

令和3年10月12日

芸西村周辺の渋滞緩和の試行を行います ～ 官学連携による調査の実施 ～

高知東部自動車道の延伸に伴い利便性が向上する一方で、国道55号の芸西村周辺では、東行き車線において、朝の通勤時間帯に渋滞が悪化しております。

当該箇所においては、高知東部自動車道の更なる延伸が抜本的な渋滞対策ですが、現在の渋滞状況を改善するために、高知県渋滞対策協議会では関係機関と連携し、有効な渋滞緩和施策について議論を重ねてきました。

今回、渋滞緩和施策の一環として関係機関等と協力し、試行的に**時間分散施策等の集中実施**を計画しております。またその施策の効果を検証するために、**高知工科大学の学生と連携**し、現在の交通状況を把握することを目的とした調査を予定しております。

記

【渋滞対策】

1. 取組内容 : 芸西村周辺の国道55号を利用し、芸西村、安芸市に通勤する方に時差出勤等などを呼びかけ集中的に実施。(別紙1)
2. 取組日時 : 令和3年11月18日(木) 7:00～9:00の道路利用を回避

【調査内容】

1. 調査日時 : (事前調査)令和3年10月13日(水) 6:00～9:00
(当日調査)令和3年11月18日(木) 6:00～9:00
2. 調査箇所 : 高知県安芸郡芸西村(芸西西IC～赤野交差点付近)

※ 調査は歩道にカメラ等を設置するとともに人手により各検証項目の観測を行います。

※ 周囲の安全に十分配慮し調査を行いますので、近くを通行される方はご協力よろしくお願いいたします。

土佐国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>

Twitter情報 https://twitter.com/mlit_tosa/



ホームページ



Twitter

高知県渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取組みに関連します。

【問い合わせ先 : ◎主な問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 tel:088-884-0359(代表)

副所長(改築) 楠 英二 (くすのき えいじ) (内線)204

◎計画課長 合谷 龍馬 (ごうや りょうま) (内線)261

※高知県渋滞対策協議会構成員

高知工科大学、高知大学、国土交通省四国地方整備局道路部、同土佐国道事務所、同中村河川国道事務所、国土交通省四国運輸局高知運輸支局、高知県、高知県警察本部、高知市、安芸市、須崎市、四万十市、いの町、西日本高速道路株式会社

【オブザーバー】高知県道路利用者会議、とさでん交通株式会社

【事務局】国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所計画課、高知県土木部都市計画課・道路課

施策概要

1) 取り組み内容

○時間分散の取組を行う機運醸成や取組による効果の実感を確認するため、国土交通省、高知県、自治体及び近隣の事業者などから参加者を募集し、一斉に取り組む。

▼渋滞緩和に有効な手段

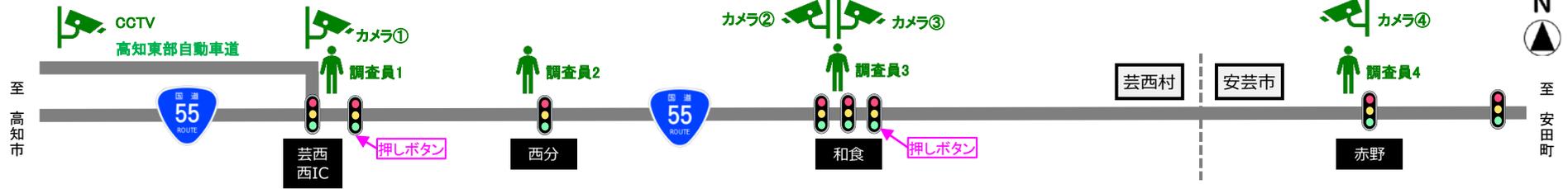
<p>時差出勤 ピーク時間の道路利用を回避するための就業時間変更</p>	<p>在宅勤務 在宅勤務することで移動が発生しない</p>	<p>他交通モードの活用 自転車、列車、乗合等による移動手段の変更</p>
---	--	--

2) 効果検証

検証項目		実施方法(案)	備考
効果の把握	渋滞長・滞留長	人手観測、ビデオ撮影	-
	通過所要時間(香南のいちIC～赤野)	ビデオ撮影、ETC2.0データ	-
	区間旅行速度	ETC2.0データ	-
協力者の実感 (中間アウトカム)	協力者数	アンケート、ヒアリング調査	・車両数、参加人数
	取組への意見		・満足度 ・取組のメリット・デメリット等
	今後の取組意向		-

