

第37回 高知県渋滞対策協議会

日 時：令和8年7月15日（水）13：00～

場 所：土佐国道事務所 1階 会議室（WEB 併用）

議 事 次 第

1. 開 会
2. 議長挨拶（土佐国道事務所長）
3. 高知県渋滞対策協議会規約の改定
4. 議 事
 - （1）これまでの経緯
 - （2）主要渋滞箇所特定解除の検討
 - （3）最新交通データによる渋滞状況検証
 - （4）道路利用者団体との連携強化
 - （5）災害時交通マネジメント
 - （6）令和8年度のスケジュール
5. 閉 会

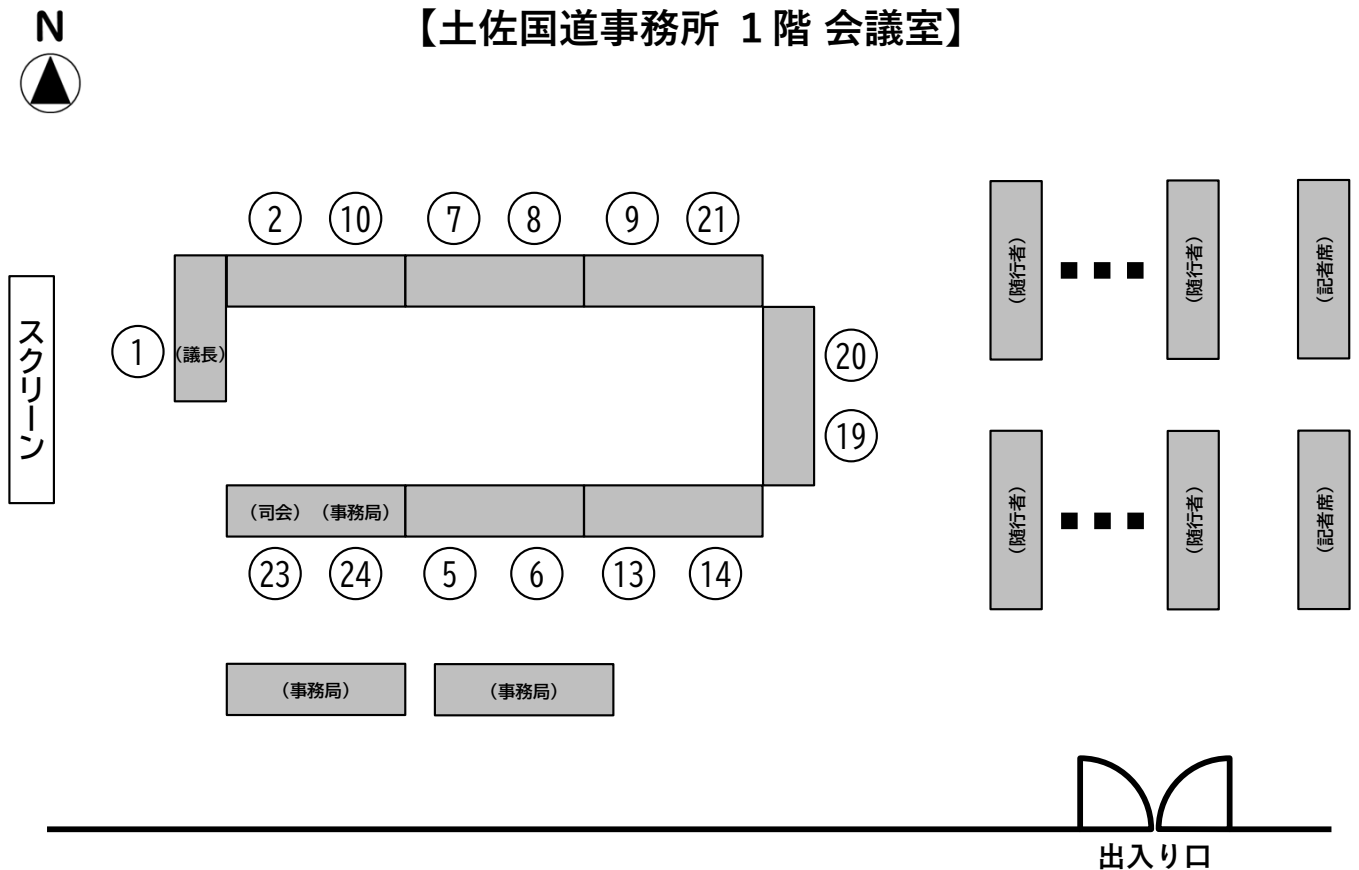
配布資料

1. 議事次第
2. 出席者名簿
3. 配席図
4. 高知県渋滞対策協議会規約案
5. 第37回高知県渋滞対策協議会説明資料

第 3 7 回 高知県渋滞対策協議会 出席者名簿

協議会	職名		備 考
議長	国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所	所長	
委員	高知工科大学 システム工学群	教授	
委員	高知大学 イノベーションセンター	准教授	欠席
委員	国土交通省四国地方整備局道路部	道路計画課長	代理：建設専門官
委員	国土交通省四国地方整備局中村河川国道事務所	副所長	
委員	国土交通省四国運輸局高知運輸支局	首席運輸企画専門官	
委員	高知県土木部都市計画課	都市計画課長	代理：チーフ(市街地整備担当)
委員	高知県土木部道路課	道路課長	代理：チーフ(県道担当)
委員	高知県総合企画部交通運輸政策課	交通運輸政策課長	代理：チーフ(鉄道担当)
委員	高知県警察本部交通規制課	交通規制課長	
委員	高知県警察本部交通指導課	交通指導課長	欠席
委員	高知市都市建設部道路整備課	道路整備課長	欠席
委員	高知市都市建設部都市計画課	都市計画課長	代理：課長補佐
委員	高知市政策企画部交通戦略課	交通戦略課長	
委員	安芸市建設課	建設課長	欠席
委員	須崎市建設課	建設課長	
委員	四万十市建設課	建設課長	
委員	いの町土木課	土木課長	欠席
委員	西日本高速道路（株）四国支社企画調整課	企画調整課長	
委員	西日本高速道路（株）四国支社高知高速道路事務所	所長	代理：副所長
オブ ザーバー	高知県道路利用者会議	会長	代理：常任理事
オブ ザーバー	とさでん交通(株)電車事業部	電車企画課長	欠席

第37回高知県渋滞対策協議会 配席図



番号	職名	備考
1	国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所 所長	
2	高知工科大学 システム工学群 教授	
3	高知大学 イノベーションセンター 准教授	欠席
4	国土交通省四国地方整備局道路部 建設専門官	WEB
5	国土交通省四国地方整備局中村河川国道事務所 副所長	
6	国土交通省四国運輸局高知運輸支局 首席運輸企画専門官	
7	高知県土木部都市計画課 市街地整備担当チーフ	代理
8	高知県土木部道路課 県道担当チーフ	代理
9	高知県総合企画部交通運輸政策課 鉄道担当チーフ	代理
10	高知県警察本部交通規制課 交通規制課長	
11	高知県警察本部交通指導課 交通指導課長	欠席
12	高知市都市建設部道路整備課 道路整備課長	欠席
13	高知市都市建設部都市計画課 課長補佐	代理
14	高知市政策企画部交通戦略課 交通戦略課長	
15	安芸市建設課 建設課長	欠席
16	須崎市建設課 建設課長	WEB
17	四万十市建設課 建設課長	WEB
18	いの町土木課 土木課長	欠席
19	西日本高速道路(株)四国支社企画調整課 企画調整課長	
20	西日本高速道路(株)四国支社高知高速道路事務所 副所長	代理
21	高知県道路利用者会議 常任理事	代理
22	とさでん交通(株)電車事業部 電車企画課長	欠席
23	国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所 計画課長	司会
24	国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所 専門官	事務局

高知県渋滞対策協議会規約（案）

（名称）

第1条 本会は、高知県渋滞対策協議会（以下「協議会」という）と称する。

（目的）

第2条 協議会は、高知県における交通渋滞を解消し、円滑な交通流を確保するため、施設整備計画と新たに輸送効率の向上や、交通需要の時間的平準化等の交通需要マネジメント施策及び、公共交通機関の再編成等のマルチモーダル施策を併せて行い、公表するとともに渋滞対策を推進する。また、災害発生時において被災状況を踏まえた交通マネジメントを行う。

（整理事項）

第3条 協議会は、前条の目的を達成するため、次の事項について検討を行う。

- （1） 渋滞箇所とその原因の把握
- （2） 渋滞対策に関する意見調整
- （3） 渋滞対策の策定及び公表
- （4） 策定した渋滞対策のフォローアップ
- （5） その他

（構成）

第4条 協議会は、学識者、国土交通省四国地方整備局中村河川国道事務所、土佐国道事務所、国土交通省四国運輸局高知運輸支局、高知県警察、高知県、安芸市、高知市、須崎市、四万十市、いの町、西日本高速道路(株)及び議長が必要と認める機関の職により構成するものとし、別表に定める者をもってあてる。

（協議会）

第5条 協議会には議長を置き、議長は国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所長とする。

- 2 議長は、協議会を統括し、協議会を招集する。
- 3 議長に事故等があるときは、議長があらかじめ指名したものが、その職務を代行する。
- 4 協議会の構成は、別表のとおりとする。ただし、必要に応じ議長が指名するものを委員として参加させることができる。

(部会・ワーキング)

第6条 渋滞対策に関する特定の課題を検討するための部会・ワーキングを設置することができる。

(事務局)

第7条 事務局は、国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所計画課、高知県土木部都市計画課、道路課に置く。

(オブザーバー)

第8条 協議会に、オブザーバーを置くものとする。オブザーバーは、高知県道路利用者会議及びとさでん交通(株)の職により構成するもののほか、議長が指名するものをオブザーバーとして参加させることができる。

(中立性)

第9条 議長、委員(以下「委員等」という)は、委員会の設置目的に照らし、公正中立な立場から審議等にあたらなければならない。

(細則)

第10条 この規約に定めるもののほか、協議会に必要な事項は、協議会に諮って定めるものとする。

(付則)

