

平成27年3月6日
四国地方整備局
中村河川国道事務所
土佐国道事務所

高知自動車道（中土佐IC～四万十町中央IC） 開通後2年経過し地域に与えた効果

平成24年12月9日に開通した高知自動車道（中土佐IC～四万十町中央IC）について、各種施設へのヒアリングや調査を実施しました。

【効果①：地域活性化】地方に商機を創出し、民需を刺激するきっかけに

- ・高知自動車道の延伸が、高知県西南地域の**産業・観光**を支援。
- ・宿毛市の主要産品である「養殖マダイ」は大阪府中央卸売市場で**取扱量が約2倍に増加**。
- ・四万十町内の「道の駅」**利用者が増加**。
- ・四万十町への**移住者は約2倍に増加**。
- ・黒潮町への県内外からの**スポーツ合宿者数は約6倍に増加**。

【効果②：交通安全】交通の難所解消でドライバーの安全運転を支援

- ・「久礼坂」の回避により**ブレーキ回数が大幅に減少**（31回→1回）**交通事故件数が1/4に減少**しドライバーへの負担が軽減。
- ・走行性の向上により、**ガソリン消費量が約3割減少**し約2万円/年の節約。

本施策は、四国圏広域地方計画「NO.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」及び「NO.6 防災力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

