

令和 6 年 12 月 13 日
土佐国道事務所E55 こうちとうぶ 高知東部自動車道 なんこくあき 南国安芸道路こうちりょうまくこう 高知龍馬空港IC～こうなん 香南のいち IC間が**令和7年3月15日（土曜日）に開通**します。～こうち 高知JCT～げいせいにし 芸西西ICが高規格道路で繋がります～

国土交通省土佐国道事務所で平成12年度より事業を進めてきました国道55号南国安芸道路のうち高知龍馬空港IC～香南のいちIC間（延長3.5km）が開通し、高知JCT～芸西西ICが高規格道路で繋がります。

- 1) 開 通 日：令和7年3月15日（土）
- 2) 開通区間：南国安芸道路 高知龍馬空港IC～香南のいちIC
- 3) 延 長：3.5km

※開通式典・開通時刻等の詳細な内容については、後日お知らせいたします。

<開通により期待される効果>

整備効果① 周辺道路の渋滞緩和及び所要時間の短縮

整備効果② 信頼性の高い緊急輸送道路の確保

整備効果③ 三次救急医療機関への速達性向上による救急搬送の支援

整備効果④ 企業立地促進により地域経済活性化を支援

土佐国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>X（旧Twitter）情報 https://twitter.com/mlit_tosa/

ホームページ



X (旧Twitter)

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No. 1南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】及び【No. 5地域の自立・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組に該当します。

お問い合わせ先（○主な問い合わせ先）

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359（代表）

副所長（改築） やぎ 八木 まさはる 雅治（内線 204）○工務課長 かわだ 川田 のりお 憲男（内線 411）

国道55号 南国安芸道路の概要

- 南国安芸道路は、高規格道路網を構成する自動車専用道路として整備される高知東部自動車道の一部であり、四国横断自動車道及び阿南安芸自動車道と一体的に機能することにより、「**四国8の字ネットワーク**」を形成します。
- 今回、**南国安芸道路（延長3.5km）**が令和7年3月15日に開通し、高知JCTから芸西西ICまでが高規格道路で繋がります。これにより、**周辺道路の渋滞緩和**に加え、**高知県東部地域の交流の促進、救急搬送の支援及び地域の活性化に寄与**するとともに**信頼性の高い緊急輸送道路が確保**されます。



