

令和5年3月24日（金）

四国地方整備局土佐国道事務所

国道33号 ^{こうちにし}高知西バイパス全線開通1年後の
交通状況と整備効果について

令和3年12月4日（土）の鎌田IC^{かまだ}～波川間^{はかわ}の開通により枝川IC^{えだがわ}～波川間がつながり、全線開通となった国道33号^{こうちにし}高知西バイパスについて、全線開通1年後の交通状況と整備効果をお知らせします。

【高知西バイパス全線開通1年後の交通状況】

- 枝川IC～波川間がつながり交通が分散、**過半数が高知西バイパスを利用**。
- 通過交通と生活交通の機能分担が進み、国道33号の**交通量が最大6割減少**。

【開通による主な効果】

- 整備効果①：国道33号の交通量が減少し、**路線バスの遅れ時間が約22分短縮**
- 整備効果②：交通分担が図られ、**死傷事故件数が8割減少**
- 整備効果③：『仁淀川』周辺観光スポットが身近になり、**地域観光を支援**
- 整備効果④：企業進出・「道の駅」の整備により、**活力ある地域づくりを支援**

土佐国道事務所ホームページ <https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>

Twitter 情報 https://twitter.com/mlit_tosa/



ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】及び【No.3 美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト】の取組に該当します。

【発表先】高知県政記者クラブ

問い合わせ先 （○主な問い合わせ先）

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 TEL 088-884-0359（代表）

副所長（改築） ^{わだ}和田 ^{こうじ}耕治 （内線）204

○計画課長 ^{よこえ}横江 ^{れんげ}れんげ （内線）261

国道33号 高知西バイパスの概要

- 国道33号高知西バイパスは、**高知松山自動車道の一部を形成**。
- 高知市といの町以西が繋がったことにより、**遅れ時間の短縮や安全性の向上、観光振興や活力ある地域づくりを支援**。