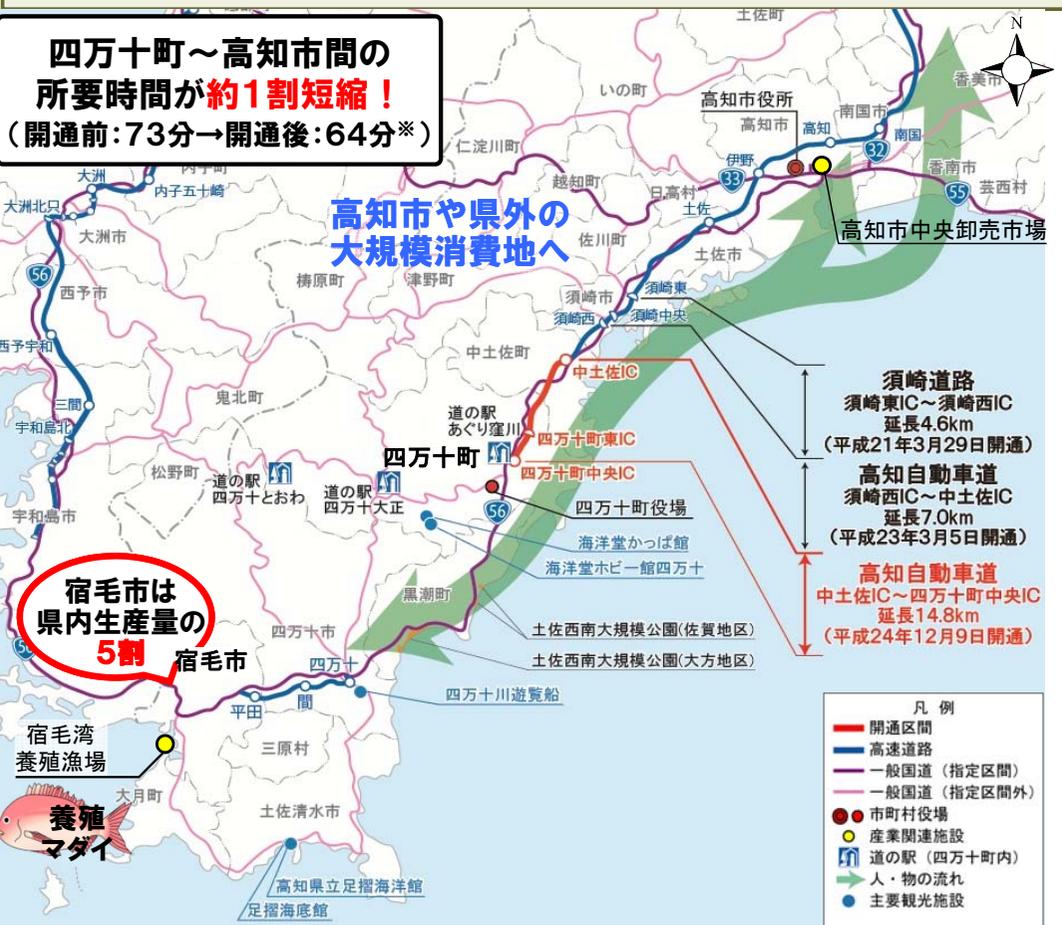
お問い合わせ先（○主な問い合わせ先）

四国地方整備局	中村河川国道事務所	TEL0880-34-7301（代表）
○ 副所長（道路）	門田 隆志（内線205）	
調査課長	平口 正雄（内線451）	
四国地方整備局	土佐国道事務所	TEL088-884-0359（代表）
副所長（改築）	沖上 茂人（内線204）	
計画課長	北川 順（内線261）	

【整備効果①】 地域活性化 ～高速ネットワークが地方に商機を創出～

- ・高知自動車道の延伸が、高知県西南地域の**産業・観光**を支援。
- ・宿毛市の主要産品である「**養殖マダイ**」は大阪府中央卸売市場で**取扱量が約2倍に増加**。
- ・四万十町内の「**道の駅**」利用者数が増加。
- ・また、市場関係者の訪問機会が増えるなど、**流通面でのチャンス拡大**にもつながっています。

**四万十町～高知市間の
所要時間が約1割短縮！**
(開通前:73分→開通後:64分※)



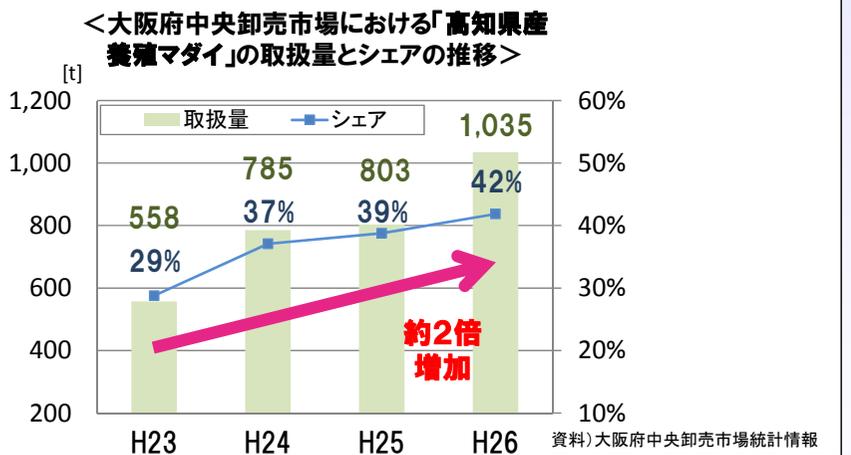
※)平成17年度道路交通センサスにおける混雑時旅行速度による。
 高知自動車道(須崎西IC～四万十町中央IC)は70km/hを適用。

農業関係者の声

- ・全国の市場関係者が特産品の視察に訪れることがありますが、**高速道路延伸後に初めて四万十町まで来られた方もいました**。
- ・実際に現地に来ることで、**新たな生産品を発見して帰られる方もおり、流通面でのチャンス拡大**につながっています。(四万十農業協同組合)

