

平成24年2月15日

四国地方整備局

土佐国道事務所

国道33号 ^{あさひまち}旭町沿道環境改善事業完了により渋滞緩和 ～周辺地域に大きな効果！～

国土交通省土佐国道事務所が、一般国道33号高知市旭町^{あさひまち}地内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るとともに、幅員の確保・交差点改良・交通騒音の低減による沿道環境の改善を目的に、整備を進めてまいりました『一般国道33号旭町^{あさひまち}沿道環境改善事業』の道路拡幅工事が完成し、1年が経過しました。

この度、旅行速度、騒音調査、道路利用者や沿線施設へのヒアリング調査を実施しましたので、その結果を報告します。

なお、平成24年1月には、国道の中央部を走行する土佐電気鉄道の軌道敷地内の舗装工事が完成し、これをもって本事業は完了となりました。

<整備効果>

1. 渋滞の緩和

- ・西向きの旅行速度が大幅に向上(整備前:21Km/h→整備後:42Km/h)
- ・ドライバーの8割以上が「混雑が改善した」と実感

2. 環境の改善

- ・環境基準を超過していた夜間の騒音が基準値以下に低減(整備前:67dB→整備後:57dB)
- ・歩行者の9割以上が「歩きやすくなった」と実感

3. 地域の発展

- ・歩行者・自転車ともに利用者が増加
- ・新規店舗が出店し、「人通りが増加した」との声

本施策は、四国圏広域地方計画「No. 5圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」及び「No. 6防災力向上プロジェクト」の取組に関連します。

お問い合わせ先 (〇主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359(代表)

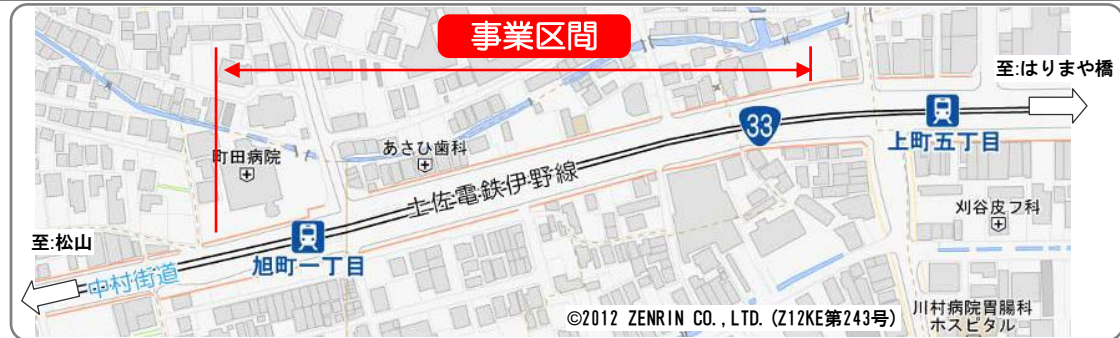
副所長(改築) ^{かみおき}上沖 ^{かつのり}勝則 (内線)204

〇計画課長 ^{たけしま}竹島 ^{だいたすけ}大祐 (内線)261

一般国道33号 旭町沿道環境改善事業 事業概要

○整備の目的

幅員が狭小なため生じている歩行者の危険性、また慢性的な交通混雑や交通事故の多発などの問題に対する現国道の拡幅整備と併せて、電線類の地中化や低騒音舗装化など沿道環境改善を目的とした事業です。



○諸元

路線名: 国道33号 ほんちょうすじ
事業区間: 高知市本丁筋

～旭町1丁目
あさひまち

延長: 400m
幅員構成: 全幅 20m ⇒ 29m
(一般部)

○経緯

- ・都市計画決定 昭和46年10月
(平成6年12月9日変更)
- ・事業化 平成11年度
- ・用地買収着手 平成13年度
- ・工事着手 平成16年度

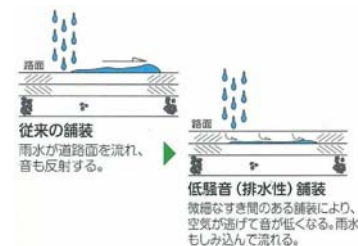
○整備効果

- 1. 渋滞の緩和**
 - ・西向きの旅行速度が大幅に向上
(整備前: 21Km/h → 整備後: 42Km/h)
 - ・ドライバーの8割以上が「混雑が改善した」と実感
- 2. 環境の改善**
 - ・環境基準を超過していた夜間の騒音が基準値以下に低減
(整備前: 67dB → 整備後: 57dB)
 - ・歩行者の9割以上が「歩きやすくなった」と実感
- 3. 地域の発展**
 - ・歩行者・自転車ともに利用者が増加
 - ・新規店舗が出店し、「人通りが増加した」との声