～昭和49年度の事業化から48年の時を経て、令和3年12月4日に全線開通～

〈位置図〉



〈事業概要〉

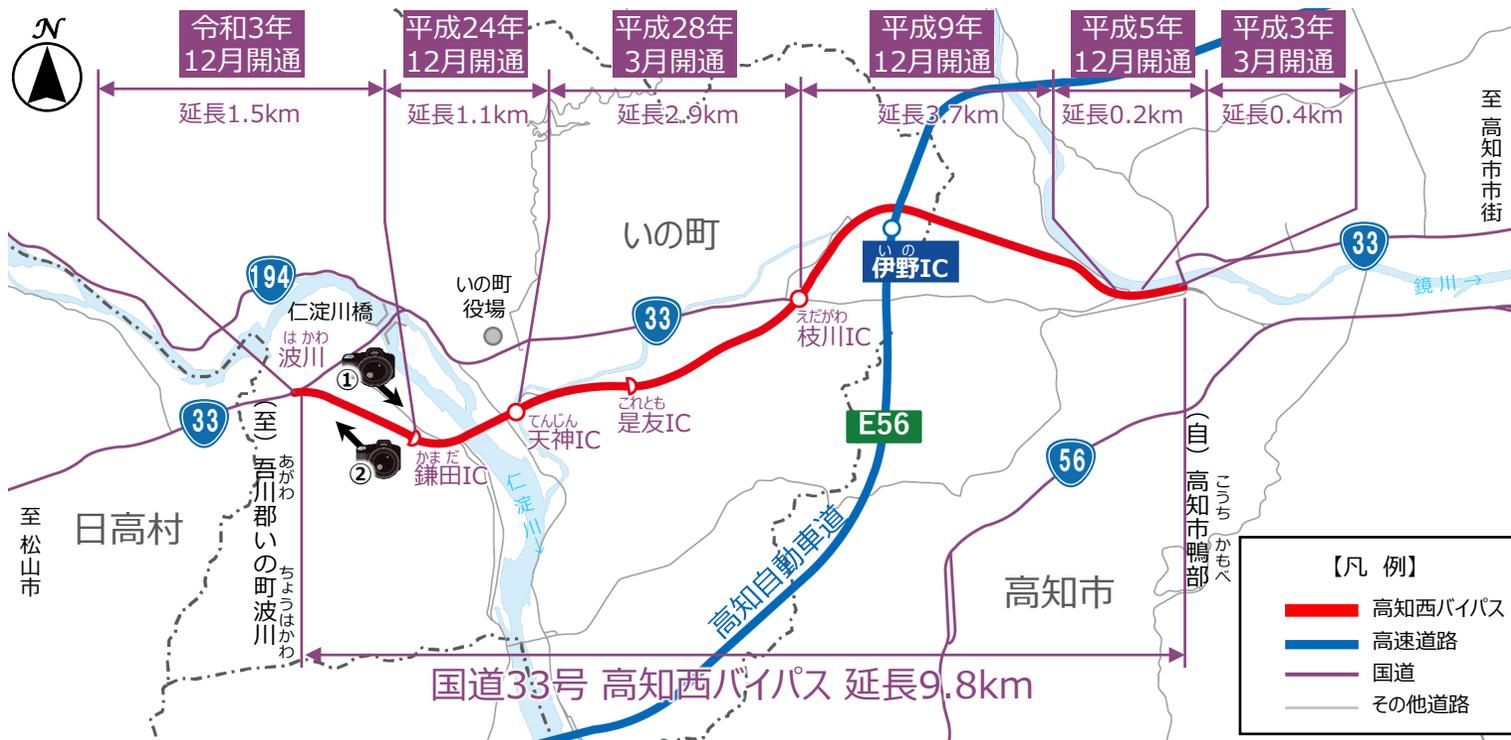
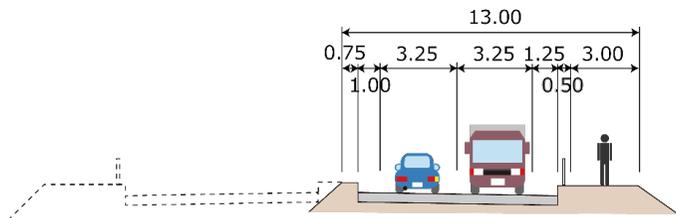
事業着手	昭和49年度
区間	自) 高知県高知市鴨部 至) 高知県吾川郡いの町波川
延長	9.8km
構造規格	第4種第1級
	設計速度：60km/h
	標準幅員：26.0m(13.00m)

※標準幅員の（ ）内は、暫定2車線開通時

〈標準断面図〉

(暫定2車線)

(単位：m)



【凡例】

- 高知西バイパス (Red line)
- 高速道路 (Blue line)
- 国道 (Purple line)
- その他道路 (Grey line)



