

平成27年5月21日

四国地方整備局

土佐国道事務所

ところやま  
国道33号野老山トンネルのタイムカプセルを開封します。  
～ あれから8年、約束の時がもうすぐ！！ ～

8年前の平成19年5月27日(日)国道33号越知道路(野老山地区)の開通イベントで、野老山トンネルの壁に封印した「近未来タイムカプセル」の開封式典を開催します。

この「近未来タイムカプセル」は、開通を記念して当時の越知小学校の新一年生、越知幼稚園児及び野老山おとなの学校の方々が、近未来の自分にあてた手紙などを納め、野老山トンネルの壁に封印したもので、当時の小学生が中学校を卒業する前に開封をお約束したものです。

1. 日時 平成27年5月31日(日) 13:30～14:30(予定)

※雨天決行。但し、悪天候の場合は式典を中止する場合があります。

2. 会場 越知小学校体育館(高岡郡越知町越知甲)

3. 参加者 77名 ※5月20日現在

(越知小学校 15名、越知中学校 49名、野老山おとなの学校 13名)

4. その他 タイムカプセルを封印している箇所は、一般車両が通行している野老山トンネル内であり、危険を伴うため、タイムカプセルの取り出しは開封式前に代表者で実施します。

※取り出し日時:平成27年5月31日(日)12時40分～13時00分

※カプセル取り出し場所には駐車場はありません。

※開封式の詳細等は、別紙1～3を参照。

※開通イベントは越知道路開通イベント実行委員会(越知町・越知町商工会・越知町観光協会・コスモス農業協同組合越知支所・国土交通省土佐国道事務所)が主催で実施されました。

本施策は、四国圏広域地方計画「No. 6 防災力向上プロジェクト」の取組に関連します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359(代表)

副所長(改築) おきうえ しげと 沖上 茂人 (内線)204

○工務課長 たなか もとゆき 田中 元幸 (内線)411

越知町役場

建設課長 まえだ けいぞう 前田 桂藏

電話 0889-26-1111(代表)

## 開封式

1.日時:平成27年5月31日(日) 13時30分～14時30分(予定)

2.会場:お ち越知小学校体育館(たかおか お ち お ち こ高岡郡越知町越知甲)

3.主催:国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所  
越知町

## 4.式次第

- 1)開会挨拶
- 2)タイムカプセル取り出しの報告
- 3)タイムカプセル封印の経過説明
- 4)タイムカプセルの開封
- 5)記念撮影
- 6)閉会挨拶

## タイムカプセル取り出し

日時:平成27年5月31日(日)12時40分～13時00分

場所:国道33号 と ころ やま野老山トンネル高知市側坑口付近

(取材は可能ですが、現地に駐車場はありません。現地取材を希望される方は、問い合わせ先までご連絡願います。)



一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用

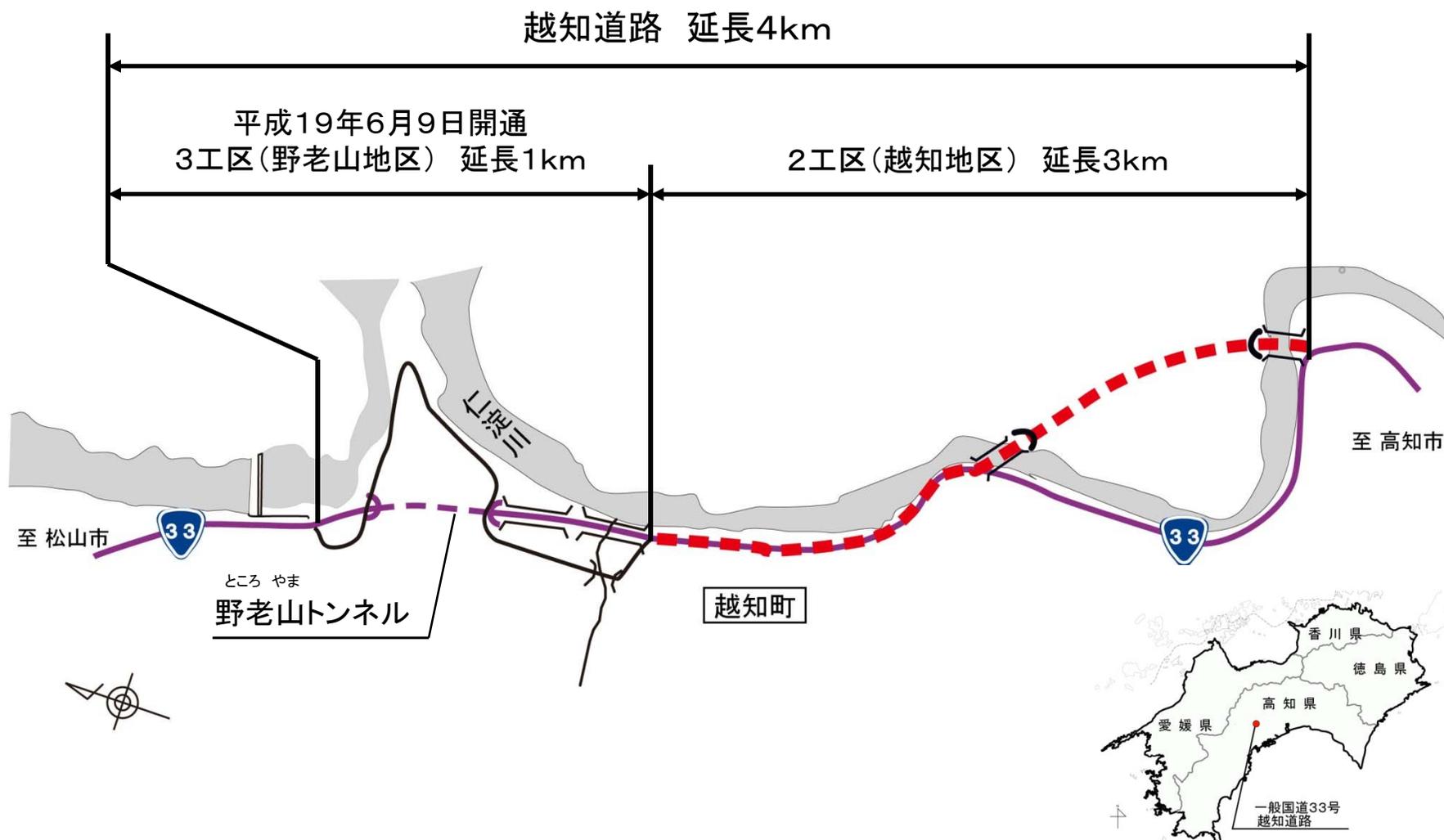
この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものである。(承認番号26情複、第76号)



