令和６年７月２４日
土佐国道事務所
高知県
奈半利町
田野町
安田町

E55 阿南安芸自動車道　奈半利安芸道路（奈半利～安田）

測量・調査に向け、事業化後初の立入説明会を開催！

～「四国8の字ネットワーク」形成に向け、更なる一歩～

奈半利安芸道路（奈半利～安田）は、令和６年度に新規事業化され、このたび事業化後、初めてとなる立入説明会を令和６年８月２６日（月）から８月２８日（水）に開催し、関係者の方々に、設計に必要な測量・調査等の説明を行います。

※ 開催日時および場所は、「別紙-1」を参照下さい。
※ 取材については、令和6年8月23日(金)16時までに「別紙-2」にて申込みをお願いします。

◆奈半利安芸道路（奈半利～安田）は、「四国８の字ネットワーク」を形成する阿南安芸自動車道（高規格道路）の一部であり、四国横断自動車道と高知東部自動車道を連絡する延長４．０ｋｍの道路（２車線）です。

土佐国道事務所ホームページ　https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/
Ｘ（旧Twitter）情報　https://twitter.com/mlit_tosa

ホームページ　Ｘ(旧Twitter)

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】及び【No.5 地域の自立・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組に該当します。

（発表先）高知県政記者クラブ

問い合わせ先（○主な問い合わせ先）
国土交通省　四国地方整備局　土佐国道事務所　電話 088-884-0359（代表）
○副所長（改築）　八木　雅治　（内線 204）
調査課長　山下　浩昌　（内線 451）

高知県　道路課	電話 088-823-9830	チーフ(企画担当)	森本　充紀
奈半利町　地域振興課	電話 0887-38-8182	課長	久武　禎志
田野町　産業建設課	電話 0887-38-2813	課長	西山　司
安田町　経済建設課	電話 0887-38-6715	課長	小島　貴介

別紙－１

奈半利安芸道路（奈半利～安田）測量・調査立入説明会　会場位置図

市町村名	場所	日時	住所	駐車場
奈半利町	奈半利町民会館	令和６年８月２６日（月） １８：３０～	奈半利町乙１２９７－１	有 約１５０台
田野町	田野町 ふれあいセンター	令和６年８月２７日（火） １８：３０～	田野町１４５６－４２	有 約１００台
安田町	安田町 文化センター	令和６年８月２８日（水） １８：３０～	安田町西島４０－２	有 約１００台

別紙－２

国土交通省　四国地方整備局
　土佐国道事務所　調査課　宛
申込先 ：　（E-mail）skr-tosaka61@mlit.go.jp
　　（FAX）088－885－1495

奈半利安芸道路（奈半利－安田）
測量・調査立入説明会

取　材　申　込　書

必要事項をご記入のうえ、令和6年8月23日(金)16時までにメール又はFAXにてお申し込みください。

貴　社　名	
連　絡　先	TEL：　　FAX：　　E-mail：
取　材　者 （代表者） 氏　　名	
取材者人数	人
駐 車 台 数	台
取材希望日	いずれか希望日に○をお付けください 8／26(月)　・　8／27(火)　・　8／28(水) 奈半利町会場　田野町会場　安田町会場
連絡事項等	