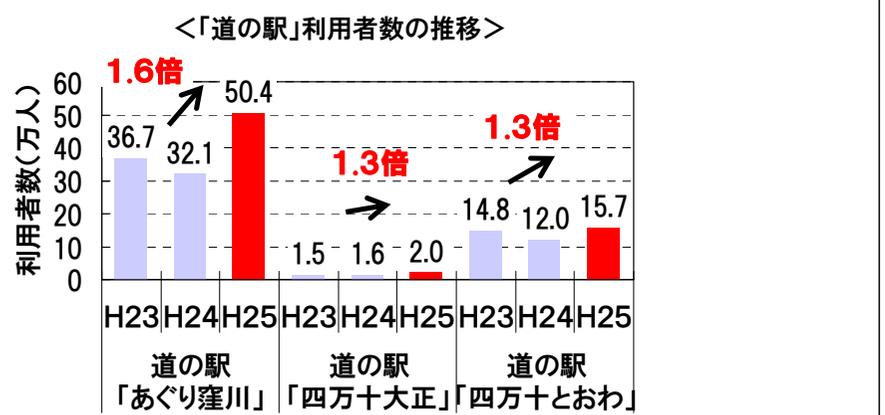
水産業の支援

県内及び全国において高いシェアを誇る宿毛市産養殖マダイの流通を支援しています！



地域観光の支援

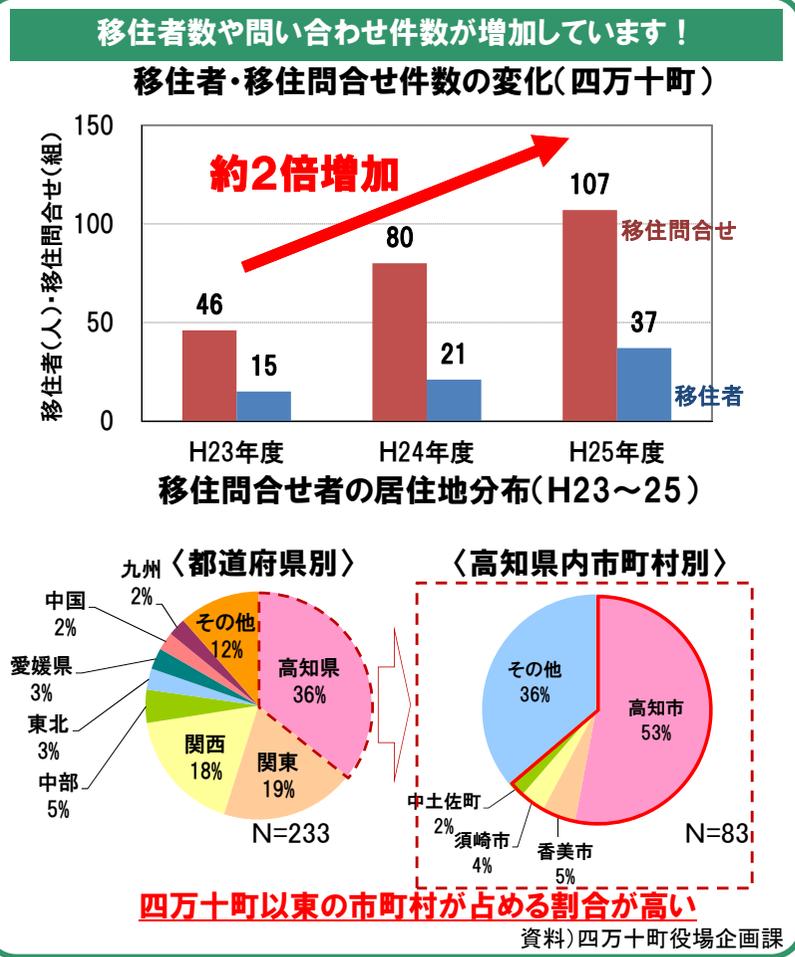
県西部へのアクセス向上により、地域観光の活性化を支援しています！



【整備効果①】 地域活性化 ～ひとを呼び民需を刺激するきっかけに～

- ・高知市など四万十町以東に仕事場がある人が通勤可能となり、四万十町への**移住者が約2倍に増加**。
- ・黒潮町への県内外からのスポーツ合宿者数は**約6倍に増加**。高知自動車道の延伸が黒潮町内での合宿者の移動を支援！

