

令和3年1月4日

いしただて 石立交差点（東行き）の車線見直しを行います！

～東行き左折レーンの設置で渋滞緩和を図ります～

1. 実施箇所

国道56号石立交差点（高知県高知市城山町）

2. 現状

当該交差点は主要渋滞箇所の一つであり、朝ピーク時には、当該交差点から北へ向いての左折率が高く、左折車両の滞留により直進車両の進行が阻害されている状況です。

3. 対策目的・内容（詳細は別紙参照）

東行き（南国市方面）の左折車両と直進車両を分離することで渋滞緩和を図るため、車線幅を調整し、左折レーンを設置します。

併せて、事故防止対策として、当該交差点から西へ約150mの箇所の中央分離帯開口部を閉鎖します。

4. 工事期間

令和3年1月上旬～令和3年2月上旬

（天候・工事進捗により期間が変更となる場合があります。）

土佐国道事務所 ホームページ → <http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>
Twitter情報 → https://twitter.com/mlit_tosa/



ホームページ



Twitter

高知県渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取組に関連します。

【お問い合わせ先】（○主な問い合わせ先）

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話088-884-0359（代表）
副所長（改築） 山崎 太志（やまさき ふとし） 内線204
○計画課長 宮武 貴志（みやたけ たかし） 内線261（渋滞対策）
○管理第二課長 林 龍彦（はやし たつひこ） 内線441（事故対策）

※高知県渋滞対策協議会構成員

高知工科大学、高知大学、国土交通省四国地方整備局道路部、同土佐国道事務所、同中村河川国道事務所、国土交通省四国運輸局高知運輸支局、高知県警察本部、高知県、高知市、安芸市、須崎市、四万十市、いの町、西日本高速道路株式会社

【オブザーバー】高知県道路利用者会議、とさでん交通株式会社

【事務局】国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所計画課、高知県土木部都市計画課・道路課

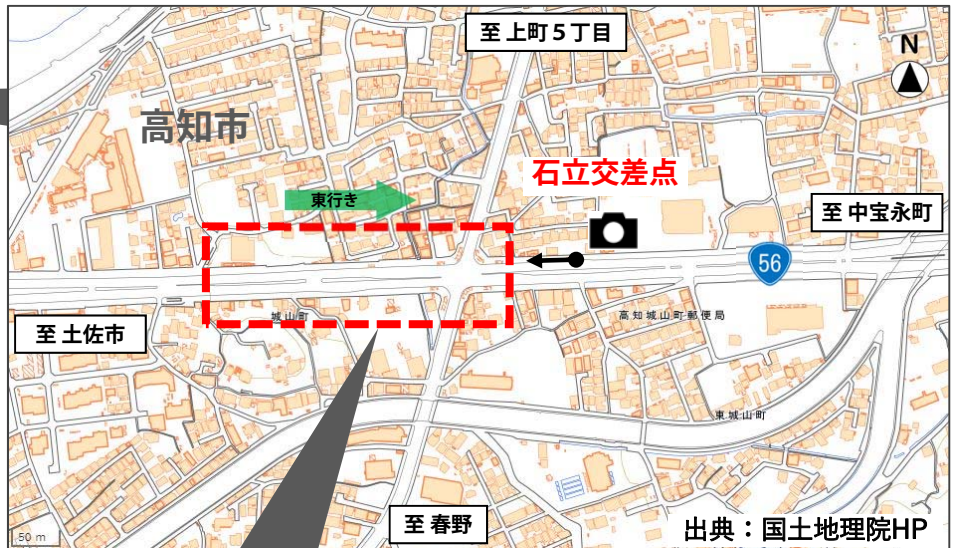
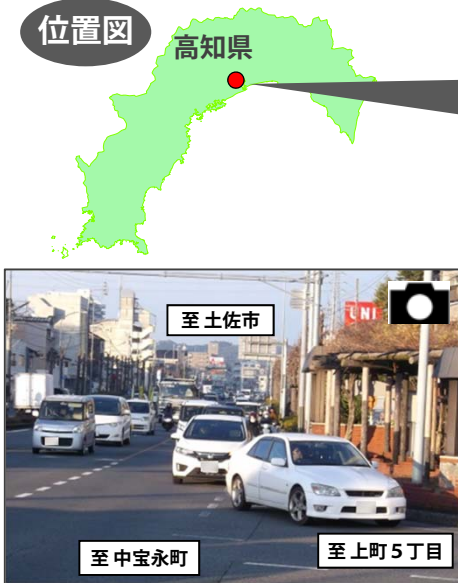


国道56号石立交差点の交通容量を拡大！！

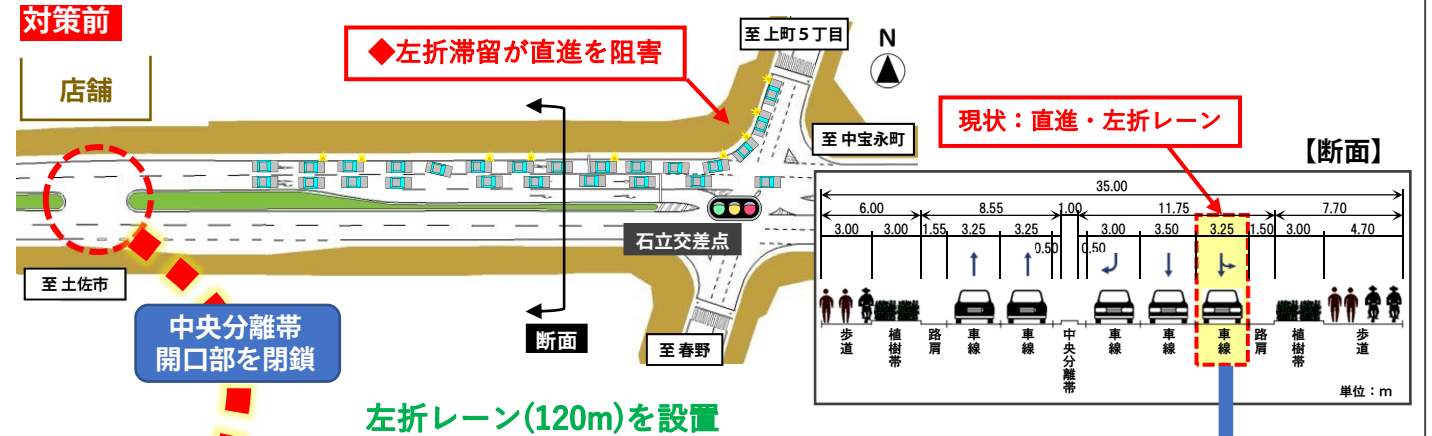
国道56号石立交差点の東行き（中宝永町方面行き）では、上町5丁目方面に向かう左折車両の滞留により、直進車両の進行を阻害し、渋滞が発生しています。

高知県渋滞対策協議会では、渋滞対策として車線幅を調整し、左折レーンを設置することで左折車両と直進車両を分離し、渋滞の緩和を図ります。

位置図



対策前



対策後

