

取扱い：平成19年3月16日14：00以降解禁

記者発表資料

四国横断自動車道と県道影野インター線との連結許可伝達式について
(お知らせ)

新直轄方式により事業を進めております四国横断自動車道（須崎新庄～窪川）の
高岡郡四万十町影野地区において、地域活性化ICとして高知県知事より申請のあった
県道影野インター線と四国横断自動車道との連結を許可しましたので、このたび、
連結許可の伝達式を下記のとおり行いますのでお知らせします。

記

日時：平成19年 3月16日（金） 14時00分～14時30分

場所：高知市江陽町2-2
国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所1F（会議室）

平成19年 3月14日

国土交通省 土佐国道事務所

問い合わせ先

国土交通省土佐国道事務所 TEL(088)884-0359

副所長	おかだ よしき 岡田 芳樹	(内線204)
調査課長	いわさ たかし 岩佐 隆	(内線451)

四国横断自動車道と県道影野インター線との連結許可伝達式概要

目的： 新直轄方式により事業を進めております四国横断自動車道（須崎新莊～窪川）の高岡郡四万十町影野地区において、地域活性化ICとして高知県知事より申請のあった県道影野インター線と四国横断自動車道との連結許可の伝達式を行います。

スケジュール：

1. 式典 14:00～14:30（予定）

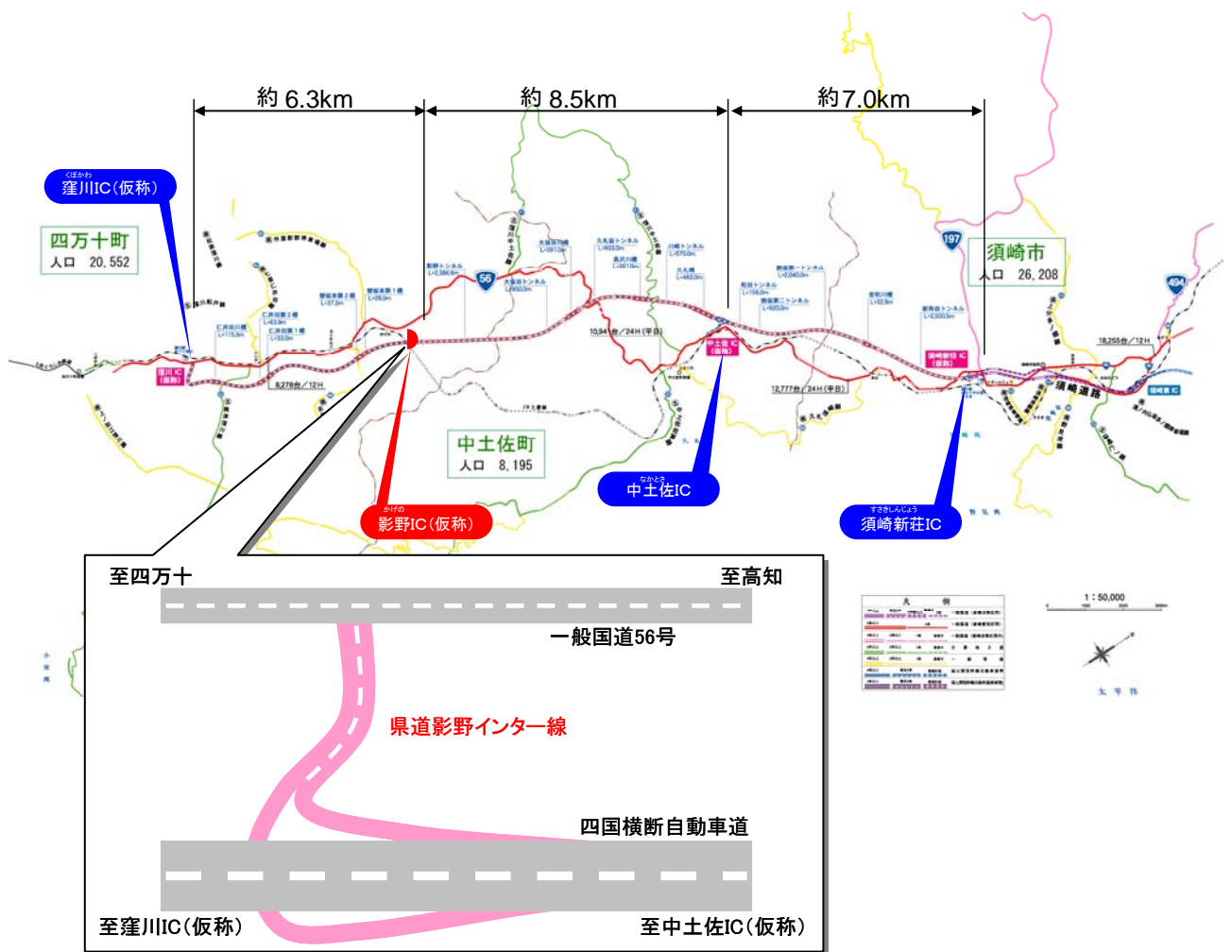
- ① 開 会
- ② 出席者紹介
- ③ 伝 達 式
- ④ 挨 拶
- ⑤ 写 真 撮 影
- ⑥ 閉 会

