

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(高知県)

- **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：88%（県：100%、市町村：86%）。

管理者	点検施設数	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数		措置着手率	うち完了率	未着手施設数
				うち完了			
国土交通省	827	59	59	47	100%	80%	0
高速道路会社	154	1	1	1	100%	100%	0
	西日本高速	154	1	1	100%	100%	0
	本四高速	-	-	-	-	-	-
地方公共団体計	12,289	1,629	1,440	1,117	88%	69%	189
県	2,477	301	301	286	100%	95%	0
市町村	9,812	1,328	1,139	831	86%	63%	189
合計	13,270	1,689	1,500	1,165	89%	69%	189

4)判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(高知県)

- **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断されたトンネルで、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：97%（県：100%、市町村：92%）。

管理者	点検施設数	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数		措置着手率	うち完了率	未着手施設数
				うち完了			
国土交通省	67	13	13	13	100%	100%	0
高速道路会社	48	17	17	17	100%	100%	0
	西日本高速	48	17	17	100%	100%	0
	本四高速	-	-	-	-	-	-
地方公共団体計	277	74	72	58	97%	78%	2
県	198	48	48	48	100%	100%	0
市町村	79	26	24	10	92%	38%	2
合計	392	104	102	88	98%	85%	2

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの道路附属物等の修繕等措置の実施状況(高知県)

● **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された道路附属物等で、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：100%（県：100%、市町村：100%）。

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	177	10	10	10	100%	100%	0
高速道路会社	33	3	3	3	100%	100%	0
西日本高速	33	3	3	3	100%	100%	0
本四高速	-	-	-	-	-	-	-
地方公共団体計	138	19	19	18	100%	95%	0
県	126	16	16	15	100%	94%	0
市町村	12	3	3	3	100%	100%	0
合計	348	32	32	31	100%	97%	0

4) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目) 【四国】

■橋梁

参考

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数	うち完了	措置着手率	うち完了率	未着手施設数
国土交通省	2,605	183	183	153	100%	84%	0
高速道路会社	1,180	16	16	16	100%	100%	0
西日本高速	1,062	15	15	15	100%	100%	0
本四高速	118	1	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	42,599	5,280	4,507	3,470	85%	66%	773
県	9,188	1,367	1,367	1,131	100%	83%	0
市町村	33,411	3,913	3,140	2,339	80%	60%	773
合計	46,384	5,479	4,706	3,639	86%	66%	773

■トンネル

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数	うち完了	措置着手率	うち完了率	未着手施設数
国土交通省	157	40	40	40	100%	100%	0
高速道路会社	159	46	46	46	100%	100%	0
西日本高速	150	46	46	46	100%	100%	0
本四高速	9	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	656	297	287	240	97%	81%	10
県	492	224	224	211	100%	94%	0
市町村	164	73	63	29	86%	40%	10
合計	972	383	373	326	97%	85%	10

4) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目) 【四国】

■道路附属物等

参考

管理者	点検施設数	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数		措置着手率	うち完了率	未着手施設数
				うち完了			
国土交通省	734	64	64	50	100%	78%	0
高速道路会社	350	16	16	16	100%	100%	0
	西日本高速	332	15	15	100%	100%	0
	本四高速	18	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	575	111	111	99	100%	89%	0
	県	494	87	87	100%	87%	0
	市町村	81	24	24	100%	96%	0
合計	1,659	191	191	165	100%	86%	0

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(高知県)

● **1巡目＋2巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：75%、高速道路会社：100%、地方公共団体：55%（県：86%、市町村：49%）。

管理者	点検施設数	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数		措置着手率		未着手施設数	
			うち完了		うち完了率			
国土交通省	852	48	36	14	75%	29%	12	
高速道路会社	155	1	1	1	100%	100%	0	
	西日本高速	155	1	1	1	100%	100%	0
	本四高速	-	-	-	-	-	-	-
地方公共団体計	12,674	1,281	709	318	55%	25%	572	
県	2,554	207	178	83	86%	40%	29	
市町村	10,120	1,074	531	235	49%	22%	543	
合計	13,681	1,330	746	333	56%	25%	584	

