

記者発表資料

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



Press Release

平成27年3月13日(金)

四国地方整備局土佐国道事務所

こうちとうぶじどうしゃどう こうちなんこくどうろ 高知東部自動車道 高知南国道路

こうちみなみ みなみ
(高知南IC～なんこく南IC)

3月22日(日)17時30分に開通します。

国土交通省土佐国道事務所が整備を進めてきた高知東部自動車道 高知南国道路(高知南IC～なんこく南IC)<延長4.7km>について、以下のとおり一般車両の通行を開始します。

1. 開通日時 平成27年3月22日(日)17時30分から
2. 開通区間 自:高知南IC(高知県高知市五台山)
至:なんこく南IC(高知県南国市伊達野)
3. 開通延長 4.7km

また、開通にあたり、以下のとおり開通式典を開催します。

1. 日時 平成27年3月22日(日) 13時30分～16時00分
2. 場所 (1)会場式典:アンジェブラン(南国市明見933番地)
(2)現地セレモニー:高知南国道路 高知南IC付近(高知市五台山地先)

※一般の方は、現地セレモニーの見学は自由に行っていただけます。ただし、会場式典にはご参加いただけません。

※事業の概要は、別紙1参照。開通式典の概要は別紙2～3を参照。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」及び「No.6 防災力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

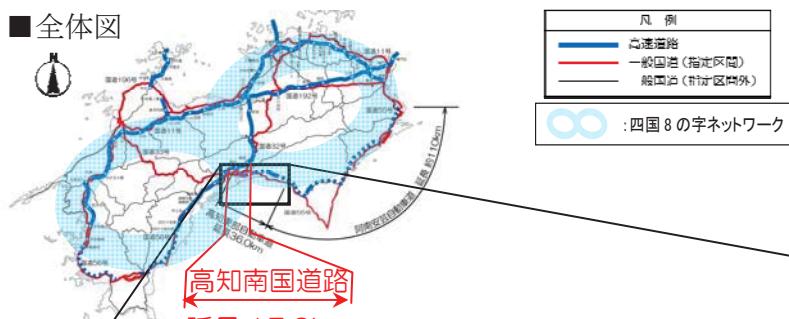
国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所 電話 088-884-0359 (代表)

○副所長	西山 晶祥	(内線202) 【開通式典に関すること】
○副所長	沖上 茂人	(内線204) 【事業に関すること】
総務課長	根来 福好	(内線211)
調査課長	吉田 敏浩	(内線451)

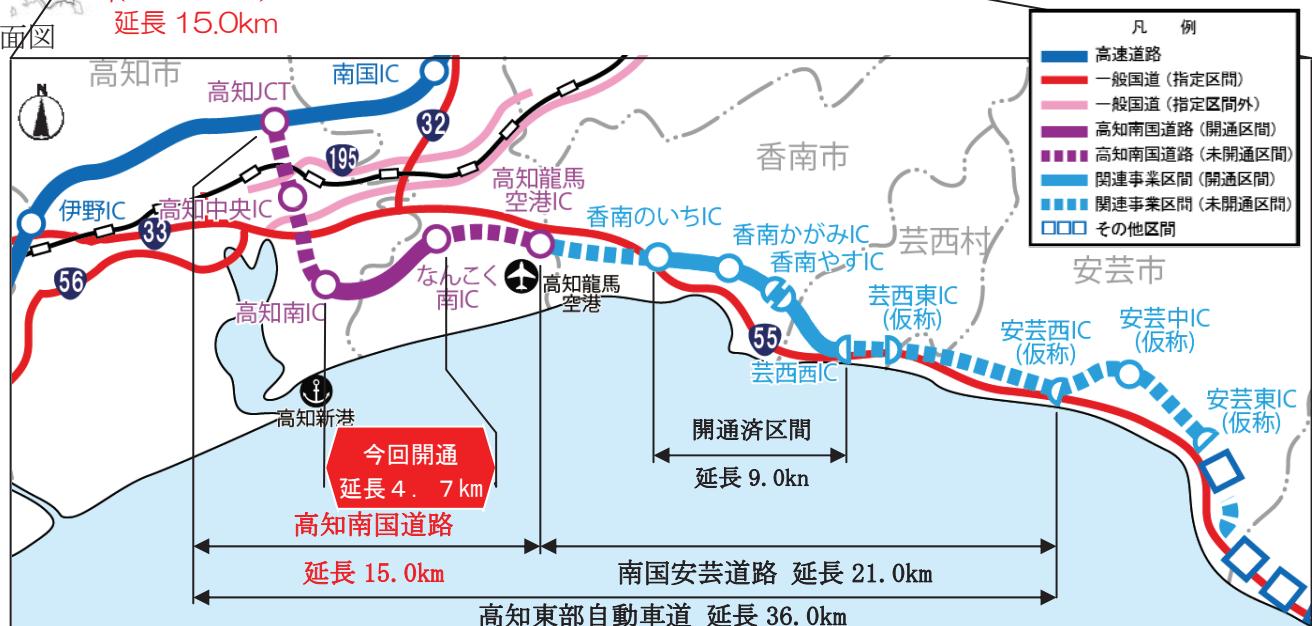
土佐国道事務所(とさこく)