○整備の内容

整備内容	箇所	整備前	⇒	整備後
道路の拡幅	歩道	L=1.4~2.5m	⇒	L=3.5m
	車道	L=5.5m(1.5車線)	⇒	L=8.4m(2車線)
道路の舗装	歩道	As舗装	⇒	As透水性舗装
	車道	As舗装	⇒	As排水性舗装 (低騒音)
右折レーン設置	旭町1丁目交差点	右折レーン無し	⇒	右折レーン設置
電線類の地中化	歩道内	架空線あり (電柱添加)	⇒	地中管路 (無電柱化)
電停の整備	旭町1丁目交差点	上り車線=交差点西	⇒	上り車線=交差点東
		下り車線=交差点東	⇒	下り車線=交差点西
		電停幅W=1.0m	⇒	電停幅W=1.5~1.8m

◆道路の舗装(車道)



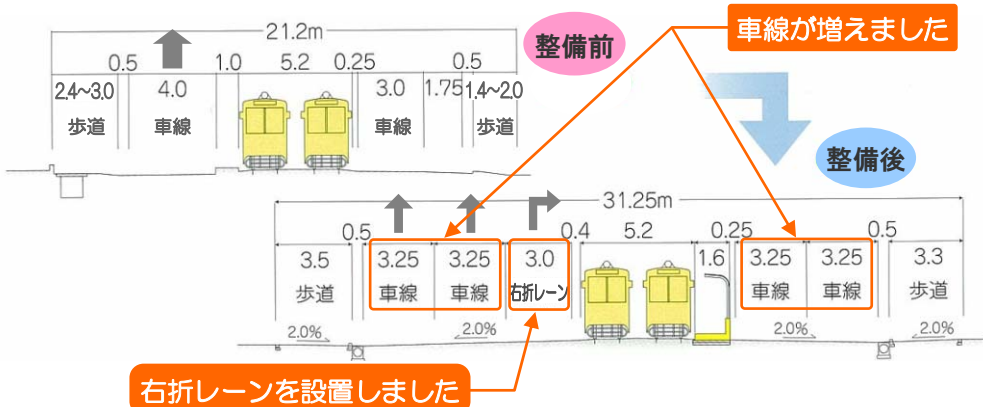
◆電線類の地中化



旭町沿道環境改善事業による整備効果①【渋滞の緩和】

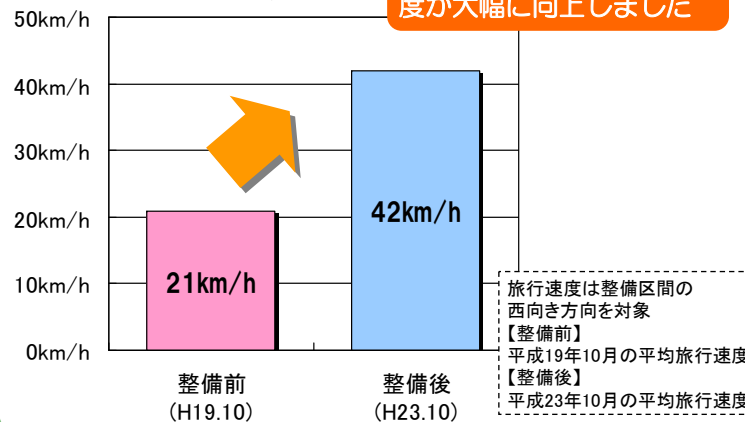
道路幅員の拡幅と右折レーンの設置

■交差点部の幅員の変化



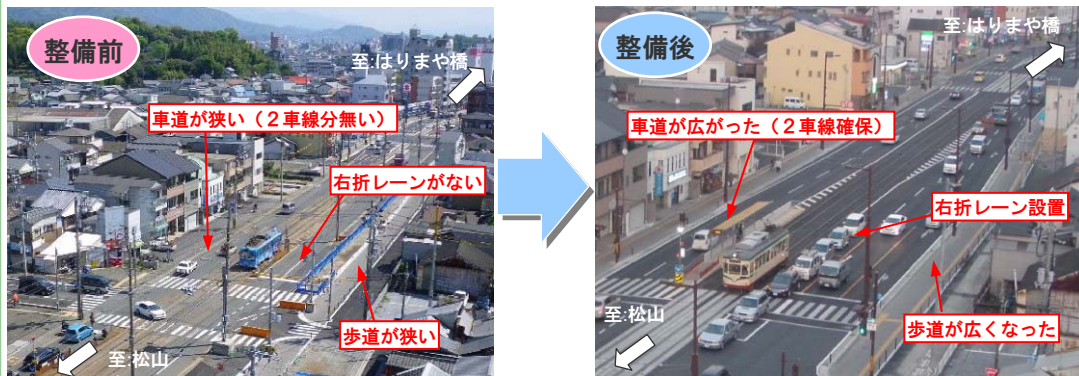
旅行速度の向上

■旅行速度の変化



交通混雑の緩和

■整備前後の交通状況の変化

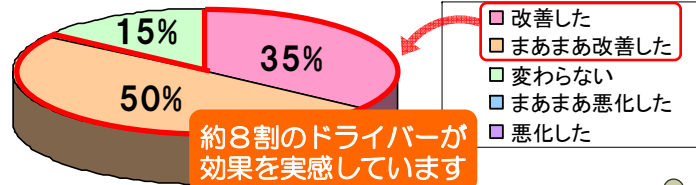


整備後は慢性的な混雑が緩和されました

