

～不慮の災害に素早く対応！～ 防災通信システム及び災害対策用機械 の操作訓練を実施します。

国土交通省では、集中豪雨等による不慮の災害に備えて、
防災通信システムと災害対策用機械の操作訓練を
下記のとおり実施します。

防災通信システムの操作訓練

日時：平成19年6月4日（月） 9:00～16:00

場所：高知県吾川郡いの町波川

（添付資料－①参照）

災害対策用機械の操作訓練

日時：平成19年6月6日（水） 9:00～15:00

場所：国土交通省土佐国道事務所高知維持出張所構内

（添付資料－②参照）

この訓練は、災害発生時の確実な情報通信と迅速な災害
対応を行うために担当職員等を対象とした習熟訓練です。

共に、現地取材可能です

平成19年6月1日

国土交通省土佐国道事務所

問い合わせ先

国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所 TEL (088)884-0359（代表）

副所長 こばやしゆきお 小林 幸雄 （内線205）

事業対策官 なかむら しんじ 中村 慎二 （内線208）

機械課長 いわざわともり 岩澤 委式 （内線491） 機械課直通 TEL(088)885-4829

① 「防災通信システムの操作訓練」の実施について

1. 目的

この訓練は、災害発生時に国土交通省内並びに関係機関との間の情報通信網を確実に確保することを目的に、国土交通省の担当職員に対して機器操作の習熟訓練を実施するものです。

2. 実施日時

平成19年6月4日（月） 9：00～16：00

3. 訓練実施場所（現地）

高知県吾川郡いの町波川（仁淀川右岸「波川緑地公園」：R33「仁淀川橋」の上流）
－添付地図参照－

4. 訓練に使用する通信機器等

・衛星通信車 ・衛星小型画像伝送装置（Ku-SAT） ・TV会議装置 ・CCTV
・情報コンセント ・ヘリコプター画像受信装置：ヘリテレ（基地&可搬局） 等

5. 訓練内容

- ①【衛星通信回線】【光ケーブル】【マイクロ無線回線】【ヘリコプター（四国地整・愛らんど号）】等の情報通信網並びに情報収集機器を駆使して、【現地（いの町波川）】【各事務所】【通信衛星（JC-SAT）】【四国地整本局】【国土交通本省】間の、情報連絡・画像伝送・TV会議等の通信訓練を実施します。
- ②また、同時に関係機関（高知県、自衛隊、海上保安庁等）への画像配信機能の確認も行います。
- ③11時過ぎには高松から四国地整保有のヘリコプター（愛らんど号）が高知まで飛来するので、上空からの映像を受信・配信する訓練も実施します。

