

平成23年11月11日

四国地方整備局

土佐国道事務所

これからは学生さんも安心して通行できます。  
～ 国道55号安芸市伊尾木地区の自転車歩行者道が完成 ～

国道55号安芸市伊尾木地区において、平成13年度から整備を進めていた交差点改良事業及び自転車歩行者道の整備工事が完了しましたのでお知らせします。

- 当該事業区間は、国道55号の主要幹線道路で、通学路にも指定されている道路ですが、歩道もなく、朝夕の通学・通勤時には歩行者・自転車・車両が輻輳し、非常に危険な状態となっていました。
- また、交差点には右折車線が設置されておらず、右折車両を避ける車両により、歩行者自転車が、非常に危険な状態となっていました。
- 当該箇所は昨年度策定した「事故ゼロプラン」の事故危険区間にも位置づけられています。(別紙参照)
- この様な課題を解決するため、国道の両側に自転車歩行者道を整備するとともに、交差点には右折車線を設置しました。
- これにより、通行車両と歩行者との分離が図られ、安心して通行できるようになりました。
- 今後も、交通安全対策事業を進めてまいりますので、ご理解とご協力の程よろしくお願いいたします。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」の取組に関連します。

お問い合わせ先(○主な問い合わせ先)

四国地方整備局土佐国道事務所

電話(代表)088-884-0359

副所長

とさか けいじ  
登坂 啓二 (内線)205

○管理第二課長

たじま もとひこ  
田島 基彦(内線)441

# 国道55号 安芸市伊尾木地区いおきの交差点改良・自転車歩行者道整備について

## 1. 概要

安芸市伊尾木地区いおきは、国道55号の主要幹線道路で、通学路にも指定されている道路ですが、歩道もなく、朝夕の通学・通勤時には歩行者・自転車・車両が輻輳し、非常に危険な状態となっていました。また、交差点には右折車線が設置されておらず、右折車両を避ける車両により、歩行者自転車が、非常に危険な状態となっていました。

このような課題を解決するため、国道の両側に自転車歩行者道を整備するとともに、交差点には右折車線を設置することにより、歩行者自転車が安心して通行できる歩行空間を確保するため、平成13年度に事業化されました。