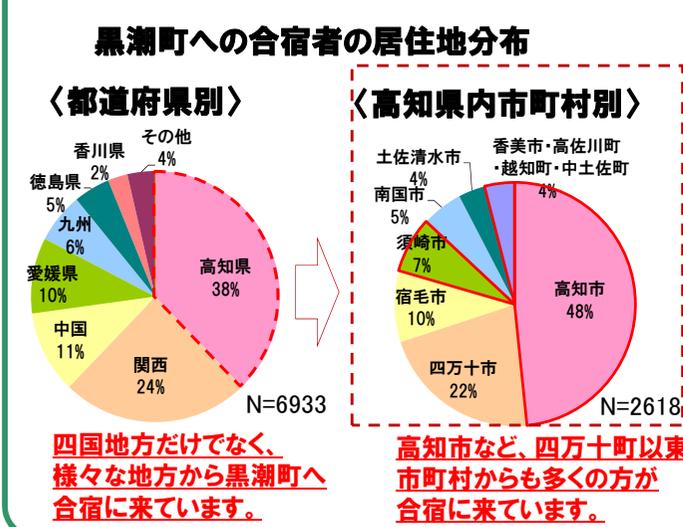
◎四万十町への移住者数の変化



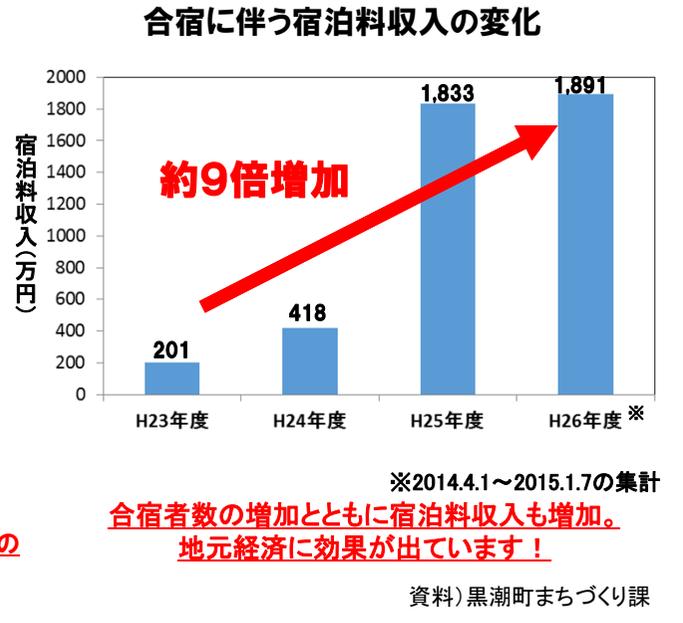
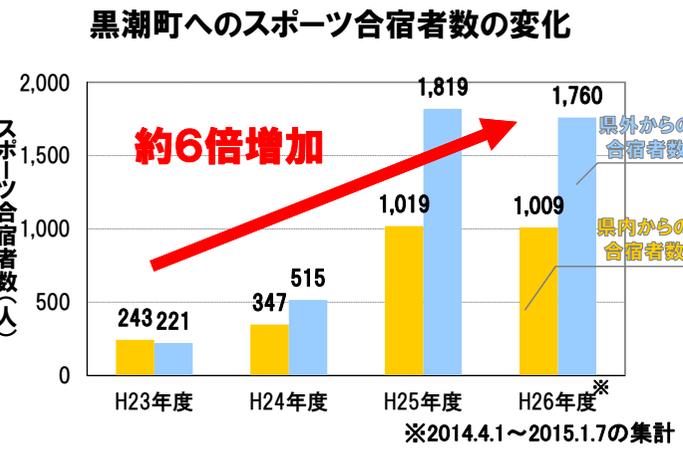
・四万十町では、平成23年から移住の取り組みを行っており、**高速道路の開通によって、高知市に職場を持つ方が本町に移住してくるなど、移住者数の増加につながっています。**

(四万十町役場 企画課)

◎黒潮町へのスポーツ合宿者数の変化



県内だけでなく、県外からの合宿者数も増加。スポーツを通じた県内外の交流が広がっています！



【整備効果②】交通安全 ～交通の難所解消でドライバーの安全運転を支援～

- ・「久礼坂」の回避により、**ブレーキ回数が大幅に減少**、**交通事故件数が1/4に減少**しドライバーへの負担が軽減。
- ・走行性の向上により、**ガソリン消費量が約3割減少**し約2万円／年の節約。
- ・沿線地域にお住まいの方や警察署からは、**安全性・安心感の向上を実感**のご意見をいただきました。

