

一般国道33号越知道路（野老山地区）の開通について
- 地域高規格道路「高知松山自動車道」初めての区間供用 -

一般国道33号越知道路のうち、野老山地区L = 1 kmが6月9日（土）に開通する運びとなりましたのでお知らせします。供用に先立ち、下記のとおり開通式典を行います。

今回開通区間は越知道路4.0 kmのうち1.0 kmで事前通行規制区間に位置し、事故が多発する区間を優先的に事業推進しました。今回の開通で安全確保ができ、交通事故の抑制に寄与することが期待されます。

この区間の施工にあたっては新しい技術を使うことで自然環境に配慮した施工を行いました。

なお、開通前の5月27日（日）に「みんなあ～であそびにきいや越知道路」のイベントを開催します。

記

開通区間：高知県高岡郡越知町越知丁から越知町野老山
延長：L = 1.0 km
開通式：平成19年6月9日（土）13：00から
開通式場：高知県高岡郡越知町野老山（野老山トンネル内）
開通時間：開通式終了後 17：30頃から

平成19年5月16日
国土交通省 四国地方整備局
土佐国道事務所

問い合わせ先

国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所

TEL (088)884-0359（代表）

副所長	河野 一郎	(内線204)
事業対策官	中村 慎二	(内線208)
工務課長	大西 隆	(内線411)

【概要】

・一般国道33号(118km)は高知市と松山市を結ぶ主要幹線道路であるにも関わらず、大雨による連続雨量が250mmに達すると通行止となる事前通行規制区間(53.6km)が全区間の45%を占めており大きな課題となっています。また、中山間地域にとって、他に代替路線がないことから、ひとたび通行止めとなると日常生活に大きな支障となります。

・このため越知道路は事前通行規制区間の解消、線形不良及び地すべり地の回避を目的とした道路として平成8年度より事業着手。地域高規格道路「高知松山自動車道」の一部を成し、地域の自立的発展や地域間の交流促進などに寄与するため、整備を進めています。

・今回の開通区間は越知道路4.0kmのうち特に線形が悪く交通事故が多発する区間であり優先的に事業を推進してきたものです。

なお、今回の開通は地域高規格道路「高知松山自動車道」として整備する道路のなかで初めての開通となります。



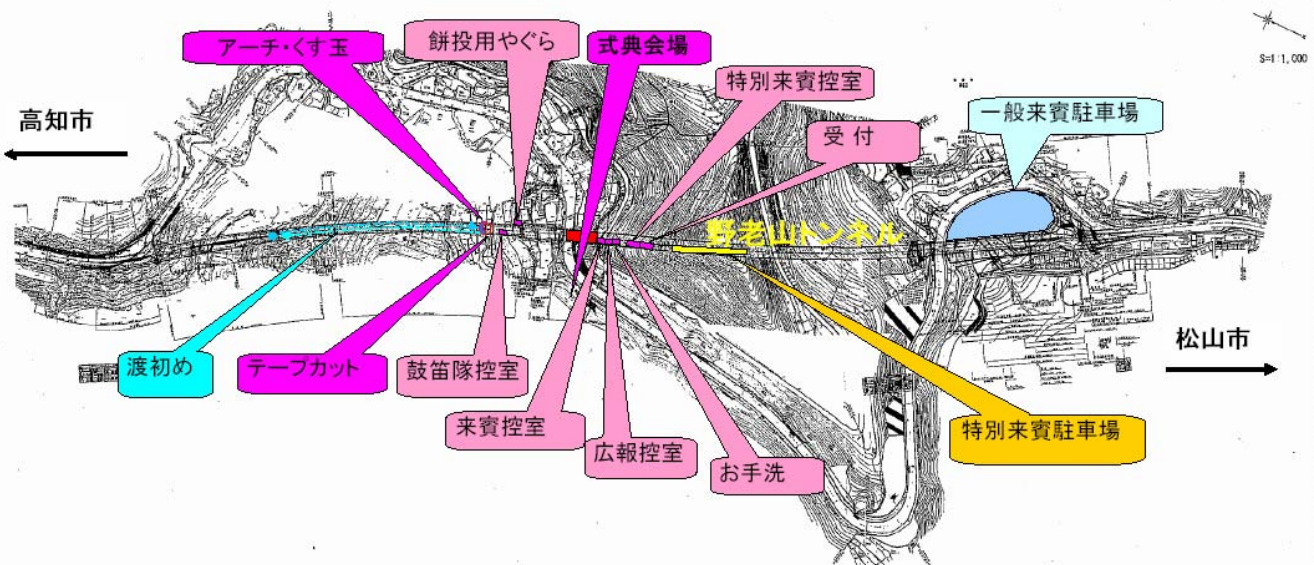
■ 開通式

- 場所：高知県高岡郡越知町野老山（野老山トンネル内）
- 主催：四国地方整備局 土佐国道事務所
- 内容：式辞、来賓祝辞、挨拶、工事概要報告、テープカット等
- 出席予定者：地元関係者等 約100名