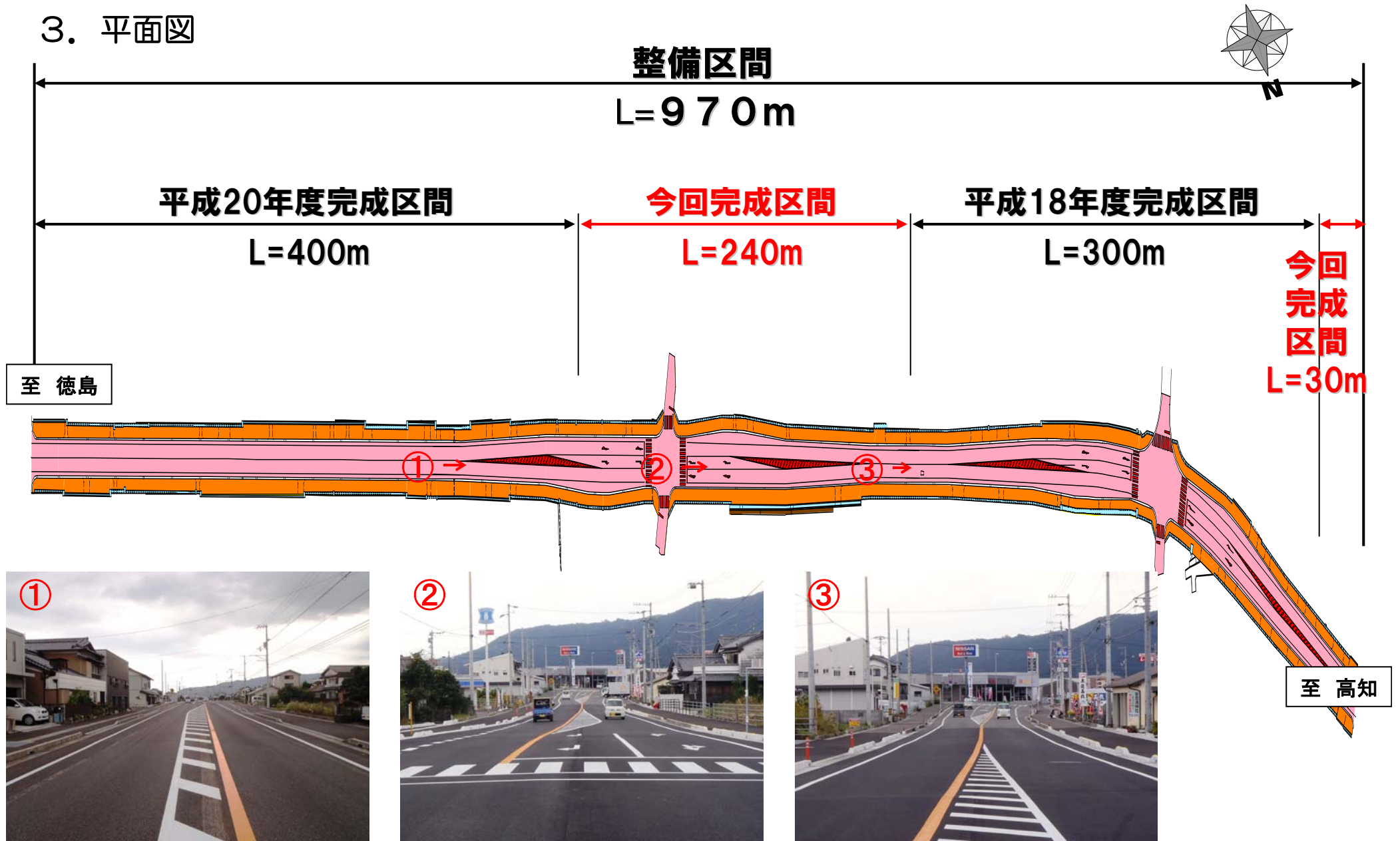
## 2. 事業内容

事業内容 : 交差点改良、自転車歩行者道の設置  
所在地 : 高知県安芸市伊尾木地区いおき  
延長 : L=970m  
事業着手年度 : 平成13年度  
完成日 : 平成23年11月11日



