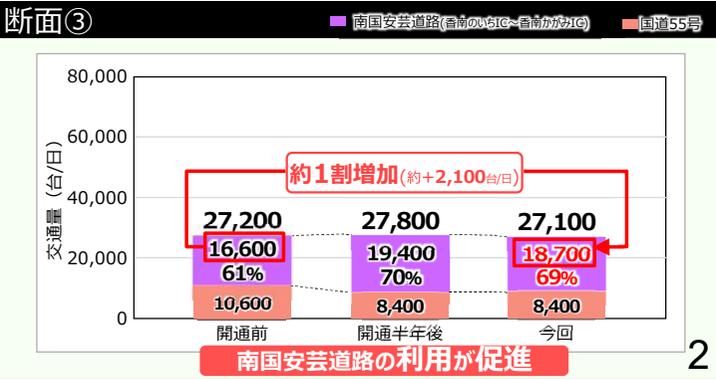
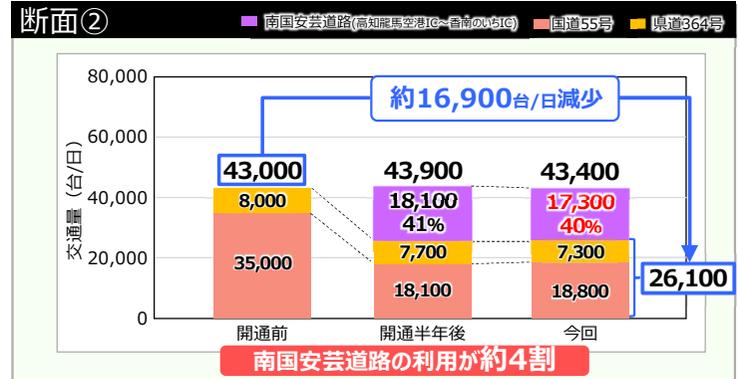
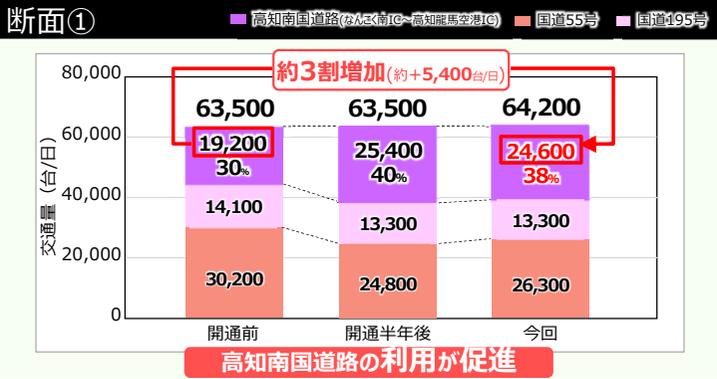
- 今回開通した南国安芸道路（高知龍馬空港IC～香南のいちIC）の交通量は、約17,300台/日で、当該地域における東西移動の主要な幹線道路の約4割。
- また、開通前と比較して、隣接区間の高知南国道路（なんこく南IC～高知龍馬空港IC）と南国安芸道路（香南のいちIC～香南かがみIC）においては高規格道路の利用率が増加。

～高規格道路の利用率が増加～



〈交通量の変化〉

資料)交通量調査結果※[国道55号、国道195号、県道364号]、実測値[高知東部自動車道、国道55号(断面③)] [開通前:R6.12.12(木)、開通半年後: R7.9.9(火)、今回: R7.12.2(火)]
 ※交通量調査結果の日交通量は、7時台～18時台の12h調査値にR3全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率を乗じて算出
 ※断面③の国道55号は警察トラクデータを引用



【整備効果①】高知県東部地域の観光振興を支援

- これまでの開通を含めた今回の開通により、人流・物流の玄関口である高知新港・高知龍馬空港から高知県東部地域へのアクセス性が向上し、同地域の観光振興を支援。
- 今後の開通に伴う道路ネットワークの延伸により、高知新港へのクルーズ船寄港数の増加や高知龍馬空港における国際定期便の受入を見据えた新ターミナルビル整備と相まって、更なる高知県東部地域の観光振興に期待。

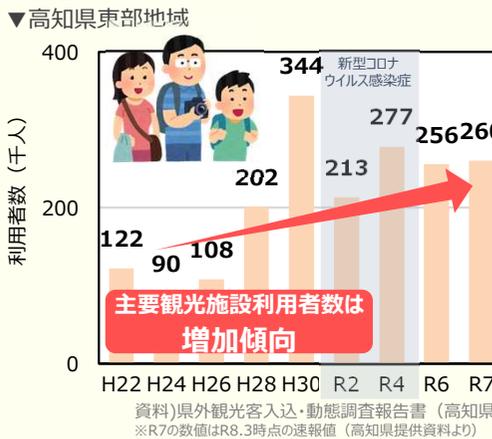
～高知新港・高知龍馬空港からのアクセス性が向上し、高知県東部地域の観光振興を支援～