○高知東部自動車道・高知南国道路は、高知市から南国市における交通混雑の緩和や交通安全向上を図るほか、四国四県を結ぶ高速ネットワークである「四国8の字ネットワーク」の一部を形成する道路です。

■全体図



■平面図



【今回開通区間の状況】



①高知南IC



②なんこく南IC



高知東部自動車道高知南国道路(高知南IC～なんこく南IC)
開通式典概要

1. 日 時 平成27年3月22日(日) 13:30～16:00

2. 開通区間 高知東部自動車道高知南国道路(高知南IC～なんこく南IC)
延長4.7km

3. 主 催 高知県、高知市、南国市、土佐国道事務所

4. 会場式典(場所:アンジェブラン)(13:30～14:20)

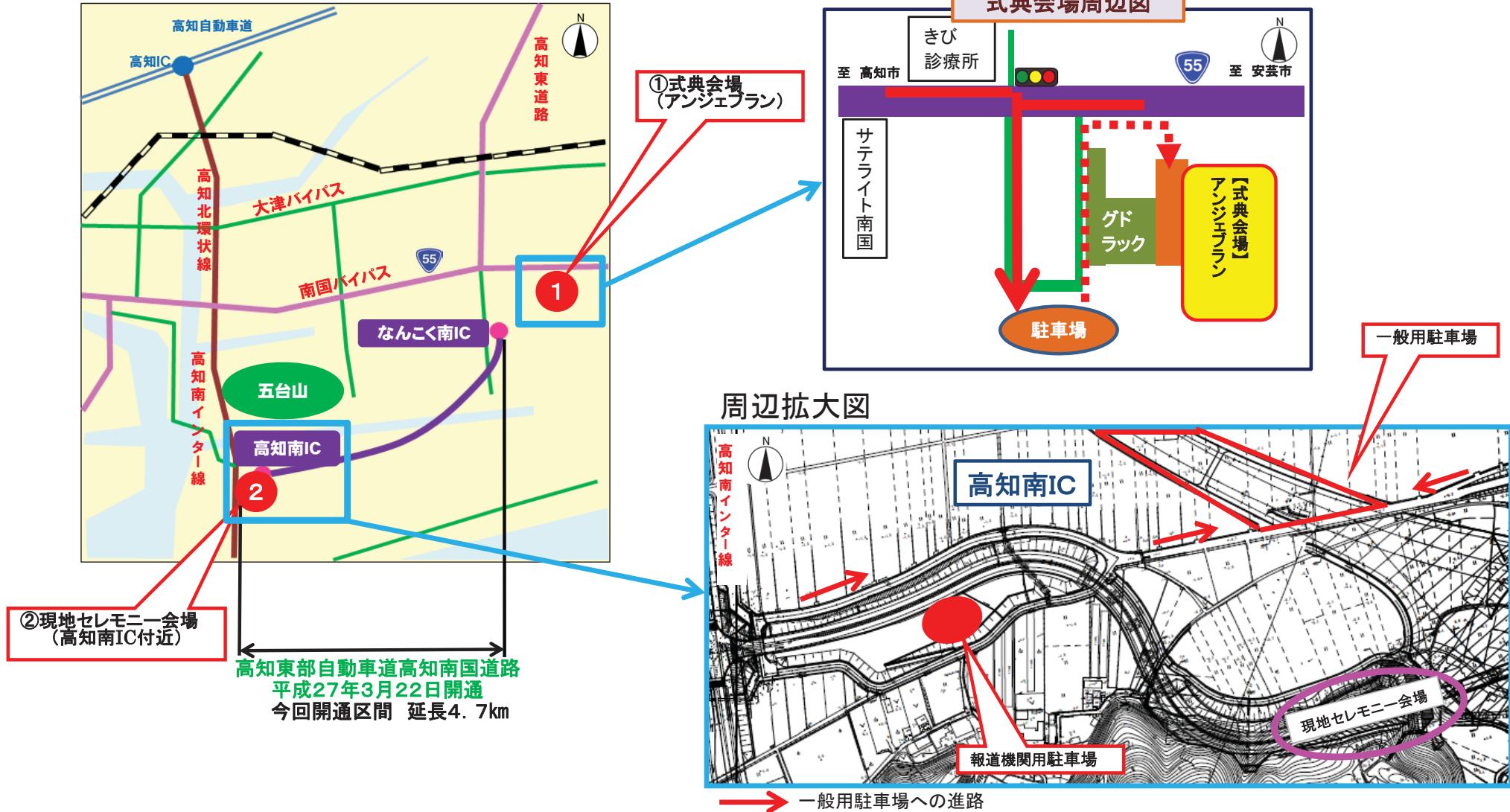
- 1) 開式の辞
- 2) 主催者挨拶
- 3) 来賓祝辞
- 4) 来賓紹介
- 5) 事業経過報告
- 6) 祝電披露
- 7) 閉式の辞