利用者が実感している効果

タクシー・路線バス運転手へのアンケート調査より(N=100)

Q:混雑が改善したと感じますか?



～路線バス運転手の方の声～

整備前は、混雑のため「バスが見えてからバス停に着くまでに時間がかかりすぎる」とお客さんに言われたこともあるが、今はとてもスムーズに運行できるようになり助かっている。



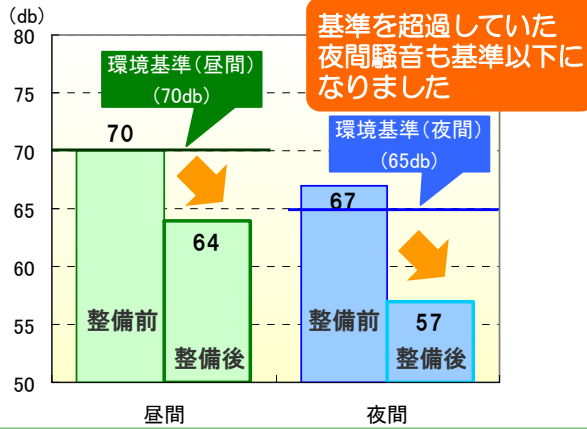
慢性的な渋滞が緩和し、スムーズに通行できるようになりました

旭町沿道環境改善事業による整備効果②【環境の改善】

沿道の騒音の状況

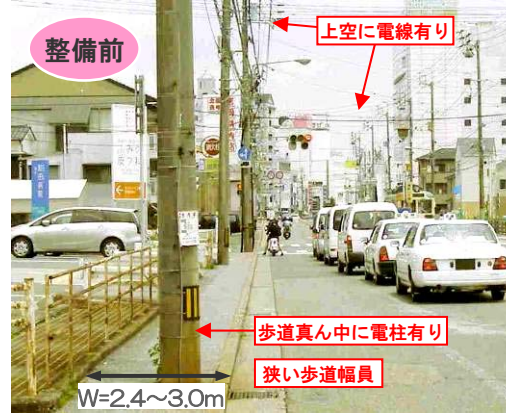
調査実施日
【整備前】H19.6.27
【整備後】H23.10.25

沿道騒音の変化



歩道の拡幅と電線類の地中化

整備前後の歩道や上空の変化

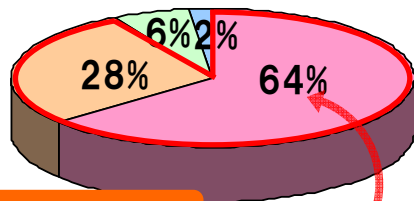


歩道が広くなり、電柱・電線が地中化されました



利用者が実感している効果

Q1: 歩道が整備されて歩きやすくなりましたか？



9割以上の歩行者が歩きやすくなったと感じています

- 大変歩きやすい
- 歩きやすい
- 変わらない
- 歩きにくい
- 大変歩きにくい

整備区間を通行している歩行者へのアンケート調査より(N=50)

