# 国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

令和 3 年 7月13日 土 佐 国 道 事 務 所 高 知 県 東 洋 町

### 

阿南安芸自動車道 海部野根道路の海部IC (仮称) から野根IC (仮称) 間(延長 14.3km) の道路予定地のうち、東洋町野根地区(延長 2.2km) において、地元関係機関との設計協議が合意に達したことから、以下のとおり設計協議調印式(以下「調印式」)を開催します。今回の調印は、海部野根道路において初めての調印式になります。

日 時: 令和3年 7月19日(月) 13時30分~ (1時間程度)

会 場:土佐国道事務所 第1会議室 高知市江陽町2-2

調印者: 国土交通省 土佐国道事務所長

高知県 土木部長

東洋町長

その他:調印式は公開で行います。

※設計協議とは、関係者の方々と道路構造等に関する協議を行い設計を確定させるものです。これにより道路用地が確定し 用地買収に向けての準備が整ったことになります。詳しくは、参考資料2をご覧下さい。

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No. 1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】及び【No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組に該当します。

お問い合わせ先 (O主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359(代表)

高知県 道路課 電話 088-823-9834 チーフ (企画担当) 松木 和幸 東洋町 産業建設課 電話 0887-29-3395

課長 小池 昭平

# 1. 事業概要

一般国道 55 号海部野根道路は、四国8の字ネットワークを形成する阿南安芸自動車道(地域高規格道路)の一部となる全長 14.3 kmの自動車専用道路です。高速交通ネットワークの整備により、通勤圏の拡大などの「連携機能」や物資の流通や人の「交流機能」、空港や港湾などの広域交流拠点への「連結機能」の強化が期待されます。

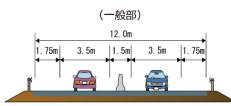
また、南海トラフ地震等による津波発生時の際には緊急輸送路として安全で確実な移動が可能となり『命の道』としての機能を果たします。

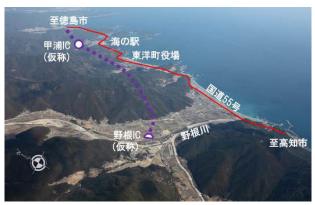
平成31年度に海部IC(仮称)から野根 IC(仮称)間(自:徳島県海部郡海陽町多良~至:高知県安芸郡東洋町野根 延長 14.3km)を事業化し、調査・設計を推進しています。

## ■ 計画諸元

- ▶ 区 間/自:徳島県海部郡海陽町多良/至:高知県安芸郡東洋町野根
- ▶ 構造規格/第1種第3級(自動車専用道路)
- ▶ 設計速度/80 km/h
- ▶ 延 長/14.3 km
- ▶ 幅員構成/12m(1.75+3.5+1.5+3.5+1.75)
- ▶ 都市計画決定/平成30年11月
- ▶ 事業化年度/平成31年度

#### ■標準断面図







# 2. 調印内容

東洋町野根地区(東洋町野根内) 東洋町野根内) 間において、道路構造(本線道路構造、側道、付替・取付道、水路及び用排水路等)、環境保全、工事中の安全対策などの協議が基本的合意に達したため、これらについて関係機関等で確認するものです。

