Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

令和4年3月11日(金) 四国地方整備局土佐国道事務所

## E55 高知南国道路(高知自動車道~高知南 IC) 開通1年後の交通状況と整備効果について

高速道路・港・空港を繋ぐ高速ネットワークが形成され、利便性や安全性が更に向上!

令和3年2月27日(土)に開通したE55高知東部自動車道高知南国道路(高知自動車道 ~高知南IC)の開通1年後の交通量や整備効果についてお知らせします。

POINT ·開通区間は約 27,300 台/日が利用!

交通状況・開通済区間においても高知南国道路の利用率が増加!

資料-1

- ○今回開通した区間のうち、高知中央 IC~高知南 IC の交通量は、約 27,300 台/日。
- ○現道から高知南国道路に4割転換。

**POINT**・並行路線(県道 44 号・376 号)の交通事故件数が3割減少!

交通安全 ・周辺道路や事故危険区間における死傷事故件数が7割減少!

資料-2

- ○特に県道 44 号・376 号では追突事故、国道 32 号・55 号では交差点付近の事故が減少。
- ○警察も現道交通量の減少による交通事故の減少効果を実感。

POINT・産業団地・高知龍馬空港・高知新港と高知自動車道のアクセス性が向上!

産業の変化 ·今後の物流機能の向上を見越した新たな産業団地の開発も進行!

資料-3

○産業団地・高知龍馬空港・高知新港と高知自動車道のアクセス性の向上(定時性向上・ **所要時間短縮)**に伴い、企業立地や従業員数が増加し、**地域経済が活性化**。

POINT・高知県の東西地域間のアクセスが向上し、高速ネットワークによる広域観光 観光支援ルートを形成!

資料-4

- ○高知県東西地域における主な観光施設の利用者数が増加。
- ○新型コロナウイルスの影響下における高知県の観光振興を支援。

POINT · 高知中央 IC に新たな高速バス停留所を整備! 交流支援・バス利用者も高速バスの利便性の向上を実感!

資料-5

○高知中央 IC の駐車場利用の増加等により、アフターコロナに向け交流人口の拡大に期待。

土佐国道事務所ホームページ http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/

Twitter 情報 https://twitter.com/mlit\_tosa/





本施策は、四国圏広域地方計画 [No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」 防災力向上プロジェクト] 及び【No.3 美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト】の取組に該当します。

【発表先】高知県政記者クラブ

問い合わせ先 (〇主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 TEL 088-884-0359 (代表)

くすのき **楠** 英二 (内線204) 副所長(改築)

〇調査課長 兵 頭 (内線451)

## 国道55号 高知南国道路の概要

○国道55号高知南国道路は、高規格道路網を構成する自動車専用道路として整備される高知東部自動車道の一部であり、四国横断自動車道及び阿南安芸自動車道と一体的に機能することにより、「四国8の字ネットワーク」を形成します。

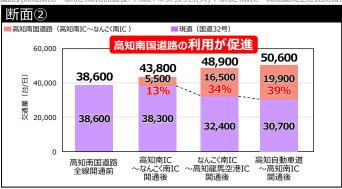


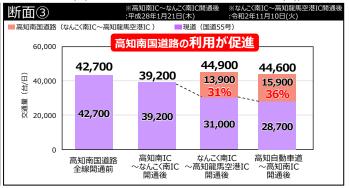
# 【交通状況】高知南国道路全線開通 開通1年後の交通状況

○今回開通区間(高知自動車道~高知南IC)の交通量(断面①)は、約27,300台/日。利便性の高い高知南国道路に4割転換してお り、徐々に転換率が増加。また、開通済区間(高知南IC~高知龍馬空港IC)においても高知南国道路の利用率が増加。



■現道(県道44号) 高知南国道路(高知中央IC~高知南IC) 高知南国道路に4割が転換 27,300 30,000 23,600 9,700 20,600 20,100 20,000 36% 23,600 10,000 20,100 20,600 17.600 高知南IC なんこく南IC 高知自動車道 高知南国道路 ~なんこく南IC 高知龍馬空港IC ~高知南IC 開通後