Q2: どのようなところが改善されて歩きやすくなったと感じますか？



「すれ違いやすくなった」「歩行者と車との距離が離れた」を歩きやすくなった理由にあげている方が約半数でした

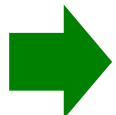
Q1は択一、Q2は複数回答可

～ 周辺商店の方の声 ～

・ 整備前は、話し声が聞きづらいほどうるさく感じていたが整備されて静かになった。

～ 沿道住民の方の声 ～

・ 整備前は、歩道の真ん中に電柱があり、通行部分が狭く危険だったので、撤去してほしいと思っていた。

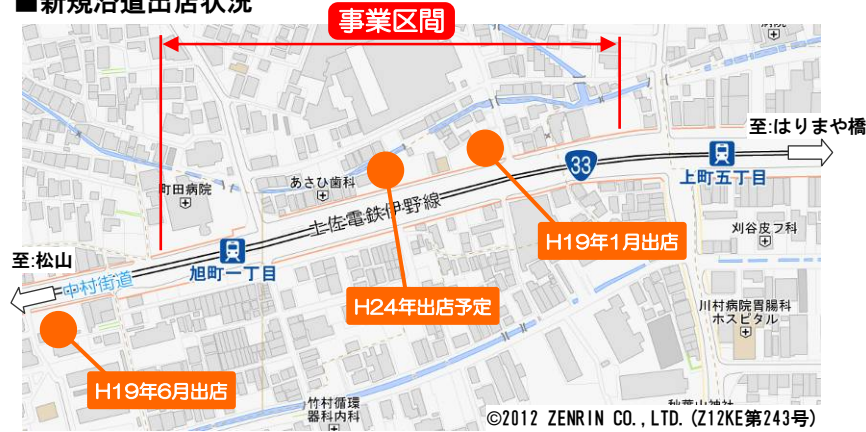


騒音が低減されるとともに、歩きやすい道路になりました

旭町沿道環境改善事業による整備効果③【地域の発展】

事業区間周辺の沿道出店状況

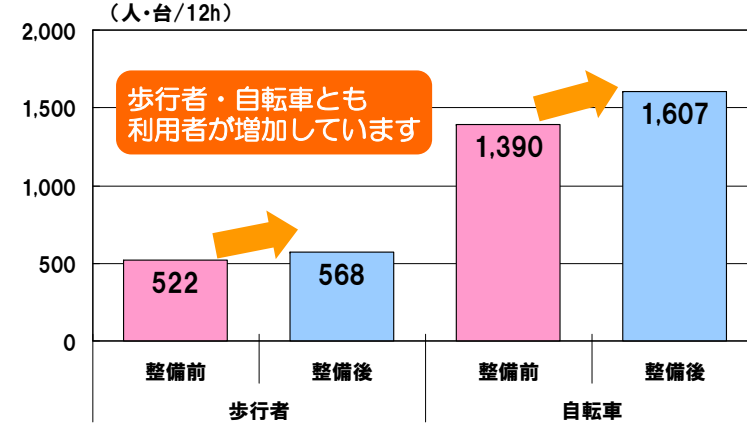
■新規沿道出店状況



整備区間を利用する歩行者自転車が増加

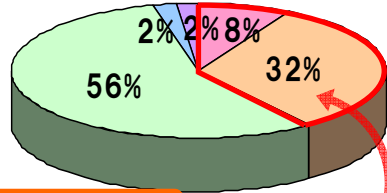
調査実施日
【整備前】H17.10.4
【整備後】H22.10.26

■整備前後の歩行者自転車交通量の変化



利用者が実感している効果と今後の期待

Q: 以前より沿道に活気が出たと感じますか？



約4割の歩行者が活気が出たと実感

- 以前より活気がある
- 以前よりやや活気がある
- 変わらない
- 以前よりやや活気がない
- 以前より活気がない

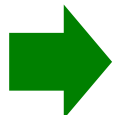
整備区間を通行している歩行者へのアンケート調査より(N=50)

■整備前後の歩行空間の変化



～ 周辺商店の方の声 ～

- ・ 沿道が整備されて、電柱もなくなり景観がよくなったことで明るく、清潔感が出たと感じる。
- ・ 店舗周辺に人通りが増えた。



人通りが増え、沿道に活気がでました