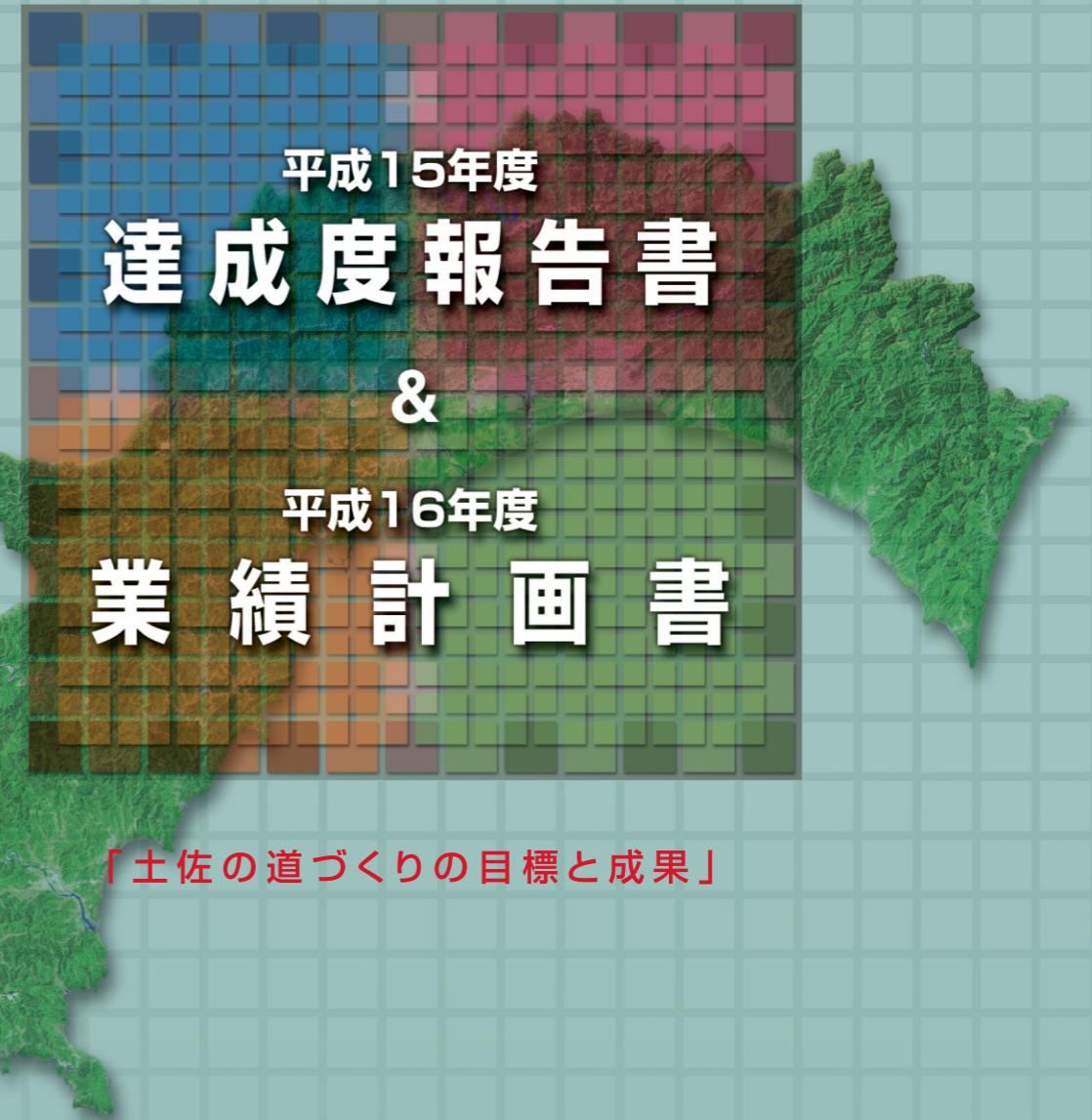


## 高知県版



※業績計画についてのご意見・ご質問をお待ちしております。

### ■ 国土交通省四国地方整備局 土佐国道事務所 調査課

〒780-0055高知市江陽町2番2号 TEL 088-884-0359(代)