高知東部自動車道周辺の観光施設

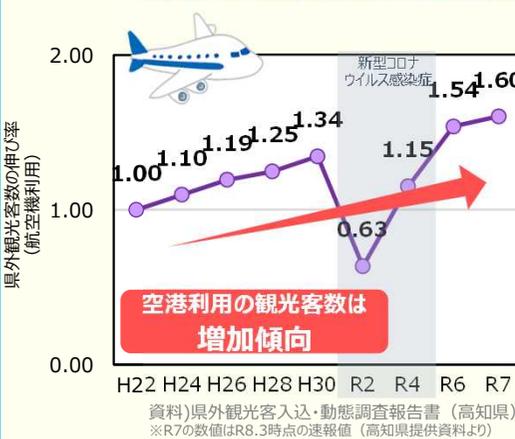


資料) 一般道のみ利用: R3全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度
 今回開通前: R3全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度
 今回開通後: R3全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度
 全線開通後: R3全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度
 ・高知龍馬空港IC～香南のいちIC:ETC2.0プローブデータ (R7.9～11[平日])混雑時平均旅行速度
 ・高知JCT～高知龍馬空港IC:ETC2.0プローブデータ (R7.9～11[平日])混雑時平均旅行速度
 ・南国安芸道路、阿南安芸自動車道[80km/h]
 ※この地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。 ※主要観光施設: 県外観光客入込・動態調査報告書(高知県)より

主要観光施設利用者数の推移



県外観光客数の伸び率(航空機利用)



クルーズ船寄港状況(高知新港)



クルーズ船関係者の声

・クルーズ船では出航時間厳守のため、これまでの整備による定時性や代替性の向上により、出航時間に遅れる心配が軽減しています。

・今後の開通により、高知県東部地域への往復で1時間以上短縮すると、滞在先を追加した新たなオプションツアーの造成等によって、魅力が向上することで、誘致活動の大きなアピールポイントとなります。

資料) ヒアリング調査結果(R7.10)

高知龍馬空港関係者の声

・(これまでの開通を含めた)今回開通により、空港へのアクセス時間の短縮や渋滞の影響を受けにくくなったことで、空港利用者の利便性が向上したと考えられます。

・今後の高規格道路の整備により、増加が期待されるインバウンド等の観光客にとって、高知県東部地域等への移動の利便性が向上するとともに、空港利用の促進にもつながると考えられます。

高知龍馬空港新ターミナルビル(完成イメージ)



本県へのインバウンド観光客の誘致拡大を目的とし、国際定期便が受入可能な新ターミナルビルを整備中。R9年春頃に全面供用予定。受入体制の強化に伴い、台湾便の定期便化や新規路線の誘致などにより、空港施設のさらなる利用拡大が期待される。