撮影：R4.12

撮影：R4.12

【交通状況】高知西バイパス全線開通1年後の交通状況

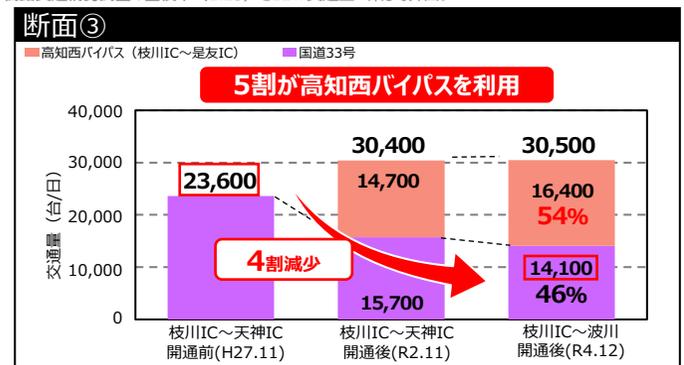
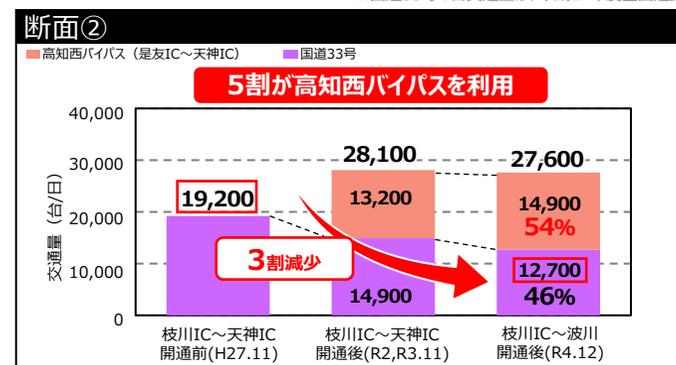
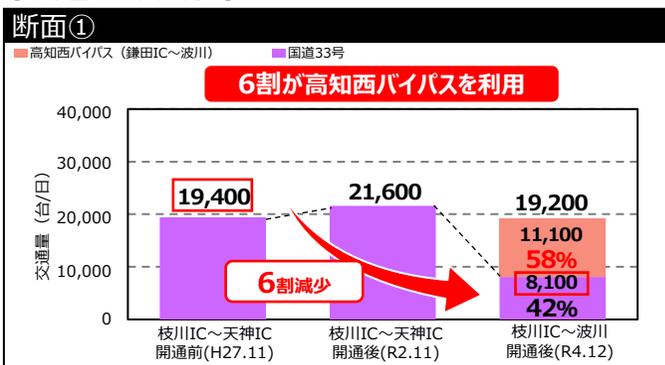
- 枝川IC～波川間がつながり交通が分散、**過半数が高知西バイパスを利用**。
- 通過交通と生活交通の機能分担が進み、国道33号の**交通量が最大6割減少**するなど大きな効果が現れている。

～国道33号の交通量が最大6割減少～



資料)交通量調査結果(枝川IC～天神IC【開通前】:H27.11.10(火)、枝川IC～天神IC【開通後】:R2.11.26(木)、枝川IC～波川【開通後】:R4.12.6(火))
 CCTVデータ【高知西バイパス:断面②】(枝川IC～天神IC【開通後】:R3.11.11(木)、枝川IC～波川【開通後】:R4.12.6(火))
 トランデータ【高知西バイパス:断面③】(枝川IC～天神IC【開通後】:R2.11.26(木)、枝川IC～波川【開通後】:R4.12.6(火))
 ※断面①②の高知西バイパスの日交通量は、断面③のトランデータ(R4.12.6(火))より算出した昼夜率(1.23)を12h交通量へ乗じて算出。
 ※国道33号の日交通量は、平成27年度全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率(1.25)を12h交通量へ乗じて算出。

