

令和4年2月9日

国道32号 大橋通り→県庁前の直進車線が2車線になります
 ～ 車線利用の偏りを解消し、混雑を解消します ～

土佐国道事務所では、道路を利用する皆さまが安心・安全に通行していただけるように道路利用者団体との連携を強化し、利用者目線での対策を行っています。今回は大橋通り交差点～県庁前交差点において、車線運用の見直しを行い、交通の円滑化と安全性向上を図るための対策工事を実施します。

1. 工事箇所

国道32号 大橋通り交差点～県庁前交差点（西行き）

2. 現状

当該区間の西行きでは、右側車線は右折専用、左側車線はバス専用（朝夕の混雑時間帯）となっています。そのため、中央の直進車線に車両が集中し、混雑が発生しています。

3. 対策目的・内容（詳細は別紙1参照）

当該区間の西行きの右折専用車線を分離するなど車線の運用を見直し、朝夕の混雑する時間帯も2車線を直進車線として利用いただくことで混雑の解消を図ります。

また、同区間の東行きでは、令和元年6月に車線運用の見直しを行っており、車線利用の偏りの改善による混雑の緩和といった効果を確認しています。（別紙2参照）

4. 工事期間（車線運用の見直し）

令和4年2月10日～2月下旬まで

（天候・工事進捗により期間が変更となる場合があります。）

新しい車線運用の開始日につきましては、決まり次第発表いたします。



※下記のページから対策の概要動画をご覧ください。

<https://youtu.be/Nnu3-g0AXs>



対策の概要動画

土佐国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>

Twitter情報 https://twitter.com/mlit_tosa/



ホームページ



Twitter

高知県渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取組みに関連します。

【問い合わせ先 : ◎主な問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 tel:088-884-0359(代表)

副所長(改築) 楠 英二 (くすのき えいじ) (内線)204

◎計画課長 合谷 龍馬 (ごうや りょうま) (内線)261 【計画に関すること】

◎高知国道維持出張所長 定金 孝典 (さだかね たかのり) tel:088-843-6603 【工事に関すること】

※高知県渋滞対策協議会構成員

高知工科大学、高知大学、国土交通省四国地方整備局道路部、同土佐国道事務所、同中村河川国道事務所、国土交通省四国運輸局高知運輸支局、高知県、高知県警察本部、高知市、安芸市、須崎市、四万十市、いの町、西日本高速道路株式会社

【オブザーバー】高知県道路利用者会議、とさでん交通株式会社

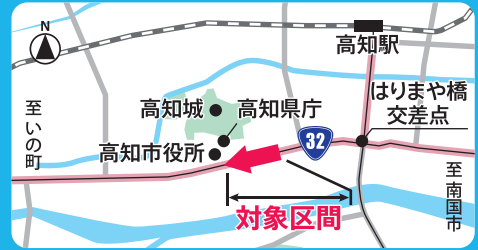
【事務局】国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所計画課、高知県土木部都市計画課・道路課

直進車線が2車線になります。

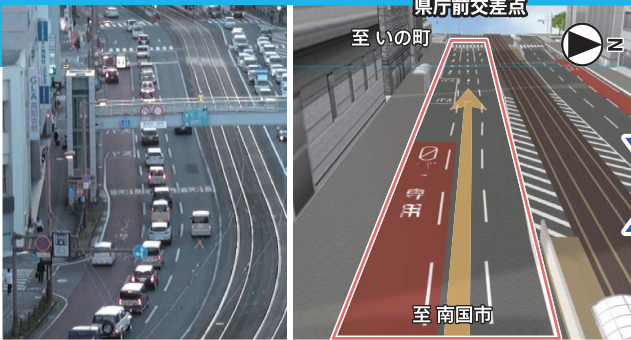
混雑緩和のため、直進車線が2車線になります!!

