

令和5年7月25日(火)

土佐国道事務所

国道33号越知道路（2工区）バイパス区間 開通1週間後の交通状況

令和5年6月10日（土）に開通した国道33号越知道路（2工区）バイパス区間の開通1週間後の交通状況についてお知らせします。

【開通後の交通状況】

- 越知道路（2工区）バイパス区間開通後の断面交通量（平日）は **6,000台/日**。
- 内、**5,600台/日**が越知道路（2工区）バイパス区間を利用。

越知道路（2工区）バイパス区間の開通記念動画を

四国地方整備局公式 YouTube チャンネルで公開中！

動画 URL : <https://www.youtube.com/watch?v=f9MwK3NC0zM>



土佐国道事務所ホームページ <https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>

Twitter 情報 https://twitter.com/mlit_tosa/



ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】の取組に該当します。

（発表先）高知県政記者クラブ

問い合わせ先（○主な問い合わせ先）

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 TEL 088-884-0359（代表）

副所長（改築） 和田 耕治（内線204）

○計画課長 横江 れんげ（内線261）



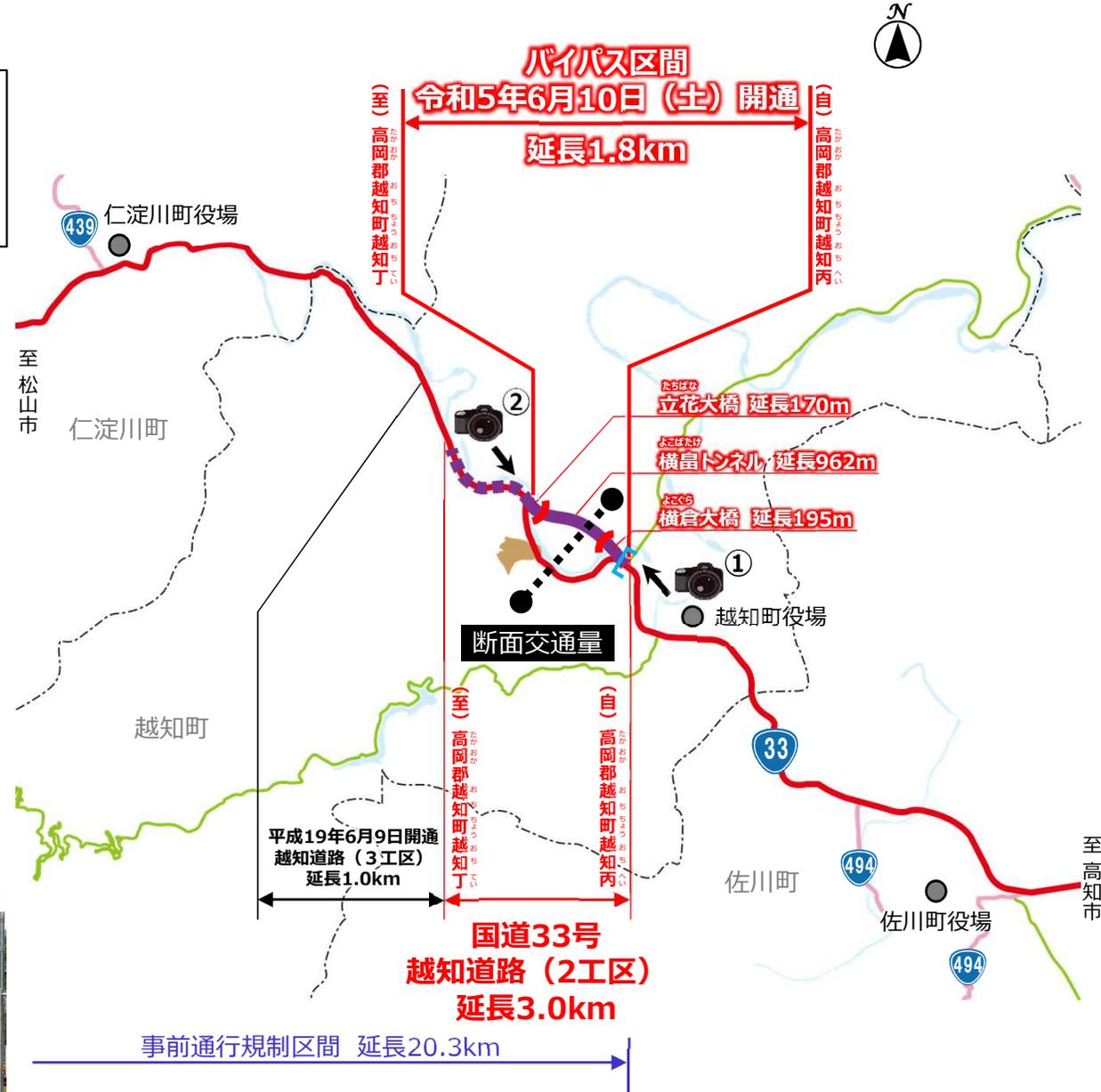
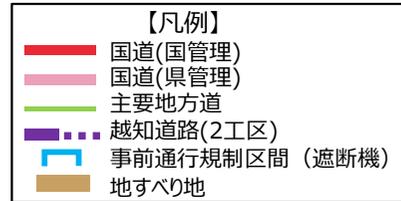
越知道路（2工区）バイパス区間 開通1週間後の交通状況

○今回開通した越知道路（2工区）バイパス区間と並行する現道（国道33号）の断面交通量（平日）は、**6,000台/日**。
 ○その内、**5,600台/日**が、安全で信頼性のある**越知道路（2工区）バイパス区間**を利用。

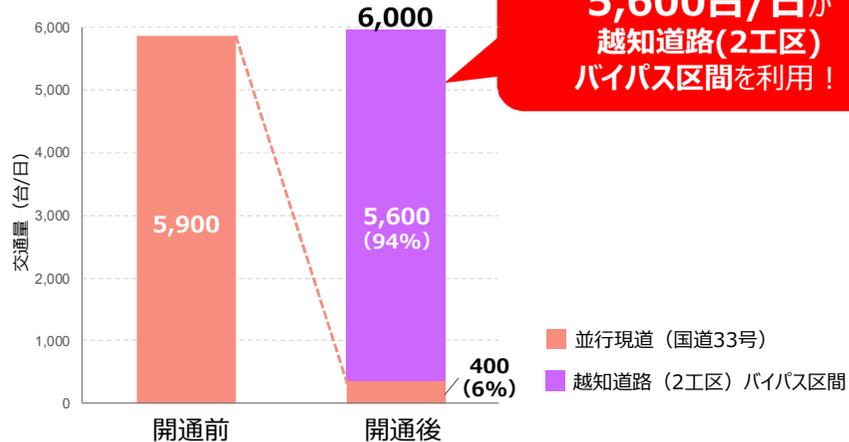
【位置図】



【平面図】



【交通量(平日)の変化】



※開通前：(平日)R4.12.1(木),開通後：(平日)R5.6.20(火)
 ※日交通量は7～19時までの12時間調査値に令和3年度全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率(1.16)を乗じて算出

【開通状況】