【交通量の変化】

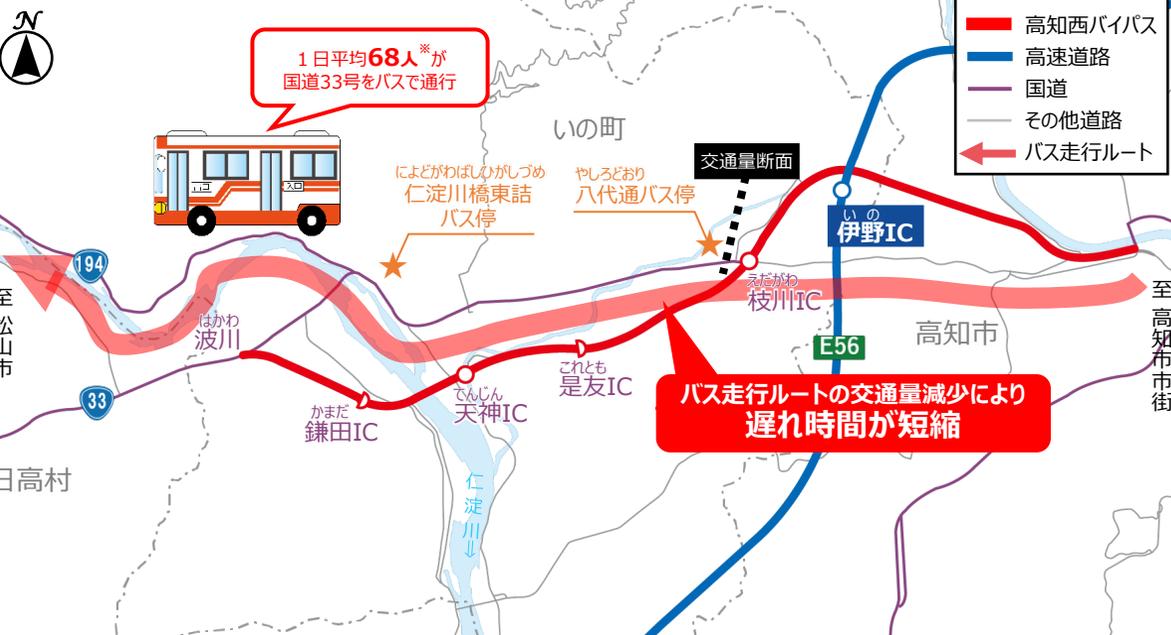


【整備効果①】路線バスの遅れ時間が短縮

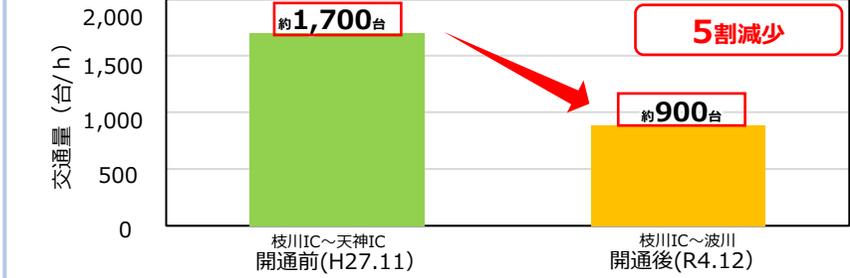
- 枝川IC～波川間がつながり、国道33号の交通量が減少し、路線バスの遅れ時間が約22分短縮。
- バスで通学する生徒の通学環境が改善されるとともに、運転手の実働時間が短縮。

～国道33号の交通量が減少し、路線バスの遅れ時間が短縮～

〈バスの走行経路〉

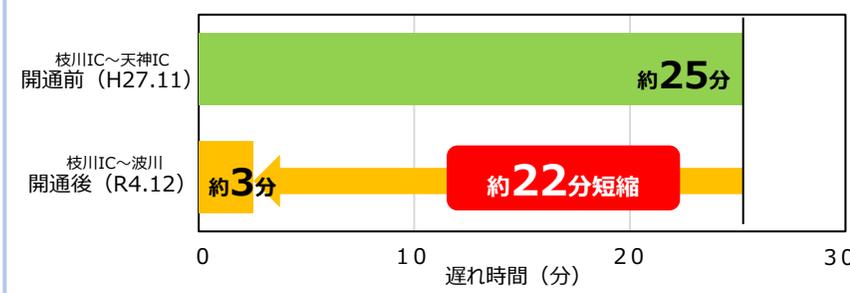


〈7時台の国道33号の交通量の変化〉



資料) 交通量調査結果 (枝川IC～天神IC【開通前】: H27.11.10(火)、枝川IC～波川【開通後】: R4.12.6(火))

〈仁淀川橋東詰バス停の遅れ時間の変化 (7時台西行)〉



資料) バス到着時間調査結果 (枝川IC～天神IC【開通前】: H27.12.9(水))
とさでん交通(株)バスプローブ情報(平均値) (枝川IC～波川【開通後】: R4.4)
とさでん交通仁淀川橋東詰バス停時刻表 (H27, R4時点)

〈生徒のバス利用状況〉



▼バスへ乗車する生徒 (伊野駅バス停)



【学校関係者の声】

○バスが定刻通りに到着するようになり、バスで通学する生徒の通学環境が改善されたと思います。

資料) R4.11 追手前高校吾北分校ヒアリング調査結果

【バス事業者の声】

○バス走行ルートの渋滞が解消し、ほぼ定刻運行が可能となり、運転手の実働時間が短縮しました。

資料) R4.10 ヒアリング調査結果

【整備効果②】国道33号の安全性が向上

○枝川IC～波川間がつながり、安全性が高い高知西バイパスに**交通分担が図られ**、枝川IC～波川（国道33号+高知西バイパス）の**死傷事故件数が8割減少**。

