



平成30年12月20日
四国地方整備局
土佐国道事務所

大橋通り交差点～はりまや橋交差点付近の車線運用を見直します！ ～ 対策後のシミュレーション動画を公開 ～

平成30年9月に開催された第21回高知県渋滞対策協議会において、渋滞緩和に向けた「大橋通り交差点～はりまや橋交差点」の車線運用見直し案について承認されました。

2019年度の車線運用見直しを予定しておりますが、対策後の効果が確認できるシミュレーション動画を、事前周知をかねて本日よりHPで公開しましたので、是非ご視聴ください。

1. 動画公開HP : <http://r32harimayalane.jp/>

2. 資料 : 車線運用見直しの概要(別紙)

高知県渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取組みに関連します。

お問い合わせ先(○主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359(代表)

副所長(改築) たなか 田中 もとゆき 元幸 (内線)204

○計画課長 きのした 木下 けんすけ 賢祐 (内線)261

高知県渋滞対策協議会構成員

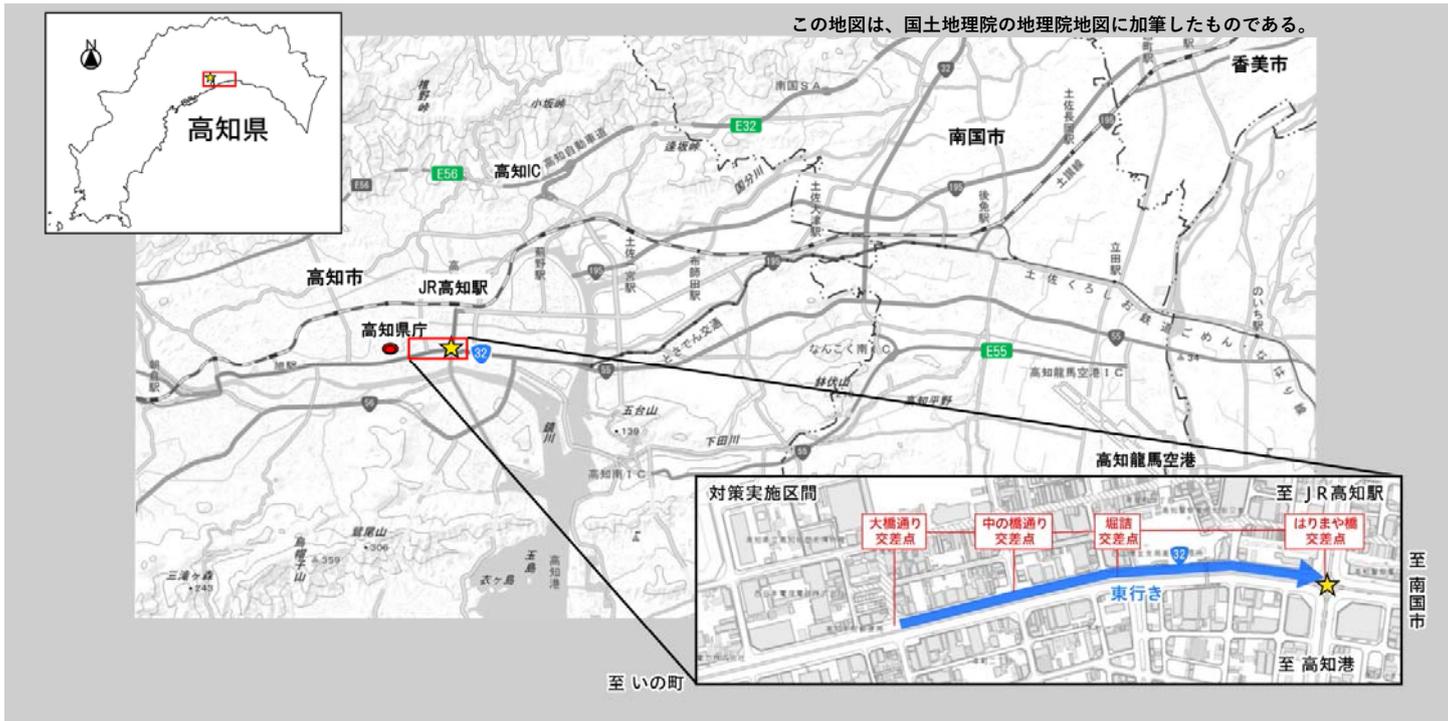
高知工科大学、高知大学、国土交通省四国地方整備局道路部、同土佐国道事務所、同高知河川国道事務所、同中村河川国道事務所、国土交通省四国運輸局高知運輸支局、高知県、高知県警察本部、高知市、安芸市、須崎市、四万十市、いの町、西日本高速道路株式会社