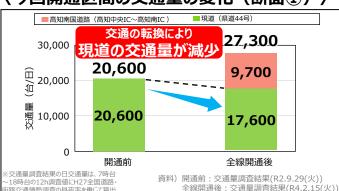


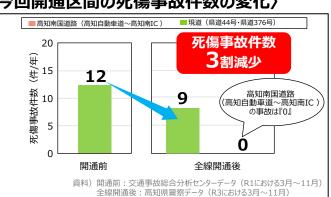
## 【交通安全】周辺道路の安全性の確保

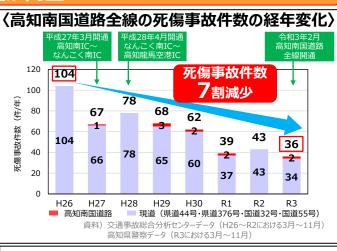
- ○今回開通区間の並行現道(県道44号・376号)における交通量の減少に伴い死傷事故件数が3割減少。
- ○高知南国道路の全線開通により、国道32号、55号を含めた周辺道路や交通事故の危険が高い事故危険区間において死傷事故件 数が7割減少し、警察も現道交通量の減少による交通事故の減少効果を実感。



### 〈今回開通区間の交通量の変化(断面①) 〈今回開诵区間の死傷事故件数の変化〉







### 〈事故危険区間:死傷事故件数の変化〉



### 【警察関係者の声】

- ・現道交通量の減少で、各車両がスムーズに 走行できているため、交通安全性は向上して いると思う。
- ・県道44号、376号は、特に追突事故が減少 また、国道32号、55号では、交差点付近の 事故が減少しています。

資料) ヒアリング調査 (R4.1)

## 【産業の変化】企業立地の促進による地域経済の活性化を支援

- ○高知南国道路の全線開通により、**産業団地・高知龍馬空港・高知新港と高知自動車道間のアクセス性(所要時間短縮・定時性)**
- ○アクセス性の向上に伴い**企業立地や従業員数が増加**し、新たな雇用創出により**地域経済が活性化**。
- ○今後の**物流機能の向上**を見越した**新たな産業団地の整備計画も進行**しており、**更なる企業立地の促進に期待**。



- ・高知龍馬空港ICに隣接して整備した新たな「南 国日章産業団地」は、公募前から区画数(7 区画)を超える問合せがあり、雇用機会の増 加が期待されます。
- また、高知南ICが最寄りとなる「高知 新港企業用地」、「高知新港高台用 地」では、それぞれ、新たな企業との商 談を進めており、高知南国道路の全 線開通によるアクセス性向上により、 商談が増えたと実感しています。

〈高知南国道路周辺の産業団地内の企業立地件数の推移〉 € 20 18 18 19 H22年度より 新規分譲累計件数 0 2 10 12 16件增加



### 【進出企業関係者の声】

·高知南国道路が全線開通したことで香南かがみICへ のアクセス性が向上し、また将来、高知龍馬空港ICか **ら香南のいちIC迄接続されることも期待し立地**するこ

とに決めました。(令和4年度に開業を予定)