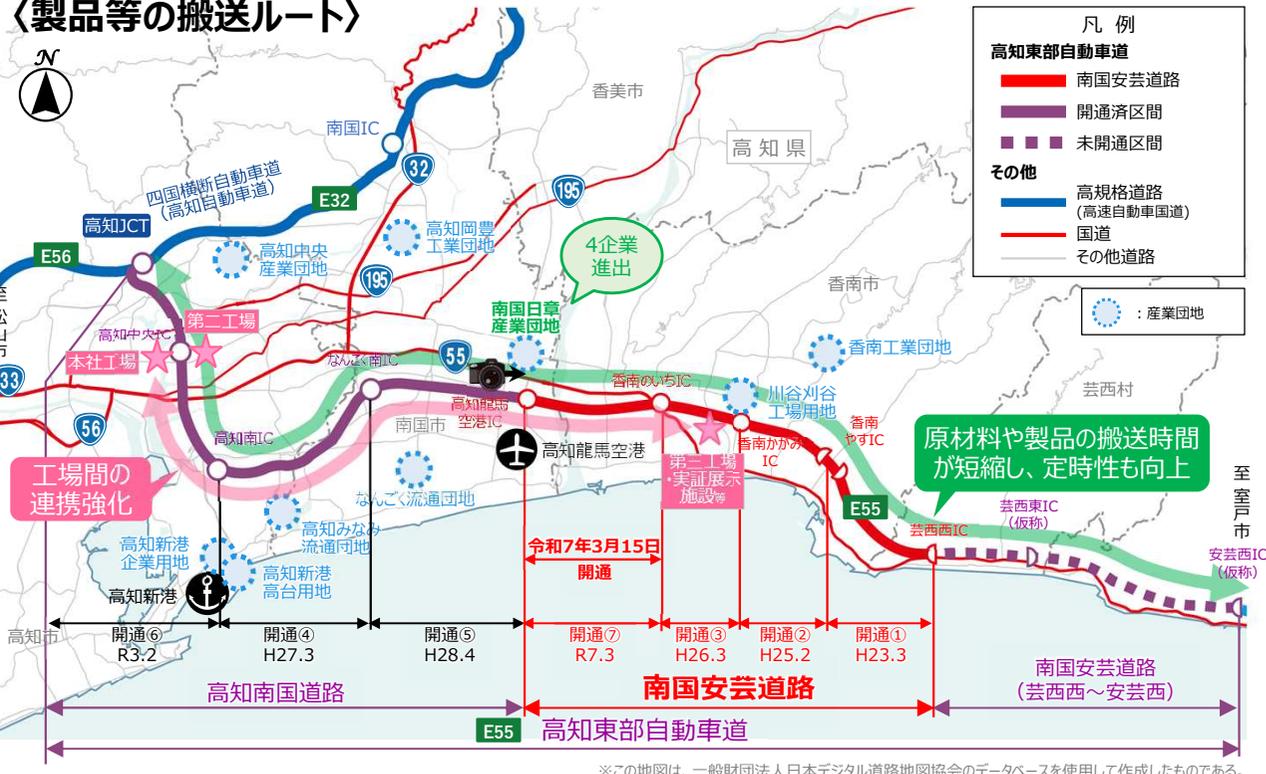
資料) ヒアリング調査結果(R8.1)

【整備効果③】企業立地促進により地域産業活性化を支援

- これまでの開通を含めた今回の開通によるアクセス性の向上により、**産業団地への企業立地**や**高知県を代表する企業における企業活動を支援**。
- 今後の開通に伴う道路ネットワークの延伸による、**更なる地域産業活性化に期待**。

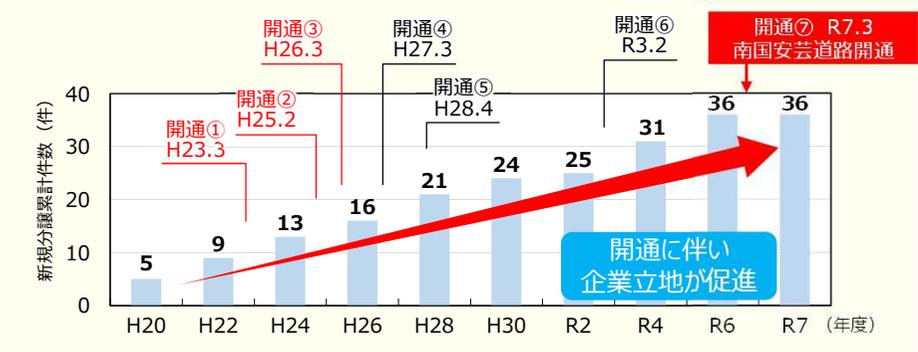
～アクセス性の向上により、産業団地への企業立地や高知県を代表する企業における企業活動を支援～

〈製品等の搬送ルート〉



※この地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会データベースを使用し作成したものである。

産業団地内の企業立地件数の推移 (高知南国道路・南国安芸道路周辺)



資料) 高知南国道路・南国安芸道路ICから5km以内の公設の高知新港企業用地、高知新港高台用地、高知みなみ流通団地、なんごく流通団地、高知中央産業団地(一宮地区、布師田地区)、高知岡豊工業団地、香南工業団地、川谷刈谷工場用地、南国日章産業団地を対象に集計(高知県提供資料を基に集計)

南国日章産業団地



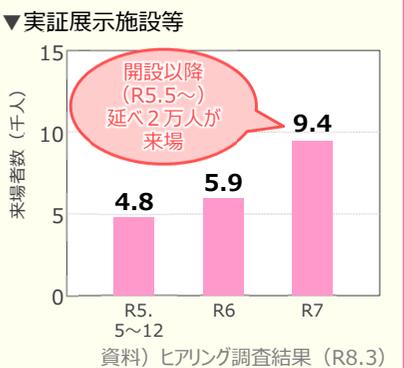
グローバルニッチトップ企業※の声

- これまでの開通により、通勤、出張、工場間の移動や、当社実証展示施設での来客対応の際の**移動時間が短縮し、業務効率の向上**が図られています。
- また、実証展示施設等への見学者数は、R7.12時点で延べ2万人に達しており、**当該道路の開通・延伸によって、来場者の幅を広げ、当社の製品、工法、技術の認知度向上に大きく貢献している**と考えられます。