4)判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(高知県)

● **1巡目＋2巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断されたトンネルで、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：62％、高速道路会社：55％、地方公共団体：76％（県：100％、市町村：26％）。

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了			うち完了率	
国土交通省	73	13	8	3	62%	23%	5
高速道路会社	48	11	6	2	55%	18%	5
西日本高速	48	11	6	2	55%	18%	5
本四高速	-	-	-	-	-	-	-
地方公共団体計	284	72	55	28	76%	39%	17
県	203	49	49	28	100%	57%	0
市町村	81	23	6	0	26%	0%	17
合計	405	96	69	33	72%	34%	27

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの道路附属物等の修繕等措置の実施状況(高知県)

● **1 巡目 + 2 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された道路附属物等で、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：70%、高速道路会社：措置が必要な施設無し、地方公共団体：25%（県：14%、市町村：100%）。

管理者	点検施設数	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数		措置着手率		未着手施設数	
			うち完了		うち完了率			
国土交通省	205	10	7	5	70%	50%	3	
高速道路会社	33	0	-	-	-	-	-	
	西日本高速	33	0	-	-	-	-	-
	本四高速	-	-	-	-	-	-	-
地方公共団体計	149	8	2	1	25%	13%	6	
県	137	7	1	1	14%	14%	6	
市町村	12	1	1	0	100%	0%	0	
合計	387	18	9	6	50%	33%	9	

4) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目+2巡目)【四国】

■橋梁

参考

管理者	点検施設数	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	2,665	190	150	47	79%	25%	40
高速道路会社	1,242	5	5	4	100%	80%	0
	西日本高速	1,124	5	5	100%	80%	0
	本四高速	118	0	-	-	-	-
地方公共団体計	43,747	4,065	2,332	992	57%	24%	1,733
県	9,609	1,030	870	331	84%	32%	160
市町村	34,138	3,035	1,462	661	48%	22%	1,573
合計	47,654	4,260	2,487	1,043	58%	24%	1,773

■トンネル

管理者	点検施設数	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数		措置着手率		未着手施設数	
			うち完了	うち完了率				
国土交通省	165	35	21	9	60%	26%	14	
高速道路会社	162	26	20	11	77%	42%	6	
	西日本高速	153	26	20	11	77%	42%	6
	本四高速	9	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	669	235	162	86	69%	37%	73	
県	502	171	142	83	83%	49%	29	
市町村	167	64	20	3	31%	5%	44	
合計	996	296	203	106	69%	36%	93	

4) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目+2巡目)【四国】

■道路附属物等

参考

管理者	点検施設数	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	794	90	59	37	66%	41%	31
高速道路会社	395	0	-	-	-	-	-
	西日本高速	374	-	-	-	-	-
	本四高速	21	-	-	-	-	-
地方公共団体計	608	92	54	30	59%	33%	38
県	519	79	45	24	57%	30%	34
市町村	89	13	9	6	69%	46%	4
合計	1,797	182	113	67	62%	37%	#VALUE!

4)国道33号 仁淀川橋 (高知県吾川郡いの町)

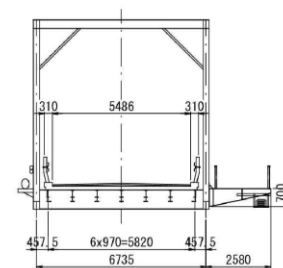
【概要】 橋長:373.69m 建設年:1930年
 橋種:単純鋼(鉄)リベットトラス橋7連、単純鈑桁橋7連
 12時間交通量(全車上下計):19,493台
 昼間12時間大型車混入率 :9.5%

【所見】
 ○主構トラス垂直材に腐食による断面欠損が確認される。
 ○トラス橋において主構は最重要部材であり、断面欠損により断面耐力が低下していると考えられ、道路橋の機能に支障が生じる可能性がある。