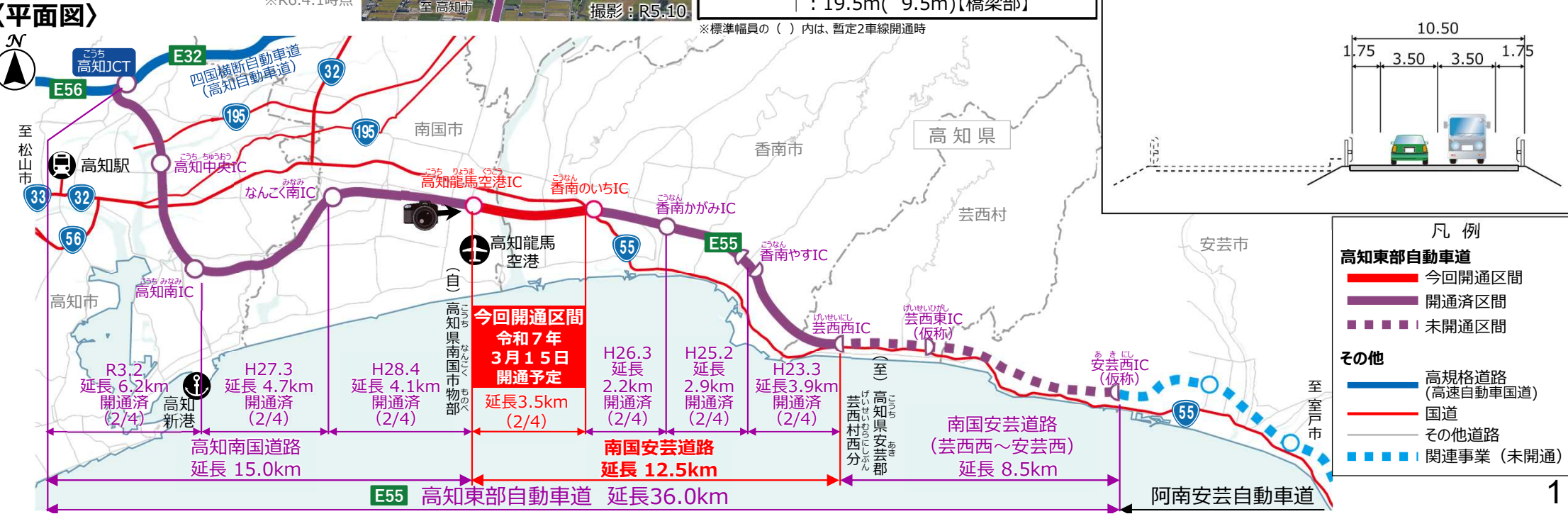
〈事業概要〉

事業着手	平成12年度
区 間	自) 高知県南国市物部 至) 高知県安芸郡芸西村西分
延 長	12.5km
構造規格	第1種第3級 ：自動車専用道路
設計速度	80km/h
標準幅員	4車線 ：20.5m(10.5m)【土工部】 ：19.5m(9.5m)【橋梁部】

※標準幅員の（ ）内は、暫定2車線開通時

〈主な事業の経緯〉

事業化	平成12年度
開通年度 (2/4車線)	平成22年度：香南やすIC～芸西西IC 平成24年度：香南かがみIC～香南やすIC 平成25年度：香南のいちIC～香南かがみIC 令和 2年度：高知南国道路全線開通 令和7年3月15日（開通予定） ：高知龍馬空港IC～香南のいちIC



- これまでの開通により、**主要渋滞箇所が解消**するとともに**高知自動車道への所要時間が短縮**しています。
- しかしながら、現在、**高規格道路が繋がっておらず、県中心部と東部地域を往来する交通が物部川渡河部に集中**することで、**渋滞が発生**しています。
- 今回の開通により、**高規格道路が繋がる**ことで、**周辺道路の渋滞緩和が図られ、更なる所要時間の短縮や定時性の向上**が期待されます。

【今回の開通による効果】高規格道路が繋がることにより更なる**所要時間短縮**や**定時性が向上**

〈物部川渡河部の状況〉



【これまでの開通による効果】

交通転換による**渋滞解消**と**所要時間短縮** 〈ヤ・シイパーク前交差点の主要渋滞箇所が解消〉



〈所要時間の変化〉 (高知JCT～芸西西IC)



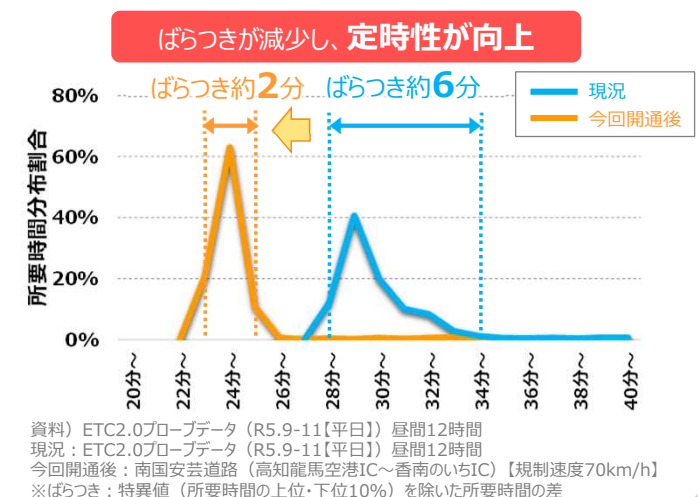
資料) ETC2.0プローブデータ (R5.9-11[平日]) 昼間12時間
 一般道のみ利用: ETC2.0プローブデータ (R5.9-11[平日]) 昼間12時間
 現況: ETC2.0プローブデータ (R5.9-11[平日]) 昼間12時間
 今回開通後: 南国安芸道路 (高知龍馬空港IC～香南のいちIC) 【規制速度70km/h】