この規約は、平成 5 年 6 月 30 日から施行する。
この規約は、平成 6 年 8 月 12 日から施行する。
この規約は、平成 9 年 8 月 26 日から施行する。
この規約は、平成 15 年 9 月 22 日から施行する。
この規約は、平成 17 年 10 月 31 日から施行する。
この規約は、平成 21 年 7 月 28 日から施行する。
この規約は、平成 24 年 7 月 13 日から施行する。
この規約は、平成 27 年 3 月 25 日から施行する。
この規約は、平成 27 年 9 月 29 日から施行する。
この規約は、平成 27 年 12 月 9 日から施行する。
この規約は、平成 29 年 8 月 3 日から施行する。
この規約は、平成 30 年 3 月 8 日から施行する。

この規約は、平成 30 年 9 月 11 日から施行する。
この規約は、平成 31 年 3 月 19 日から施行する。
この規約は、令和元年 8 月 26 日から施行する。
この規約は、令和 2 年 3 月 3 日から施行する。
この規約は、令和 2 年 8 月 31 日から施行する。
この規約は、令和 4 年 7 月 11 日から施行する。
この規約は、令和 6 年 3 月 15 日から施行する。
この規約は、令和 6 年 7 月 12 日から施行する。
この規約は、令和 7 年 7 月 10 日から施行する。
この規約は、令和 8 年 7 月 15 日から施行する。

高知県渋滞対策協議会 委員名簿

協議会	職名	
議長	国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所	所長
委員	高知工科大学 システム工学群	教授
委員	高知大学 イノベーションセンター	准教授
委員	国土交通省四国地方整備局道路部	道路計画課長
委員	国土交通省四国地方整備局中村河川国道事務所	副所長
委員	国土交通省四国運輸局高知運輸支局	首席運輸企画専門官
委員	高知県土木部都市計画課	都市計画課長
委員	高知県土木部道路課	道路課長
委員	高知県総合企画部交通運輸政策課	交通運輸政策課長
委員	高知県警察本部交通規制課	交通規制課長
委員	高知県警察本部交通指導課	交通指導課長
委員	高知市都市建設部道路整備課	道路整備課長
委員	高知市都市建設部都市計画課	都市計画課長
委員	高知市政策企画部交通戦略課	交通戦略課長
委員	安芸市建設課	建設課長
委員	須崎市建設課	建設課長
委員	四万十市 建設課	建設課長
委員	いの町土木課	土木課長
委員	西日本高速道路（株）四国支社企画調整課	企画調整課長
委員	西日本高速道路（株）四国支社高知高速道路事務所	所長
オブザーバー	高知県道路利用者会議	会長
オブザーバー	とさでん交通(株)電車事業部	電車企画課長

第37回高知県渋滞対策協議会 説明資料

令和8年7月15日（水）

高知県渋滞対策協議会

これまでの経緯

平成24年度

主要渋滞箇所の公表※

※平成25年1月25日
一般道路（高知県内）62箇所
高速道路（四国4県）13箇所（うち高知県内1箇所）

平成25年度

令和7年度

マネジメントサイクルの実施

- 第18回協議会(H28.07.13) 1箇所特定解除(ヤ・シィパーク前交差点)
- 第19回協議会(H29.08.03) 2箇所特定解除
(中山電停前交差点、仁淀川橋東詰交差点)
- 第23回協議会(R01.08.26) 観光地渋滞対策にて新たにリアルタイム情報提供を開始
- 第25回協議会(R02.08.31) 新型コロナウイルス感染症の緊急事態宣言による交通変動の分析結果と高知県内での影響を報告
- 第28回協議会(R04.03.11) 国道32号「はりやま橋～県庁前区間(西行)」の車線運用変更について、令和4年2月に一部区間を先行的に運用を開始
- 第32回協議会(R06.03.15) 6箇所※特定解除
(一般道5箇所(1区間含む)、高速道路1箇所)
※サニーアクシスいの店前、鳴谷電停前、いの署入口、土佐市バイパス西口、サニーマート神田店前、須崎道路(須崎東～須崎中央)
- 第34回協議会(R07.02.28) 4箇所※特定解除
※南国バイパス美術館通り、筆山トンネル東口、棧橋通5丁目電停前、新五台山橋北西詰

令和8年度

マネジメントサイクルの実施

- これまでの経緯
- 主要渋滞箇所特定解除の検討
- 最新交通データによる渋滞状況検証
- 道路利用者団体との連携強化
- 災害時交通マネジメント
- 令和8年度のスケジュール

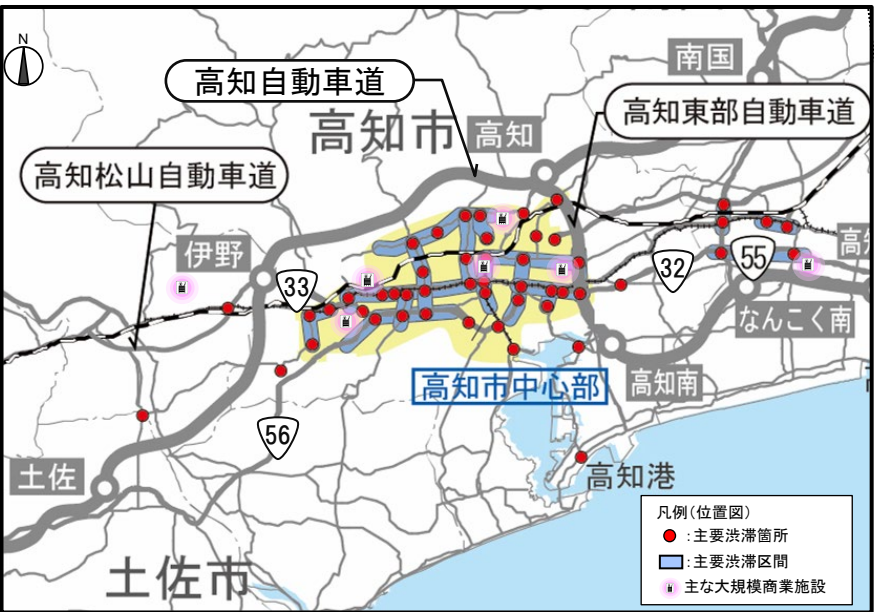
令和8年7月15日
第37回協議会
本日の議題

次回以降

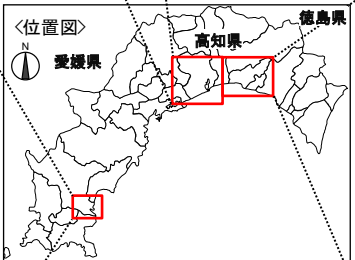
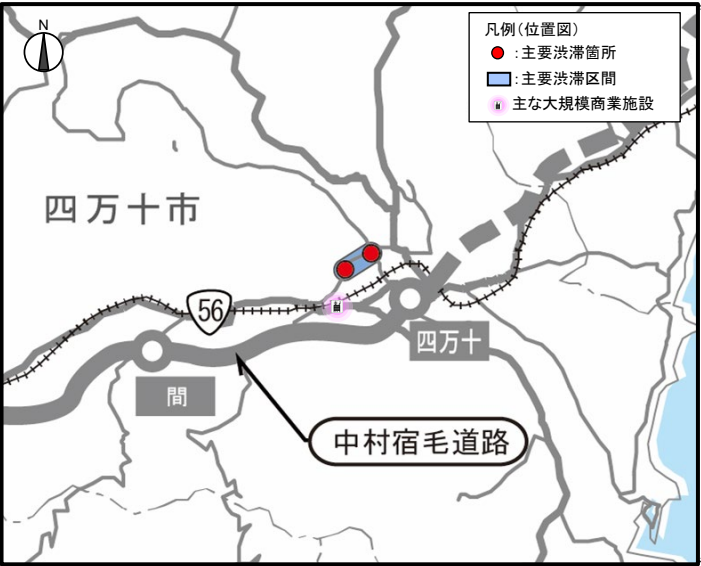
マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施

これまでの経緯 ～主要渋滞箇所数（令和8年7月時点）～

■令和8年7月時点で主要渋滞箇所は50箇所。

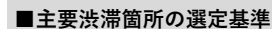


地域	主要渋滞箇所数(箇所)				これまでの 特定解除 箇所
		対策事業 実施中及び 完了箇所	対策事業 検討中箇所	特定解除 検討	
高知市	40	31	9		5
安芸市	1	1			
南国市	4	4			
土佐市	1	1			1
四万十市	2		2		
香南市	0				1
香美市	1	1			
いの町	1	1			5
合計	50	39	11		12



主要渋滞箇所特定解除の検討

■主要渋滞箇所 特定解除フロー



- 【一般道】
○各時間帯において1時間毎の平均旅行速度が20km/h以下
(連続ではなく2時間以上)
- 【高速道路】※
- ① 渋滞量 : 520km・h/年以上
② 5%タイル速度: 休日に20回に1回程度混雑する区間
③ 混雑度 : 1.0以上の区間

■高知県の主要渋滞箇所数

	【一般道】	【高速道路】
選定時（H25.1.25時点）	62箇所	1箇所
特定解除	12箇所	1箇所
現時点（R8.7.15時点）	50箇所	0箇所

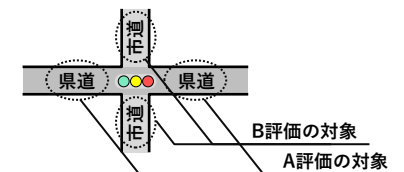
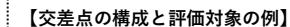
※高速道路における渋滞の定義

40km/h以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す
車列が、1 km以上かつ15分以上継続した状態

特定解除フローの項目別詳細

- ① 渋滞対策実施箇所等
ピンポイント渋滞対策等の直接的に渋滞対策を実施した主要渋滞箇所。
- ② 渋滞対策未実施箇所
沿道環境や社会情勢の変化等の間接的な影響があった主要渋滞箇所。

- ③A評価
交差点を構成する「県道以上の道路」を対象に主要渋滞箇所の選定基準に該当するかどうかを評価する。
- ④B評価
交差点を構成する「県道未満の道路」を対象に主要渋滞箇所の選定基準に該当するかどうかを評価する。