国道32号大橋通り交差点～県庁前交差点の西行きでは、右側車線は右折専用・左側車線はバス専用*のため、中央の直進車線に車両が集中し、混雑が発生しています。そこで、右折専用車線を分離するなど車線の運用を見直し、直進車線を2車線にすることで混雑の緩和を図ります。

*バス専用時間帯…朝7:30～8:30/夕17:00～18:00



現状

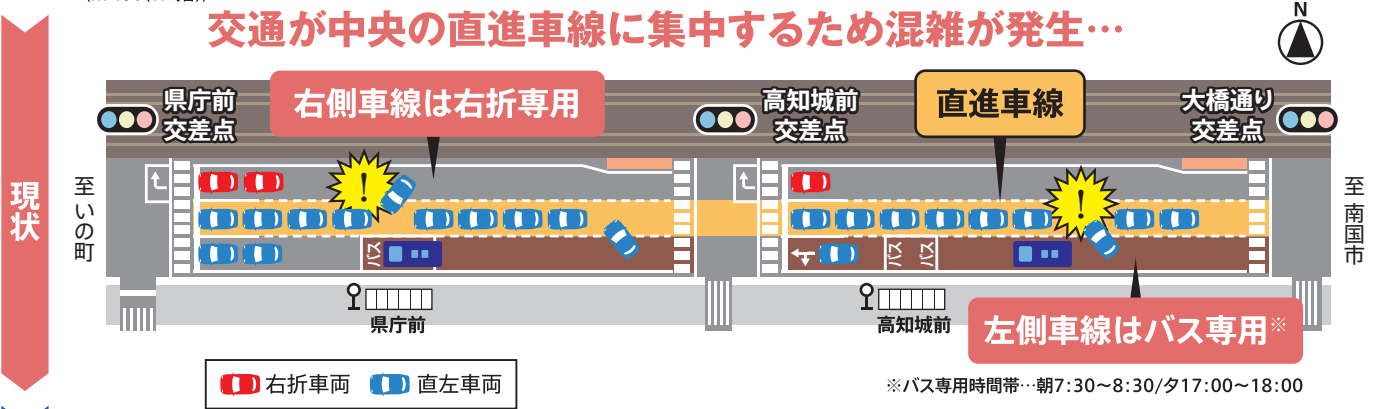


はりまや橋交差点より西を望む (R1.10.9(17時台))

整備後



交通が中央の直進車線に集中するため混雑が発生…



直進車線が2車線になり、交通がスムーズに!



