

平成28年 8月 9日(火)

四国地方整備局土佐国道事務所

一般国道33号 ^{ほかわ}いの町 波川 交差点改良の工事を実施します。
～渋滞緩和の推進～

平成28年3月5日(土)に開通した一般国道33号高知西バイパス(枝川IC～^{えだがわ}天神IC)の利用交通が朝夕の通勤時間帯(特に朝)に集中し、渋滞が発生している波川交差点において、渋滞緩和のための改良工事を実施しますのでお知らせします。

工事期間中は、ご不便をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いします。

■工事の概要

- ・高知西バイパス(枝川IC～天神IC)の開通に伴い、国道33号と県道土佐伊野線との交差点において、渋滞が発生しているため、このたび用地買収にご協力をいただき、交差点改良工事を実施します。
- ・また、高知県交安委員会により県道土佐伊野線の土佐市方面から松山市方面へ向かう車両への「左折矢印信号」の追加を行います。国道右折と県道左折が同時に通行出来る様になり、渋滞の緩和が期待されます。
(別紙参照)

■工事場所、工事完了時期

- ・高知県吾川郡いの町字波川地先
- ・工事完了は、平成28年9月下旬を予定しています。

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取り組みに該当します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359 (代表)

副所長 ^{たじま}田島 ^{もとひこ}基彦 (内線205)

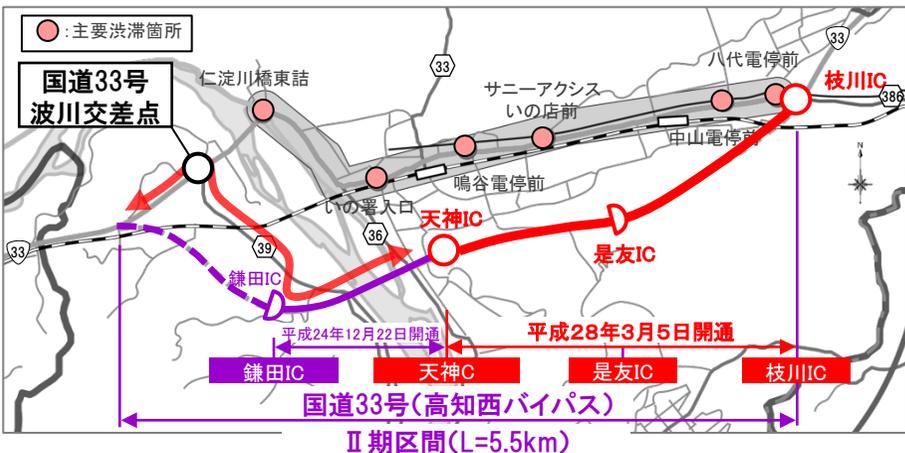
○管理第二課長 ^{よしかわ}吉川 ^{せいいち}誠一 (内線441)

高知県警察本部 交通部 交通規制課 電話 088-826-0110 (代表)

交通規制課長 ^{たにくち}谷口 ^{よしふみ}佳史

■波川交差点において、交通量増加に伴う渋滞が発生。
 (松山市側流入部で最大1,500m、土佐市側流入部で最大1,000m)

◎位置図



◎波川交差点(拡大図)



