Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

令和2年7月28日 土佐国道事務所

高知松山自動車道 <u>いの〜越知間</u>の 道路計画について、皆さまのご意見をお聞かせ下さい。

~第1回アンケート調査~

高知松山自動車道 いの~越知間 の道路計画の策定にあたり、沿線地域にお住まいの方や 国道33号を利用されている方などからご意見をお伺いし、今後の道路計画に反映するため のアンケート調査を行いますので、ご協力をお願いいたします。

○アンケート調査期間 : 令和2年7月29日(水)~8月21日(金)

※配布作業の都合により開始が前後する場合があります。

○アンケート調査内容 : 地域や国道33号の課題、道路に求められる役割について(別添1)

○アンケート調査対象者・実施方法 : 以下のとおり

アンケート調査対象者	実施方法		
沿線地域にお住まいの方	・郵送にて配布		
	【配布地域】いの町、日高村、佐川町、越知町:全世帯に配布		
	・郵送にて配布		
沿線地域の事業所	【配布地域】いの町、日高村、佐川町、越知町、仁淀川町:全事業所に配布		
	高知市:運輸業の事業所に配布		
その他の地域にお住まい	・周辺の道の駅、観光施設にてアンケート用紙を配布(別添2)※1		
の道路利用者	・インターネット(WEB)アンケート ※2		

- ※1 アンケート用紙は各施設の営業時間内にお取りいただけます。
- ※2 インターネット(WEB)アンケートアト・レス: https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/ (土佐国道事務所 HP 内)
- ※ 新型コロナウイルス感染拡大防止対策として、郵送又は WEB アンケートによる調査を実施します。 また、道の駅等での配布も3密の回避等、新しい生活様式に配慮して調査を行っていきます。



(二次元バーコード)

本施策は、四国圏広域地方計画「No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト」 及び「No.3 美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト」の取り組みに該当します。

お問い合わせ先(〇主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359(代表)

副 所 長 山崎 太志 (内線)204

○ 計画課長 常武 潰志 (内線)261 電話 088-885-4825(計画課)

国道33号 いの~越知間のアンケート

※返信用はがきでの回答は、令和2年8月21日(金)までに投函願います。

結ア

のケ

計画段階評価の流れ

国地 方 小 委員会

企の **D** 見関聴係

現在はこの段階です

郵便はがき

料金受取人払郵便



差出有効期限 令和2年●月●日 780 - 8790

高知県高知市江陽町2番2号 国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 計画課 行

見本

- <u>իլկիկիուկիկովիոլիինի անգերերերերերերերեր</u>եր

◆ご回答いただいた方ご自身のことについてお聞きします。 該当するものを1つ選んで、番号にOをつけてください。 その他を選択された方は()内に具体的な内容をお書きください。

1)住所	1.高知県吾川郡いの町 3.高知県高岡郡佐川町 5.その他(知県高岡郡佐川町 4.高知県高岡郡越知町		
2)性別	1. 男性	2. 女性			
3)年齢	1.10歳代	2.20歳代	3.30歳代	4.40歳代	

5.50歳代 6.60歳代 7.70歳代以上 ◆国道33号(いの~越知間※)の利用状況についてお聞きします。 該当するものを1つ選んで、番号にOをつけてください。

その他を選択された方は()内に具体的な内容をお書きください。 ※一部の区間だけ利用する場合も含みます。

1)国道33号(いの〜 越知間)の <u>利用頻度</u> を教えてください	1.毎日 2.週2~3回程度 3.月2~3回程度 4.ほとんど利用しない 5.利用したことがない 6.その他()	,۸
2)国道33号(いの〜 越知間)の主な <u>利用</u> 目的を教えてください	1. 通勤 2. 通学 3. 家事・買い物 4. 仕事 5. 観光・レジャー 6. その他()	

※本アンケートでお答えいただいた意見および個人情報は、他の目的で使用したり、 第三者に使用させたりすることは一切いたしません。

検ト等な 討・もさ し構踏ま ま造まか す等えら ※返信用はがきでの回答は、 令和2年8月21日(金)までに 投函願います。 意見聴取

引概意地

き略見域

続ル聴の

き|取み

アンケートのお問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 計画課 〒780-0055 高知県高知市江陽町2-2 TEL 088-885-4825

