

2)令和6年度の点検結果(高知県)

< 橋梁の判定区分 >

◆道路橋の点検結果

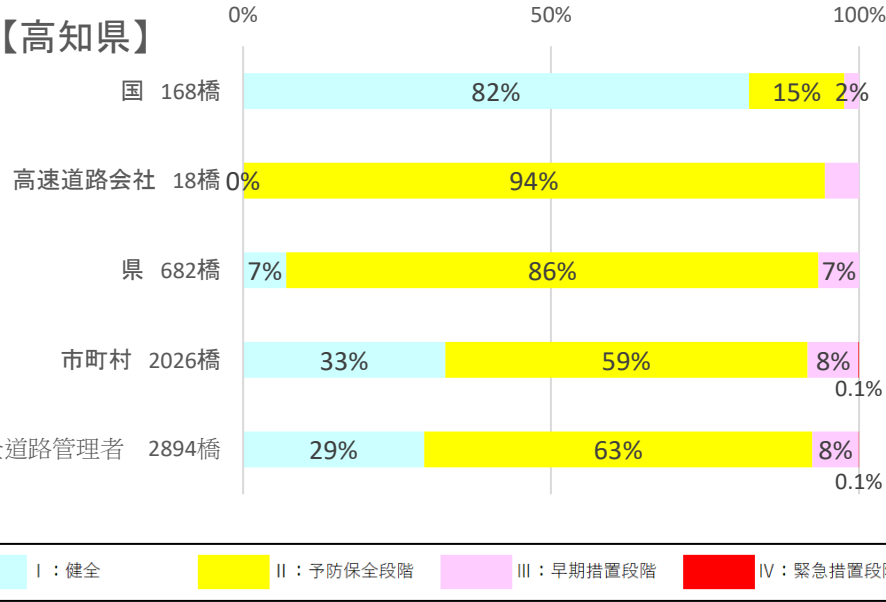
高知県		令和 6 年度 点検数	点検結果			
			I	II	III	IV
国		168	138	26	4	0
高速 道路 会社	西日本	18	0	17	1	0
	本州四国連絡	0	0	0	0	0
県		682	48	589	45	0
市町村		2,026	665	1,191	168	2
計		2,894	851	1,823	218	2

○橋梁では、四国全体(全道路管理者)における判定区分の割合は、

- I 29.4%
- II 63.0%
- III 7.5%
- IV 0.06%

判定区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

* 「道路メンテナンス会議調べ」 (令和 7 年 3 月末時点)



2)令和6年度の点検結果(四国全体)

< 橋梁の判定区分 >

◆道路橋の点検結果

四国全体		令和 6 年度 点検数	点検結果			
			I	II	III	IV
国		473	357	79	37	0
高速道路会社	西日本	179	20	157	2	0
	本州四国連絡	23	8	14	1	0
県		2,321	455	1,671	195	0
市町村		6,220	1,994	3,818	405	3
計		9,216	2,834	5,739	640	3

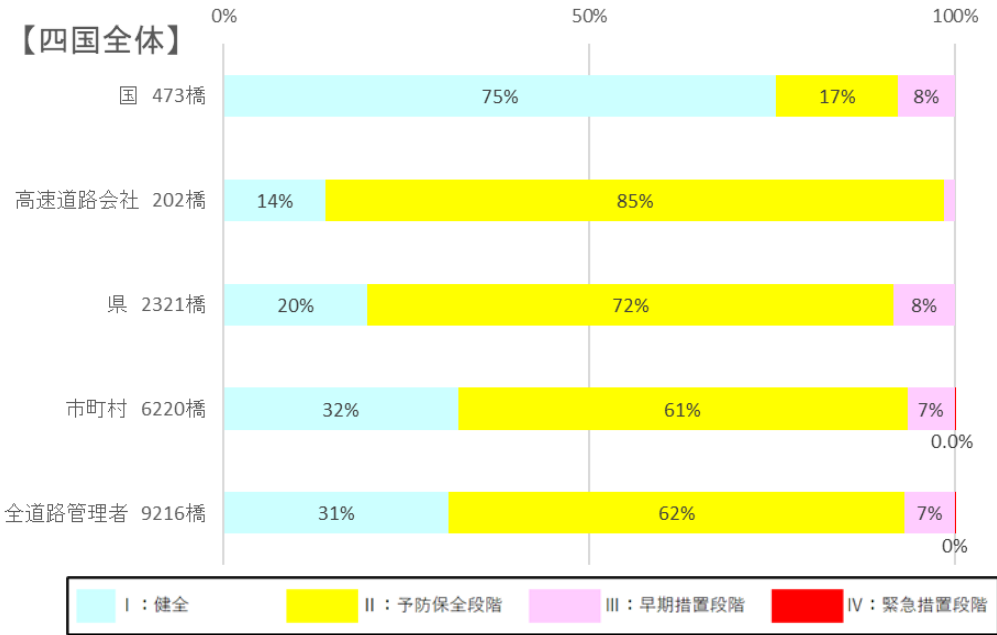
参考

○橋梁では、四国全体(全道路管理者)における判定区分の割合は、

- I 30.8%
- II 62.3%
- III 6.9%
- IV 0.03%

判定区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

* 「道路メンテナンス会議調べ」 (令和 7 年3月末時点)



2)三巡目点検計画(R6~R10) 高知県

◆道路橋の点検計画

管理者		管理施設数	点検計画									
			令和6年度 (2024)		令和7年度 (2025)		令和8年度 (2026)		令和9年度 (2027)		令和10年度 (2028)	
国		905	172	19%	215	24%	163	18%	158	17%	197	22%
高速道路会社	西日本	155	18	12%	33	21%	23	15%	15	10%	66	43%
	本州四国連絡											
県		2,579	469	18%	805	31%	601	23%	367	14%	337	13%
市町村		10,478	2,123	20%	2,204	21%	2,416	23%	2,096	20%	1,639	16%
計		14,117	2,782	20%	3,257	23%	3,203	23%	2,636	19%	2,239	16%

◆トンネルの点検計画

管理者		管理施設数	点検計画									
			令和6年度 (2024)		令和7年度 (2025)		令和8年度 (2026)		令和9年度 (2027)		令和10年度 (2028)	
国		78	6	8%	14	18%	22	28%	15	19%	21	27%
高速道路会社	西日本	48	5	10%	12	25%	10	21%	8	17%	13	27%
	本州四国連絡											
県		211	52	25%	56	27%	67	32%	26	12%	10	5%
市町村		86	3	3%	0	0%	6	7%	25	29%	52	60%
計		423	66	16%	82	19%	105	25%	74	17%	96	23%

◆道路付属物等の点検計画

管理者		管理施設数	点検計画									
			令和6年度 (2024)		令和7年度 (2025)		令和8年度 (2026)		令和9年度 (2027)		令和10年度 (2028)	
国		203	53	26%	20	10%	67	33%	39	19%	24	12%
高速道路会社	西日本	33	2	6%	6	18%	7	21%	6	18%	12	36%
	本州四国連絡											
県		137	0	0%	0	0%	80	58%	0	0%	57	42%
市町村		14	3	21%	1	7%	5	36%	2	14%	3	21%
計		387	58	15%	27	7%	159	41%	47	12%	96	25%

* 「道路メンテナンス会議」調べ（令和7年10月末時点）
* 予算措置状況、施設の新設・撤去・廃止・管理移管等により変更する場合がある
* 管理施設の新設・撤去・廃止・管理移管・診断中等により管理施設数と点検数が一致しない場合がある