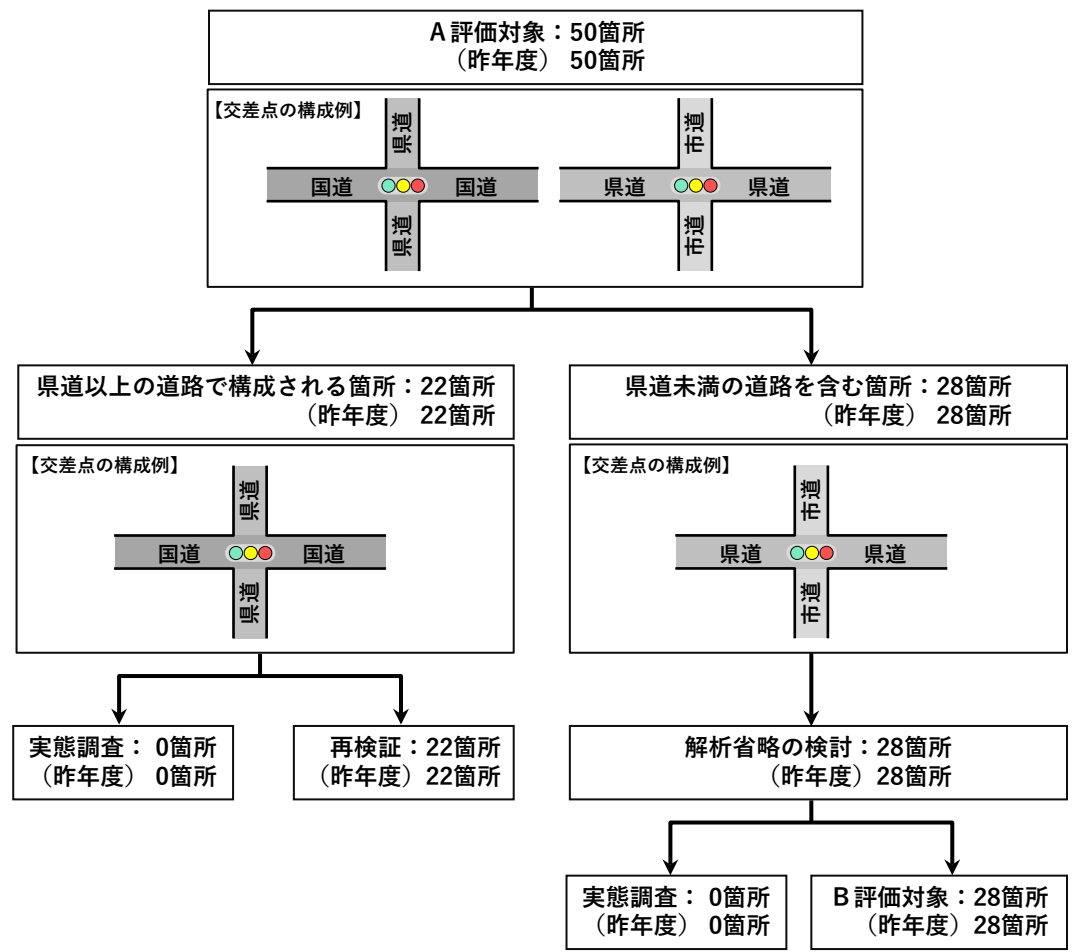
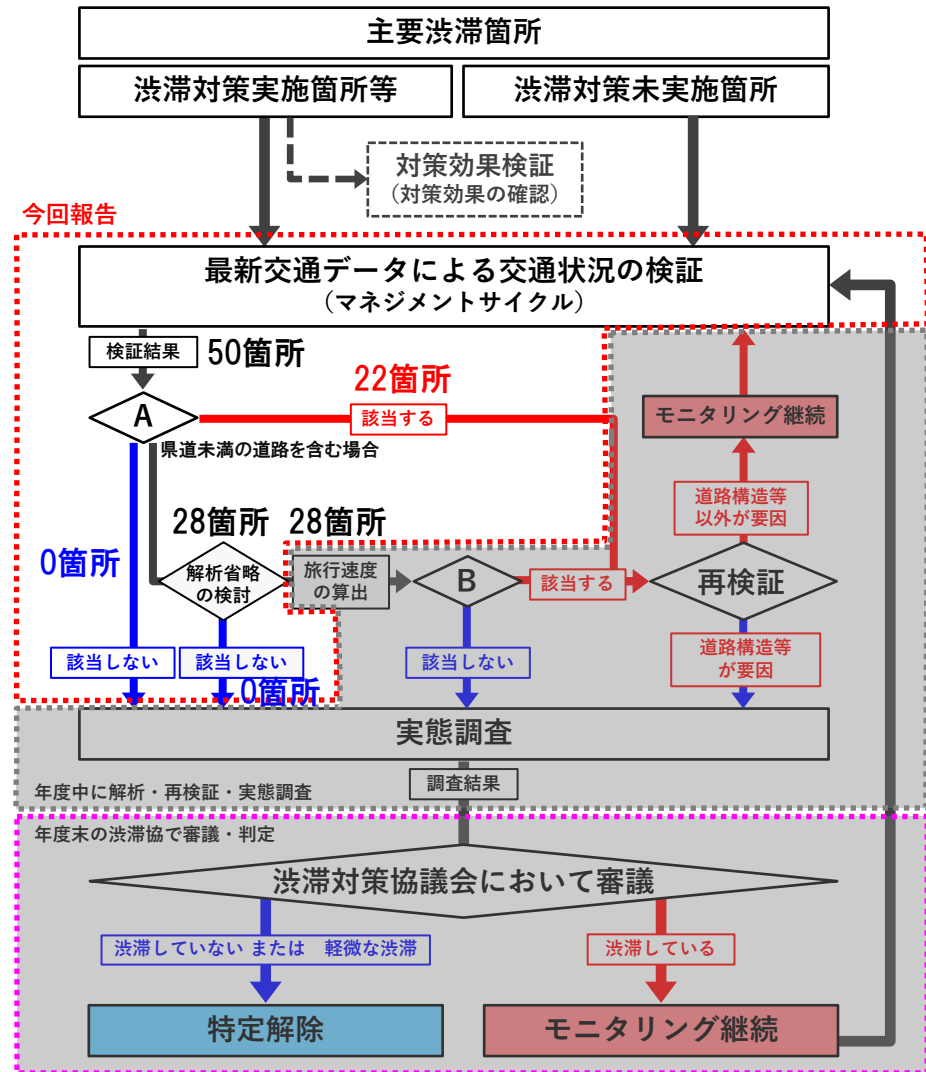


- ⑤解析省略の検討
「県道未満の道路」のうちアクセス機能が重視され、主道路と同等の機能が必要とされない従道路に関しては、解析を省略する。なお、省略となる道路条件は車道幅員、指定最高速度、交通量の他、考慮すべき特異性がある箇所等の道路状況を勘案し決定する。
- ⑥再検証
主要渋滞箇所毎に旅行速度が低い主要因の分析を行う。
- ⑦実態調査
複数年にわたり特定解除の見込みがある箇所を対象とし、選定基準対象の流入方向に対して、渋滞長・滞留長調査を行うとともに旅行速度が最も低い流入方向に対して、1時間程度の簡易なビデオ調査を実施し、交通実態を記録する。なお、前述の方法によりがたい場合は、対象箇所に応じた実態調査方法を検討する。
- ⑧軽微な渋滞
実態調査で渋滞長が観測されたが、渋滞が「最大渋滞長500m未満」かつ「最大通過時間が5分未満」の箇所について、各箇所の個別事情に基づき協議会に提案し審議で対応を決定する。

② A評価における検証結果の概要

- 特定解除の可否を判断するため、最新のプローブデータによる交通状況の検証を行う。なお、今回は県道以上の道路を対象としたA評価までの検証結果を報告する。
- A評価対象50箇所のうち、再検証は22箇所、解析省略の検討の対象は28箇所。
- 解析省略の検討の対象28箇所に周辺環境等の変化はないため、B評価対象は28箇所。

▼主要渋滞箇所特定解除における検証経過



※今後B評価を実施し該当しないを振り分ける予定

③特定解除検討結果（1／2）

No	交差点名称	市町村	道路管理者				枝数	支道の有無	令和7年度の検証結果		令和8年度初回評価			令和8年度の実施内容							令和8年度の審議・判定
									実態調査	結果	A 県道以上の道路を評価		A判定の結果	解析省略の検討結果	B 県道未満の道路を評価	再検証		実態調査	軽微な渋滞の判断	結果	
			主道路①	主道路②	従道路①	従道路②					R6	R7				想定要因	結果				
1	東道路小竈	南国市	土佐国道	土佐国道	高知県	高知県	4	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－							
2	東道路大津バイパス	高知市	土佐国道	土佐国道	高知県	高知県	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない							
3	東道路南国バイパス	高知市	土佐国道	土佐国道	土佐国道	高知県	4	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－							
4	南国バイパス介良通り	高知市	土佐国道	土佐国道	高知県	高知県	4	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－							
5	南国バイパス美術館通り	高知市	特定解除(令和6年度)																		
6	新葛島橋西詰	高知市	土佐国道	土佐国道	高知県	－	3	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－							
7	知寄町3丁目電停前	高知市	土佐国道	土佐国道	高知市	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない							
8	中宝永町歩道橋	高知市	土佐国道	土佐国道	土佐国道	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない							
9	はりまや橋	高知市	土佐国道	土佐国道	土佐国道	高知県	4	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－							
10	中の橋通り	高知市	土佐国道	土佐国道	高知県	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない							
11	JR高知駅前	高知市	土佐国道	土佐国道	高知市	－	3	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない							
12	上町2丁目電停前	高知市	土佐国道	土佐国道	高知県	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない							
13	上町5丁目電停前	高知市	土佐国道	土佐国道	高知県	－	3	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－							
14	旭町一丁目	高知市	土佐国道	土佐国道	高知市	－	3	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない							
15	旭町二丁目	高知市	土佐国道	土佐国道	高知県	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない							
16	鏡川橋北詰	高知市	土佐国道	土佐国道	高知県	－	3	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－							
17	高知西バイパス東口	高知市	土佐国道	土佐国道	高知県	－	3	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－							
18	八代電停前	いの町	土佐国道	土佐国道	いの町	－	3	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない							
19	中山電停前	いの町	特定解除(平成29年度)																		
20	サニーアクシスいの店前	いの町	特定解除(令和5年度)																		
21	鳴谷電停前	いの町	特定解除(令和5年度)																		
22	いの署入口(伊野天神)	いの町	特定解除(令和5年度)																		
23	仁淀川橋東詰	いの町	特定解除(平成29年度)																		
24	安芸川橋西詰	安芸市	土佐国道	土佐国道	高知県	－	3	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－							
25	ヤ・シィパーク前	香南市	特定解除(平成28年度)																		
26	南国バイパス大堀	南国市	土佐国道	土佐国道	高知県	高知県	4	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－							
27	鏡川大橋北詰	高知市	土佐国道	土佐国道	高知市	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない							
28	国道56号線棧橋通	高知市	土佐国道	土佐国道	高知県	高知県	4	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－							
29	筆山トンネル東口	高知市	特定解除(令和6年度)																		
30	石立	高知市	土佐国道	土佐国道	高知県	高知県	4	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－							
31	能茶山	高知市	土佐国道	土佐国道	高知県	－	3	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－							