※電話でのお問い合わせには通話料がかかりますのでご注意ください

◆ご回答いただいた方ご自身のことについて

該当するものを1つ選んで、番号に〇をつけてください。 その他を選択された方は() 内に具体的な内容をお書き 下さい。

◆国道33号の利用状況について

<住>

国道33号いの~越知間の利用頻度および主な利用目的 (自動車などでの) についてお伺いします。該当するもの を選んで、番号に〇をつけてください。

◆裏面のアンケートにご協力をお願いいたします。

高知松山自動車道(いの〜越知間)における 道路計画に関する第1回アンケート調査

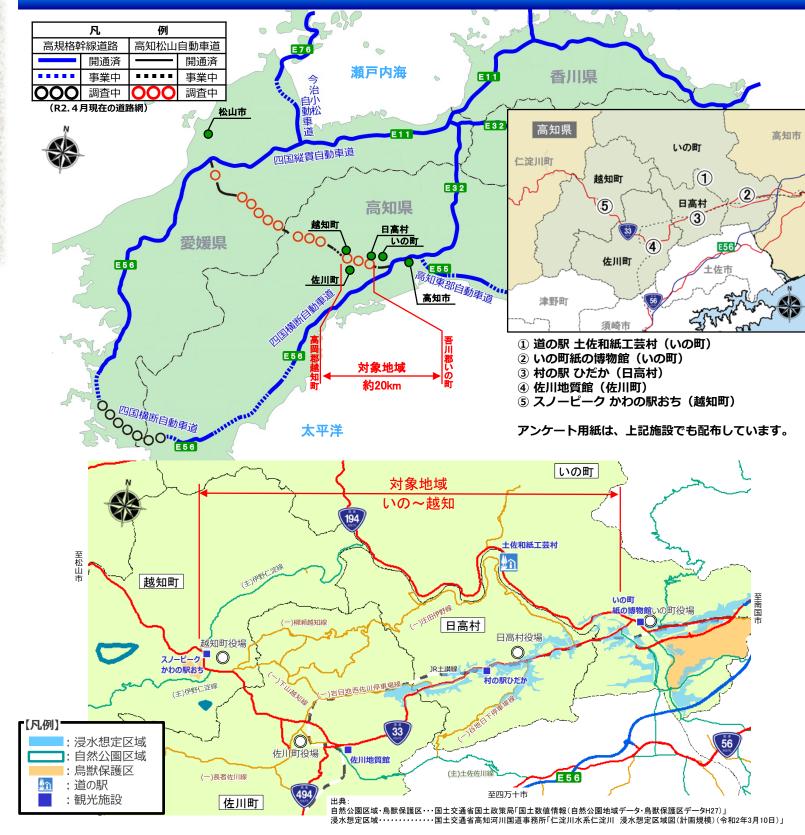
※返信用はがきでの回答は、令和2年8月21日(金)までに投函願います。

高知松山自動車道は、高知県吾川郡いの町から愛媛県松山市を結ぶ、延長約100kmの道路であり、四国 の地域経済の活性化、観光・産業の振興、災害に強いネットワークの確保を主な目的として整備を進めて います。

このアンケートは、このうちのいの~越知間の計画検討にあたり、地域の皆さまの生活にも役立つ道路 とするため、ご意見を伺うアンケート調査です。

今後、地域の課題を解決するための対策案についてもお伺いする予定です。 アンケートにご協力いただきますよう、よろしくお願いいたします。

対象地域 *このアンケートでは、高知県吾川郡いの町、高知県高岡郡日高村、佐川町、越知町のことについてお伺いします。



地域の現状と課題



凡例【道路】

- : 高速道路
- ■: 主要観光施設 : 直轄国道
- ※: 死傷事故発生箇所(H29)

田: 第三次医療施設

- : 混雑区間

- ○:線形不良箇所(R<150) -:補助国道
- 一:主要地方道 : 物流施設
 - -: 一般県道

地域の将来を見据えた改善すべき課題

■地域の将来を見据えた改善すべき課題(道路に関して)は、以下のように考えられます。



豪雨や地震等の災害に備えた 信頼性の高い 道路ネットワークの確保



- いの町〜越知町では南海トラフ地震 により建物の約2割~4割が全半壊・ 焼失という甚大な被害が想定
- いの町〜佐川町では台風などの豪雨 時の路面冠水による通行止め
- 国道33号は四国広域道路啓開計画に おける進出ルートおよび高知県の第1 次緊急輸送道路に指定されているが 災害に対して脆弱
- 国道33号と国道494号の連携



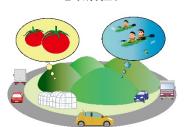
安心した生活を送るための 医療・買い物サービス確保



- 路面冠水が住民の生活に影響
- ・路面冠水により国道494号須崎市方面 に大きく迂回を強いられる
- ・高知市内にある第三次医療施設まで の救急搬送に相当な時間を要する
- ・線形不良箇所や混雑が安全・円滑な 救急搬送に影響
- ・線形不良が連続しており、死傷事故
- ・混雑が移動販売による買い物弱者の 支援に影響



産業・観光支援による 地域活性化



- 赤土トンネル等、国道33号沿いのトン ネル断面が狭小で流通に支障
- 全国へ出荷されている特産品は、通行 止めにより出荷が遅延するなど、計画 通りの出荷が困難
- ・国道494号 須崎市方面への産業の流通
- 観光滞在時間が短くツアーの設定が
- 観光施設入込客数が伸び悩み