5. 現地セレモニー(場所:高知南IC付近)(15:00～16:00)

- ・ テープカット・くす玉開披
※風船飛ばし(園児参加)
- ・ 開通記念パレード
- ・ 餅まき (高知市・南国市共催)

※一般車両は、17:30から通行可能となります。

高知東部自動車道高知南国道路（高知南IC～なんごく南IC）開通式 式典会場案内図



整備効果① 津波でも浸水しない災害に強い道路の形成

參考資料

■津波災害時に孤立の恐れがあった第3次医療施設(高知医療センター)は、今回の開通により孤立を回避します。災害に強い道路が形成され、来るべき南海トラフ地震への備えは着実に進んでいます。



■高知南IC部における津波浸水予測(イメージ図)



■高知市五台山から見た昭和南海地震後、3日目の高知市街と現在の市街



【現在(H23年11月)】

1946年(昭和21年)の
昭和南海地震では、
高知市において浸水
が発生しました。



出典・高知県HPより

整備効果② 物流施設等へのアクセス性向上

参考資料

■今回の開通により、高知市中心部の渋滞箇所を回避できる沿岸部への新たなルートが確保され、浦戸湾周辺に集積している物流施設・産業団地・観光施設等へのアクセス性が向上します。

高知県中心部
(渋滞多発地域)