※ No.2 東道路大津バイパスの東側流入部は、ETC2.0データの取得において、県道未満の扱いとなっている

③特定解除検討結果（2／2）

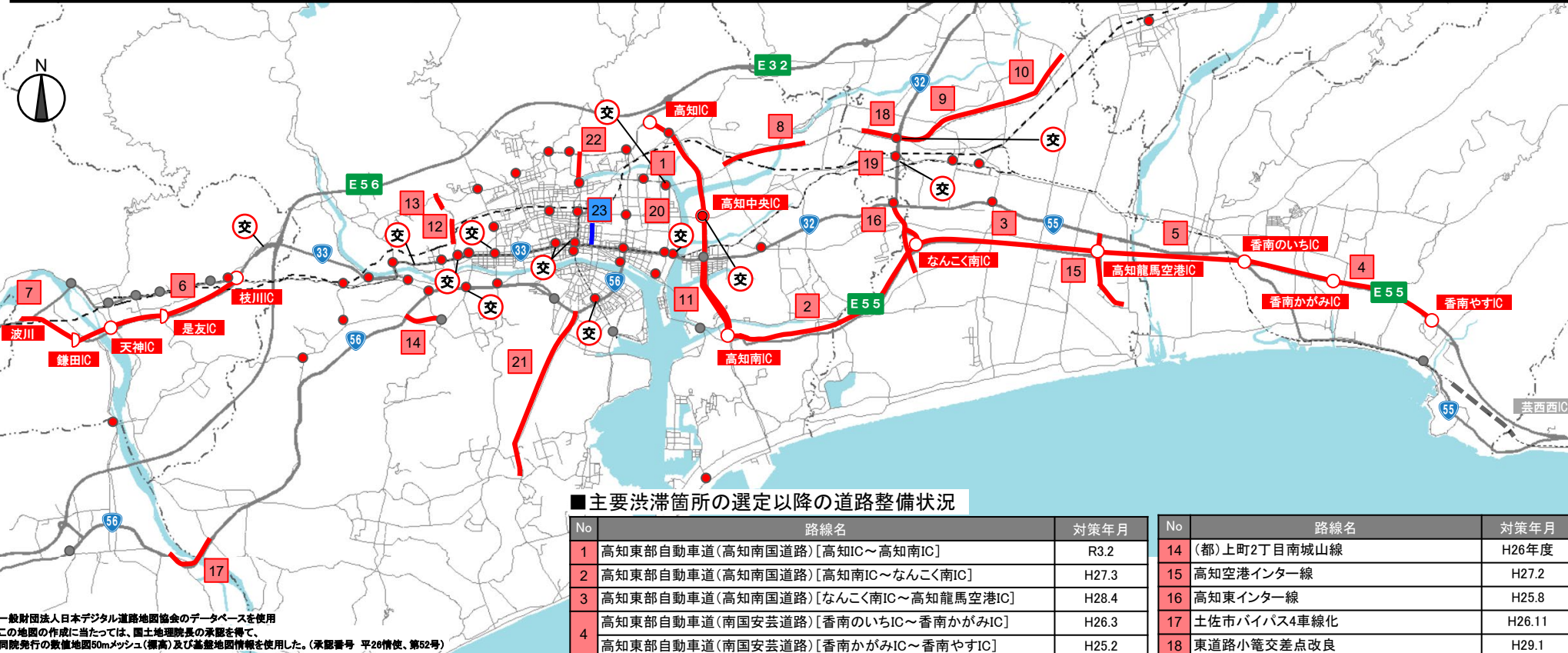
No	交差点名称	市町村	道路管理者				枝数	支道の有無	令和7年度の検証結果		令和8年度初回評価			令和8年度の実施内容							令和8年度の審議・判定	
									実態調査	結果	A 県道以上の道路を評価		A判定の結果	解析省略の検討結果	B 県道未満の道路を評価	再検証		実態調査	軽微な渋滞の判断	結果		
			主道路①	主道路②	従道路①	従道路②					R6	R7				想定要因	結果					
32	土佐市バイパス西口	土佐市	特定解除(令和5年度)																			
33	河ノ瀬	高知市	土佐国道	土佐国道	高知市	高知市	4	あり	渋滞あり	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
34	国道195号線篠原八幡踏切	南国市	高知県	高知県	高知県	南国市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
35	後免西町195号	南国市	高知県	高知県	高知県	－	3	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－								
36	香美市役所北庁舎前	香美市	高知県	高知県	高知県	高知県	4	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－								
37	曙大橋西	高知市	高知県	－	高知市	高知市	3	あり	－	モニタリング継続	該当しない	該当しない	B評価	省略しない								
38	春野赤岡線仁井田三差路	高知市	高知県	高知県	高知県	－	3	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－								
39	愛宕町	高知市	高知県	高知県	高知市	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
40	高知北環状線正連寺分岐	高知市	高知県	高知県	高知県	高知県	4	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－								
41	栈橋通5丁目電停前	高知市	特定解除(令和6年度)																			
42	桂浜はりまや線旧朝倉町通り	高知市	高知県	高知県	高知市	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
43	若松町	高知市	高知県	高知県	高知市	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	該当しない	該当しない	B評価	省略しない								
44	新五台山橋北西詰	高知市	特定解除(令和6年度)																			
45	サニーマート神田店前	高知市	特定解除(令和5年度)																			
46	JR朝倉駅前	高知市	高知県	高知県	高知県	－	3	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－								
47	国立病院東側	高知市	高知県	高知県	高知市	－	3	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
48	高知土佐線針木分岐	高知市	高知県	高知県	高知市	－	3	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
49	仁淀川八天大橋西詰	土佐市	高知県	高知県	高知県	－	3	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－								
50	中万々円行寺分岐	高知市	高知県	高知県	高知県	高知県	4	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－								
51	一ツ橋	高知市	高知県	高知県	高知市	－	3	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
52	イオンモール高知北西	高知市	高知県	高知県	高知市	－	3	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
53	高知北環状線高知IC分岐	高知市	高知県	高知県	高知県	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
54	大津バイパス美術館通り	高知市	高知県	高知県	高知県	高知県	4	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－								
55	一宮高架橋下	高知市	高知県	高知県	高知県	高知県	4	なし	－	モニタリング継続	該当する	該当する	再検証	－								
56	山ノ端交番前	高知市	高知県	高知県	高知市	－	3	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
57	高知国際中学校・高等学校	高知市	高知県	高知県	高知市	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	従道路①省略する 従道路②省略しない								
58	四万十川橋東	四万十市	高知県	高知県	高知県	四万十市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
59	四万十川橋西	四万十市	高知県	高知県	四万十市	－	3	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
60	北本町地球33番地通り	高知市	高知県	高知県	高知市	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
61	北本町領石線南川添	高知市	高知県	高知県	高知市	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	該当する	該当する	B評価	省略しない								
62	高知銀行久万川橋支店前	高知市	高知市	高知市	高知市	高知市	4	あり	－	モニタリング継続	－	－	B評価	省略しない								

※No.37 曙大橋西及びNo.43 若松町について、A評価では2年連続選定基準に該当しないが、解析省略をしないためB評価に移行する

最新交通データによる渋滞状況検証

①主要渋滞箇所選定以降の道路整備状況

- 主要渋滞箇所選定時(H25.1)から現在までの交通環境の変化を把握するため、道路事業の整備状況を整理。
- 主要渋滞箇所選定から令和7年度までに23事業が完了しており、道路のネットワーク化が着実に進展。
- (都)はりまや町一宮線では、令和8年3月末に全区間の整備完了。



一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、
同院発行の数値地図50mメッシュ(標高)及び基礎地図情報を使用した。(承認番号 平26情使、第52号)

凡例

- : 選定時(平成25年1月25日)から令和7年度までに整備された道路
- 交 : 令和7年度までに実施された交差点対策箇所
- : 主要渋滞箇所
- : 特定解除箇所

■主要渋滞箇所の選定以降の道路整備状況

No	路線名	対策年月
1	高知東部自動車道(高知南国道路)[高知IC~高知南IC]	R3.2
2	高知東部自動車道(高知南国道路)[高知南IC~なんこく南IC]	H27.3
3	高知東部自動車道(高知南国道路)[なんこく南IC~高知龍馬空港IC]	H28.4
4	高知東部自動車道(南国安芸道路)[香南のいちIC~香南かがみIC]	H26.3
4	高知東部自動車道(南国安芸道路)[香南かがみIC~香南やすIC]	H25.2
5	高知東部自動車道(南国安芸道路)[高知龍馬空港IC~香南のいちIC]	R7.3
6	高知西バイパス(枝川IC~天神IC)	H28.3
6	高知西バイパス(天神IC~鎌田IC)	H24.12
7	高知西バイパス(鎌田IC~波川)	R3.12
8	あけぼの街道(高知バイパス4車線化)	H28.11
9	あけぼの街道(南国バイパス4車線化)	H29.2
10	あけぼの街道(南国バイパス4車線化)	H25.11
11	(県)高知南インター線	H26年度
12	(都)旭町福井線	H30.2
13	(都)旭町福井線	H26年度

No	路線名	対策年月
14	(都)上町2丁目南城山線	H26年度
15	高知空港インター線	H27.2
16	高知東インター線	H25.8
17	土佐市バイパス4車線化	H26.11
18	東道路小竈交差点改良	H29.1
19	東道路大津バイパス交差点改良	H28.12
20	信号現示改良(曙大橋西)	H25年度
21	高知桂浜道路(無料化)	H26.3
22	高知駅秦南町線	H31.4、R5.3 R6.3
23	(都)はりまや町一宮線	R8.3