6. 訓練参加組織

・国土交通本省 ・四国地方整備局 ・高知河川国道事務所 ・土佐国道事務所
・大渡ダム管理所

7. その他

現地取材される場合は、ヘリコプター飛来前の10時半頃までにお越しください。

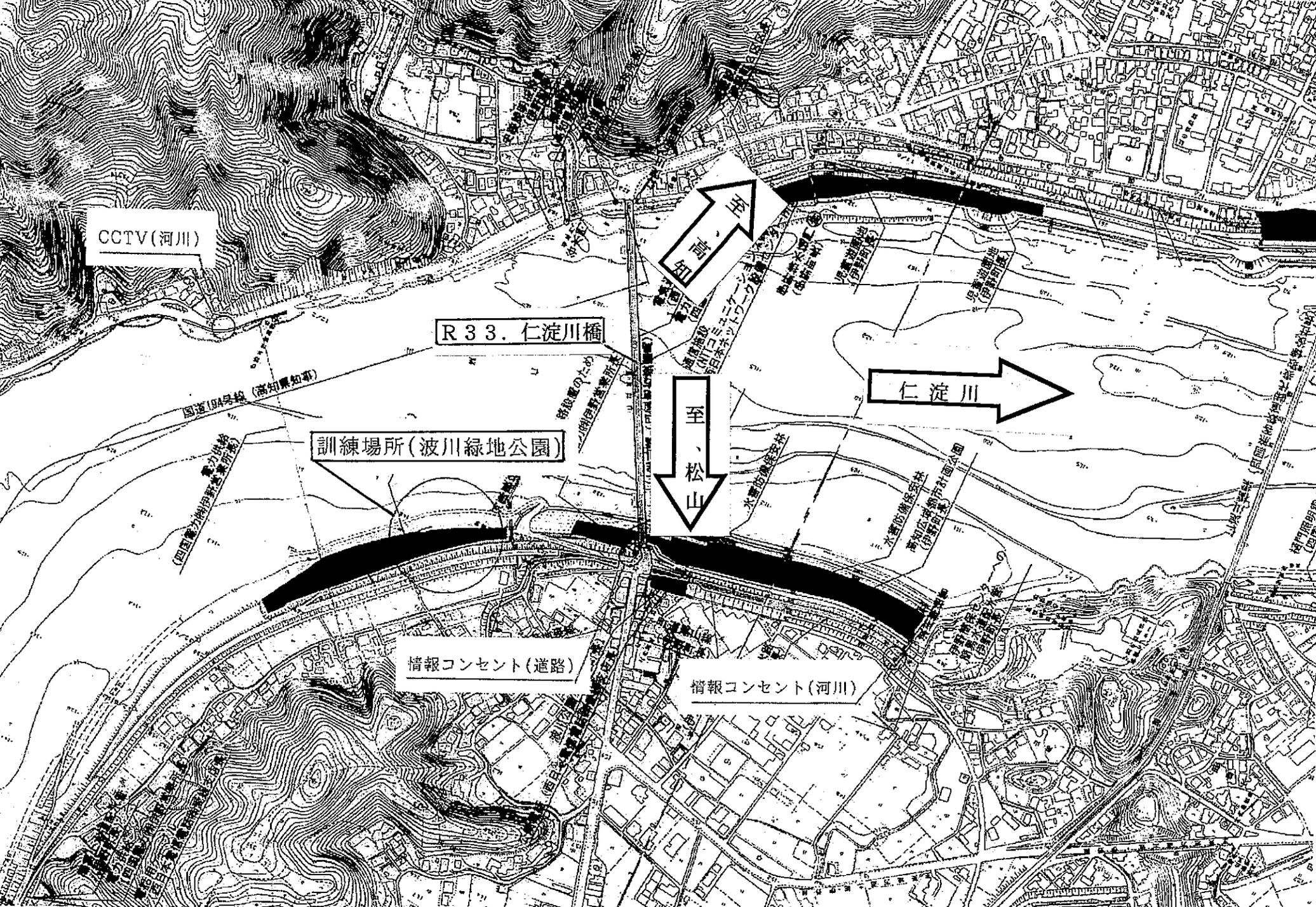
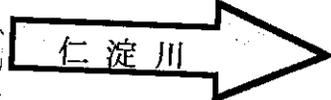
CCTV(河川)

R 33. 仁淀川橋

訓練場所(波川緑地公園)

情報コンセント(道路)

情報コンセント(河川)



② 「災害対策用機械類の操作訓練」の実施について

1. 目的

この訓練は、四国地方整備局が保有する災害対策用機械類を、災害発生時に国土交通省職員や関連土木業者らが自ら運転操作して迅速な対応ができるように操作の習熟訓練を実施するものです。

訓練は四国地整管内を5つの地区（香川、徳島、愛媛、高知、中村）に分けて実施しており、今回開催するのは【高知地区】の訓練です。

この訓練は平成9年度から毎年実施しており、今回で11回目を数えます。

2. 実施日時

平成19年6月6日（水） 9：00～16：00

3. 訓練実施場所（現地）

国土交通省 土佐国道事務所 高知国道維持出張所 構内
（高知県高知市朝倉字南針木戊1363-1）

4. 訓練に使用する機械類（添付パンフレット参照）

- ・対策本部車（1台）
- ・照明車（2台）
- ・標識車（1台）
- ・標識装置（1台）
- ・待機支援車（2台）
- ・衛星通信車（1台）

5. 訓練内容

訓練参加者を5～6班（5～6人／班）に分け、各班毎に各々の機械について、格納状態（または、現地到着状態）から、所定の機能を発揮できる作業状態まで立ち上げ、後、格納状態に戻す実務訓練を実施する。

6. 訓練参加組織

●国土交通省関係

高知河川国道事務所、土佐国道事務所、高知港湾空港事務所、大渡ダム管理所の職員（実務訓練を主体とする）

●自治体関係者

高知県及び県央地区の市町村の職員（各種機械の用途や機能の理解が主体で、必要に応じて実務訓練にも参加する）

●関連土木業者

災害の初動対応に従事する河川及び道路の維持業者（実務訓練を主体とする）

7. その他

現地取材される場合は、9：00～10：00または13：00～14：00の時間帯がベストです。



2007 災害対策用機械概要

安全に暮らせる四国をめざして



災害対策用機械

- 対策本部車
- 衛星通信車
- 待機支援車
- 照明車
- 標識車
- 排水ポンプ車
- 土のう造成機
- 橋梁点検車
- バックホウ
- 簡易遠隔操縦装置
- 応急組立橋
- ヘリコプター