桂浜公園の龍馬像



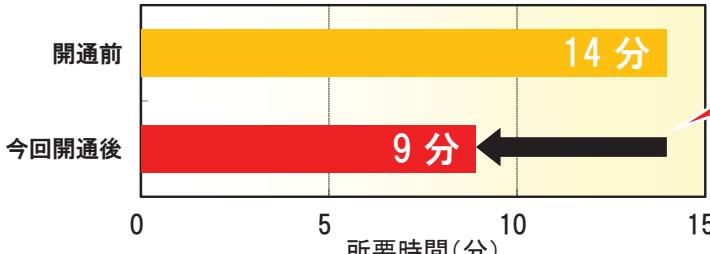
高知みなみ流通団地



高知新港



(東道路南国バイパス交差点～高知医療センター間) 移動時間の短縮予想



「開通前」：H22道路交通センサスの現道の混雑時平均旅行速度で算出
「今回開通後」：高知南国道路(高知南IC～なんごく南IC)を70km/hで算出

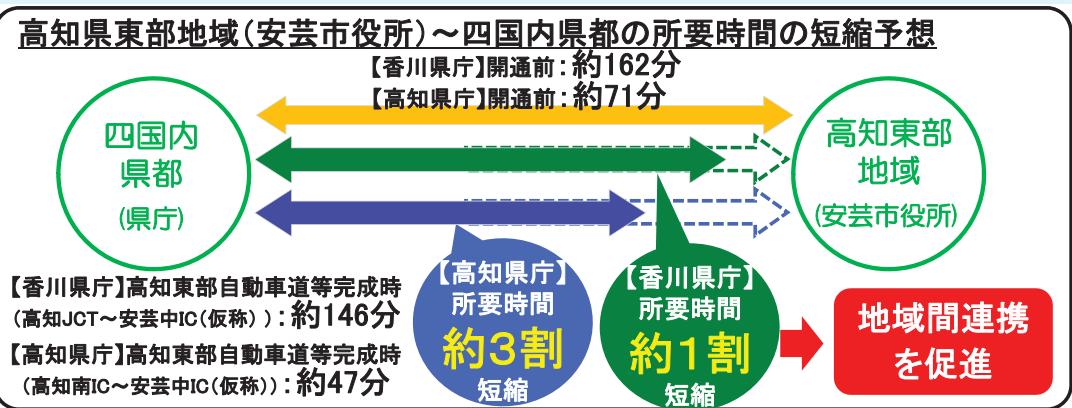
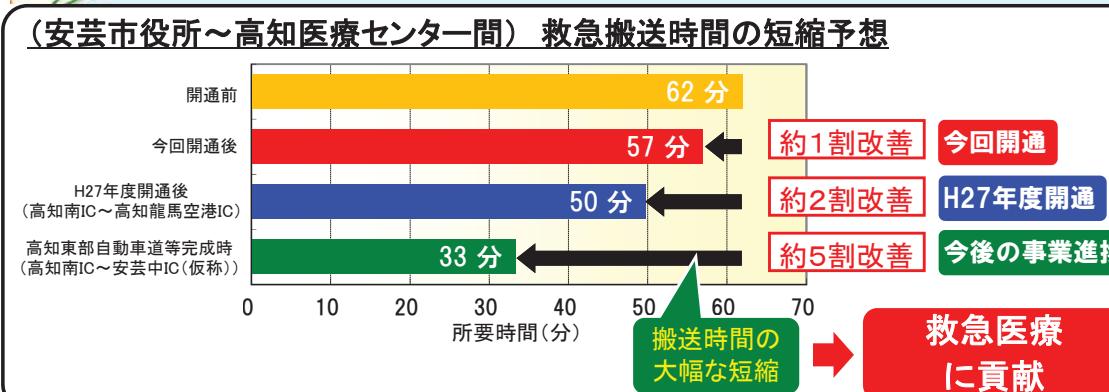
重要施設へのアクセス性向上

参考① 今後のネットワーク整備による効果①

—移動時間の大幅な短縮を実現—

参考資料

■今後の高知東部自動車道の事業進捗により、高規格道路ネットワークがつながり、アクセス性が向上することで、第3次医療施設(高知医療センター)への救急搬送を含めた移動時間の大幅な短縮が実現します。また、高知県東部地域と高知市内や四国全域との移動時間が大幅に短縮され地域間連携が促進されます。



参考② 今後のネットワーク整備による効果② -多様なネットワークの連携で地域産業を支援-

■今後の事業進捗により、高知東部自動車道が高知自動車道・高知龍馬空港・高知新港と直接連結することで、高知県内外への物流・人流が大幅に改善され、観光産業も含めた地域産業を幅広く支援していくことが期待されます。



高知新港のコンテナ取扱量



:釜山航路(輸出)

:青島航路(輸出)

:釜山航路(輸入)

:青島航路(輸入)

※平成10年度～12年度:釜山航路・青島航路

※平成13年度～:釜山航路

※TEU:20フィートコンテナを1単位として、港湾が取り扱える貨物量を表す単位。

高知県の観光客数【航空機】(県外入込客数)の推移