■ 報道関係者へのお知らせ

- 受付：野老山トンネル内に広報控室を用意しておりますのでお申し出下さい。
- 駐車場：駐車場は一般来賓駐車場をご利用下さい。

一般国道33号越知道路開通式会場(案)



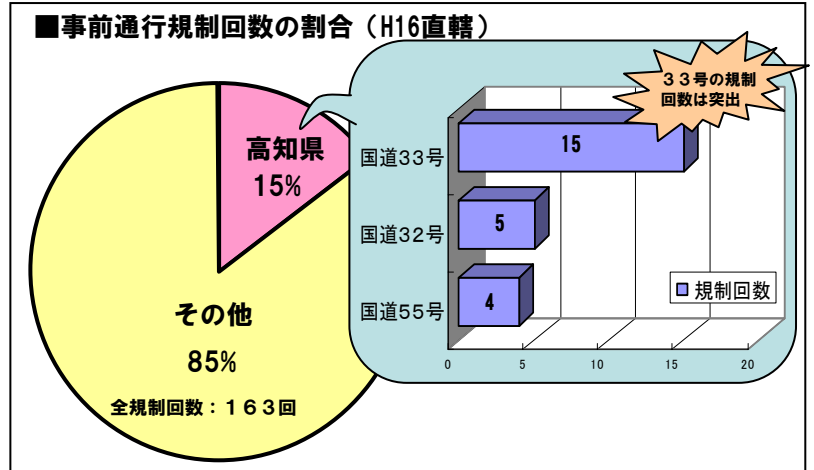
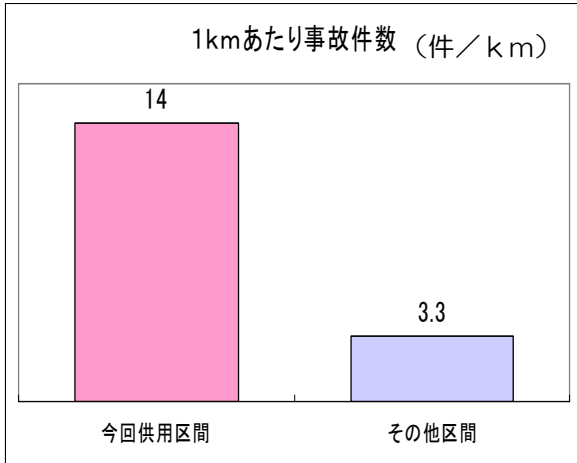
【整備効果】今回開通：高岡郡越知町越知丁～高岡郡越知町野老山 L=1.0km

今回開通区間は越知道路4.0kmうちの1.0kmで事前通行規制区間に位置し、道路防災の観点から危険と思われる箇所が点在しています。また、特に線形が悪く事故が多発する区間で優先的に事業を推進しました。線形改良により急カーブ区間を解消することで安全性が確保でき、交通事故の抑制に寄与することが期待されます。