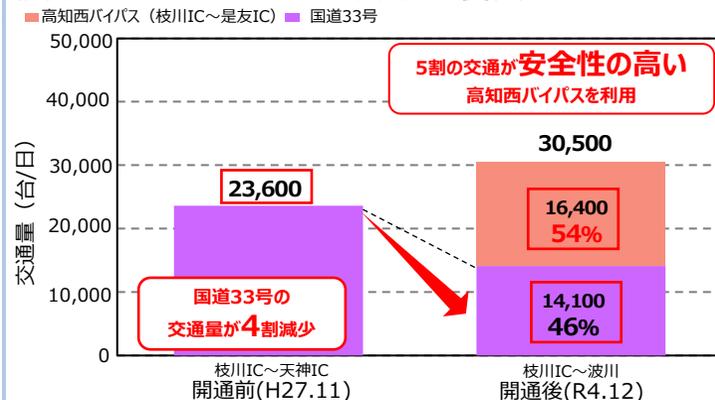
○国道33号の交通量が減少し、**追突事故が0件**に。**警察も安全性が向上**したことを実感。

～交通分担により、枝川IC～波川（国道33号+高知西バイパス）の安全性が向上～

〈国道33号と高知西バイパスの道路状況〉

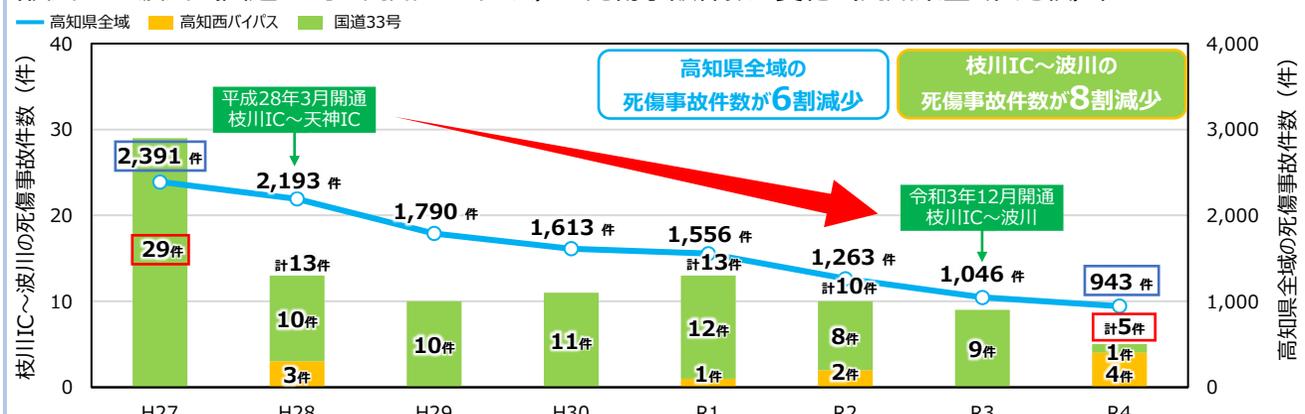


〈国道33号と高知西バイパスの交通量の変化〉



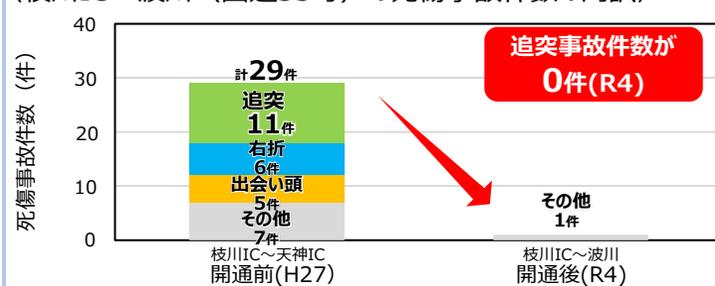
資料) 交通量調査結果(国道33号: 枝川IC～天神IC【開通前】(H27.11.10(火))、枝川IC～波川【開通後】: R4.12.6(火))
 トラックデータ(高知西バイパス: R4.12.6(火))
 ※国道33号の日交通量は、平成27年度全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率(1.25)を12h交通量へ乗じて算出。

