

2)令和4年度の点検結果(高知県)

< 橋梁の判定区分 >

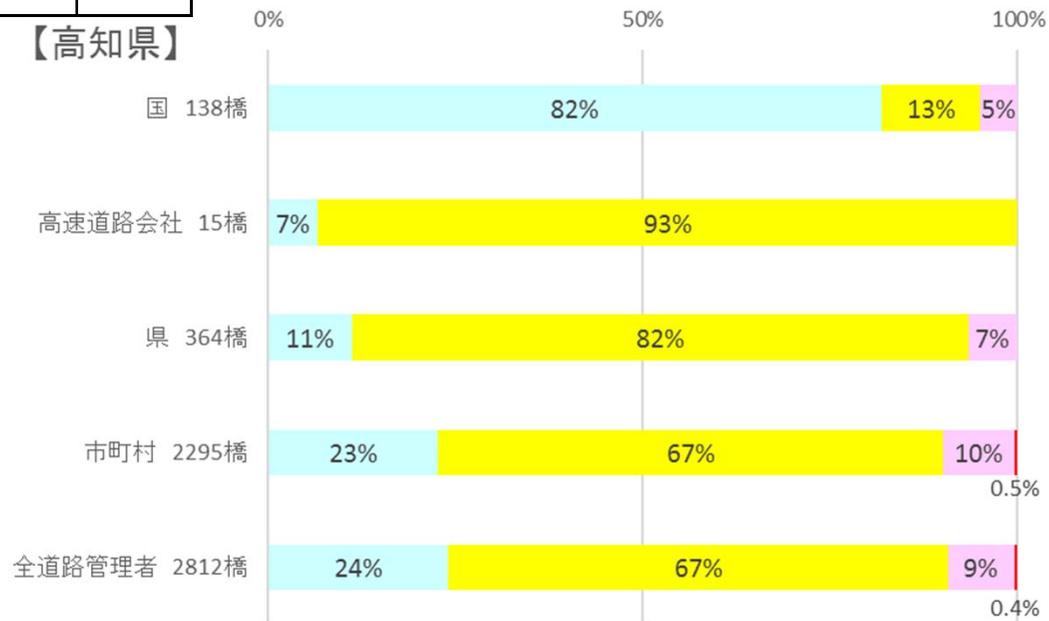
◆道路橋の点検結果

高知県		令和4年度 点検数	点検結果			
			I	II	III	IV
国		138	113	18	7	0
高速 道路 会社	西日本	15	1	14	0	0
	本州四国連絡	0	0	0	0	0
県		364	41	299	24	0
市町村		2,295	521	1,544	219	11
計		2,812	676	1,875	250	11

○橋梁では、高知県（全道路管理者）における判定区分の割合は、

- I 24.0%
- II 66.7%
- III 8.9%
- IV 0.4%

【高知県】



判定区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

* 「道路メンテナンス会議調べ」（令和5年3月末時点）



2)令和4年度の点検結果(四国全体)

< 橋梁の判定区分 >

参考

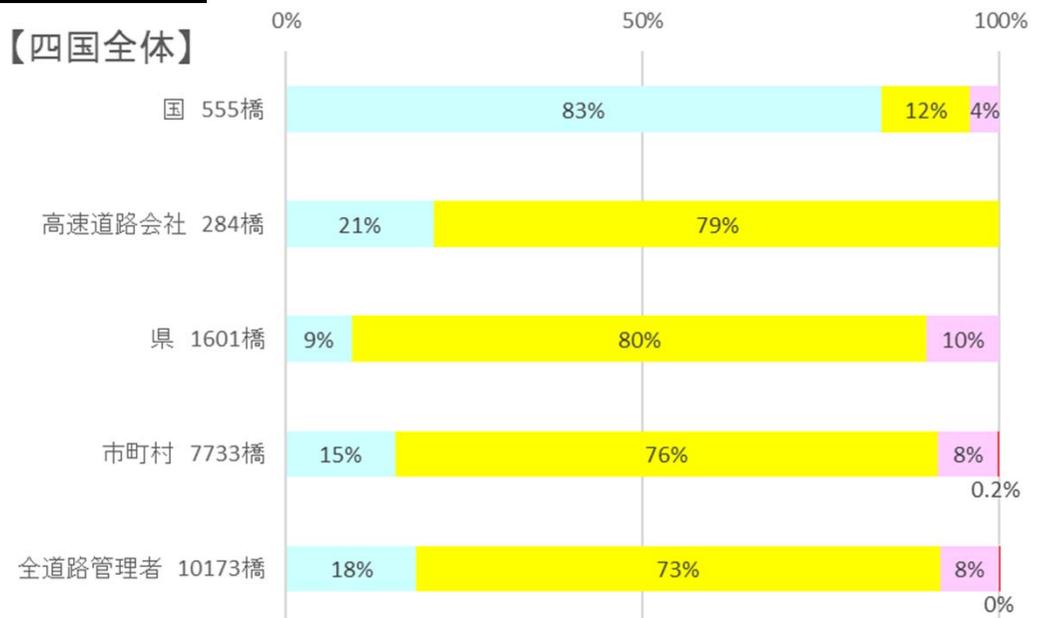
◆道路橋の点検結果

四国全体		令和4年度 点検数	点検結果			
			I	II	III	IV
国		555	463	69	23	0
高速 道路 会社	西日本	271	51	220	0	0
	本州四国連絡	13	8	5	0	0
県		1,601	149	1,288	164	0
市町村		7,733	1,190	5,875	654	14
計		10,173	1,861	7,457	841	14

