

一般国道55号^{ていほどう}手結歩道事業 現場見学会のお知らせ

一般国道55号高知県香南市夜須町^{ていやま}手結山地区において推進している手結歩道事業の工事見学会を地元夜須小学校の児童を対象に実施します。今まで未整備であった箇所に歩道が出来上がる過程を見ていただきます。

◎目的 児童に建設現場にじかに触れ合ってもらい、**道路整備の必要性に理解**を得るとともに、**建設事業のイメージアップ**を図ります。

○主催：国土交通省土佐国道事務所・入交建設（株）

○日時：平成19年10月9日（火）9：00～11：30（雨天時中止）
予備日 10月10日

○参加者：夜須小学校 3年生 30名

○説明場所：高知県香南市夜須町手結山（一般国道55号）
「平成18-19年度手結歩道整備工事」現場内（位置図のとおり）

○集合場所：位置図のとおり（報道用駐車場5台程度有り）

○実施内容：歩道工事現場内見学会
・歩道事業の説明
・法面工事の施工現場見学
・**児童による工事現場の写生大会（後日現場内に作品を展示予定）**

※ 一般国道55号^{ていやま}手結山地区は、22,000台/日と交通量が多いのに対して道路幅も狭く歩道も無かったため、歩行者・自転車に対して通行の危険な場所でした。手結歩道整備事業（L=1.3km）では、歩行者らの安全性を確保するとともに交通車輛の走行性を向上させます。平成14年度より西側（手結山トンネル側）から工事に着手しており、平成20年度に約300m暫定供用の予定です。

平成19年10月 5日

問い合わせ先

国土交通省 土佐国道事務所 TEL 088-884-0359

管理第二課長 ^{いしかわ やすじ} 石川 安二 内線 441

交通対策係長 ^{いしした ますみ} 石下 増美 内線 444

南国国道維持出張所 TEL 088-862-1451

◎ 出張所長 ^{ふくなが よしひろ} 福永 義弘 内線 6221

技術係長 ^{やまもと たか} 山本 尚 内線 6225

◎ 主たる問合わせ先

夜須小学校の児童の皆さんに歩道の工事を知ってもらいたい

◆実施日時◆

平成19年10月 9日(火) 9:00～11:30

※ただし、天候の都合により予備日 平成19年10月10日に変更となる場合もあります。

◆実施場所◆

高知県香南市夜須町^{ていやま}手結山 一般国道55号

(平成18-19年度^{てい}手結歩道整備工事現場内)

◆対象児童◆

香南市立^{やす}夜須小学校 3年生30名

◆実施内容◆

地元小学生を工事現場へ招き、**歩道の必要性及び工事現場の説明**を行います。

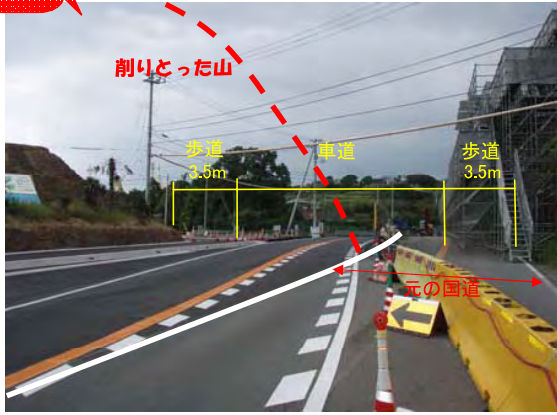
また、小学生に工事現場内の絵を描いてもらい、後日、**現場内の展示**に協力してもらいます。

◆目 的◆

^{ていやま}手結山地区には、もともと歩道がなく、道路も狭く事故も多い箇所でありました。現在、^{てい}手結歩道事業が進行しているところではありますが、平成20年暫定的に一部供用を予定しています。歩道が完成すれば、小学生の通学路として利用できます。完成間近となつて来たので**地域社会の皆さんへ事業の必要性を理解してもらいたい**と考えています。

良くなり
ます

もともと狭小であった区間の山を掘削することで、歩道及び車道の幅員を確保します。見通しが格段よくなり、歩行者の安全を確保できます。



現在

今は
危険!