資料) ヒアリング調査結果 (R8.3)

来場者数の推移



進出企業関係者の声 (室戸市本社)

- 原材料の入荷や西日本の各地への製品の出荷に、高知JCT～芸西西IC区間を利用しています。今回の開通により、現在の室戸市の本社工場における**原材料や製品の搬送時間が短縮し、定時性も向上**しています。
- 原材料が県外から高知自動車道経由で入荷し、製品も西日本の各地に高知自動車道経由で出荷していることから、**物流面においても大きなメリットがある**と考え、**高規格道路に接続するICの近傍に位置する南国日章産業団地への立地を決定**しました。



資料) ヒアリング調査結果 (R7.10)

※経済産業省は、世界市場のニッチ分野で勝ち抜いている企業や、国際情勢の変化の中でサプライチェーン上の重要性を増している部素材等の事業を有する優良な企業など113社を「グローバルニッチトップ企業(2020)」として選定。(高知県では3社選定)

【整備効果④】周辺道路の渋滞緩和や走行性の向上

- 今回の開通により、並行する国道55号、県道364号の交通量は約4割減少し、旅行速度はそれぞれ約6km/h、約1km/h向上。
- 並行路線の利用者は、交通量が減少したことで、**混雑緩和や走行性の向上を実感**。

～並行路線(国道55号、県道364号)の交通量は約4割減少し、旅行速度はそれぞれ約6km/h、約1km/h向上～

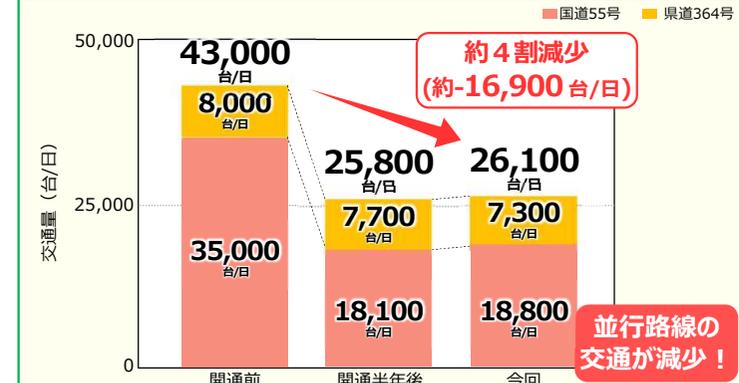
〈平面図〉



交通状況の変化 (国道55号)

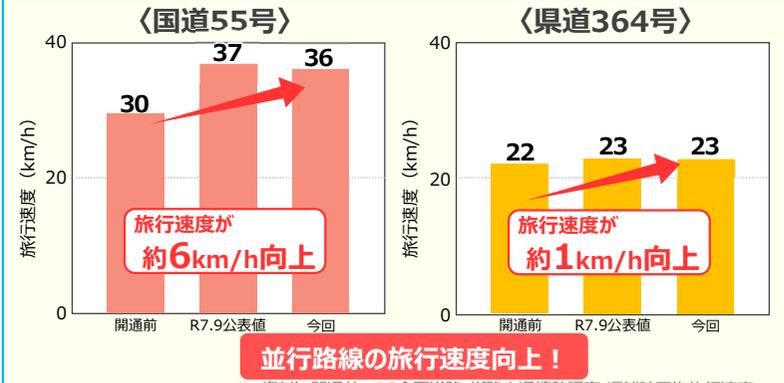


並行路線の交通量の変化 (国道55号、県道364号)



資料) 交通量調査結果※(開通前:R6.12.12(木)、開通半年後:R7.9.9(火)、今回:R7.12.2(火))
 ※交通量調査結果の日交通量は、7時台～18時台の12h調査値にR3全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率を乗じて算出

並行路線の旅行速度の変化 (国道55号、県道364号)



資料) 開通前: R3全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度
 R7.9公表値: R7.9.30記者発表資料公表値
 今回: ETC2.0プローブデータ(R7.9-11(平日)) 混雑時平均旅行速度

並行路線利用者の声

南国市役所職員 (国道55号を利用し通勤)

- ・今回の開通により国道55号の交通量が減少し、目的地への到着時間の短縮や混雑が少なくなっています。
- ・開通から1年が経過しますが、変わらずスムーズな運転ができています。

香南市役所職員 (県道364号を利用し通勤)

- ・今回の開通により県道364号の交通量が少なくなったことで、職場への通行しやすい状態が開通から1年経過しても続いております。