○橋梁では、四国全体（全道路管理者）
における判定区分の割合は、

- I 18.3%
- II 73.3%
- III 8.3%
- IV 0.1%

【四国全体】



判定区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

* 「道路メンテナンス会議調べ」（令和5年3月末時点）



2)二巡目点検計画(R1～R5) 高知県

◆道路橋の点検計画

(左：橋梁数 右：比率)

管理者	管理施設数	点検計画										
		令和元年度 (2019)		令和2年度 (2020)		令和3年度 (2021)		令和4年度 (2022)		令和5年度 (2023)		
国	844	158	19%	209	25%	148	18%	138	16%	191	23%	
高速 道路 会社	西日本	155	19	12%	33	21%	23	15%	15	10%	65	42%
	本州四国連絡											
県	2,554	458	18%	805	32%	600	23%	364	14%	327	13%	
市町村	10,132	1,622	16%	2,056	20%	2,487	25%	2,301	23%	1,681	17%	
計	13,685	2,257	16%	3,103	23%	3,258	24%	2,818	21%	2,264	17%	

◆トンネルの点検計画

(左：トンネル数 右：比率)

管理者	管理施設数	点検計画										
		令和元年度 (2019)		令和2年度 (2020)		令和3年度 (2021)		令和4年度 (2022)		令和5年度 (2023)		
国	70	11	16%	18	26%	18	26%	11	16%	12	17%	
高速 道路 会社	西日本	48	5	10%	11	23%	10	21%	9	19%	13	27%
	本州四国連絡											
県	210	40	19%	68	32%	68	32%	25	12%	9	4%	
市町村	87	1	1%	0	0%	5	6%	23	26%	56	64%	
計	415	57	14%	97	23%	101	24%	68	16%	90	22%	

◆道路附属物等の点検計画

(左：附属物施設数 右：比率)

管理者	管理施設数	点検計画										
		令和元年度 (2019)		令和2年度 (2020)		令和3年度 (2021)		令和4年度 (2022)		令和5年度 (2023)		
国	203	57	28%	25	12%	72	35%	26	13%	23	11%	
高速 道路 会社	西日本	33	0	0%	11	33%	3	9%	7	21%	12	36%
	本州四国連絡											
県	139	0	0%	0	0%	81	58%	0	0%	58	42%	
市町村	14	3	21%	2	14%	4	29%	2	14%	3	21%	
計	389	60	15%	38	10%	160	41%	35	9%	96	25%	

* 「道路メンテナンス会議」調べ（令和5年9月末時点）

* 予算措置状況、施設の新設・撤去・廃止・管理移管等により変更する場合がある

* 管理施設の新設・撤去・廃止・管理移管・診断中等により管理施設数と点検数が一致しない場合がある

2)三巡目点検計画(R6~R10) 高知県

◆道路橋の点検計画

(左：橋梁数 右：比率)

管理者	管理施設数	点検計画										
		令和6年度 (2024)		令和7年度 (2025)		令和8年度 (2026)		令和9年度 (2027)		令和10年度 (2028)		
国	844	158	19%	209	25%	148	18%	138	16%	191	23%	
高速 道路 会社	西日本	155	19	12%	33	21%	23	15%	15	10%	65	42%
	本州四国連絡											
県	2,554	458	18%	805	32%	600	23%	364	14%	327	13%	
市町村	10,132	1,839	18%	2,142	21%	2,487	25%	2,076	20%	1,568	15%	
計	13,685	2,474	18%	3,189	23%	3,258	24%	2,593	19%	2,151	16%	

◆トンネルの点検計画

(左：トンネル数 右：比率)

管理者	管理施設数	点検計画										
		令和6年度 (2024)		令和7年度 (2025)		令和8年度 (2026)		令和9年度 (2027)		令和10年度 (2028)		
国	70	11	16%	18	26%	18	26%	11	16%	12	17%	
高速 道路 会社	西日本	48	5	10%	11	23%	10	21%	9	19%	13	27%
	本州四国連絡											
県	210	40	19%	68	32%	68	32%	25	12%	9	4%	
市町村	88	3	3%	0	0%	7	8%	22	25%	56	64%	
計	416	59	14%	97	23%	103	25%	67	16%	90	22%	

◆道路附属物等の点検計画

(左：附属物施設数 右：比率)

管理者	管理施設数	点検計画										
		令和6年度 (2024)		令和7年度 (2025)		令和8年度 (2026)		令和9年度 (2027)		令和10年度 (2028)		
国	203	57	28%	25	12%	72	35%	26	13%	23	11%	
高速 道路 会社	西日本	33	0	0%	11	33%	3	9%	7	21%	12	36%
	本州四国連絡											
県	139	0	0%	0	0%	81	58%	58	42%	0	0%	
市町村	13	3	23%	2	15%	3	23%	2	15%	3	23%	
計	388	60	15%	38	10%	159	41%	93	24%	38	10%	

* 「道路メンテナンス会議」調べ（令和5年9月末時点）

* 予算措置状況、施設の新設・撤去・廃止・管理移管等により変更する場合がある

* 管理施設の新設・撤去・廃止・管理移管・診断中等により管理施設数と点検数が一致しない場合がある