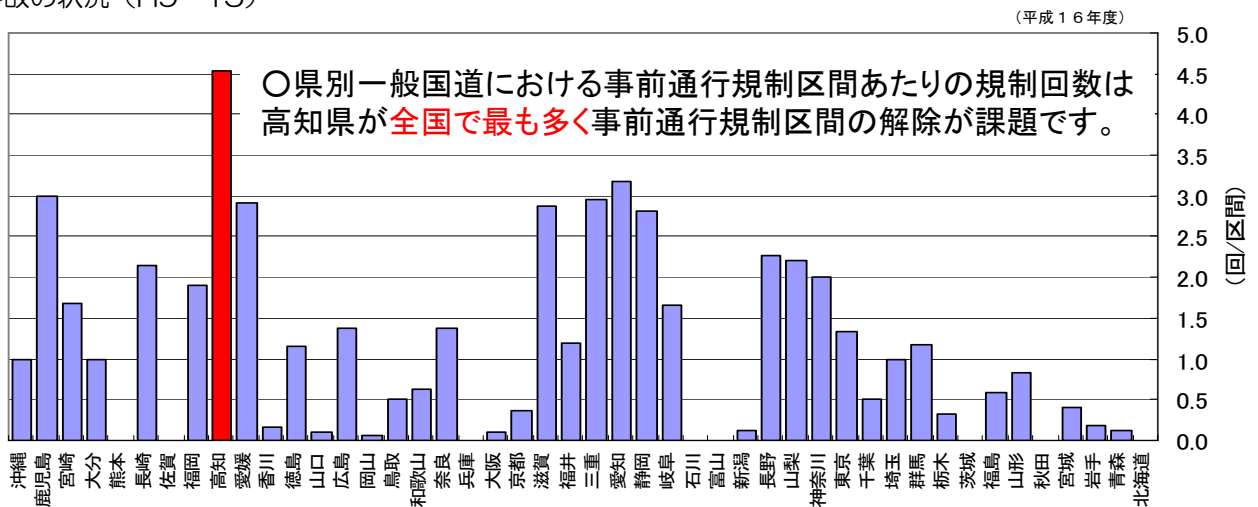
【現道の課題】

○今回供用区間は、越知道路4.0kmのうち特に交通事故が多発しています。

○高知県における直轄国道の事前通行規制のうち国道33号が大半を占めます。



※事故の状況 (H9～15)



【期待される効果：事故の抑制】

線形改良により急カーブ区間を解消することで安全性を確保。

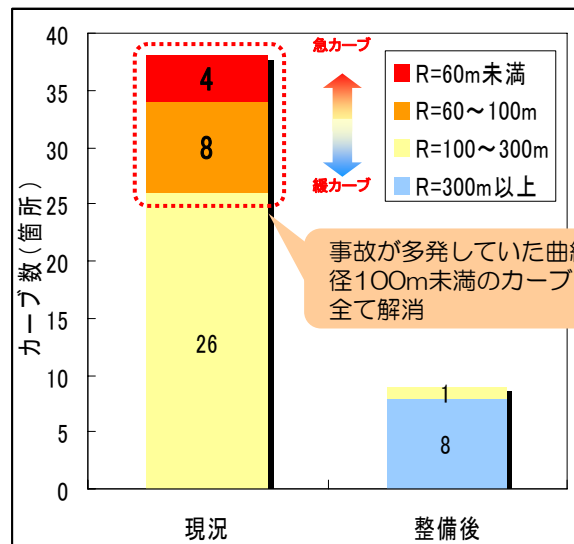
交通事故の抑制に寄与することが期待されます。

■カーブ数が減少

38箇所 → 9箇所

■交通事故が多発する急カーブ箇所の改善

12箇所 → 解消！

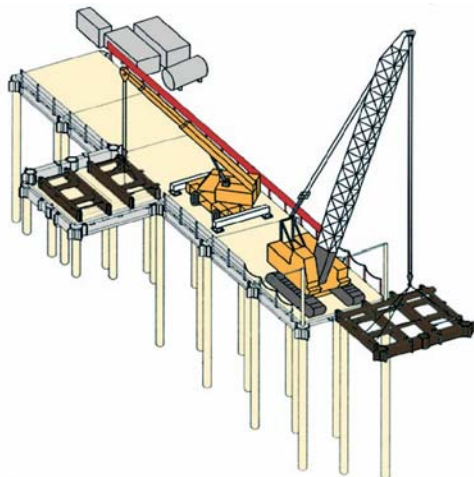


【一般国道33号越知道路（野老山地区L=1 km）での工事の工夫】
「新しい技術を使った自然環境への配慮」

●野老山高架橋・新野老山橋の橋脚施工時における進入路に山を荒らさない工法を採用し、自然環境保全。

今回開通区間の高知市側には野老山高架橋・新野老山橋があり、急峻な地形のため施工に際しては進入路を設置する必要があります。従来は仮栈橋を設置することにより進入路を確保していたが、掘削等による環境破壊も起きると考えられました。そこで平地にて組立てた鋼製パネルを片持ち架設により保持した後、支持杭打設を行うまったく新しい栈橋架設工法LIBRA工法を採用し、自然環境保全が図れました。

LIBRA工法概要図



施工後状況



LIBRA施工状況