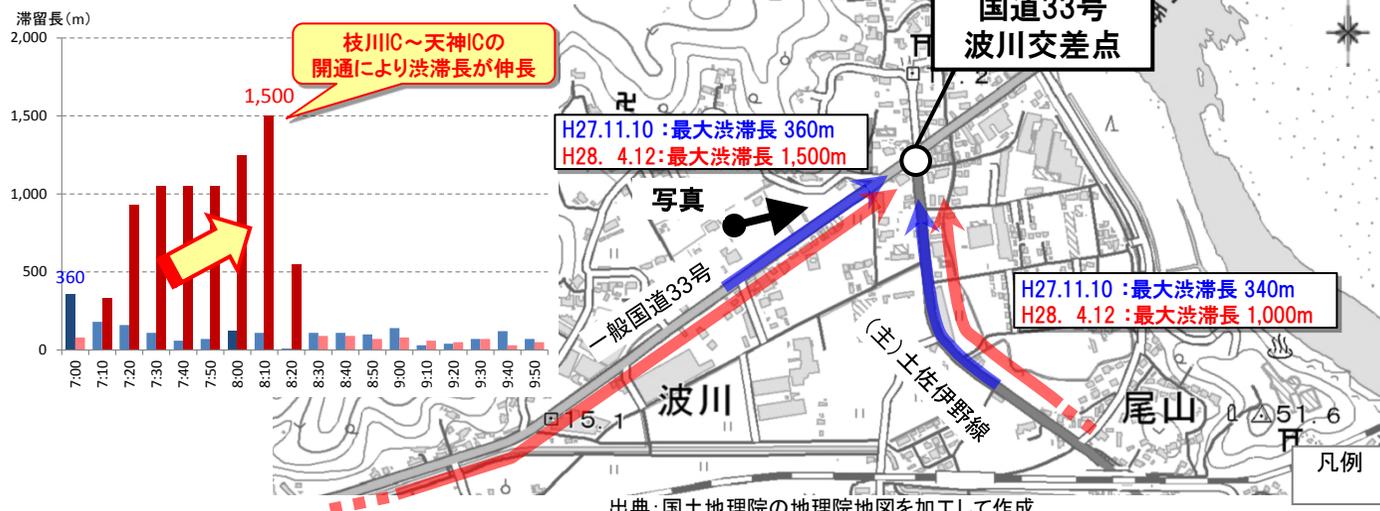
▼写真 松山市側流入部の渋滞状況



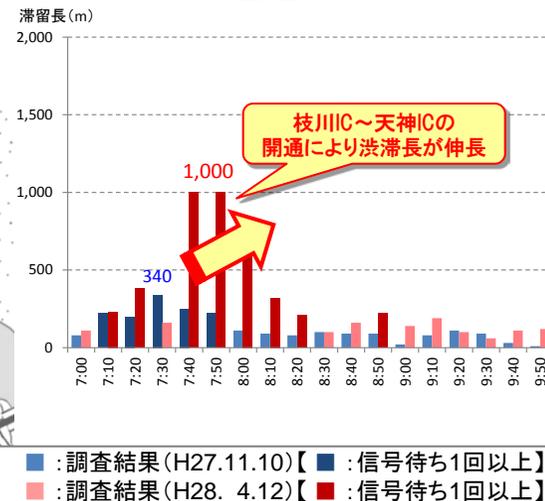
(撮影日:平成28年5月13日 8時頃)

◎波川交差点における渋滞状況

■松山市側流入部の朝ピーク時の渋滞長(国道33号)