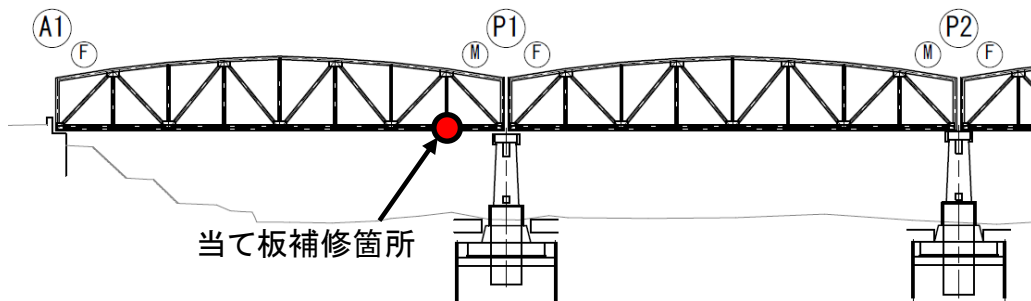
【対策】
 ○当て板補修(R6年3月)



断面図



側面図



垂直材の腐食(施工前)



腐食部拡大(施工前 断面欠損)



当て板補修 (施工後)



4)補修事例 国道439号 よめしわ橋 (高知県長岡郡大豊町西峰)

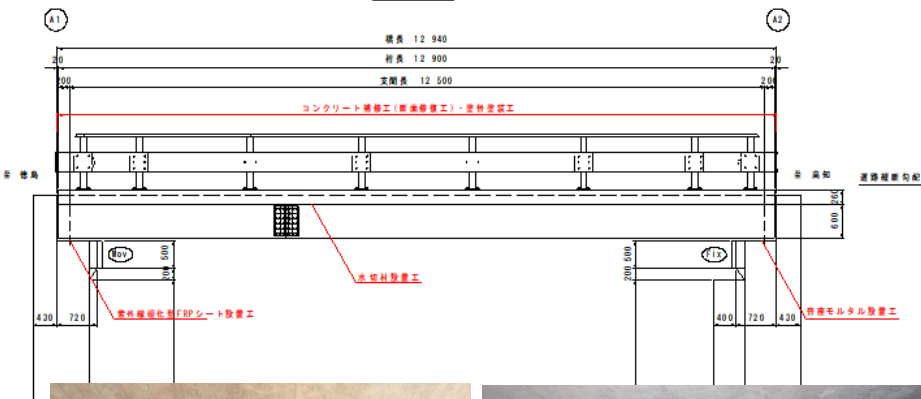
【概要】 橋長13.0m 建設年:1965年 橋種:単純鋼H形橋
日交通量:232台、大型車混入率24.5%

【所見】
○経年劣化による損傷。縦桁に腐食・床板に剥離・鉄筋露出が生じている。

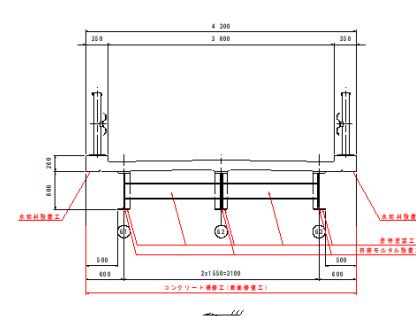
【対策】
○断面修復工・塗装塗替工(R5. 12)

施工範囲

側面図 S=1:50



断面図 S=1:30



腐食 (着手前)



塗装 (完了)



剥離・鉄筋露出



断面修復 (完了)

しましましましましましましましましましましましましましましましま

4)補修事例 市道島線 島橋 (高知県安芸郡北川村島)

【概要】 橋長84.0m 建設年:1970年
橋種:ポストテンション方式PC3 径間単純T 桁
日交通量:不明 大型車混入率:不明

【所見】
○主桁:ひび割れ(Ⅲ)、横桁:剥離・鉄筋露出(Ⅱ)が確認された。横桁の損傷は、定着部付近に見られたためグラウトの定着不良の恐れあり。

【対策】
○ひび割れ補修工・断面修復工・グラウト再充填工(リパッシブ工法)等 (R5. 7)

