

平成28年3月14日(月)

四国地方整備局土佐国道事務所

【速報】一般国道33号 ^{こうちにし}高知西バイパス(枝川IC~^{えだがわ}天神IC)開通後の交通状況
国道33号から高知西バイパスへ
交通量が約4割転換

平成28年3月5日(土)に開通した一般国道33号高知西バイパス(枝川IC~天神IC)の開通後の高知西バイパスと並行する国道33号の交通状況についてお知らせします。

●開通前後の交通量(高知西バイパス)

今回の開通直後の高知西バイパスの交通量(12時間)は、約6,900台~約8,200台です。

区間	枝川IC ~是友IC	是友IC ~天神IC	天神IC ~鎌田IC
開通前	—	—	2,300台/12h
開通後	8,200台/12h	6,900台/12h	6,900台/12h

●開通前後の交通量(国道33号)

今回の開通により並行する国道33号の交通量が約2割減少しました。

区間	八代通電停付近	JR伊野駅付近	仁淀川橋付近
開通前	18,800台/12h	15,300台/12h	11,900台/12h
開通後	14,800台/12h	11,700台/12h	9,400台/12h

※交通量は、開通前は平成27年11月10日(火)、開通後は平成28年3月8日(火)に調査を実施。調査時間は7時から19時までの12時間。

※今後も引き続き調査を行い、整備効果を検証していきます。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」及び「No.6 防災力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359 (代表)

副所長 ^{おきうえ}沖上 ^{しげと}茂人 (内線204)

○計画課長 ^{きたがわ}北川 ^{じゅん}順 (内線261)

高知西バイパス(枝川IC~天神IC) 開通直後の利用状況【速報】

- 高知西バイパスの開通直後の交通量(平日12時間)は約6,900台~約8,200台
- 高知西バイパスの開通に伴いバイパスに約4割の交通が転換、並行する国道33号の交通量は約2割減少
- 国道33号と高知西バイパスを合わせた断面交通量は約1~2割増加

