

3)令和5年度の点検結果(高知県)

< 橋梁の判定区分 >

◆道路橋の点検結果

高知県		管理施設数	令和5年度 点検数	点検結果			
				I	II	III	IV
国		905	201	148	39	14	0
高速道路会社	西日本	155	66	7	59	0	0
	本州四国連絡	0	0	0	0	0	0
県		2,569	305	51	229	25	0
市町村		10,163	1,892	472	1,228	185	7
計		13,792	2,464	678	1,555	224	7

○橋梁では、高知県(全道路管理者)における判定区分の割合は、

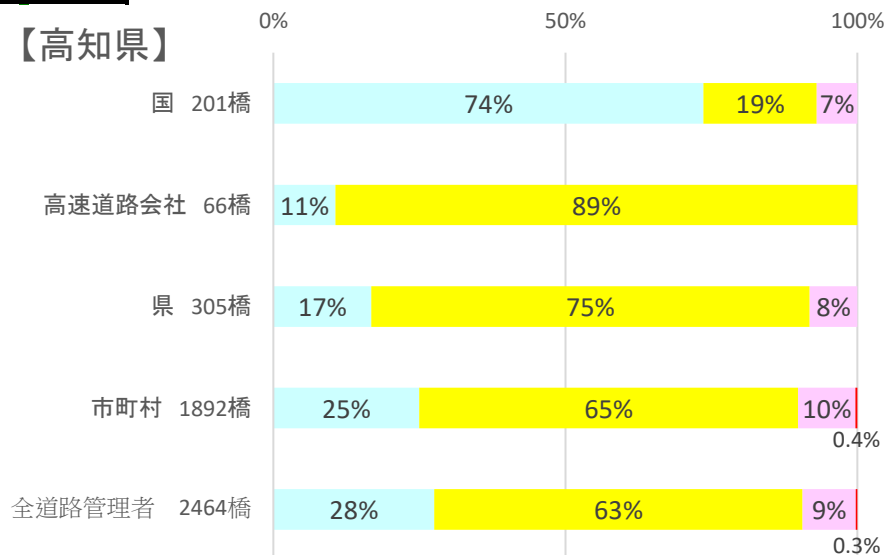
I 28%

II 63%

III 9%

IV 0.3%

【高知県】



判定区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

* 「道路メンテナンス会議調べ」 (令和6年3月末時点)

3)令和5年度の点検結果(四国全体)

参考

< 橋梁の判定区分 >

◆道路橋の点検結果

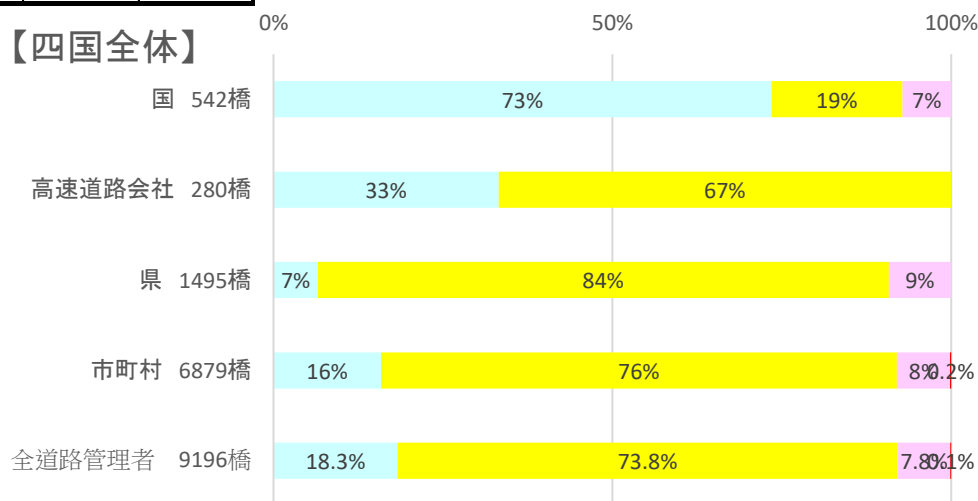
四国全体		管理施設数	令和5年度 点検数	点検結果			
				I	II	III	IV
国		2,743	542	398	105	39	0
高速道路会社	西日本	1,135	252	76	176	0	0
	本州四国連絡	118	28	17	11	0	0
県		9,670	1,495	98	1,259	138	0
市町村		34,277	6,879	1,091	5,235	541	12
計		47,943	9,196	1,680	6,786	718	12

○橋梁では、高知県(全道路管理者)における判定区分の割合は、

I 18.3%
II 73.8%
III 7.8%
IV 0.1%

判定区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

【四国全体】



* 「道路メンテナンス会議調べ」 (令和6年3月末時点)

3)三巡目点検計画(R6~R10) 高知県

◆道路橋の点検計画

(左：橋梁数 右：比率)

管理者		管理施設数	点検計画									
			令和 6 年度 (2024)		令和 7 年度 (2025)		令和 8 年度 (2026)		令和 9 年度 (2027)		令和 1 0 年度 (2028)	
国		905	172	19%	215	24%	163	18%	158	17%	197	22%
高速道路会社	西日本	155	18	11%	33	21%	23	15%	15	10%	66	43%
	本州四国連絡											
県		2,579	469	18%	805	31%	601	23%	367	14%	337	13%
市町村		10,205	2,044	20%	2,180	21%	2,409	24%	2,046	20%	1,617	16%
計		13,844	2,703	20%	3,233	23%	3,196	23%	2,586	19%	2,217	16%

◆トンネルの点検計画

(左：トンネル数 右：比率)

管理者		管理施設数	点検計画									
			令和 6 年度 (2024)		令和 7 年度 (2025)		令和 8 年度 (2026)		令和 9 年度 (2027)		令和 1 0 年度 (2028)	
国		78	6	8%	14	18%	22	28%	15	19%	21	27%
高速道路会社	西日本	48	5	10%	12	25%	10	21%	8	17%	13	27%
	本州四国連絡											
県		211	52	25%	56	27%	67	32%	26	12%	10	5%
市町村		83	3	4%	0	0%	7	8%	22	27%	51	61%
計		420	66	16%	82	20%	106	25%	71	17%	95	23%

◆道路附属物等の点検計画

(左：附属物施設数 右：比率)

管理者		管理施設数	点検計画									
			令和 6 年度 (2024)		令和 7 年度 (2025)		令和 8 年度 (2026)		令和 9 年度 (2027)		令和 1 0 年度 (2028)	
国		203	53	26%	20	10%	67	33%	39	19%	32	16%
高速道路会社	西日本	33	0	0%	7	21%	7	21%	7	21%	12	37%
	本州四国連絡											
県		137	0	0%	0	0%	80	58%	0	0%	57	42%
市町村		15	3	20%	2	13%	3	20%	2	13%	5	33%
計		388	56	14%	29	7%	157	40%	48	12%	106	27%