混雑の解消による 地域間の円滑な移動の確保



- ・国道33号朝・タピーク時間帯の混雑 赤土トンネル等、国道33号沿いのトン ネル断面が狭小でトレーラー等の走行 に支障
- 日高村北部集落から国道33号沿線地域 へのアクセス
- 越知町からJR駅への送迎時間・定時性

国道33号 いの~越知間のアンケートにお答えください。

(回答は、下の"回答はがき"に記入してください。)

■左ページの「地域の現状と課題」をご覧のうえ、下記の設問にお答え下さい。■

問1 人口が減少し、高齢化も進展しているいの町・日高村・佐川町・越知町地域における課題には、 どのようなものがありますか?

次の a~gについて、「そう思う」~「そう思わない」の5段階で評価してください。

- 南海トラフ地震発生時に大きな被害が想定される
- 台風・豪雨の際に浸水被害が発生する
- トンネル断面が狭小で大型車の走行に支障があり流通に影響がある
- 地域の観光資源を有効活用できていない
- 大きな病院までのアクセス性に不安がある
- カーブが多く危険を感じる
- 混雑が発生し、通勤・通学・買い物に影響する

上記a~g以外で、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

問2 いの町・日高村・佐川町・越知町地域に必要な道路はどのような道路だと思いますか?

次の a~g について、「そう思う」~「そう思わない」の5段階で評価してください。

- 南海トラフ地震時の避難、救援ルートとなる道路
- 台風・豪雨時にも使用できる道路
- 大型車が安定して走れ、流通が円滑になる道路
- 地域の観光振興を支える道路
- 地域と医療拠点のアクセス性を向上させる道路
- 走りやすく安心して走れる道路
- 混雑せず円滑に走れる道路

上記a~g以外で、道路に期待していることなどがあれば、ご自由に お書きください。

問3 その他、国道33号 いの~越知間につい て、あなた自身が日頃から感じることなど、 ご意見やご要望がありましたら、ご自由にお 書きください。

質問は以上です。ありがとうございました。

- ■回答方法(①②いずれかの回答で構いません)
- ①返信用はがきによる回答
- ・右記の返信用はがきに記入し、 切り取って郵便ポストに投函してください。
- ②インターネットによる回答
- ・下記の<u>URL・二次元バーコード</u>より、<u>アン</u> ケートページにアクセスし、回答してください。
- ■締め切り ・<u>令和2年8月21日(金)まで</u>に回答願います。

https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/

【インターネットによる回答】

土佐国道事務所 │ 検 索 ▶



回答はがき(返信用)

以下の質問で、5段階評価が必要な 回答については、右の表の"評価"に 対応する"番号"をご記入下さい

				~			
ì	評価	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない	
_	番号	5	4	3	2	1	

人口が減少し、高齢化も進展しているいの町・日高村・佐川町・越知町地域 における課題には、どのようなものがありますか? 次の a~g について、「そう思う」~「そう思わない」の5段階で評価してください。

評価 (番号を〇で囲んでください) 南海トラフ地震発生時に大きな被害が想定される 5 4 3 2 1 b 台風・豪雨の際に浸水被害が発生する 5 4 3 2 1 トンネル断面が狭小で大型車の走行に支障があり 5 4 3 2 1 流通に影響がある d 地域の観光資源を有効活用できていない 5 4 3 2 1 e 大きな病院までのアクセス性に不安がある 5 4 3 2 1 f カーブが多く危険を感じる 5 4 3 2 1 g 混雑が発生し、通勤・通学・買い物に影響する 5 4 3 2 1

上記a~g以外で、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

問2 いの町・日高村・佐川町・越知町地域に必要な道路はどのような道路だと思い

i								
İ	項目			評価 (番号をOで囲んでください)				
İ	a 南海トラフ地震時の避難、救援ルートとなる道路	5	4	3	2	1		
İ	b 台風·豪雨時にも使用できる道路	5	4	3	2	1		
İ	こ 大型車が安定して走れ、流通が円滑になる道路	5	4	3	2	1		
į	d 地域の観光振興を支える道路	5	4	3	2	1		
į	e 地域と医療拠点のアクセス性を向上させる道路	5	4	3	2	1		
į	f 走りやすく安心して走れる道路	5	4	3	2	1		
i	図 混雑せず円滑に走れる道路	5	4	3	2	1		

上記a~g以外で、道路に期待していることなどがあれば、ご自由にお書きください。

問3 その他、国道33号 いの〜越知間について、あなた自身が日頃から感じる ことなど、ご意見やご要望がありましたら、ご自由にお書きください。

アンケートを配布する場所