■試験走行調査でのブレーキ箇所及び開通前後の交通事故件数の変化

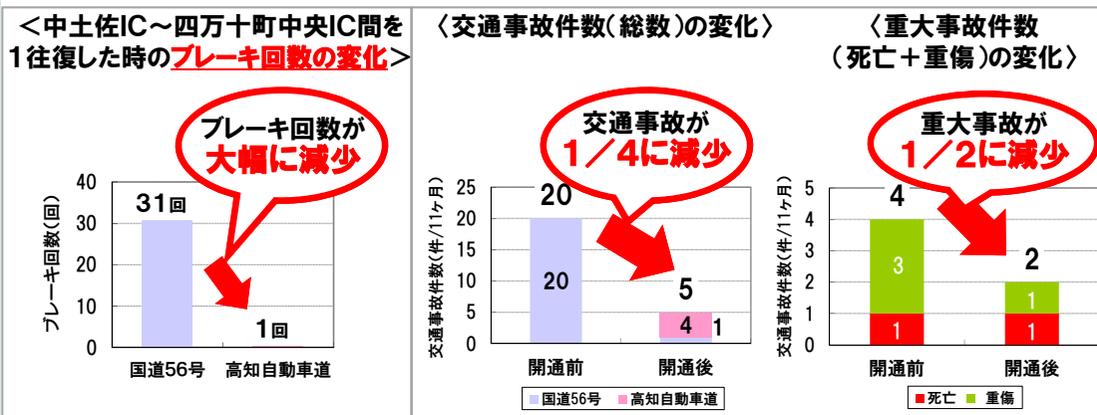


- 凡例
- 開通前 (軽傷事故)
 - ☀ 開通前 (重大事故)
 - 開通後 (軽傷事故)
 - ☀ 開通後 (重大事故)
 - 線形不良箇所 (R<100m)
 - ブレーキ操作箇所

【試験走行 (CANプローブ調査) について】
 ・平日の非混雑時に、排気量1,500ccの乗用車で高速道路と一般道路を各3往復し、走行中の車両情報 (位置、燃料消費量、ブレーキ等) を取得。
 ※) R=100mとは、50km/hで走行する場合に確保すべき曲線半径の基準値

【交通事故件数について】
 ※) 集計対象・・・高知自動車道 (中土佐IC～四万十町中央IC) および並行する国道56号で発生した死傷事故 (物損除く)
 ※) 集計期間・・・開通前: H24.1.1～H24.11.30、開通後: H26.1.1～H26.11.30 (開通した12月を除く11ヶ月間で比較)
 ※) 軽傷事故: 1ヶ月 (30日) 未満の治療を要する事故。
 ※) 重大事故: 1ヶ月 (30日) 以上の治療を要する事故 (重傷事故) + 発生から24時間以内に亡くなった事故 (死亡事故)。
 資料) 高知県警察本部 交通企画課 資料

■ブレーキ回数・事故件数の変化

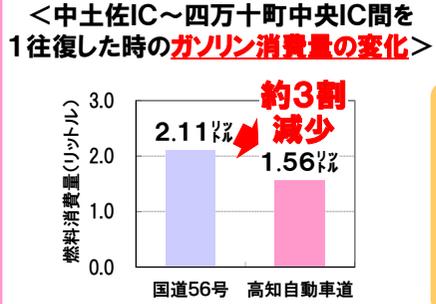


<地域の声>

- ・峠道を走行する必要がなくなり、**安全性、安心感が格段に向上**。気分的に楽になった。
(旧大方町 50代 男性)
- ・歩行者や自転車等を気にしなくてもよくなったため、**余裕を持って運転できて安心**。
(旧佐賀町 60代 男性)
- ・久礼坂はカーブが多いので、はみ出しによる対向車との正面衝突が多かったが、**通過交通が高速道路に転換したことで、安全性は高まっている**と思います。
(須崎警察署 交通課)

ブレーキを踏む回数が減少し、交通事故が減少。安全性・安心感が向上しています！

■燃料消費量の変化



①中土佐IC～四万十町中央IC間1往復で約0.55ℓ削減 ➡ 約92円/往復の節約

②通勤 (月20日間) で約132ℓ/年の削減 ➡ 約22,083円/年の節約

※) ガソリン価格は、「石油製品価格調査 (経済産業省資源エネルギー庁)」におけるH26.7.7～12.15の高知県平均価格167.3円/ℓを適用。

- ・8の字ネットワークの一部を形成する須崎東IC～四万十町中央ICが段階的に開通。
- ・四万十町中央IC以西のネットワークについても着実に整備を進めています。

四国8の字ネットワークの整備目的

速達性

- 地方の中心都市を効率的に連結
- 救急医療施設へのアクセス性及び走行性の向上

安全性

- 南海トラフ地震発生時の緊急輸送道路の確保
- 豪雨・洪水時においても寸断されることのない安心・安全な道路ネットワークの確立