新丁場では、新たに20名程度の雇用を予定しています。

定時性が向上

約20分

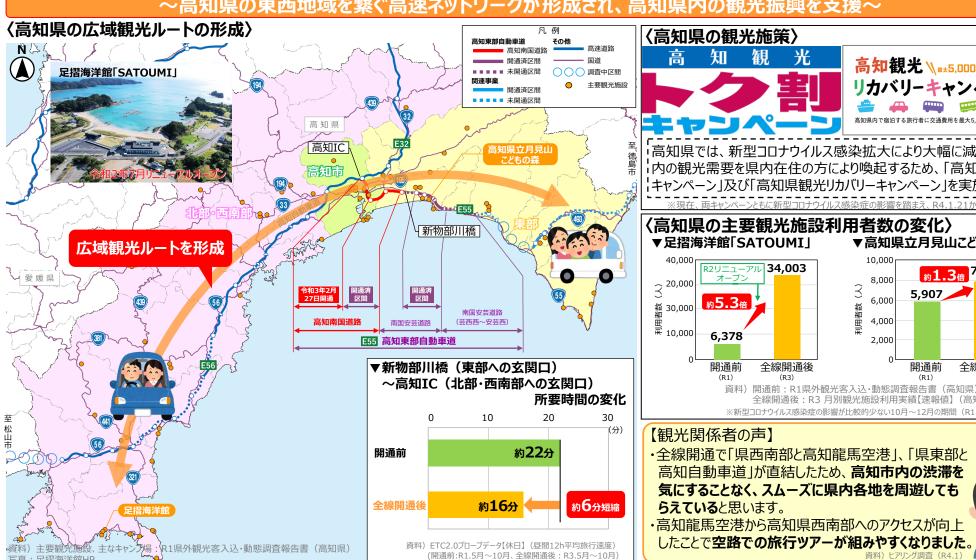
約13分

よりアクセス

## 【観光支援】広域観光ルートの形成による観光振興を支援

- ○高知南国道路の全線開通により、**高知県の東西地域間のアクセスが向上**するとともに、**高速ネットワークによる広域観光ルートを形成。**
- ○県内在住者を対象とした観光キャンペーンや観光施設のリニューアル等の地域の取り組みとアクセス性の向上により、高知県東西地域 における主な観光施設の利用者数が増加。
- ○新型コロナウイルスの影響下における高知県の観光振興を支援。

### ~高知県の東西地域を繋ぐ高速ネットワークが形成され、高知県内の観光振興を支援~



## 高知観光\\#x5,000###!//> 高知県では、新型コロナウイルス感染拡大により大幅に減少した県 内の観光需要を県内在住の方により喚起するため、「高知県トク割 キャンペーン」及び「高知県観光リカバリーキャンペーン」を実施。 〈高知県の主要観光施設利用者数の変化〉 ▼高知県立月見山こどもの森 約1.3倍 7,922 8,000 5,907 6,000

・全線開通で「県西南部と高知龍馬空港」、「県東部と 高知自動車道」が直結したため、高知市内の渋滞を 気にすることなく、スムーズに県内各地を周遊しても

・高知龍馬空港から高知県西南部へのアクセスが向上 したことで空路での旅行ツアーが組みやすくなりました。

開通前

4,000

2,000



全線開通後

## 【交流支援】公共交通機関の利便性が向上

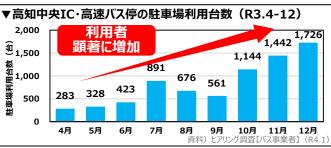
- ○高知南国道路の全線開通に合わせて、高速道路へのアクセス性に優れる**高知中央ICに新たな高速バス停留所を整備**。
- ○新たな停留所に加え、**高知中央ICの用地を活用した約200台の駐車場の整備によるパーク&バスライド**により、主要渋滞箇所が集中し、混雑する高知市中心部を通過せずに高速バスが利用できることでバス利用者も高速バスの利便性の向上を実感。
- ○**高知中央ICの駐車場利用の増加**(パーク&バスライド利用)により、高速バス利用者数はコロナ前の5割程度まで回復しており、アフ ターコロナ向け交流人口の拡大に期待。

### ~道路空間を活用した公共交通施設の整備により、公共交通機関の利便性が向上~



写真②: 高知中央ICの用地を活用した駐車場





### 【バス事業者の声】

・高速バスの利用者数は、コロナ前の5割程度の回 復状況ですが、高知中央ICの駐車場では年末年 始に送迎を含め多くの方に利用して頂いており、増 加の兆しを感じています。

・アフターコロナに向けては、無料の高速道路を利用 してバス停まで自家用車でお越し頂けることをPR する予定で、利用者の増加に期待しています。

### 【バス利用者の声】

・高知南国道路を使って駐車場にアクセスで きる新しい高速バス停留所を利用すること で以前に比べ、混雑する市街地を通行せく ずに済みました。

・バス停への到着時間が短くなり、出発する 時間に余裕ができ、便利になりました。



(コロナ前)

R1

4,134

5割迄

回復へ

全線開通後

1,381

開通前

5,000

₹ 4,000

3,000

2,000

1,000

4,175

(コロナ前)

資料) ヒアリング調査 (R4.1)