＜留意事項＞
・報道関係の方の取材・撮影は、主催者の指示に従うようご協力をお願いします。

参考

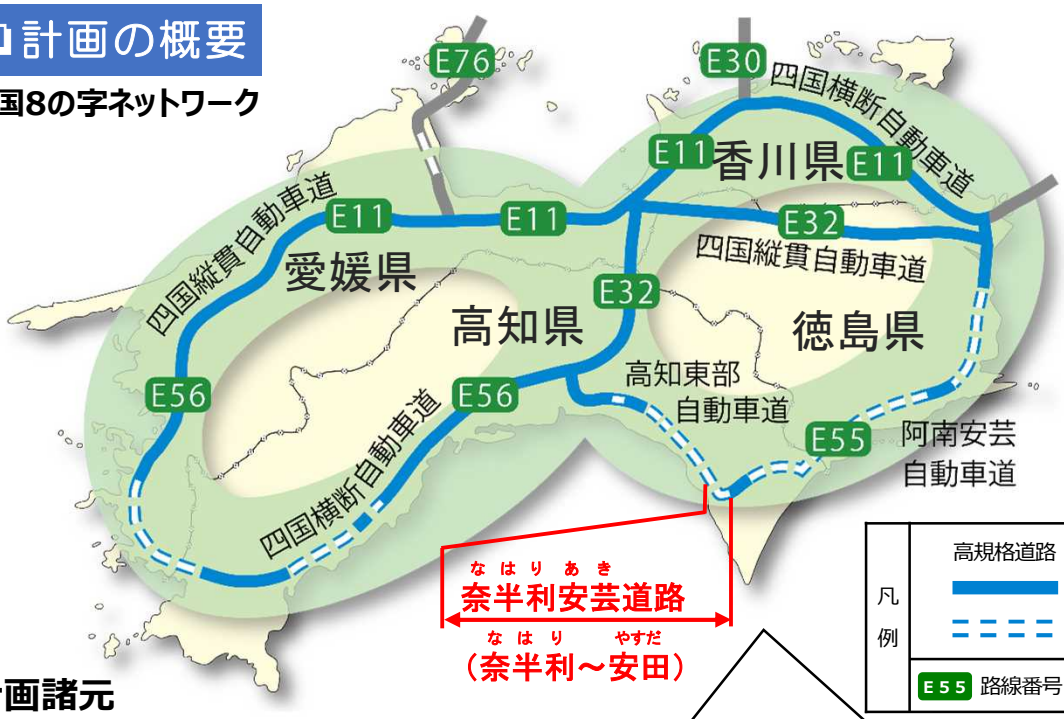
阿南安芸自動車道 奈半利安芸道路(奈半利～安田)の概要

❑事業の概要

奈半利安芸道路は「四国8の字ネットワーク」を形成する阿南安芸自動車道(高規格道路）の一部であり、四国横断自動車道と高知東部自動車道を連絡する一般国道です。

❑計画の概要

四国8の字ネットワーク



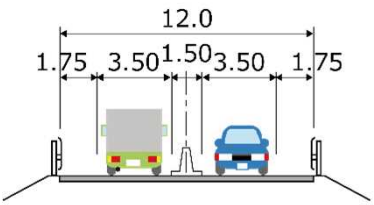
凡例
- 高規格道路
- 開通区間
- 未開通区間
- E55 路線番号（高速道路ナンバリング）

●計画諸元

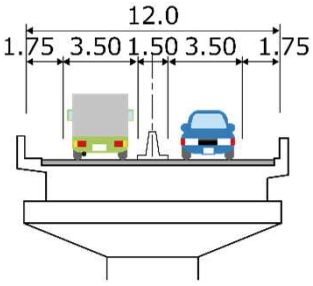
区間	阿南安芸自動車道 奈半利安芸道路(奈半利～安田)
	自：高知県安芸郡奈半利町字芝崎 至：高知県安芸郡安田町東島
延長	4.0km
構造基準 (道路構造令)	第1種第3級
車線数	2車線
設計速度	80km/h
標準幅員	12.0m

●標準断面図

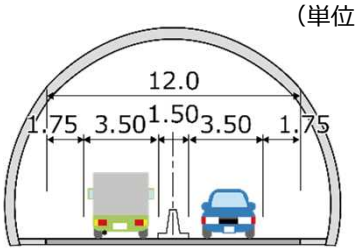
（単位：m）



（一般部）



（橋梁部）



（トンネル部）

□奈半利安芸道路（奈半利～安田）の整備効果

参考

整備効果① 信頼性の高いネットワークの確保

地域安全保障のエッセンシャルネットワーク

●浸水しない信頼性の高いネットワークの構築により、持続可能な地域生活圏を維持。

■奈半利～安田間を移動する経路における津波浸水区間の延長

【現況】約3.7km（国道55、493号経由） ⇒ 【整備後】0km（奈半利安芸道路（奈半利～安田）経由）

奈半利安芸道路周辺の津波浸水想定区域図

出典：【津波浸水想定区域】南海トラフ巨大地震による震度分布・津波浸水予測(H24.12)高知県

出典：【最大津波高】南海トラフの巨大地震に関する津波高、浸水域、被害想定の公表について(H24.8)内閣府)