【道路利用者の声】

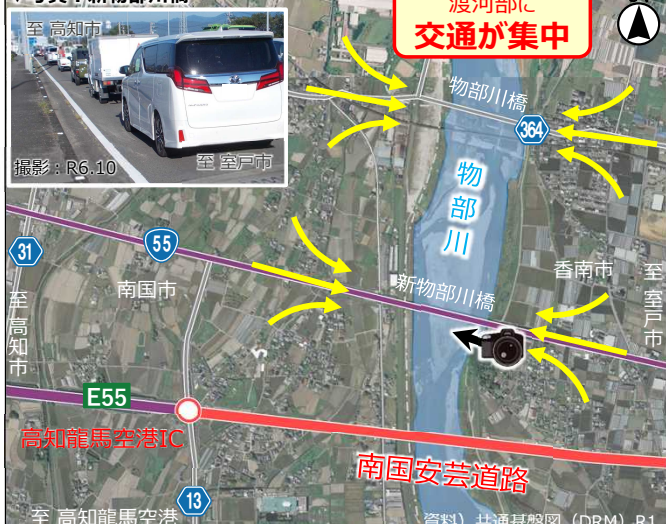
- ・これまでの開通により、**高知市からの通勤時間は短縮**されました。しかしながら、現在、**高知龍馬空港IC出入口や国道55号 (新物部川橋付近) で渋滞が発生**しています。
- ・今回の開通により、**渡河部を回避したルートが形成**されることで、**更なる時間短縮や定時性の向上**が期待されます。



〈所要時間の分布〉 (高知JCT～芸西西IC)



▼写真: 新物部川橋



- 国道55号は、南海トラフ地震による津波浸水想定区域に該当し、津波による被害が想定されています。
- 今回の開通により、津波等の影響を受けずに高知自動車道、高知新港・高知龍馬空港、高知駐屯地を繋ぐとともに高知JCTから芸西村まで行くことが可能となり、救急・救命活動や救援物資の供給等を行うための信頼性の高い緊急輸送道路の確保が期待されます。
- また、これまでの開通区間や今回開通区間で整備している緊急避難施設により津波発生時等における地域住民の方々の避難支援が可能となります。