走行位置が変わりますのでお気をつけください。

バス停を移設・バスベイを設置

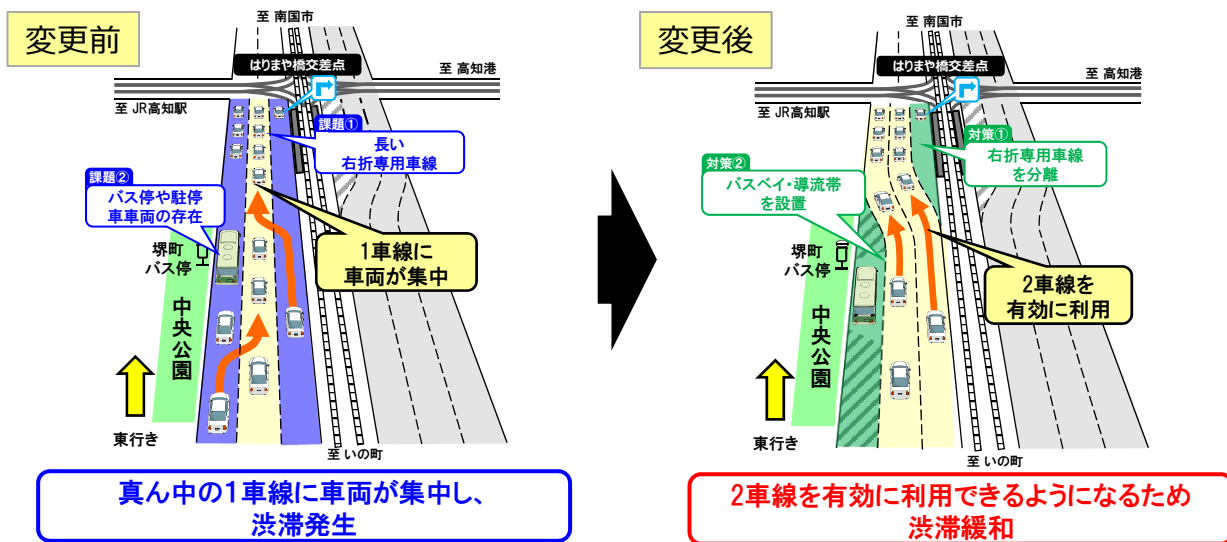


参考：国道32号大橋通り交差点～はりまや橋交差点 車線運用変更について（令和元年6月7日より運用開始）

別紙2

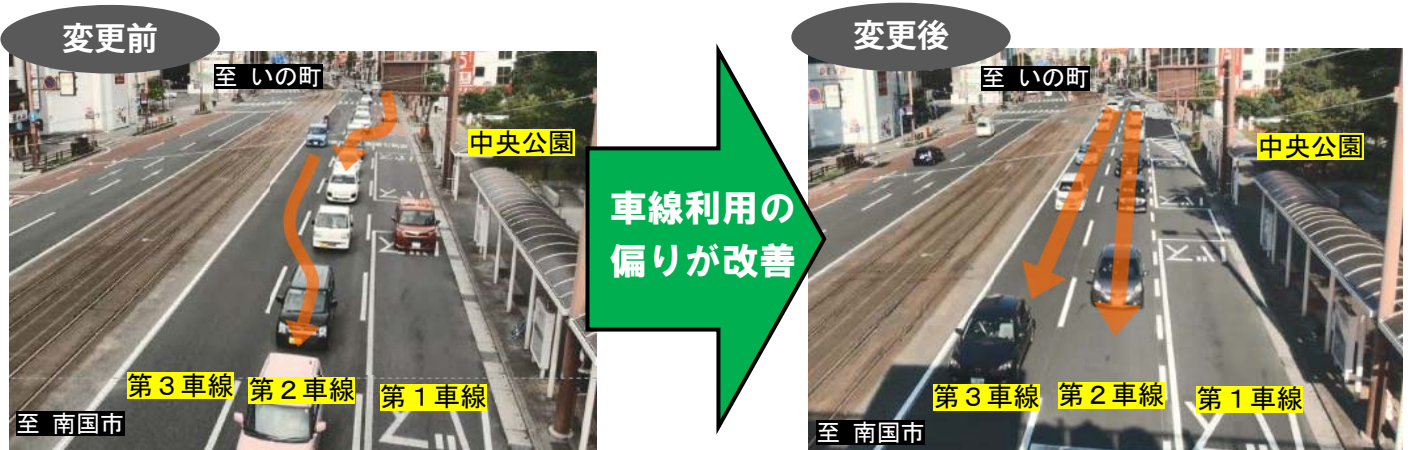
国道32号大橋通り交差点からはりまや橋交差点の東行きでは、真ん中の1車線に車両が集中し混雑が発生していました。

そこで、渋滞対策として令和元年6月7日に車線運用を変更し、右側車線と真ん中車線の2車線を効率的に利用できるようにしました。



車線運用の変更による効果

運用変更直前（令和元年5月29日）と翌週（同年6月13日）に現地調査を行い、対策1週間後における効果検証を実施しています。車線運用の変更によって車線利用の偏りの減少や交通混雑の緩和、旅行速度の改善等の効果が見られました。



※詳しい整備効果につきましては、令和元年8月26日の記者発表資料をご覧ください。

URL：<https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/pres/2019/190826.pdf>