②高知市中心部の渋滞状況（鏡川大橋北詰～中宝永町歩道橋～新葛島橋西詰）

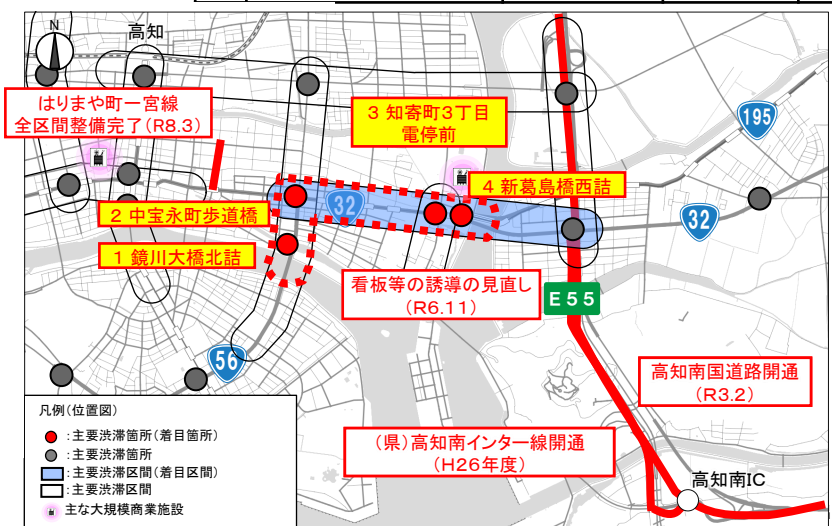
交通環境の変化による渋滞状況の把握を目的として、特に混雑する高知市中心部の主要路線について、選定時と最新年の昼間12時間平均旅行速度を比較し、速度変化の大きな箇所については考察を行い今後の対応方針を示す。

■国道56号
（鏡川大橋北詰
～中宝永町歩道橋）
における渋滞状況
の検証結果

主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R7.4～R8.3】	差分 【②-①】	変化率 【②/①-1】
1	ながみがわおほしきたづめ 鏡川大橋北詰	高知市	北行	18km/h	18km/h	0km/h	0%
			南行	22km/h	24km/h	2km/h	9%
2	なかほうえいちようほどうきよう 中宝永町歩道橋	高知市	北行	6km/h	9km/h	3km/h	50%
			南行	県道未満の道路のため、B評価時に旅行速度を算出する			

■国道32号
（中宝永町歩道橋
～新葛島橋西詰）
における渋滞状況
の検証結果

主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R7.4～R8.3】	差分 【②-①】	変化率 【②/①-1】
2	なかほうえいちようほどうきよう 中宝永町歩道橋	高知市	東行	22km/h	21km/h	-1km/h	-5%
			西行	14km/h	13km/h	-1km/h	-7%
3	ちよりちよう ちようめでんていまえ 知寄町3丁目電停前	高知市	東行	21km/h	20km/h	-1km/h	-5%
			西行	21km/h	23km/h	2km/h	10%
4	しんかづらまばしにしづめ 新葛島橋西詰	高知市	東行	17km/h	15km/h	-2km/h	-12%
			西行	12km/h	16km/h	4km/h	33%



- : 20km/h 以上
 - : 20km/h 未満
 - : 選定時より旅行速度が5km/h 以上向上
 - : 選定時より旅行速度が5km/h 以上低下
 - : 選定時より旅行速度の変化が5km/h 未満
- ※①: 平日昼間12時間平均旅行速度（民間プローブデータ）
②: 平日昼間12時間平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）

典: 国土地理院・数値地図情報を基に作成

②高知市中心部の渋滞状況（鏡川橋北詰～はりまや橋）

▼国道33号（鏡川橋北詰）～国道32号（はりまや橋）における渋滞状況の検証結果

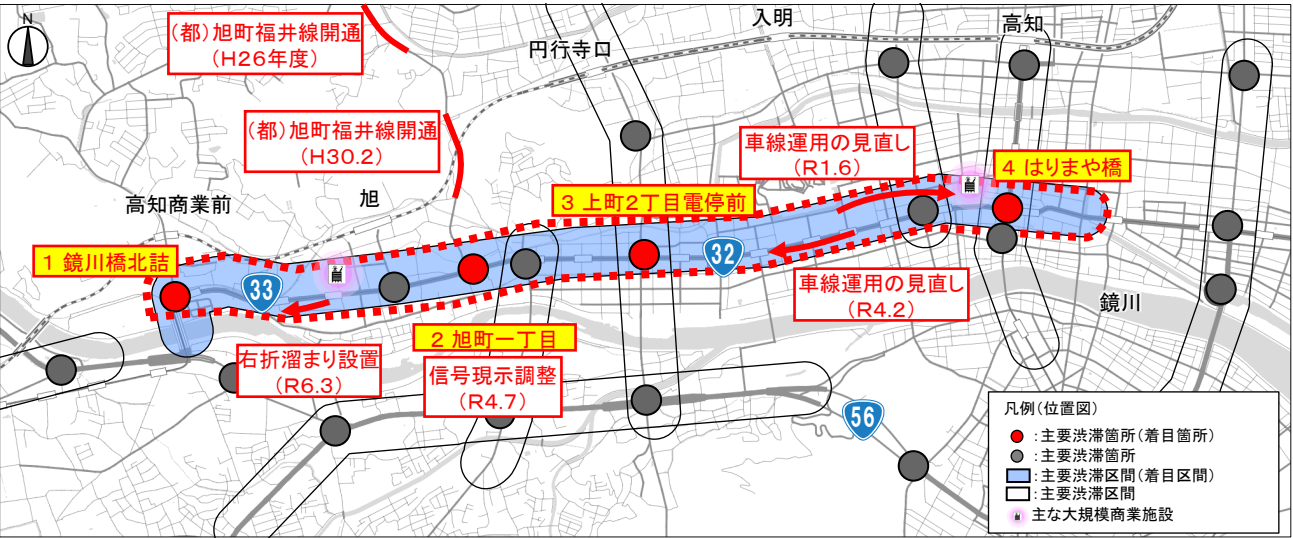
主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R7.4～R8.3】	差分 【②-①】	変化率 【②/①-1】
1	かがみがわばしきたづめ 鏡川橋北詰	高知市	東行	13km/h	14km/h	1km/h	8%
			西行	26km/h	27km/h	1km/h	4%
2	あさひまちいっちょうめ 旭町一丁目	高知市	東行	17km/h	19km/h	2km/h	12%
			西行	26km/h	21km/h	-5km/h	-19%
3	かみまち ちょうめでんていまえ 上町2丁目電停前	高知市	東行	18km/h	19km/h	1km/h	6%
			西行	22km/h	20km/h	-2km/h	-9%
4	はりまや橋	高知市	東行	14km/h	14km/h	0km/h	0%
			西行	23km/h	24km/h	1km/h	4%

○○○ : 20km/h 以上
 ○○○ : 選定時より旅行速度が5km/h 以上向上

○○○ : 20km/h 未満
 ○○○ : 選定時より旅行速度が5km/h 以上低下

○○○ : 選定時より旅行速度の変化が5km/h 未満

※①: 平日昼間12時間平均旅行速度（民間プローブデータ）
 ※②: 平日昼間12時間平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）



出典: 国土地理院・数値地図情報を基に作成

■旭町一丁目（西行）速度低下の考察及び方針

- 旭町福井線の開通以降、旭町一丁目交差点では西進右折の需要が高く、令和4年7月に信号現示調整（感应式信号機を設置）を実施。
- 対策後の調査時点では、当該交差点における最大の課題である西進右折車両の滞留による直進車阻害の解消を確認。
- 近年では、近隣の蛸橋電停前で渋滞対策が完了し、旭町三丁目、旭町三丁目電停前においても令和8年7月に渋滞対策が完了予定。
- 旭町一丁目、蛸橋電停前の渋滞対策実施前後における旅行速度の推移に大きな変化は見られないが、広域的な交通環境の変化や旭町三丁目等の対策による影響を踏まえた調査を行うなど、**モニタリングを強化**する。

※令和8年度に旭町一丁目～鏡川橋北詰区間の交通量調査、渋滞長調査を実施予定

■旅行速度の推移（過去3年＋最新年度） 単位: km/h

主要渋滞箇所	方向	選定時	R4	R5	R6	R7
旭町一丁目	西行	26	23	22	21	21

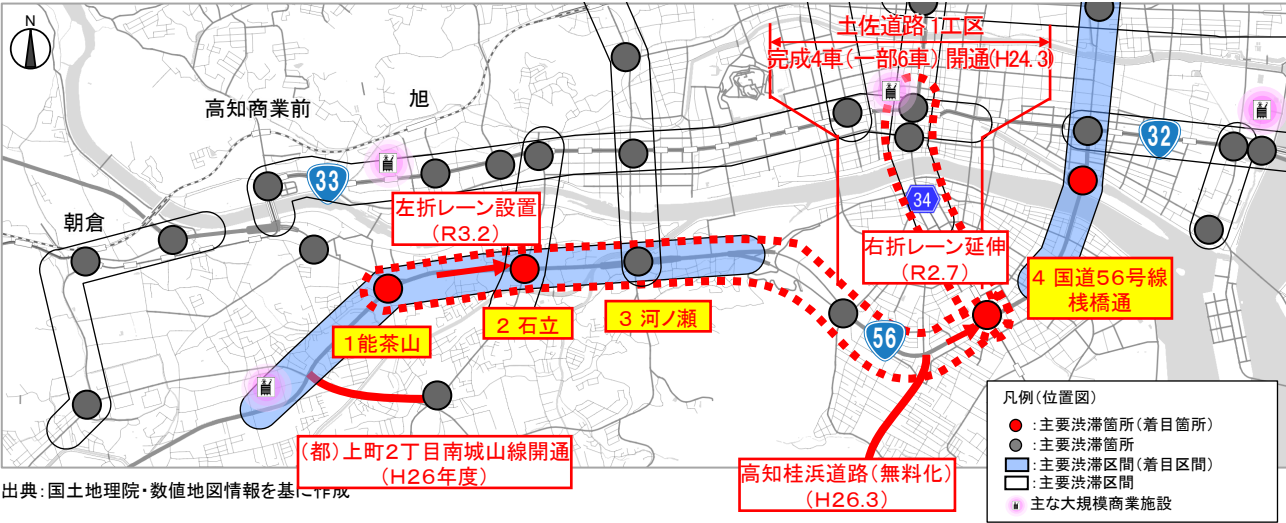
近年と比較して大きな変化はない

▼国道56号（能茶山～国道56号線棧橋通）における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R7.4～R8.3】	差分 【②-①】	変化率 【②/①-1】
1	のうきやま 能茶山	高知市	東行	26km/h	29km/h	3km/h	12%
			西行	25km/h	24km/h	-1km/h	-4%
			南行(県道)	16km/h	15km/h	-1km/h	-6%
2	いししたて 石立	高知市	東行	21km/h	23km/h	2km/h	10%
			西行	18km/h	16km/h	-2km/h	-11%
3	ごうのせ 河ノ瀬	高知市	東行	21km/h	16km/h	-5km/h	-24%
			西行	28km/h	14km/h	-14km/h	-50%
4	こくどう とうせんさんばしどおり 国道56号線棧橋通	高知市	東行	19km/h	25km/h	6km/h	32%
			西行	28km/h	28km/h	0km/h	0%