【オブザーバー】高知県道路利用者会議、とさでん交通株式会社

【事務局】 国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所計画課、高知県土木部都市計画課・道路課

国道32号車線運用見直しの概要

～東行き（南国市方面）：大橋通り交差点～はりまや橋交差点～



【現状】

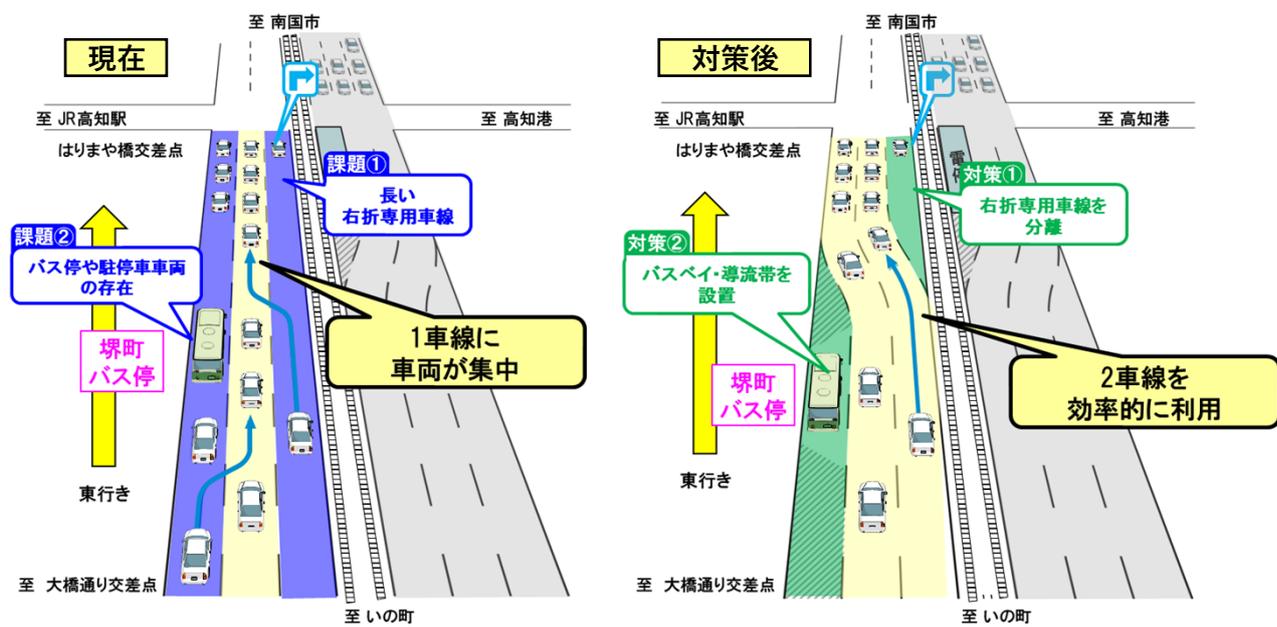
- 路面電車側の車線は、はりまや橋交差点まで、長い右折専用車線となる
 - 歩道側の車線は、バス停や駐停車車両が存在
- ↓
- 車両が車線変更を行い、真ん中の1車線に集中することで渋滞が発生

【主な2つの対策】

- 路面電車側の車線をそのまま走行しても、はりまや橋交差点を直進できるように、右折専用車線を分離
- 歩道側の車線にバスペイを設け、その他の区間はゼブラ表示の導流帯を設置することで、バスなどの駐停車車両がその他の走行車両に影響を与えないように車線運用を見直し

【期待される効果】

●2つの対策を行い、2車線を効率的に利用できるようにすることで、渋滞を緩和



真ん中の1車線に車両が集中し、渋滞発生 → 2車線を効率よく利用できるようになるため 渋滞緩和