四国の災害対策用機械配備状況

松山河川国道事務所		
機械(機器)名	規格	機番
対策本部車	拡幅型	09-4871
衛星通信車	トラック型	4411-12
待機支援車	バス型 ベッド数4	08-1871
照明車	2kW×6灯(ITV付) 20.3m	10-1876 18-1876
標識車	LED昇降式	11-1872
排水ポンプ車	30m ³ /min, 軽量水中ポンプ	18-4892
応急組立橋	トラス1車線, 30m	05-1890
Ku-SAT	可搬型	1台
ヘリコプター画像受信装置	可搬型	1台
簡易画像伝送装置(FPU)	(2台1組で使用)	石井701,702
可搬端末装置	情報コンセント設備用	4組

大洲河川国道事務所		
機械(機器)名	規格	機番
待機支援車	トラック型 ベッド数8	11-1871
照明車	2kW×6灯(ITV付) 20.3m	12-1876 18-4883
標識車	LED昇降式	06-1831
排水ポンプ車	30m ³ /min, 水力ポンプ	10-4893
	30m ³ /min, 軽量水中ポンプ	10-4894
	150m ³ /min, 水中ポンプ	11-4893
Ku-SAT	可搬型	1台
可搬端末装置	情報コンセント設備用	4組

野村ダム管理所		
機械名	規格	数量
Ku-SAT	可搬型	1台

中筋川総合開発工事事務所		
機械(機器)名	規格	数量
Ku-SAT	可搬型	1台
可搬端末装置	情報コンセント設備用	1組

中村河川国道事務所		
機械(機器)名	規格	機番
衛星通信車	トラック型	1321-12
待機支援車	トラック型 ベッド数8	11-4871
照明車	2kW×4灯 10.1m	4321-14
	2kW×6灯(ITV付) 20.3m	14-4881
標識車	LED昇降式	13-1871
排水ポンプ車	30m ³ /min, 水中ポンプ	10-4898
	30m ³ /min, 軽量水中ポンプ	4322-14
	60m ³ /min, 水中ポンプ	10-4897
土のう造成機	自走式	4321-04
簡易遠隔操縦装置	バックホウ用	13-4881
		13-4882
Ku-SAT	可搬型	1台
ヘリコプター画像受信装置	可搬型	1台
簡易画像伝送装置(FPU)	(2台1組で使用)	中村701,702
可搬端末装置	情報コンセント設備用	4組

大瀬ダム管理所		
機械(機器)名	規格	数量
Ku-SAT	可搬型	1台
可搬端末装置	情報コンセント設備用	1組

高知河川国道事務所		
機械(機器)名	規格	機番
照明車	2kW×6灯(ITV付) 20.3m	18-4882
	2kW×4灯 10.1m	4311-14
排水ポンプ車	30m ³ /min, 水力ポンプ	10-4895
	30m ³ /min, 軽量水中ポンプ	4321-14
	60m ³ /min, 水中ポンプ	10-4898
	150m ³ /min, 水中ポンプ	11-4894
Ku-SAT	可搬型	1台
簡易画像伝送装置(FPU)	2台1組で使用	高知701,702
可搬端末装置	情報コンセント設備用	2組

土佐国道事務所		
機械(機器)名	規格	機番
対策本部車	拡幅型	07-1871
衛星通信車	トラック型	1331-08
待機支援車	バス型 ベッド数4	16-1871
	トラック型 ベッド数8	18-1871
照明車	1kW×8灯(ITV付) 12.5m	02-1780
	2kW×6灯(ITV付) 20.3m	12-1877 17-1878
標識車	LED昇降式	11-1873
応急組立橋	トラス1車線, 30m	08-1872
	トラス2車線, 50m	98-1877
Ku-SAT	可搬型	1台
ヘリコプター画像受信装置	可搬型	1台
移動多重無線装置	(2台1組で使用)	土佐101,102
簡易画像伝送装置(FPU)	(2台1組で使用)	土佐601,602, 603,604
可搬端末装置	情報コンセント設備用	8組

四国技術事務所		
機械(機器)名	規格	機番
対策本部車	拡幅型	10-4871
衛星通信車	RV型	06-4871
	トラック型	4121-15
照明車	2kW×6灯(ITV付) 20.3m	15-1876 18-1877
排水ポンプ車	150m ³ /min, 水中ポンプ	11-4892
土のう造成機	自走式	05-4870
橋梁点検車	バケット式	14-1811
バックホウ(遠隔操作可能)	後方鏡小旋回型(バックホウ用)	13-1881
ヘリコプター画像受信装置	可搬型	1台
移動多重無線装置	(2台1組で使用)	四国101,102
簡易画像伝送装置(FPU)	(2台1組で使用)	四国701,702, 703,704