- : 20km/h 以上
- : 選定時より旅行速度が5km/h 以上向上
- : 20km/h 未満
- : 選定時より旅行速度が5km/h 以上低下
- : 選定時より旅行速度の変化が5km/h 未満

※①: 平日昼間12時間平均旅行速度(民間プローブデータ)
②: 平日昼間12時間平均旅行速度(ETC2.0プローブデータ)



出典: 国土地理院・数値地図情報に基づき作成

- 河ノ瀬速度低下の考察及び方針
- ・平成30年2月の交通事故対策(直左を左折専用に変更、歩車分離等)実施により、交通容量が減少し旅行速度が低下。
 - ・安全性を重視した設計上の特性により速度低下が発生しているが、その影響の程度や周辺環境による影響等を把握するため、**モニタリングを強化**する。

※令和8年度に河ノ瀬～能茶山区間の交通量調査、渋滞長調査を実施予定

■旅行速度の推移(過去3年+最新年度) 単位: km/h

17主要渋滞箇所	方向	選定時	R4	R5	R6	R7
河ノ瀬	東行	21	17	17	17	16
	西行	28	15	15	15	14

近年と比較して大きな変化はない

■国道56号線棧橋通(東行)速度向上の考察及び方針

- ・平成24年3月の東行き6車線供用や令和2年7月の右折レーン延伸等の効果により、旅行速度が向上。
- ・南北の交通(次ページ参照)で旅行速度20km/h未満が確認されており、特定解除には至らず、引き続き**モニタリングを継続**する。

■旅行速度の推移(過去3年+最新年度) 単位: km/h

主要渋滞箇所	方向	選定時	R4	R5	R6	R7
国道56号線棧橋通	東行	19	23	24	25	25

近年と比較して大きな変化はない

▼桂浜はりまや線（はりまや橋～国道56号線棧橋通）における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R7.4～R8.3】	差分 【②-①】	変化率 【②/①-1】
1	はりまや橋	高知市	北行	14km/h	16km/h	2km/h	14%
			南行	12km/h	16km/h	4km/h	33%
2	桂浜はりまや線 旧朝倉町通り	高知市	北行	16km/h	15km/h	-1km/h	-6%
			南行	22km/h	23km/h	1km/h	5%
3	国道56号線棧橋通	高知市	北行	20km/h	21km/h	1km/h	5%
			南行	19km/h	19km/h	0km/h	0%



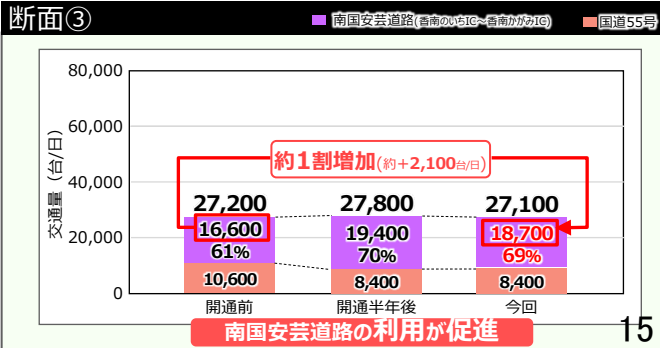
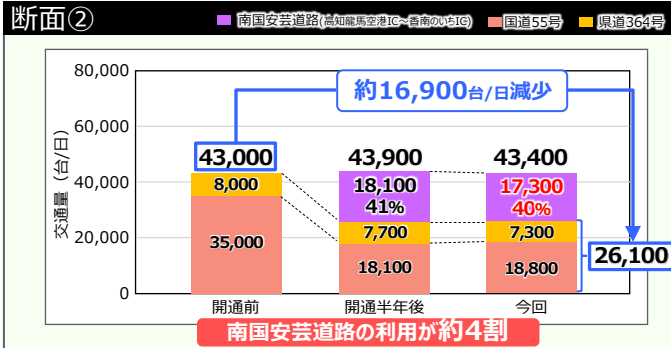
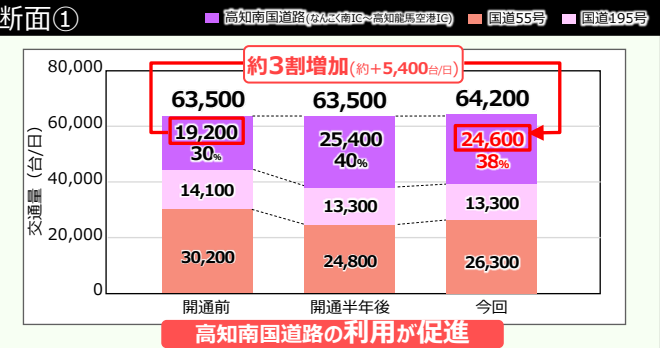
③南国安芸道路 開通後の交通状況

- 令和7年3月に開通した南国安芸道路（高知龍馬空港IC～香南のいちIC）の交通量は、約17,300台/日で、当該地域における東西移動の主要な幹線道路の約4割。
- また、開通前と比較して、隣接区間の高知南国道路（なんこく南IC～高知龍馬空港IC）と南国安芸道路（香南のいちIC～香南かがみIC）においては高規格道路の利用率が増加。

～高規格道路の利用率が増加～



資料)交通量調査結果※[国道55号、国道195号、県道364号、実測値(高知東部自動車道、国道55号(断面③)] [開通前:R6.12.12(木)、開通半年後:R7.9.9(火)、今回:R7.12.2(火)]
※交通量調査結果の日交通量は、7時台～18時台の12h調査値ICR3全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率を乗じて算出

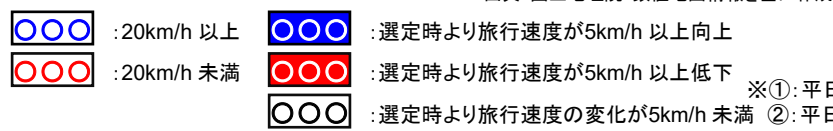
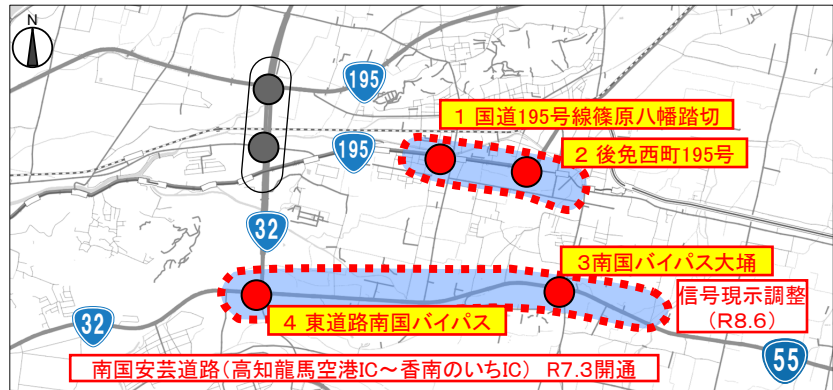


▼国道195号(国道195号線篠原八幡踏切～後免西町195号)における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R7.4～R8.3】	差分 【②-①】	変化率 【②/①-1】
1	こくどう ぐおせん 国道195号線 しのはらばちまんばらふみきり 篠原八幡踏切	南国市	東行	28km/h	27km/h	-1km/h	-4%
			西行	23km/h	22km/h	-2km/h	-4%
2	ごめん にしまち ぐお 後免西町195号	南国市	東行	25km/h	22km/h	-3km/h	-12%
			西行	18km/h	20km/h	2km/h	11%

▼国道55号(南国バイパス大桶～東道路南国バイパス)における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R7.4～R8.3】	差分 【②-①】	変化率 【②/①-1】
3	なんこく おおそね 南国バイパス大桶	南国市	東行	32km/h	34km/h	2km/h	6%
			西行	33km/h	35km/h	2km/h	6%
4	ひがしどうろなんこく 東道路南国バイパス	高知市	東行	39km/h	42km/h	3km/h	8%
			西行	15km/h	23km/h	8km/h	53%



■国道55号東道路南国バイパス(西行)速度向上の考察及び方針

- ・平成25年度～令和6年度にかけた高知東部自動車道の開通等の効果により、旅行速度が向上。
- ・南北の交通で旅行速度20km/h未満が確認されており、特定解除には至らず、引き続き**モニタリングを継続**する。

■旅行速度の推移(過去3年+最新年度) 単位: km/h

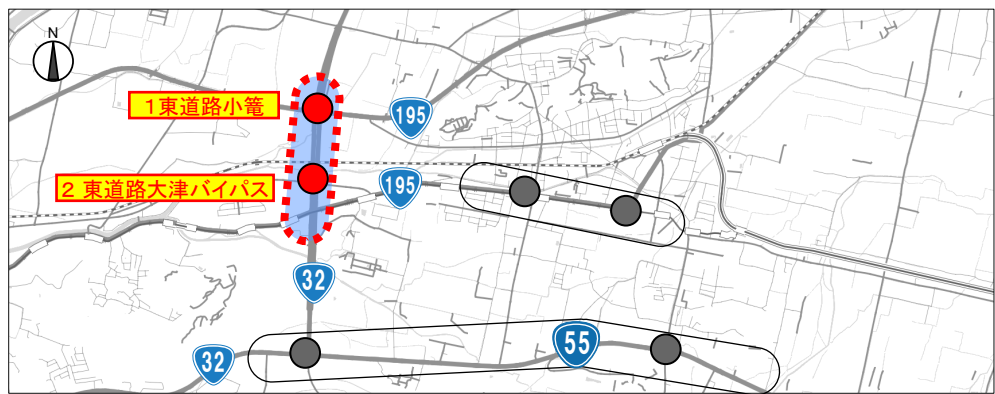
主要渋滞箇所	方向	選定時	R4	R5	R6	R7
東道路南国バイパス	西行	15	20	20	22	23

