

## 2)令和6年度の点検結果(高知県)

### <橋梁の判定区分>

#### ◆道路橋の点検結果

高知県		令和6年度 点検数	点検結果			
			I	II	III	IV
国		168	138	26	4	0
高速 道路 会社	西日本	18	0	17	1	0
	本州四国連絡	0	0	0	0	0
県		682	48	589	45	0
市町村		2,026	665	1,191	168	2
計		2,894	851	1,823	218	2

○橋梁では、四国全体(全道路管理者)における判定区分の割合は、

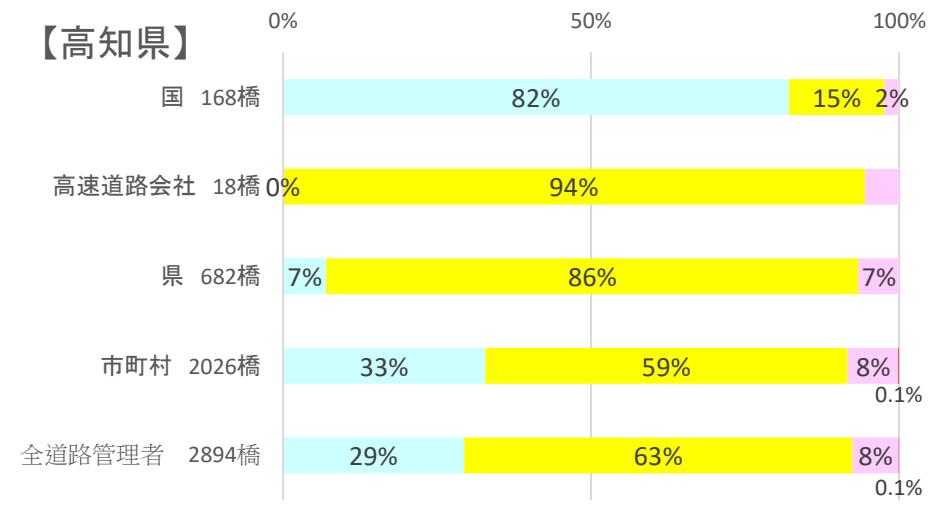
I 29.4%

II 63.0%

III 7.5%

IV 0.06%

判定区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。



\* 「道路メンテナンス会議調べ」（令和7年3月末時点）

## 2)令和6年度の点検結果(四国全体)

<橋梁の判定区分>

◆道路橋の点検結果

参考

四国全体	令和6年度 点検数	点検結果			
		I	II	III	IV
国	473	357	79	37	0
高速道 路会社	西日本	179	20	157	2
	本州四国連絡	23	8	14	1
県	2,321	455	1,671	195	0
市町村	6,220	1,994	3,818	405	3
計	9,216	2,834	5,739	640	3

○橋梁では、四国全体(全道路管理者)における判定区分の割合は、

I 30.8%

II 62.3%

III 6.9%

IV 0.03%



\*「道路メンテナンス会議調べ」(令和7年3月末時点)

I : 健全

II : 予防保全段階

III : 早期措置段階

IV : 緊急措置段階

## 2)三巡目点検計画(R6~R10) 高知県

### ◆道路橋の点検計画

管理者	管理施設数	点検計画							
		令和6年度 (2024)		令和7年度 (2025)		令和8年度 (2026)		令和9年度 (2027)	
国	905	172	19%	215	24%	163	18%	158	17%
高速道 路会社	西日本	155	18	12%	33	21%	23	15%	15
	本州四国連絡								66
県	2,579	469	18%	805	31%	601	23%	367	14%
市町村	10,478	2,123	20%	2,204	21%	2,416	23%	2,096	20%
計	14,117	2,782	20%	3,257	23%	3,203	23%	2,636	19%
								2,239	16%

### ◆トンネルの点検計画

管理者	管理施設数	点検計画							
		令和6年度 (2024)		令和7年度 (2025)		令和8年度 (2026)		令和9年度 (2027)	
国	78	6	8%	14	18%	22	28%	15	19%
高速道 路会社	西日本	48	5	10%	12	25%	10	21%	8
	本州四国連絡								13
県	211	52	25%	56	27%	67	32%	26	12%
市町村	86	3	3%	0	0%	6	7%	25	29%
計	423	66	16%	82	19%	105	25%	74	17%
								96	23%

### ◆道路付属物等の点検計画

管理者	管理施設数	点検計画							
		令和6年度 (2024)		令和7年度 (2025)		令和8年度 (2026)		令和9年度 (2027)	
国	203	53	26%	20	10%	67	33%	39	19%
高速道 路会社	西日本	33	2	6%	6	18%	7	21%	6
	本州四国連絡								12
県	137	0	0%	0	0%	80	58%	0	0%
市町村	14	3	21%	1	7%	5	36%	2	14%
計	387	58	15%	27	7%	159	41%	47	12%
								96	25%

\*「道路メンテナンス会議」調べ（令和7年10月末時点）

\*予算措置状況、施設の新設・撤去・廃止・管理移管等により変更する場合がある

\*管理施設の新設・撤去・廃止・管理移管・診断中等により管理施設数と点検数が一致しない場合がある