香川河川国道事務所		
機械(機器)名	規格	機番
照明車	2kW×6灯(ITV付) 20.3m	17-1877
排水ポンプ車	30m ³ /min, 軽量水中ポンプ	18-4891
標識車	LED昇降式	12-1871
応急組立橋	トラス2車線, 40m	47-1430
Ku-SAT	可搬型	1台
可搬端末装置	情報コンセント設備用	3組

徳島河川国道事務所		
機械(機器)名	規格	機番
衛星通信車	トラック型	1212-14
待機支援車	バス型 ベッド数4	09-1871
照明車	2kW×6灯(ITV付) 20.3m	11-4872 16-1876 17-1876 18-4881
	2kW×4灯 10.1m	12-4871
標識車	LED昇降式	04-1830
排水ポンプ車	30m ³ /min, 水力ポンプ	10-4892
	30m ³ /min, 軽量水中ポンプ	17-4892 17-4893
	60m ³ /min, 水中ポンプ	10-4899 17-4891
	150m ³ /min, 水中ポンプ	12-4891
Ku-SAT	可搬型	1台
ヘリコプター画像受信装置	可搬型	1台
簡易画像伝送装置(FPU)	(2台1組で使用)	徳島701,702, 703,704
可搬端末装置	情報コンセント設備用	9組

那賀川河川事務所		
機械(機器)名	規格	機番
照明車	2kW×6灯(ITV付) 20.3m	16-4881
	2kW×4灯 10.1m	11-4873
排水ポンプ車	30m ³ /min, 水中ポンプ	10-4891
	150m ³ /min, 水中ポンプ	11-4891
Ku-SAT	可搬型	1台
可搬端末装置	情報コンセント設備用	1台

四国山地砂防事務所		
機械名	規格	数量
Ku-SAT	可搬型	1台

吉野川ダム総合管理事務所		
機械名	規格	数量
Ku-SAT	可搬型	1台



高松空港		
機種(機番)名	規格	機番
ヘリコプター(愛らんど号)		8人乗り

香川・徳島地区

四国地方整備局

- 凡 例
- 地盤基地
 - 各ブロック基地
 - 河川・国道・公園事務所
 - ▲ ダム関係事務所
 - ▲ ヘリコプター画像受信基地局
 - ★ 空港

「愛らんど号」
到着時間 0.5h

1.0h

1.25h

排水ポンプ車



排水ポンプ車(150m³/min水中ポンプ搭載車)

水中ポンプ

機種概要 トラックの荷台にポンプ、発電機、排水ホース等を搭載した車両

使用目的 河川氾濫箇所等の内水排除

30m³/min 水力ポンプ 搭載車
 ● 水カタービン駆動方式(動力源:高圧水)
 ● ポンプ質量 21kg/台(人力設置可能)
 ● 7.5m³/min×4台搭載

30m³/min 水中ポンプ 搭載車
 ● 水中モーターポンプ方式(動力源:発電機)
 ● ポンプ質量 130kg/台(クレーン設置)

30m³/min 軽量水中ポンプ 搭載車
 ● 水中モーターポンプ方式(動力源:発電機)
 ● ポンプ質量 21kg/台(5.5m³/min)(人力設置可能)
 ● 35kg/台(7.5m³/min)(人力設置可能)
 ● ①5.5m³/min×6台搭載
 ● ②7.5m³/min×4台搭載

60m³/min 水中ポンプ 搭載車
 ● 水中モーターポンプ方式(動力源:PTO駆動発電機)
 ● ポンプ質量 ①600kg/台(クレーン設置)
 ● ②500kg/台(クレーン設置)
 ● 30m³/min×2台搭載

150m³/min 水中ポンプ 搭載車
 ● 水中モーターポンプ方式(動力源:PTO駆動発電機)
 ● ポンプ質量 240kg/台(15m³/min)(クレーン設置)
 ● 500kg/台(30m³/min)(クレーン設置)
 ● ①30m³/min×5台搭載
 ● ②30m³/min×3台、15m³/min×4台搭載

四国地方整備局が保有する 災害対策用機械



照明車



照明車(2kW×6灯)