【今回の開通による効果】 災害の影響を受けずに繋ぐ信頼性の高い緊急輸送道路を確保

＜災害に強い道路の形成＞



【これまでの開通による効果】 地域住民の避難を支援

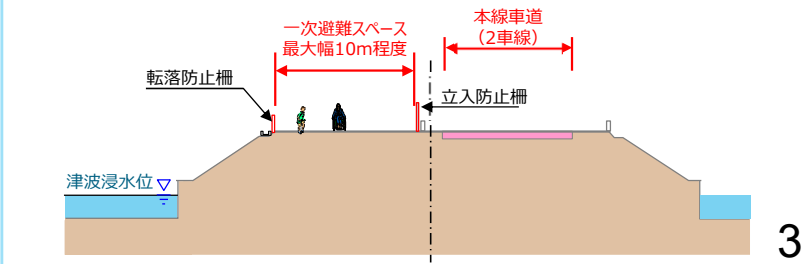
＜南国安芸道路に整備された緊急避難施設＞



- ▼地元住民が参加した避難訓練の様子 (土居地区)
- ▼避難訓練で施設入り口の蹴破り戸を蹴破る模擬練習の様子

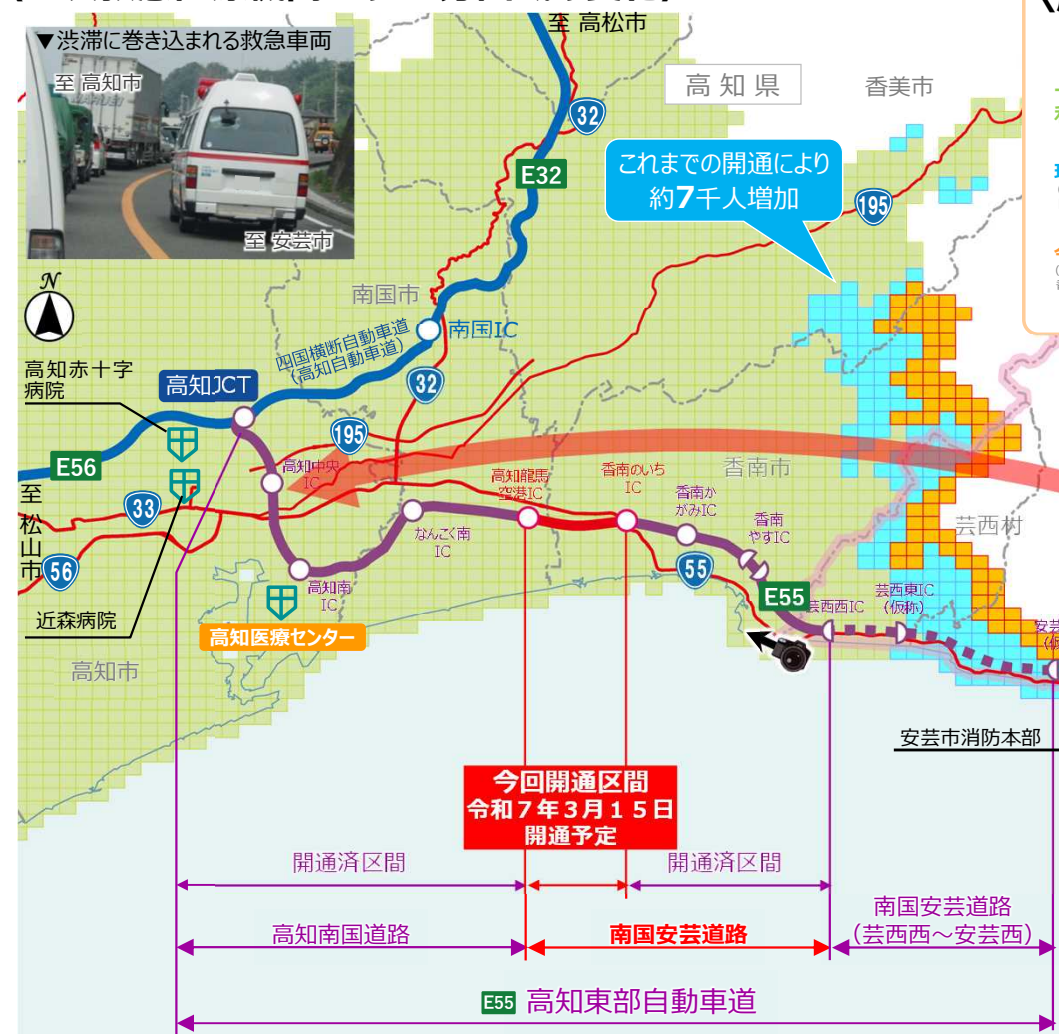


▼津波避難施設の標準断面図

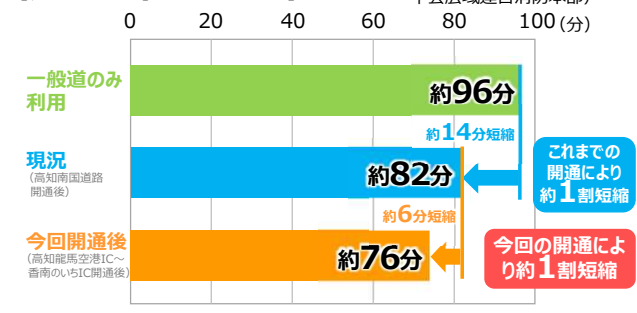


- 高知県東部地域から三次救急医療機関などのある高知市方面へ年間約9百件救急搬送されています。
- これまでの開通及び今回の開通により、**三次救急医療機関へのアクセス性が向上するとともに東部地域における60分圏域が拡大し、救急患者の負担軽減など救急医療活動を支援**します。

〈三次救急医療機関への60分圏域の変化〉



〈所要時間の変化〉



資料) R3全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度
一般道のみ利用: R3全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度
現況: R3全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度
今回開通後: 南国安芸道路 (高知龍馬空港IC～香南のいちIC) 【規制速度70km/h】
資料) 人口: R2国勢調査500メッシュ人口

〔消防関係者の声〕

- ・これまでの開通により、高知市内の医療機関への搬送時間は、大幅な時間短縮となっています。また、一般道等で搬送するときの交差点での歩行者、対向車などの事故要因が減り、機関員の負担軽減になっています。
- ・今回の開通による更なる搬送時間の短縮により、救急患者や救急隊員の大きな負担軽減になると思います。