整備効果② 産業振興や観光振興に寄与

観光立国の推進　経済成長・物流強化

●幅員狭小区間が存在する国道493号に代わり、当該路線が円滑な物流網を構築。

■奈半利～安田間を移動する経路における幅員狭小区間

【現況】国道493号経由：1区間

⇒ 【整備後】奈半利安芸道路経由：0区間

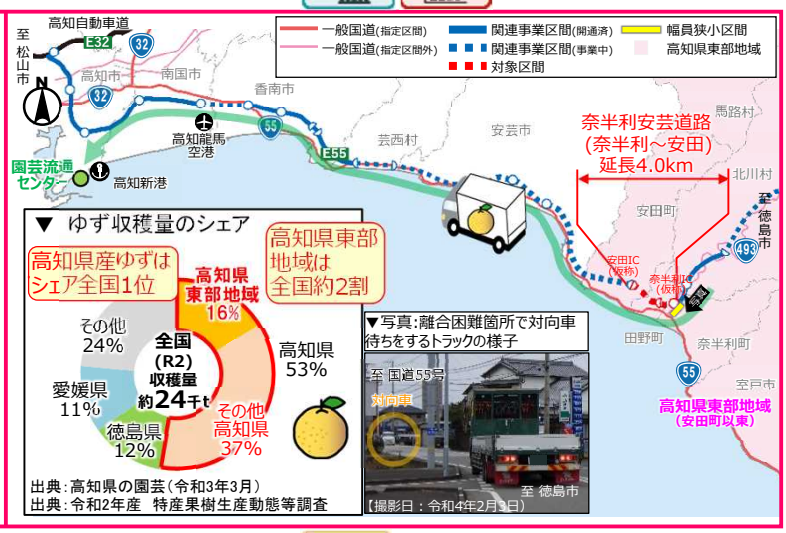
●高知龍馬空港からのアクセスを強化し、高知県東部地域の魅力を向上。

■高知龍馬空港～安田町以東（北川村役場）間の所要時間

【現況】80分

⇒ 【整備後】38分（約42分短縮）

■令和3年度全国道路・街路交通情勢調査　混雑時平均旅行速度を基に算出



整備効果③ 速達性・アクセス性の向上により医療活動を支援

地域安全保障のエッセンシャルネットワーク

●高知県東部地域から第三次救急医療機関までの搬送時間が短縮され、医療活動を支援。

■室戸市市境～高知医療センターの所要時間

【現況】93分

⇒【整備後】51分（約42分短縮）

■高知県東部地域(安田町以東)の第三次救急医療機関の60分圏域人口カバー率

【現況】0人（0%）

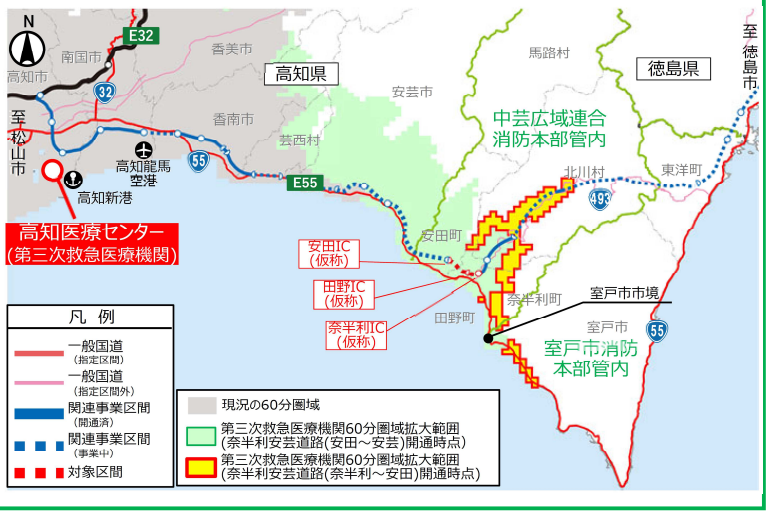
⇒【整備後】約10,500人（44%増加）

■室戸市消防本部管内の第三次救急医療機関の60分圏域人口カバー率

【現況】0人（0%）

⇒【整備後】約1,700人（12%増加）

■令和3年度全国道路・街路交通情勢調査　混雑時平均旅行速度を基に算出



事業の進め方

参考

■ は、関係者の方々のご意見をお伺いし、事業を進めるステップです。

現地測量・地質調査

① 調査説明　今回の立入説明会

計画道路の概要を関係者の方々に説明し、測量・地質調査のために土地への立ち入りの了解をお願いします。

② 現地測量・調査

設計に必要な地形の調査として、現地の詳しい測量や土地利用状況の調査などを行います。

道路詳細設計

③ 設計案作成

現地の地形状況などを反映して、設計案を作成します。

④ 設計協議

設計案を元に、関係者の方々と具体的な設計内容について協議します。

⑤ 現地協議

現地に道路の予定幅を示す目印を設置して、道路の構造（高さ・水路・側道・取合せ等）について、関係者の方々と現地で協議します。

⑥ 詳細設計

協議内容を反映して、設計を確定します。

⑦ 幅杭設置（道路用地確定）

用地調査・補償

⑧ 境界立会

道路用地にかかる土地の境界について確認するため、地権者の方々の立会をお願いします。

⑨ 用地調査

土地・建物・立竹木など、補償対象となる物件の調査を行います。

⑩ 用地補償説明

関係者の方々に用地補償の説明を行い、契約・支払いを行います。

⑪ 工　事

状況に応じて、事前に説明会を行います。

完　成（開 通）

道路が完成し、車が通れるようになります。