近年と比較して
大きな変化はない

※①: 平日昼間12時間平均旅行速度(民間プローブデータ)
②: 平日昼間12時間平均旅行速度(ETC2.0プローブデータ)

▼高知南国線（東道路大津バイパス）における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R7.4～R8.3】	差分 【②-①】	変化率 【②/①-1】
1	ひがしどうろ こごめ 東道路小竈	高知市	東行	20km/h	30km/h	10km/h	50%
			西行	27km/h	31km/h	4km/h	15%
			北行	18km/h	15km/h	-3km/h	-17%
			南行	29km/h	27km/h	-2km/h	-7%
2	ひがし どうろ おおつ 東道路大津バイパス	高知市	東行	36km/h	34km/h	-2km/h	-6%
			西行	16km/h	20km/h	4km/h	25%
			北行	16km/h	17km/h	1km/h	6%
			南行	12km/h	21km/h	9km/h	75%



出典:国土地理院・数値地図情報を基に作成

南国安芸道路(高知龍馬空港IC～香南のいちIC) R7.3開通

- :20km/h 以上
- :選定時より旅行速度が5km/h 以上向上
- :20km/h 未満
- :選定時より旅行速度が5km/h 以上低下
- :選定時より旅行速度の変化が5km/h 未満

※①:平日昼間12時間平均旅行速度(民間プローブデータ)
②:平日昼間12時間平均旅行速度(ETC2.0プローブデータ)

■高知南国線東道路小竈（東行）速度向上の考察及び方針

- ・平成28年12月の直進2車線化や平成22年度～令和6年度にかけた高知東部自動車道の開通等により、旅行速度が向上。
- ・北行の交通で旅行速度20km/h未満が確認されており、特定解除には至らず、引き続き**モニタリングを継続**する。
- ・車線運用の見直しを含めた対策を併せて検討する。

■旅行速度の推移(過去3年+最新年度) 単位:km/h

主要渋滞箇所	方向	選定時	R4	R5	R6	R7
東道路大津バイパス	南行	20	30	29	29	30

近年と比較して
大きな変化はない

■高知南国線東道路大津バイパス（南行）速度向上の考察及び方針

- ・平成28年12月の直進2車線化や平成22年度～令和6年度にかけた高知東部自動車道の開通等により、旅行速度が向上。
- ・北行の交通で旅行速度20km/h未満が確認されており、特定解除には至らず、引き続き**モニタリングを継続**する。

■旅行速度の推移(過去3年+最新年度) 単位:km/h

主要渋滞箇所	方向	選定時	R4	R5	R6	R7
東道路大津バイパス	南行	12	21	21	21	21

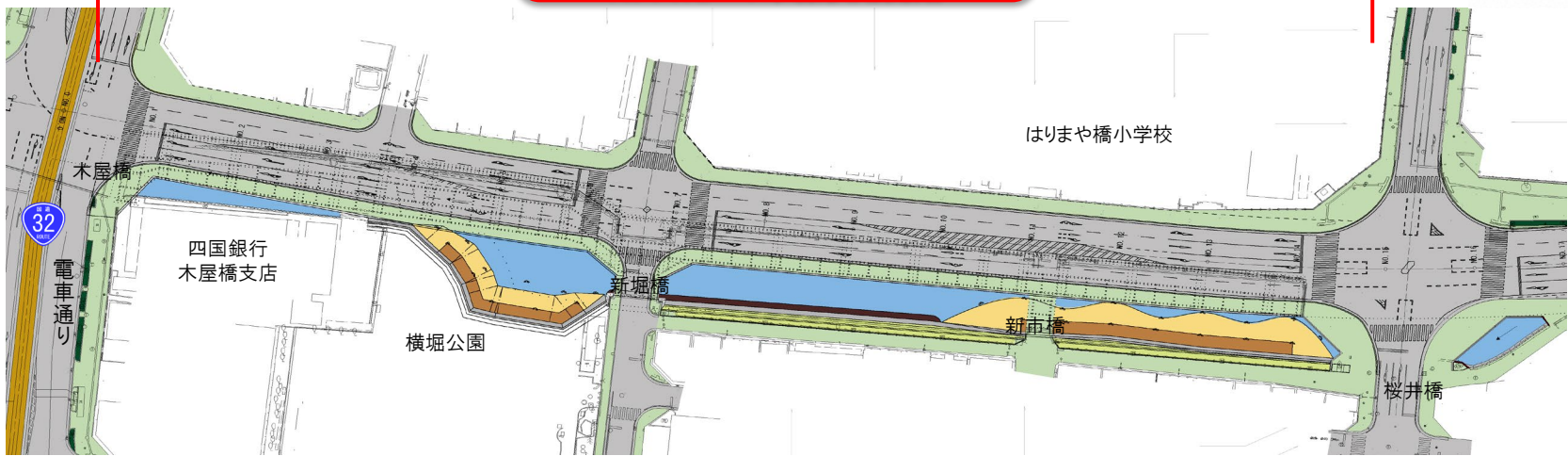
近年と比較して
大きな変化はない

整備区間 L=283m
R7.4.1 4車線供用開始

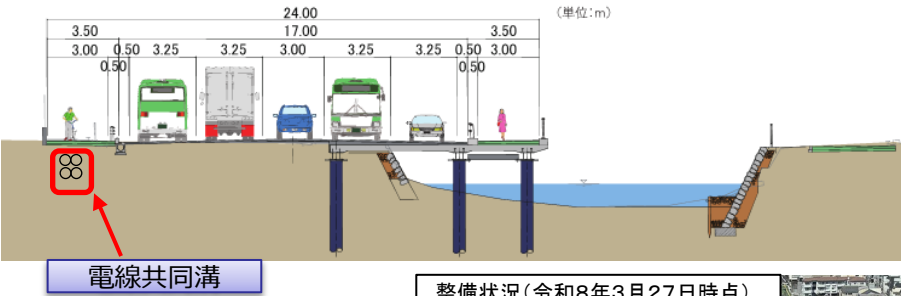
至：はりまや橋

至：追手筋

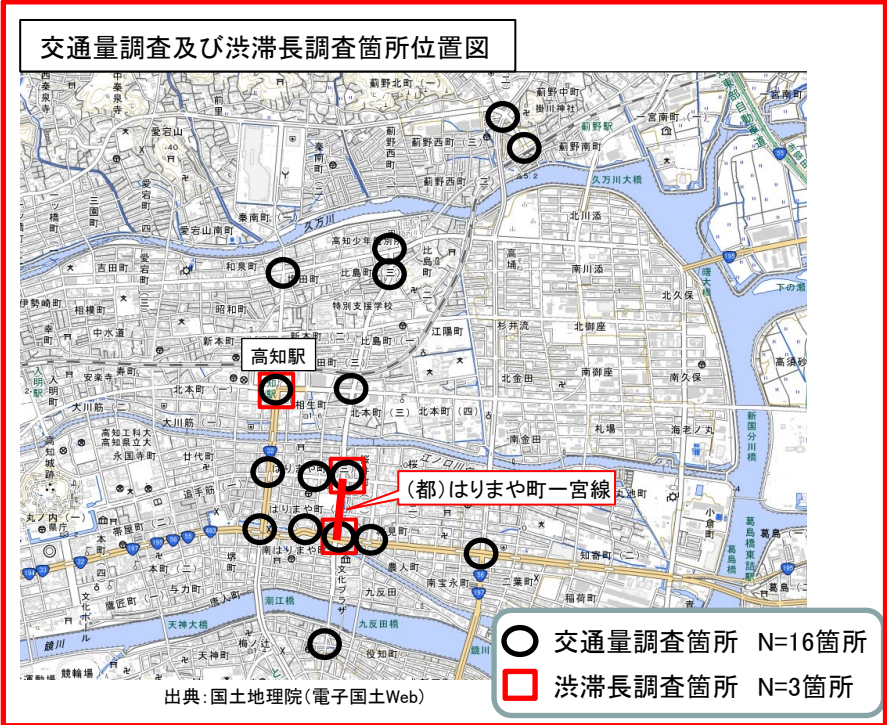
かる
ぽーと



標準断面図



【進捗状況】
令和8年3月末
西側歩道の抜柱・歩道舗装 完了
→全区間の整備完了
令和7年12月
交通量調査・渋滞長調査 実施済

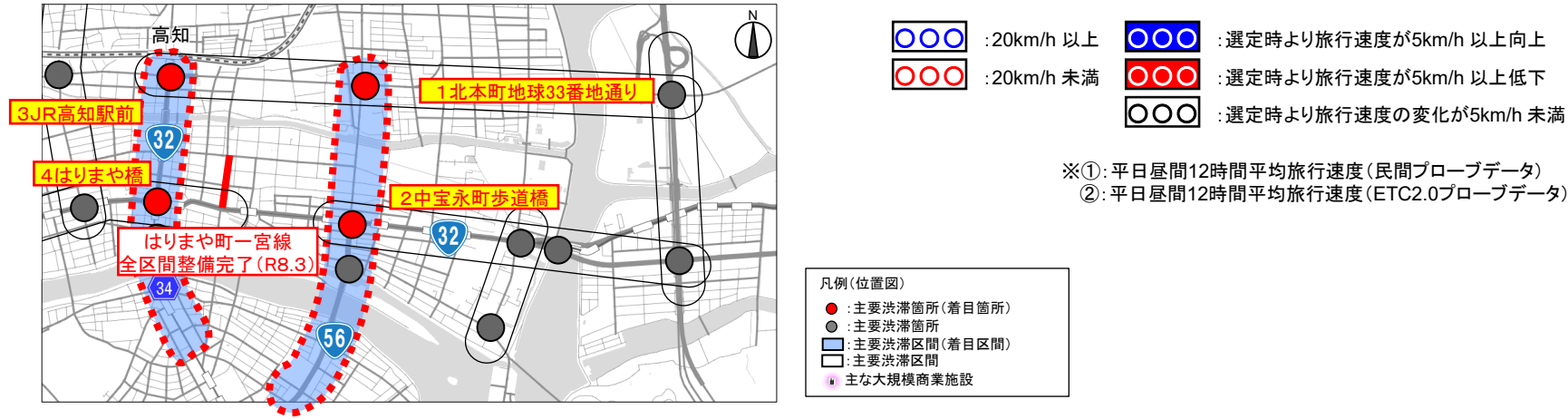


▼市道下知33号線（北本町地球33番地通り～中宝永町歩道橋）における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R7.4～R8.3】	差分 【②-①】	変化率 【②/①-1】
1	きたほんまち ちきゅう ばんち どお 北本町地球33番地通り	高知市	北行	16km/h	16km/h	0km/h	0%
			南行	10km/h	11km/h	1km/h	10%
2	なかほうえいちようほどうきょう 中宝永町歩道橋	高知市	北行	6km/h	9km/h	3km/h	50%
			南行	13km/h	12km/h	0km/h	-8%