一般国道33号越知道路(野老山地区)開通を記念して  
タイムカプセルの中には、越知幼稚園児・越知小学校  
新1年生・野老山おとなの学校の方々の大切な思い出  
を納めています。(2007年5月27日)  
2015年3月(無料予定)  
国土交通省四国地方整備局 土佐国道事務所

# お ち 国道33号越知道路の事業概要

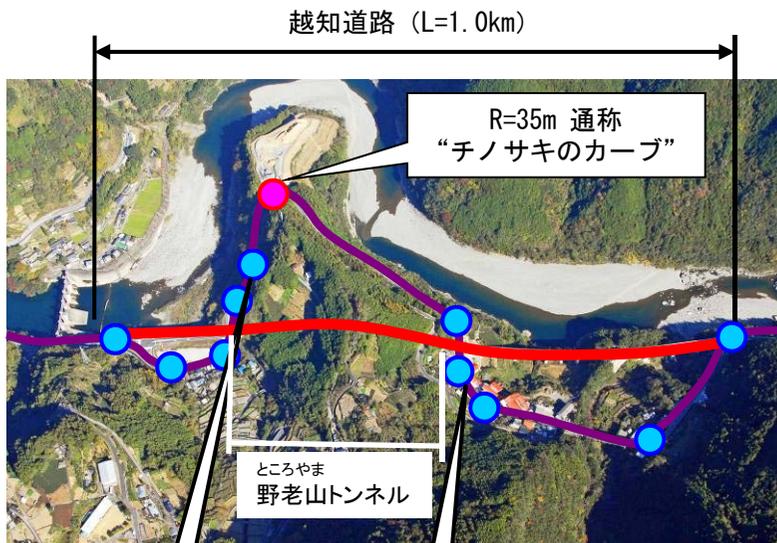
国道33号の高知県越知町における異常気象時事前通行規制区間の短縮、線形不良及び防災危険箇所の回避を目的とした事業。  
現在は、2工区（越知地区）の調査・設計、用地買収及び改良工事を推進中。



【線形不良区間の解消等による安全性向上】

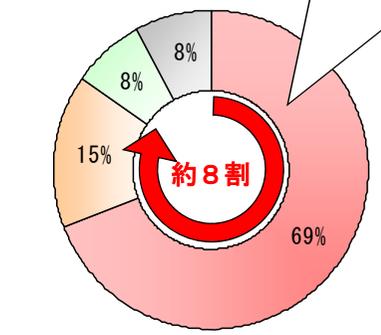
危険箇所であった曲線区間“チノサキのカーブ”（R=35m）が解消され、国道33号の安全性が向上

● :R<100mのカーブ ● :R=35mのカーブ

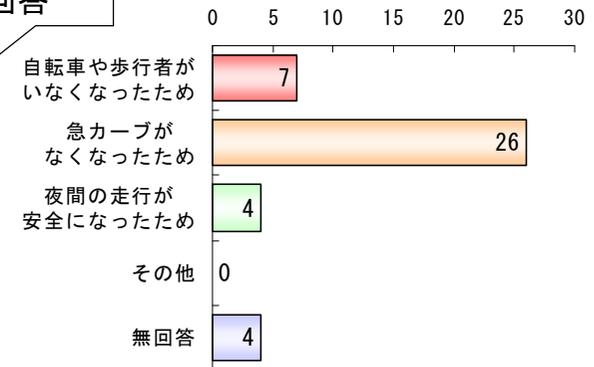


Q. 安心して走行できるようになりましたか？ またその理由は？

約8割の住民が安心して走行できるようになったと回答



■ そう思う □ ややそう思う  
□ あまりそう思わない □ そう思わない  
□ 無回答



▲越知道路整備による国道33号の運転の安全性

資料：越知町野老山地区住民アンケート調査（H22.6）より

越知道路の整備前は通称“チノサキのカーブ”と呼ばれる、曲線部を利用していました。急カーブで見通しが悪いため、昔から危険な場所でした。でも、今は越知道路の整備で危険なカーブがなくなり、安全に走行できます



ヒアリング調査より（H22.6.1 道路利用者ヒアリングにて）