手結山地区の歩道未整備区間は、歩行者が通れる状態ではありません。そのため国道の南側に平行して整備されている自転車道を遠回りしているのが現状です。



現在

工事前の状況

進む一般国道55号の手結歩道事業



手結山トンネル付近より工事が進んでいます。

災害に対する安全確保が不十分



道路幅員が狭いうえに、道路横の斜面勾配が急なため、落石災害の危機があります。

国道の歩行者・自転車の通行は危険



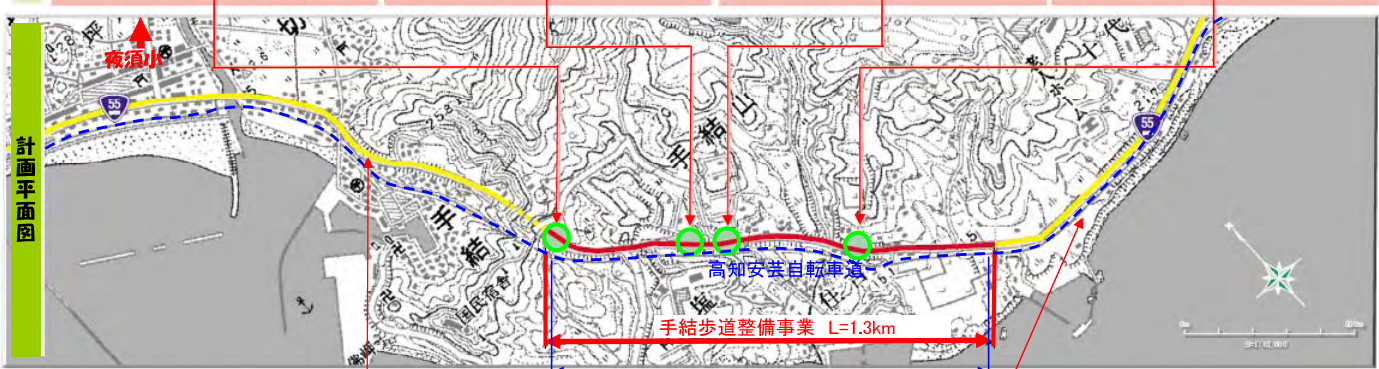
路肩が狭いため、歩行者・自転車の通行は非常に危険を伴います。

見通しの良くない道路



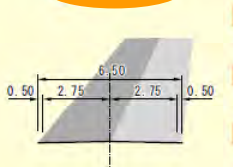
縦断勾配が急な上にS字カーブの道路形状であるため、見通しが悪くなっています。

計画平面図

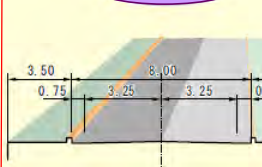


標準断面図

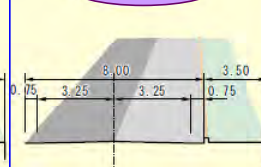
現況断面



両側歩道区間



片側歩道区間



整備効果

歩行者も安全に通行できます。改良区間の全体で片側または片側に歩道を確保し、歩行者・自転車の安全性が飛躍的に向上します。自動車走行の快適性が向上します。小半径のカーブが連続した道路線形を緩やかな大半径曲線としたことで、運転者にも見通しの良い快適な道路となります。いつでも使える道路に、信頼性を向上します。斜面崩壊等の危険を無くし、通行安全性を向上するとともに豪雨や地震に強い、信頼性の高い道路となります。

歩道が整備されています。



この区間には、全く歩道がありません。自転車道が国道に平行してあるため、手結歩道の未整備区間を通行する歩行者は、ほとんどがこちらを使用しています。しかし、国道沿線の住民は、交通量の多い国道の横断を余儀無くされ危険を伴っています。



手結歩道 平成22年完成予定!!

平成20年春の一部完成を目指しています



手結歩道 事業の概要

名称 一般国道55号 手結自動車道整備事業
 事業区間 高知県香南市夜須町住吉～手結山

交通の現状

交通量 22,179台/24h(平成17年、平日値)
 死傷事故 38件 平成10年～平成17年)

手結歩道は、平成14年度より西側（手結山トンネル側）から工事を進めています。平成20年に約300mを暫定供用の予定としています。

位置図