← 学生と連携

▼調査員・カメラ(CCTVを含む)の配置位置

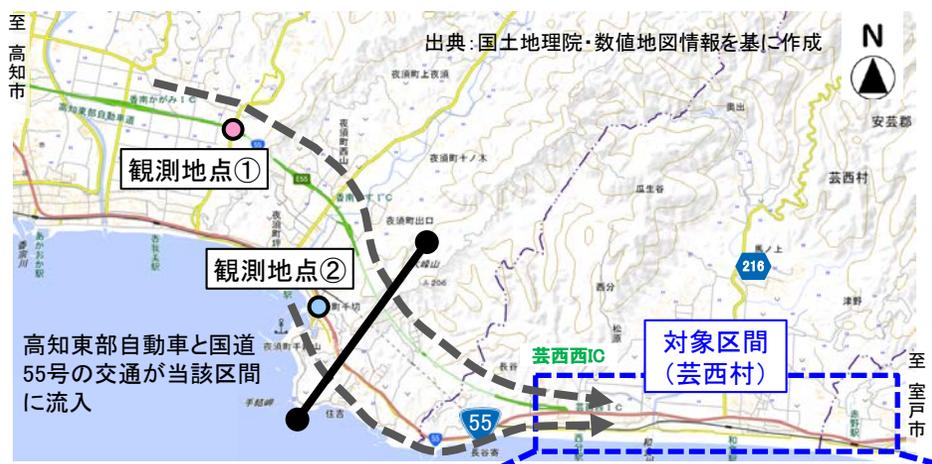


交通状況

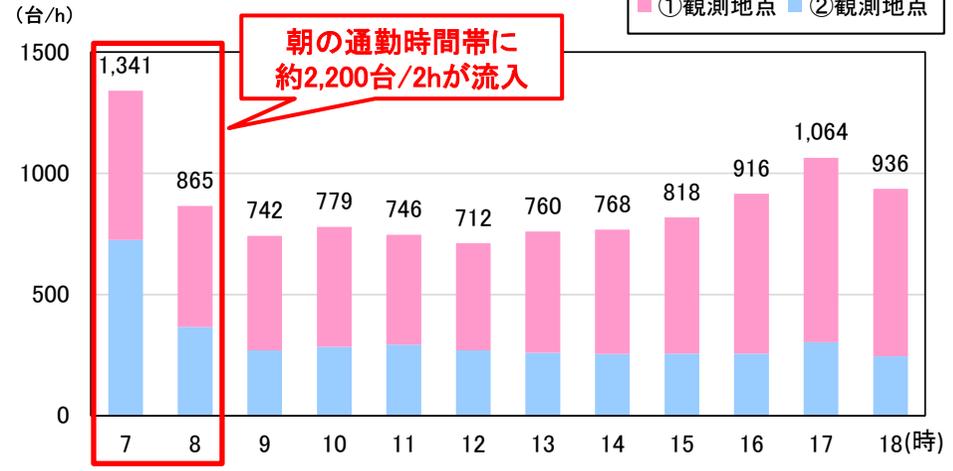
1) 流入交通量

使用データ:トラカンデータ(かがみ)、JARTIC観測機データ(手結山トンネル西側) R3.3 平日の交通量合計

▼対象区間および交通量観測地点位置図



▼時間帯別交通量(東行き)【R3.3平日平均】



2) 旅行速度

使用データ:ETC2.0データ (H30.4~H31.3) (平日)

▼旅行速度図

リンク長 (m)	629	314	351	127	740	979	1143	3915
6:15-6:30	70.4	63.4	25.3	29	43.1	43.5	48.2	55.7
6:45-7:00	43.6	26.5	13.5	25	23.5	28.7	43.4	50.8
7:00-7:15	21.6	15.8	11.8	16	22.6	22.9	40.9	47.4
7:15-7:30	15.7	13.0	10.4	16	18.7	16.6	33.0	42.8
7:30-7:45	15.5	11.6	9.3	14	12.3	10.6	19.2	37.1
7:45-8:00	33.2	18.4	11.4	16	11.2	8.0	13.9	34.4
8:00-8:15	44.2	32.7	16.4	21	18.5	11.5	15.2	32.4
8:15-8:30	66.3	51.4	19.8	26	34.3	24.5	25.2	37.4
8:30-8:45	66.5	51.3	20.3	27	35.8	29.0	39.4	44.9
8:45-9:00	70.0	60.1	20.9	28	39.8	25.8	42.0	50.5

- 10km/h以下
- 10km/h~20km/h以下
- 20km/h~25km/h以下



出典: 国土地理院・数値地図情報を基に作成