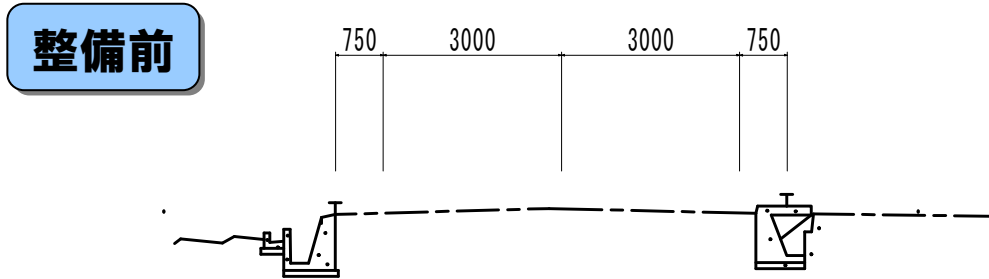
# 国道55号 安芸市伊尾木地区の交差点改良・自転車歩行者道整備について

## 3. 平面図

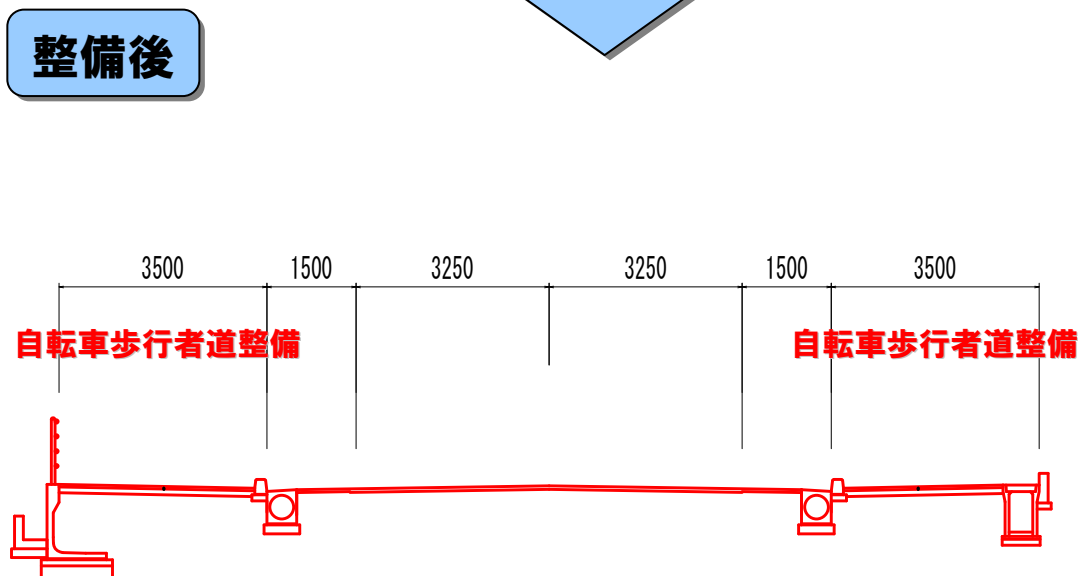


# 国道55号 安芸市伊尾木地区の交差点改良・自転車歩行者道整備について

## 4. 標準断面図・状況写真（自転車歩行者道）



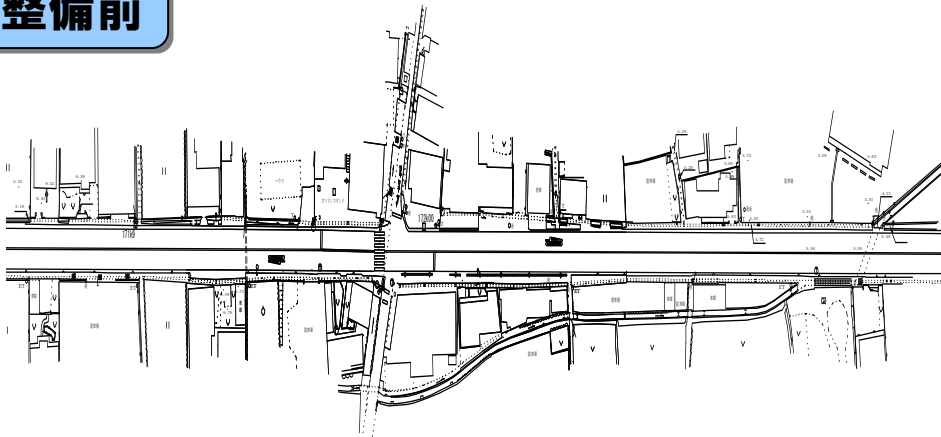
**自転車歩行者道整備**



# 国道55号 安芸市伊尾木地区の交差点改良・自転車歩行者道整備について

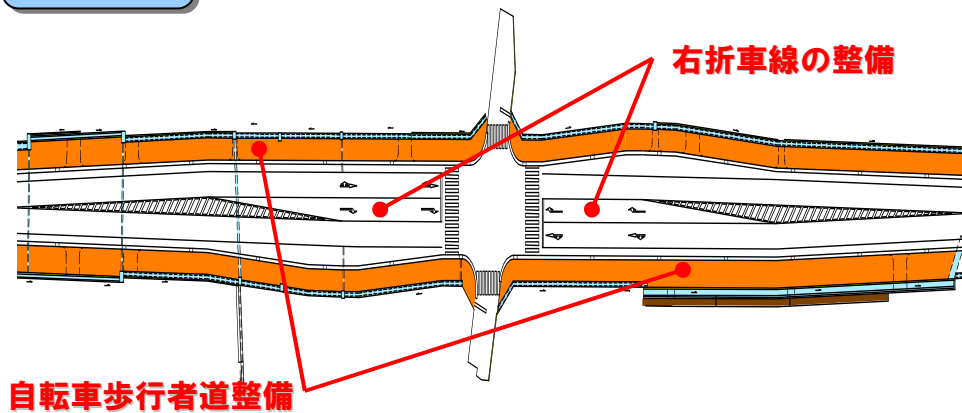
## 5. 平面図・状況写真（交差点部）

整備前

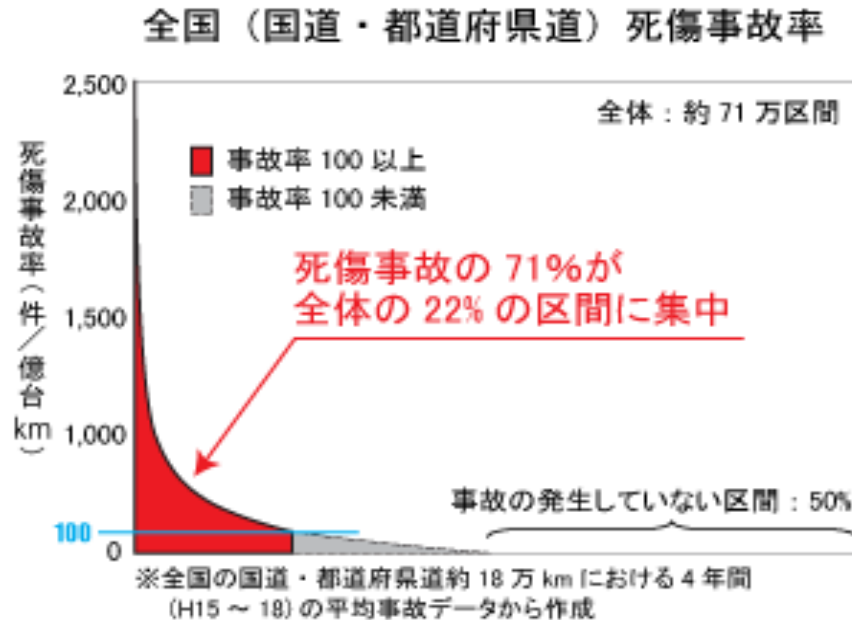


交差点改良・自転車歩行者道整備

整備後



## 【事故ゼロプランとは】



- 全国の幹線道路（国・都道府県）の 22% の区間に死傷事故件数の 71% が集中しています。
- 国土交通省では、このように危険な区間を市民の方々等からご意見を頂きながら『事故危険区間』として選定（H22.12）し、市民に交通事故が起こりやすい危険な箇所として認識頂き、集中的・重点的に、悲惨な交通事故の対策に取り組む「**事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）**」を展開しています。