〈枝川IC～波川（国道33号+高知西バイパス）の死傷事故件数の変化（高知県全域と比較）〉



資料) イタルデータ(枝川IC～波川: H27～R2)
 高知県警察データ(高知県全域の死傷事故件数: H27～R4、枝川IC～波川: R3,4)

〈枝川IC～波川（国道33号）の死傷事故件数の内訳〉



資料) イタルデータ(枝川IC～天神IC【開通前】(H27))
 高知県警察データ(枝川IC～波川【開通後】(R4))
 ※その他の事故は、人対車両、正面衝突、左折、車両単独の合計。

【警察関係者の声】

○国道33号において、**交通事故（追突事故等）が減少し、地域の安全性が向上**しました。



資料) R4.10 土佐警察署ヒアリング調査結果

【整備効果③】奇跡の清流『仁淀川』周辺観光スポットが身近になり地域観光を支援

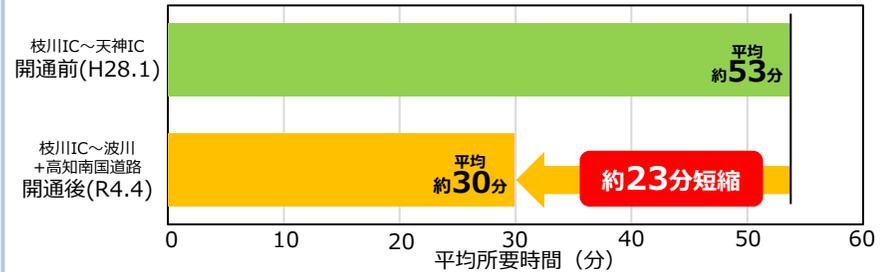
- 枝川IC～波川間がつながったことや高知南国道路の開通により、インスタ映えする観光地である「にこ淵」などが集積している**仁淀川エリアと高知龍馬空港が高規格ネットワークで結ばれ、所要時間が約23分短縮。**
- アフターコロナにおける観光促進に関する取り組みもあり、空港から仁淀川エリアを訪れる割合が増加。**
- 今後、連続テレビ小説「らんまん」の主人公のモデル「牧野富太郎博士」ゆかりの地を舞台とした**観光キャンペーンも企画され、更なる地域観光の支援が期待される。**