出席予定者：高知県、関係市町、地元代表者、四国地方整備局（土佐国道事務所、中村河川国道事務所）

- ・四国地方整備局土佐国道事務所長から高知県知事代理土木部長に伝達の予定

影野インターチェンジ（仮称）概要

- 名 称：影野インターチェンジ（仮称）
- 連結路線名：県道影野インター線
- 連結場所：高知県高岡郡四万十町影野
- 供用予定：平成20年代半ば
- 事業主体：高知県
- 事業費：全体C=16億円
- 影野インター線の計画概要
 - ・構造 高知向き入口、四万十向き出口のハーフインターチェンジ
 - ・道路延長 L=約560m（一般部 L=約330m）
（ランプ部 L=約230m）
 - ・幅員 一般部 7.5m（0.75-3.0-3.0-0.75）
ランプ部 5.5m（1.5-3.25-0.75）



地域活性化インターチェンジとは

高速自動車国道への効率的なアクセスを確保することにより、企業立地をはじめとした地域経済の浮揚、雇用創出の促進、周辺道路の渋滞緩和等を図り、もって地域の活性化に寄与することを目的として地方公共団体が主体となって整備するインターチェンジ。

四国においては、全国初の地域活性化ICとして平成18年3月24日に供用した高松自動車道三豊鳥坂IC（有料区間）に次いで2番目。（新直轄区間としては四国初の連結許可）

四国横断自動車道（須崎新莊^{す さ きしんじょう}～窪川^{くぼかわ}） 事業概要

○整備の目的

四国横断自動車道は、阿南市を起点として、高松市、高知市を經由し、大洲市に至る延長約441kmの路線です。四国四県の広域的なネットワークはもとより本州四国連絡橋と相まって本州との結びつきを深め、四国における産業、経済、文化の発展に重要な役割を果たすとともに、高規格幹線道路ネットワークの機能強化、及び今後想定される「東南海・南海地震」などによる災害時の代替路としての役割を担う路線です。

須崎新莊～窪川間は、平成15年12月の国土開発幹線自動車道建設会議において決定された新直轄方式により整備される区間で、一般国道56号の自動車専用道路である須崎道路を介し、平成14年9月より供用されている伊野～須崎間と接続する区間であり、高知県西南地域の発展に重要な役割を果たすものと期待されています。

○諸 元

路線名： 四国横断自動車道阿南中村線
 区 間： 自) 高知県須崎市下分
 至) 高知県高岡郡四万十町平串
 延 長： 21.8 km
 構造規格： 第1種第3級
 設計速度： 80km/h
 標準幅員： 20.5m（4車線）、10.5m（暫定2車線）

○事業費 約945億円（須崎新莊～窪川、暫定事業費）

○経 緯

基本計画	平成 3年12月20日（須崎市～四万十町（旧窪川町））
都市計画決定	平成 8年 3月29日（須崎市～中土佐町）
	平成 8年12月24日（中土佐町～四万十町（旧窪川町））
整備計画	平成 8年12月27日（須崎市～四万十町（旧窪川町））
施工命令	平成 9年12月25日（須崎市～中土佐町）
	平成10年12月25日（中土佐町～四万十町（旧窪川町））
現地立入説明	平成10年 6月26日～
用地買収着手	平成13年12月28日～
新直轄方式の指定	平成16年 1月30日
工事着手	平成16年 3月24日～

○四国横断自動車道 工事概要

須崎新莊IC～窪川IC間において用地買収を推進するとともに、新角谷トンネル工事を始め、トンネル工事、橋梁工事、改築工事を推進する。

○供用目標

須崎新莊IC～中土佐IC間は平成22年度の供用を目標に事業推進
 中土佐IC～窪川IC間は平成20年代半ばの供用を目標に事業推進