機種概要 トラックベースに照明装置と発電機を搭載した車両

使用目的 災害現場での夜間照明確保

2kW×4灯
 ● 照射高は最大10.1m
 ● 4灯中2灯はモータによる可動式

2kW×6灯
 ● 照射高は最大20.3m
 ● ITVカメラによる画像撮影が可能

1kW×8灯
 ● 照射高は最大12.5m
 ● ITVカメラによる画像撮影が可能

応急組立橋



応急組立橋(トラス)車線30m

機種概要 災害現場で、組立、架設、分解が可能な組立式橋梁

使用目的 災害による道路の崩落や落橋時における道路の確保

トラス 1車線30m
 ● 最大橋長30mの下路式トラス橋
 [橋の構成] 車道1車線+歩道 [支間長の分類] 16.1m, 23.0m, 28.9m

トラス 2車線40m
 ● 最大橋長40mの上路式トラス橋
 [橋の構成] 車道2車線+歩道 [支間長の分類] 40m, 38m, 36m...と2mピッチ

トラス 2車線50m
 ● 最大橋長50mの下路式トラス橋
 [橋の構成] 車道2車線+歩道 [支間長の分類] 18m~50mで4mピッチ

応急組立橋 架設状況



対策本部車



対策本部車(拡幅型)

- 機械概要** トラック車体を両サイドに拡幅可能なように、改造した車両
- 使用目的** 災害時における現地の対策本部、指揮、情報連絡広報活動の拠点

拡幅型

- 車体を両サイドに拡幅することで現地での対策本部としてのスペースを提供
- 装備品：会議机、椅子、TV、ビデオ、キッチン、トイレ、ソファ兼ベッド(2~8名分)通信設備等

四枝
松山
土佐X2

待機支援車



待機支援車(トラック型ベッド数8)

- 機械概要** トラック貨物室または、マイクロバス内部を人が待機・休憩できるように改造した車両
- 使用目的** 災害現場での待機、休息、打合せ等

トラック型 ベッド数8

- トラック車体を改造した車両
- 装備品：ベッド兼ソファ(8名分) TV、ビデオ、通信設備等

大洲
中村

バス型 ベッド数4

- マイクロバスを改造した車両
- 装備品：ベッド兼ソファ(4名分) TV、ビデオ、キッチン、トイレ、通信設備等

徳島
松山
土佐X2

標識車



標識車(LED昇降式)

- 機械概要** 車体後部に大型LED表示板を搭載した車両
- 使用目的** 災害時や現道工事での一般通行車両の誘導、情報提供、広報活動等

自走式 LED昇降式

- 運転席の操作盤より、表示内容を容易に変更可能
- 事務所からの遠隔操作でも表示内容を変更可能

徳島 香川
松山 大洲
土佐 中村

衛星通信車



衛星通信車(トラック型)

- 機械概要** 衛星経路により、映像を送る装置を搭載した車両
- 使用目的** 災害現場の状況を画像伝送、電話により災害対策本部に伝える

トラック型

- 静止衛星を介して、各事務所等と通信が可能である
- テレビカメラの動画、上空のヘリコプターからの画像等を中継し送信可能

徳島 四枝
松山
土佐 中村

RV型

- 基本的には、トラック型と同じ
- RV車をベースとしており、スペースは狭いが悪路走破性に優れている

四枝

災害対策用機械事務所別配置表

災害対策用機械名	規 格	配置事務所									
		徳島	那賀川	香川	松山	大洲	高知	中村	土佐	四技	計
排水ポンプ車	30m ³ /min、水中ポンプ		1				1	1			3
	30m ³ /min、水力ポンプ	1				1	1				3
	30m ³ /min、軽量水中ポンプ	2		1	1		1	1			6
	60m ³ /min、水中ポンプ	2					1	1			4
	150m ³ /min、水中ポンプ	1	1			1	1			1	5
照明車	1kW×8灯 (ITV付) 12.5m								1		1
	2kW×4灯 10.1m	1	1				1	1			4
	2kW×6灯 (ITV付) 20.3m	4	1	1	2	2	1	1	2	2	16
応急組立橋	トラス1車線 30m				1				1		2
	トラス2車線 40m			1							1
	トラス2車線 50m								1		1
衛星通信車	RV型									1	1
	トラック型	1			1			1	1	1	5
対策本部車	拡幅型				1				1	1	3
待機支援車	バス型 ベッド数4	1			1				2		4
	トラック型 ベッド数8					1		1			2
標識車	LED昇降式	1		1	1	1		1	1		6
橋梁点検車	バケット式									1	1
土のう造成機	自走式							1		1	2
簡易遠隔操縦装置	バックホウ用							2			2
バックホウ	後方超小旋回型									1	1
ヘリコプター	8人乗り					1					1
合 計 台 数											74台

平成19年3月31日現在

災害対策用機械の自治体等支援における出動手続きフロー



編集・発行

国土交通省 四国地方整備局 企画部 施工企画課

〒760-8554 香川県高松市サンポート3番33号 TEL 087-851-8061(代)