～広域観光ルートが形成され、仁淀川エリアの観光振興を支援～

〈高知県の広域観光ルートの形成〉



〈高知龍馬空港～波川（西行）の所要時間の変化〉



〈連続テレビ小説「らんまん」に関する取り組み〉

高知県観光博覧会

らんまんの舞台・高知

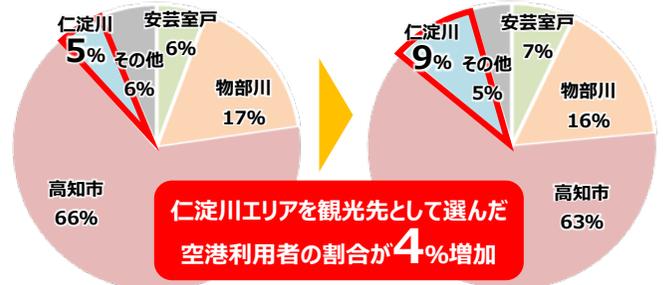
牧野博士の新休日

Dr. Makino's New Holiday in KOCHI

連続テレビ小説を生かした博覧会
「牧野博士の新休日」を高知県全域で開催。
仁淀川エリアでは、佐川町や越知町を中心に特別展や公開講座を開催。

※博覧会の開催期間
予開催：R5.2.4～3.19 本開催：R5.3.25～R6.3.31
資料) 高知県 連続テレビ小説を生かした博覧会推進協議会

〈空港利用者が訪れた観光エリアの変化（割合）〉



〈アフターコロナにおける観光促進〉

②

仁淀川エリアを対象とした取り組みとして、
仁淀ブルー 流域フェアを令和4年9～11月に
空港にて開催。

撮影R4.11

【観光協会の声】

○仁淀川エリアを対象としたアフターコロナにおける観光PRとして、空港にて、特産品フェアの開催や観光パンフレットの配布を行っています。

○上記の取り組みとアクセス性の向上が相まって、**空港利用者から仁淀川エリアが観光先として選ばれる機会が増えたと思います。**

資料) R4.10 仁淀ブルー観光協議会ヒアリング調査結果

【仁淀川エリアの宿泊施設の声】

○関東からお越しいただいているほとんどのお客様が、空港を経由して、当施設を訪れています。

○**アクセス性が向上したため、お客様の到着遅れが減り、大変助かっています。**

資料) R4.10 ヒアリング調査結果

【整備効果④】県内外からの企業進出や「道の駅」の整備により活力ある地域づくりを支援

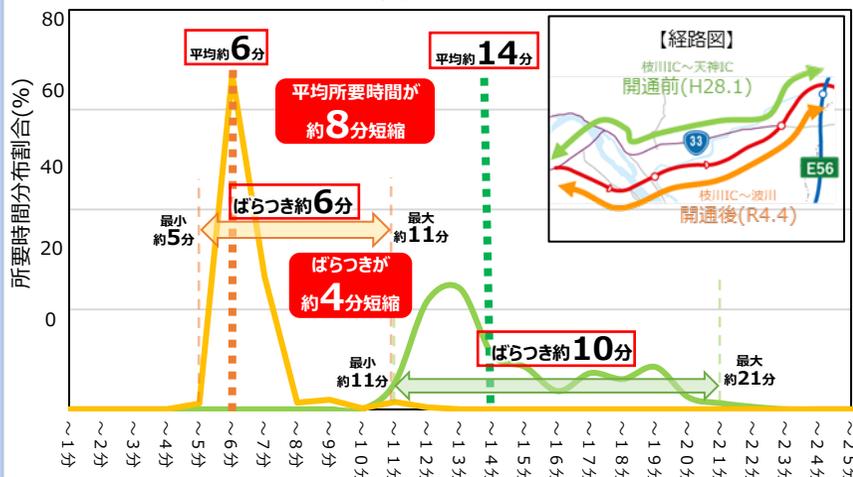
- 枝川IC～波川間がつながり、**国道33号沿線地域から高知自動車道への所要時間が半減。**
- 国道33号沿線地域への**アクセス性が向上し、県内外から新たな企業の進出を創出。**
- 地域の産業・観光の拠点である**新たな道の駅の整備**も進められており**活力ある地域づくりを支援。**

～国道33号沿線地域へのアクセス性が向上し、新たな企業の進出を創出～

〈国道33号沿線地域への企業進出〉



〈波川～伊野IC間の所要時間の変化〉



【自治体関係者の声】

- 高知西バイパスの整備に伴い、**3件の企業が進出しています。**
 - 全線開通後も、**企業から事務所移転や企業進出に関する問い合わせが2件あるため、今後も新たな企業の立地が期待できます。**
- 資料) R4.10 いの町役場ヒアリング調査結果

【道の駅に出店予定の企業の声】

- 佐川町産の農畜産物に魅力を感じるとともに、高知西バイパス開通に伴うアクセス向上により集客が見込めると思い、**出店に至りました。**
- 資料) R5.2 ヒアリング調査結果

【仁淀川エリアへ進出した観光施設の声】

- 高知西バイパスが全線開通すると、**伊野ICからのアクセス性が向上するため、多くの観光客の来訪が見込めると思い、当該地域へ立地することを決めました。**
 - 現在は、**想定通り多くの観光客で賑わっています。**
- 資料) R4.10 ヒアリング調査結果

〈新規立地の推移〉



〈R5年度開業予定 まきのさんの道の駅・佐川〉

3企業が道の駅に出店