### ■ 国土交通省四国地方整備局 高知河川国道事務所 工務第二課

〒780-8023高知市六泉寺町96-7 TEL 088-833-0111(代)

### ■ 国土交通省四国地方整備局 中村河川国道事務所 調査第二課

〒787-0015中村市右山2033-14 TEL 0880-34-7301(代)

### ■ 高知県 土木部道路計画課・道路建設課・道路安全利用課

〒780-8570高知市丸ノ内1丁目2番20号 TEL 088-823-1111(代)

★業績計画書は下記のホームページでもご覧頂けます。

<http://www.skr.mlit.go.jp/road/ir/gyoseki/gyouseki.html>

四国地方幹線道路協議会 高知県委員会

## index

### 1 渋滞を減らす

1

高知の現状	2
平成15年度の成果[達成度報告]	3
平成16年度の取り組み[業績計画]	5
平成19年度目標達成に向けた展望	7
長期的展開	9

### 2 事故を減らす

11

高知の現状	12
平成15年度の成果[達成度報告]	13
平成16年度の取り組み[業績計画]	15
平成19年度目標達成に向けた展望	16
長期的展開	17

### 3 四国の交流軸をつくる

19

高知の現状	20
平成15年度の成果[達成度報告]	21
平成16年度の取り組み[業績計画]	22
平成19年度目標達成に向けた展望	25
長期的展開	27

### 4 確実に通行できる道をつくる

29

高知の現状	30
平成15年度の成果[達成度報告]	31
平成16年度の取り組み[業績計画]	33
平成19年度目標達成に向けた展望	35
長期的展開	37

## はじめに

# 高知県における道路行政の「業績」を評価します。

■ 四国地方幹線道路協議会(国土交通省四国地方整備局、四国4県、関係公団)は、平成15年3月に策定した「四国21世紀の道ビジョン」を効率的・効果的に実現するため、社会資本整備重点計画の策定と連動し、四国独自に5年間(平成15年~19年)の道づくりの整備目標・成果を示した「四国道ビジョン推進プログラム2003~2007」を策定しました。

■ 今後、「自立する四国」に向けた道づくりの課題克服のために、事業の進行状況や事業により得られる成果を評価・反映するために、毎年度策定する「達成度報告書」及び「業績計画書」を用いて、適切な事業推進及び事業進行管理を進めていきます。

■ 本年度は、対象路線を直轄国道に限定して試行的に策定した「平成15年度版業績計画書」を踏まえ、平成15年度事業の1年後の成果を測定・評価し、その達成度を公表する「平成15年度達成度報告書」と、対象路線を一般県道まで拡大して、高知県全体における成果目標を示した「平成16年度業績計画書」を策定しました。

## 政策テーマと目標値

■ 今年度の業績計画においては、4つの政策テーマとそれぞれの指標及び目標値を設定しました。

■ 高知県の道路において最も重要な課題である政策テーマ「渋滞を減らす」「事故を減らす」「四国の交流軸をつくる」「確実に通行できる道をつくる」の4つのテーマについて、平成19年度を中期目標年次とした事業進行に努めます。



渋滞を  
減らす



事故を  
減らす



四国の  
交流軸を  
つくる



確実に  
通行できる  
道をつくる

政策テーマ	指標	内容	現況値 (H15)	中期目標値 (H19)
渋滞を減らす	渋滞損失時間 (百万人時間/年)	ある区間を走行する場合に渋滞していない時と渋滞時の所要時間の差	30	29
事故を減らす	死傷事故率 (件/億台キロ)	ある1km区間を自動車が1億台が走行したときに死傷事故が発生する割合	77.9	73.4
四国の交流軸をつくる	8の字交流軸形成率 (%)	8の字計画延長に対する整備済み延長の割合	33.7	36.5
確実に通行できる道をつくる	通行規制区間率 (%)	全道路延長に対する通行規制区間延長の割合	24.2	22.9