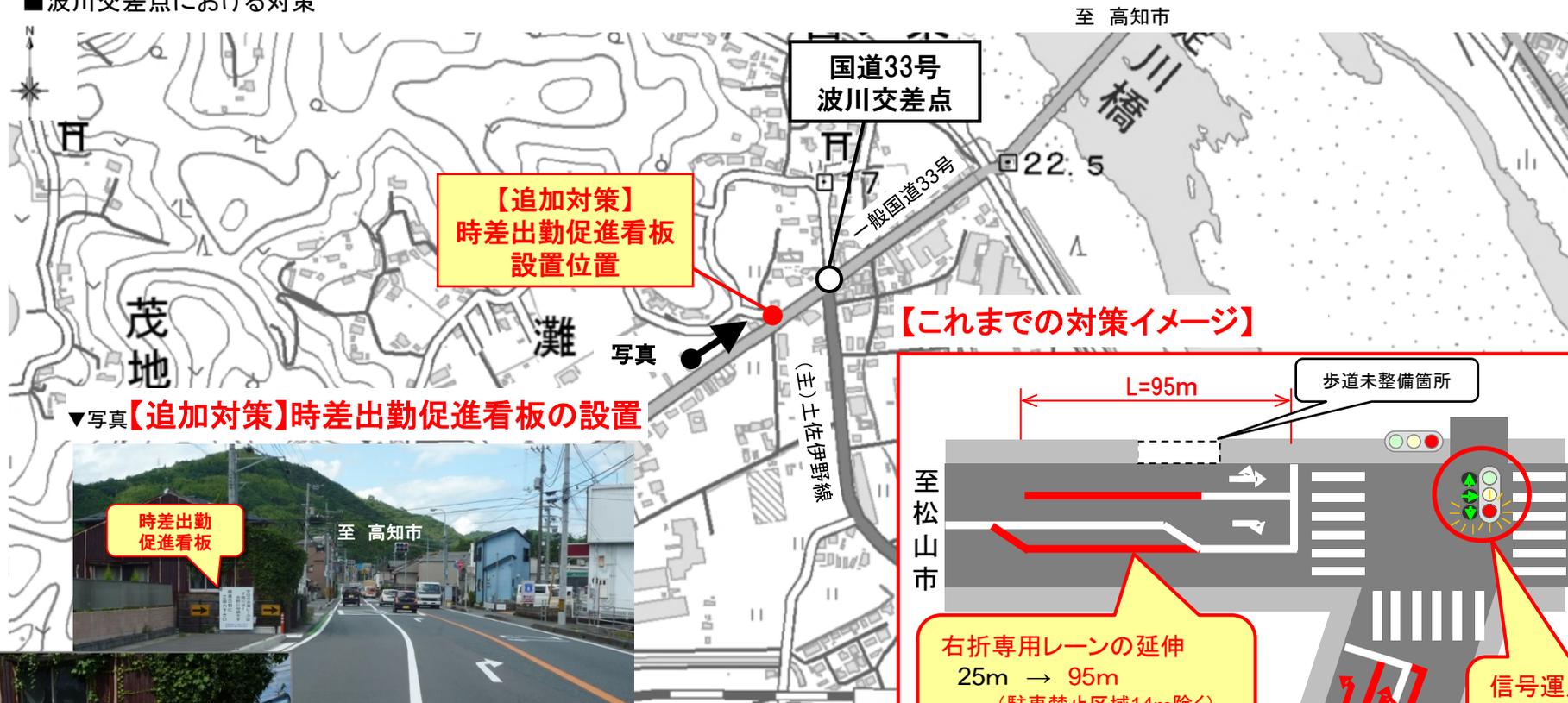
■土佐市側流入部の朝ピーク時の渋滞長 ((主)土佐伊野線)



■これまでに以下の対策を行ってきました。

- ①国道33号における右折専用レーンの延長、及び県道土佐伊野線に左折専用レーンを設置
- ②信号運用の見直し（松山市側流入部の右矢現示を全方向矢印に変更）
- ③道路利用者に時差出勤を促す看板の設置

■波川交差点における対策



出典：国土地理院の地理院地図を加工して作成



(撮影日：平成28年6月23日)

波川交差点の今回実施する渋滞対策

別紙3



■対策の内容 (大型車の交通量増加による渋滞・安全対策)

【渋滞対策】①松山市側流入部：車道拡幅 (歩道幅員縮小：西バイパス全線開通迄の暫定措置)

②信号運用の見直し (県道左折と国道右折の同時通行)