資料) ヒアリング調査結果 (R6.7)

県東部の3消防本部から高知市方面への搬送
882件/年

今回の開通により
約7千人増加

※60分圏域について(ゴールデン・アワー)
外傷による死亡の疫学調査の結果、受傷から1時間以内に手術室に搬入していただければ救命できた可能性のある例がかなりの割合に上ることが分かったことから、受傷から1時間以内をゴールデン・アワーと通称したものを。

資料) 各消防本部へのヒアリング結果 (R6.7)
(安芸市消防本部・中芸広域連合消防本部・室戸市消防本部)
※搬送件数はR5年データ

凡例

高知東部自動車道
 - 今回開通区間 (赤線)
 - 開通済区間 (紫線)
 - 未開通区間 (点線)

その他
 - 高規格道路 (高速自動車国道) (青線)
 - 国道 (赤線)
 - 関連事業(開通済) (青線)
 - 関連事業(未開通) (点線)
 - 高知方面への搬送 (高知市・南国市・香南市) (赤矢印)
 - 三次救急医療機関 (緑十字)
 - 県東部の3消防本部管内 (赤枠)

60分圏域
 - 一般道のみ利用 (緑)
 - 現況 (青)
 - 今回開通後 (オレンジ)

- これまでの開通により、**産業団地と陸・海・空の玄関口（高知JCT・高知新港・高知龍馬空港）へのアクセス性向上に伴い企業立地が促進**されています。
- 今回の開通により、南国安芸道路と高知南国道路が繋がり、**県都や県東部、更には高知JCTと直結することで関西方面とのアクセス性が向上し、企業立地促進や雇用拡大による地域経済活性化の支援が期待**されます。

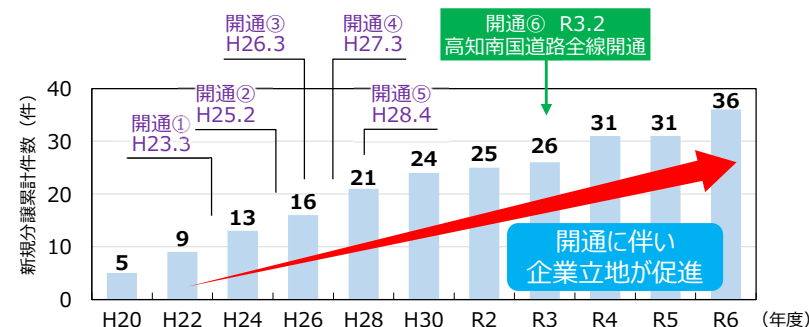
【今回の開通による効果】更なる企業立地の促進により地域経済活性化を支援

〈高知南国道路・南国安芸道路沿線の企業立地と産業団地計画〉



【これまでの開通による効果】アクセス性向上により企業立地が促進

〈産業団地内の企業立地件数の推移〉 (高知南国道路・南国安芸道路周辺)



資料）高知南国道路・南国安芸道路ICから5km以内の公設の高知新港企業用地、高知新港高台用地、高知みなみ流通団地、なんごく流通団地、高知中央産業団地（一宮地区、布師田地区）、高知岡豊工業団地、香南工業団地、川谷刈谷工場用地、南国日章産業団地を対象に集計（高知県提供資料を基に集計）

【高知県庁の声】

- ・これまでの開通で、**物流環境の向上や、通勤負担の軽減により人員確保もしやすくなっている**と思います。
- ・今回の開通により、**県都や県東部、また関西圏とのアクセス性が向上し、県東部地域における企業誘致等による地域経済の活性化に繋がるもの**と考えられます。
- ・浸水リスクのない用地のニーズは高いことから、**次の団地開発に取り組むべく、南国市・香美市で調査を実施中**です。



資料）ヒアリング調査結果（R6.11）

【進出企業関係者の声（香南工業団地）】

- ・**県外への出荷が多いので、高知東部自動車道を頻繁に利用**しています。
- ・今回の開通により、**原材料搬入時の定時性向上や製品の運搬時間が短縮されることで生産性の向上が期待**できます。
- ・また、高知JCTまで自動車専用道路を利用して運搬できるため、**災害時にも安定供給が可能**になると考えています。



資料）ヒアリング調査結果（R6.11）