<高知西バイパス開通後の利用状況(平日)>



▼国道33号の渋滞状況の変化

開通前

平成27年12月16日(水) 午前8時頃の交通状況

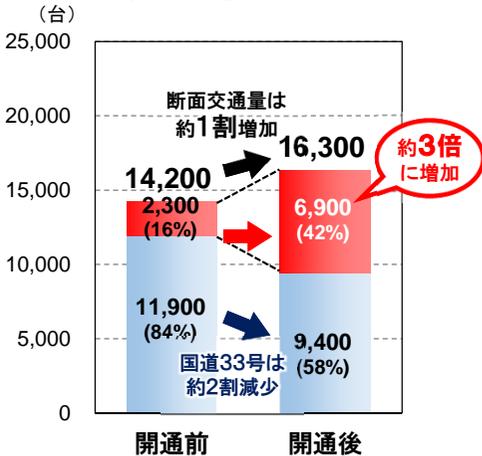


開通後

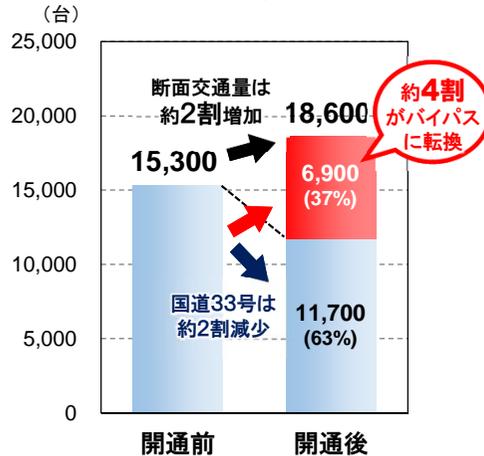
平成28年3月8日(火) 午前8時頃の交通状況



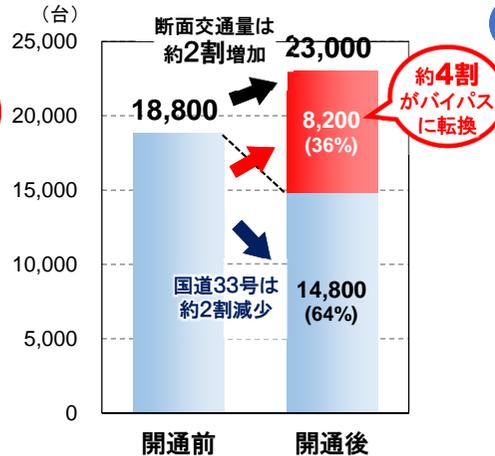
◆ 天神IC~鎌田IC 断面



◆ 是友IC~天神IC 断面



◆ 枝川IC~是友IC 断面



■ 高知西バイパス ■ 国道33号

【調査日】開通前:平成27年11月10日(火)、開通後:平成28年3月8日(火)の調査結果
【調査時間】7時から19時までの12時間

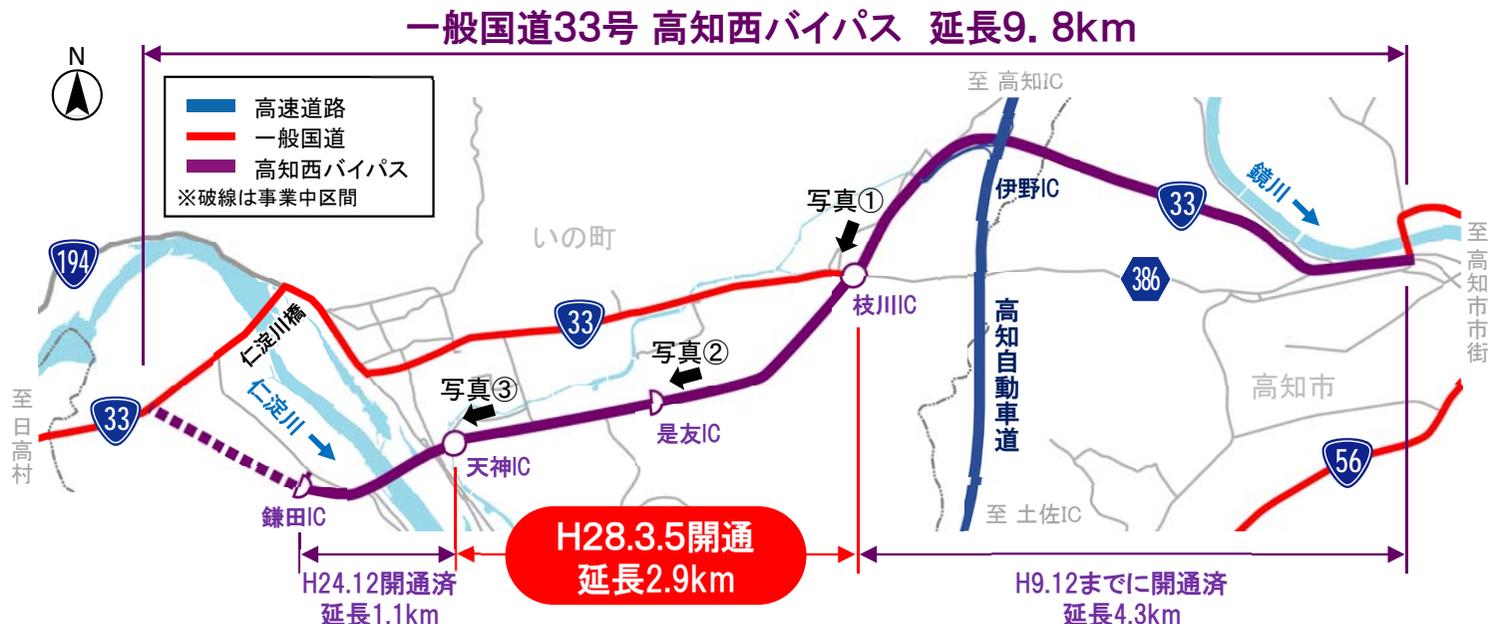
高知西バイパス(枝川IC～天神IC)の事業概要【参考】

- 一般国道33号 高知西バイパスは、いの町市街地での慢性的な交通渋滞の緩和、交通安全の確保を図るほか、豪雨災害による浸水区域を回避した信頼性の高い緊急輸送道路の確保を目的とする延長9.8kmの道路です。
- 今回の枝川IC～天神IC間の開通により、既に開通済みの区間と合わせて8.3kmの区間が通行できるようになりました。

今回開通区間の概要

路線名	一般国道33号 高知西バイパス	
区間	起点	枝川IC(高知県吾川郡いの町枝川)
	終点	天神IC(高知県吾川郡いの町天神山)
延長	2.9km	
道路規格	第4種第1級	
設計速度	60km/h	
車線数	暫定2車線(完成4車線)	

開通区間の交通状況



③天神IC付近(平成28年3月8日撮影)



②是友IC付近(平成28年3月8日撮影)



①枝川IC付近(平成28年3月8日撮影)