効果 混雑時の渋滞が緩和されます。

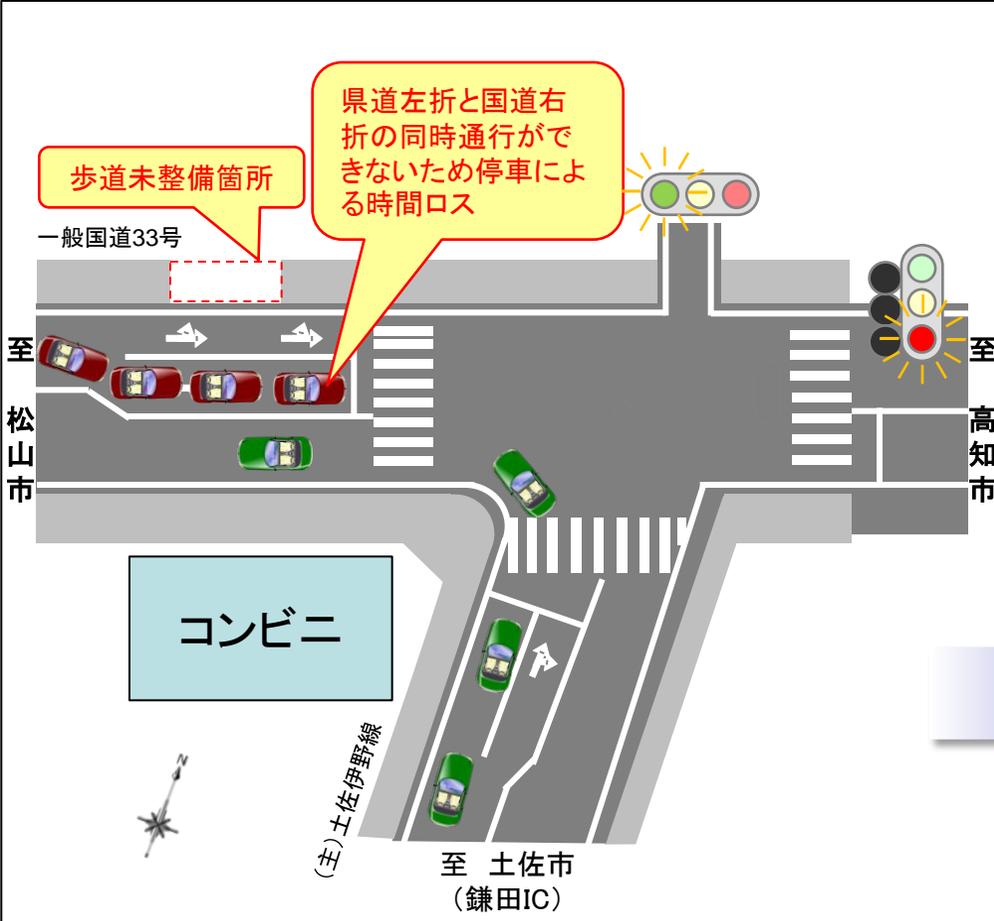
【安全対策】③導流路のカラー化による誤進入の防止

④土佐市側右直車線の停止位置変更

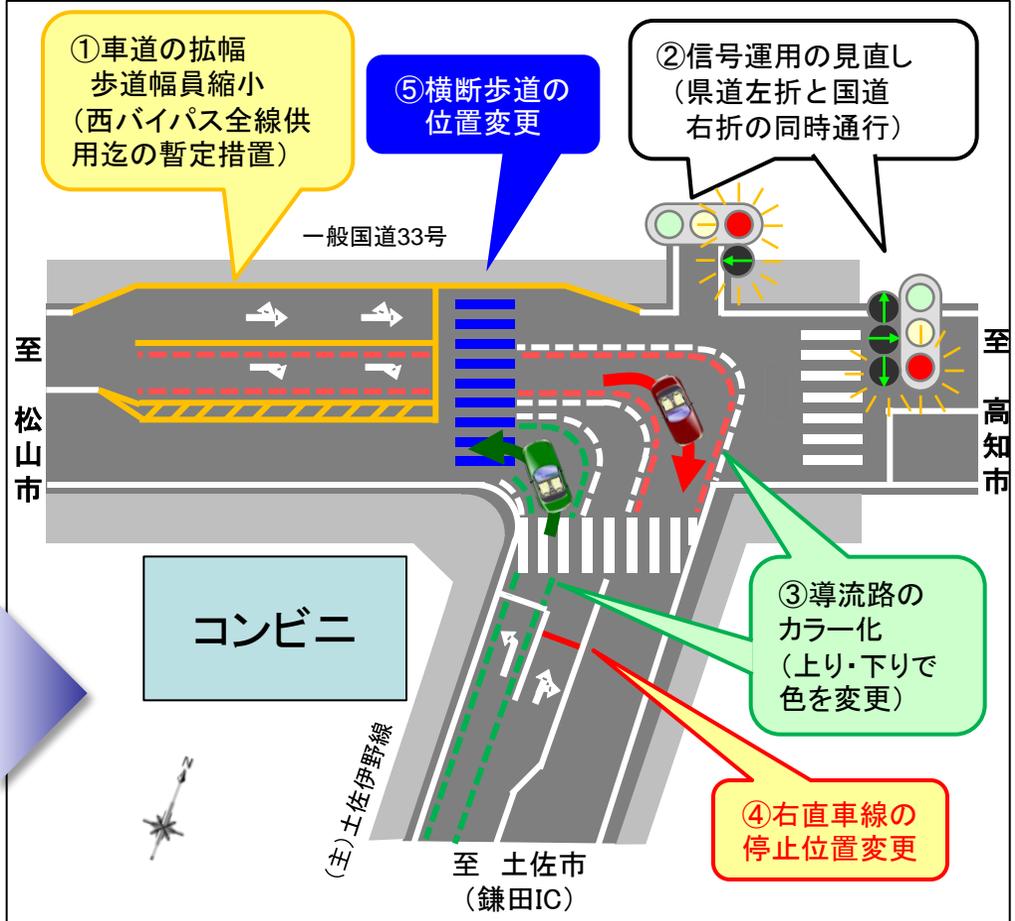
⑤視認性向上の為に松山市側流入部の横断歩道の前出し

効果 交差点を認識しやすくする事でより安全に通行できるように改善を図ります。

【現況イメージ】



【対策イメージ】



参考資料 高知西バイパスの整備効果

- 高知西バイパスの開通前は、朝夕のピーク時間帯を中心に慢性的な渋滞が発生し、**高知市向きの夕方のピーク時には、八代電停前交差点を先頭に約2,800mの著しい渋滞が発生していました。**
- 高知西バイパスの開通に伴う交通の分散により、**同交差点の渋滞長は120mまで短縮、通過時間も大幅に短縮し、国道33号の渋滞は解消しました。**

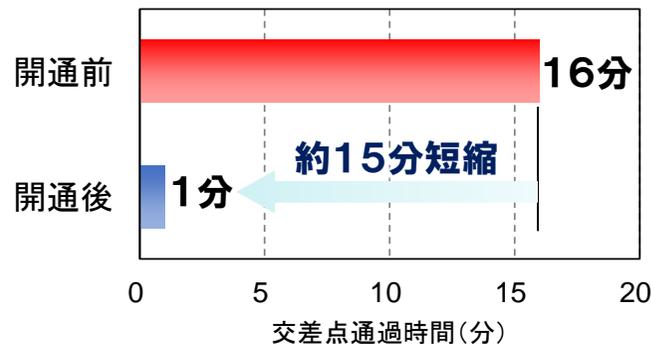
<開通前後における渋滞長の変化(平日夕方ピーク時)>



▼開通後における国道33号の交通状況(平日夕ピーク時)



▼八代電停前交差点(高知市向き)の通過時間の変化



【開通前】平成27年11月10日(火)の夕方ピーク時の最大通過時間
 【開通後】平成28年 4月12日(火)の夕方ピーク時の最大通過時間

▼地域の方のご意見

<バス事業者>



- 高知西バイパスの供用により、**いの町周辺での路線バスの遅延時間は解消**しています。

<農業関連団体>



- 打合せ等で、本所のある佐川町からいの町枝川に行く場合、これまでは渋滞を見込んで1時間30分前に出発していましたが、現在は45分前に出発するようになりました。**往復の移動時間が短くなり、その分を作業に充てられる**ようになりました。

<日高村役場>



- 混雑状況が劇的に変化**しており、高知市へ向かう際には、これまで40分かかっていたのが20分くらいまで短縮したと感じています。日高村を出発して、**波川まで行ったら高知市に着いたような気になります。**

※)H28.4 高知西バイパスの開通に関するヒアリング調査結果より