▼桂浜はりまや線（はりまや橋～桂浜はりまや線旧朝倉町通り）における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R7.4～R8.3】	差分 【②-①】	変化率 【②/①-1】
3	こうち えきまえ JR高知駅前	高知市	北行	16km/h	17km/h	1km/h	6%
4	はりまや橋	高知市	北行	14km/h	16km/h	2km/h	14%
			南行	12km/h	16km/h	4km/h	33%

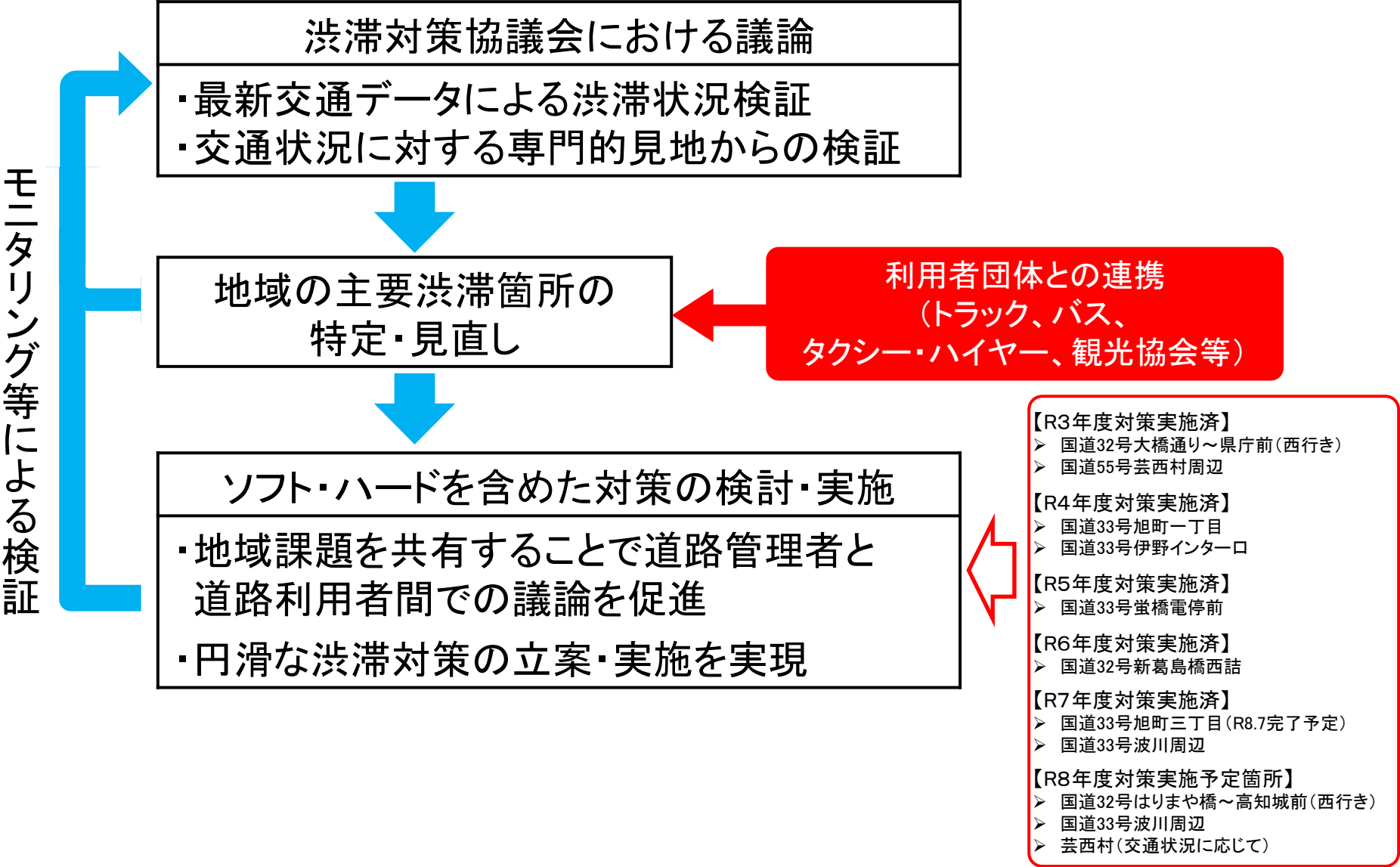


【今後の方針】

■周辺の主要渋滞箇所です速度向上が確認されたものの、依然として十分な改善には至っていない。
今後、最新の交通量等データを踏まえ、対策を検討する予定。

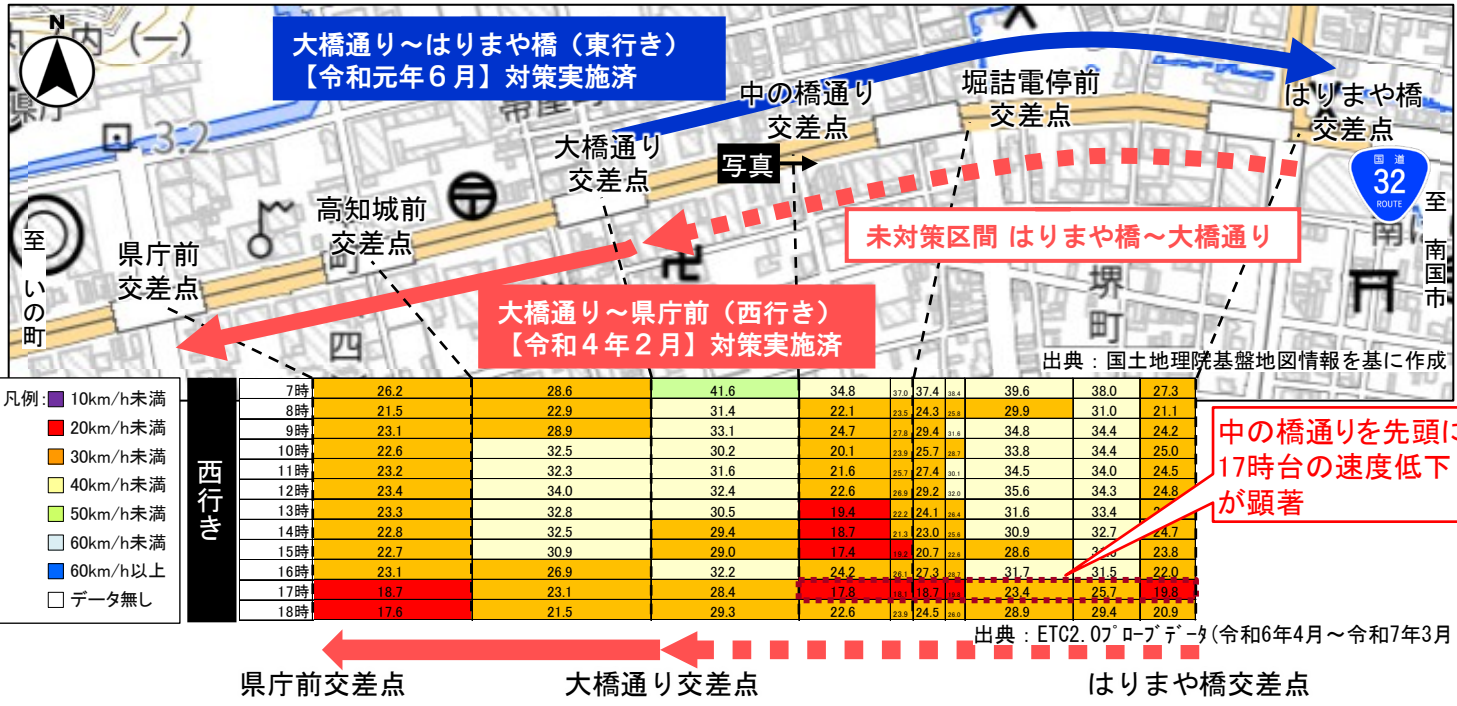
道路利用者団体との連携強化

- 渋滞対策協議会とトラック、バス、タクシー・ハイヤー、観光協会等利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定。
- 即効性のある渋滞対策を検討・実施。

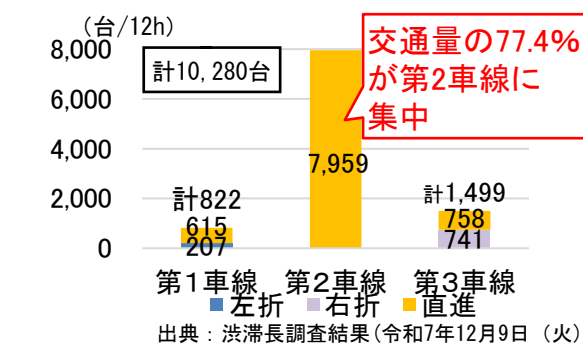


- はりまや橋～高知城前区間は、東西交通共に片側3車線の幹線道路であるが、車線利用に偏りが見られ、交通混雑が発生。
- 車線利用の偏りを解消するため、令和元年6月に大橋通り～はりまや橋（東行き）、令和4年2月に大橋通り～県庁前（西行き）の区間で車線運用を見直し交通混雑を緩和。
- 一方、未対策区間では、中の橋通り交差点付近において夕方に速度低下が顕著。第1車線（バス専用）・第3車線（直進右折）を避け、約8割の車両が第2車線に集中。

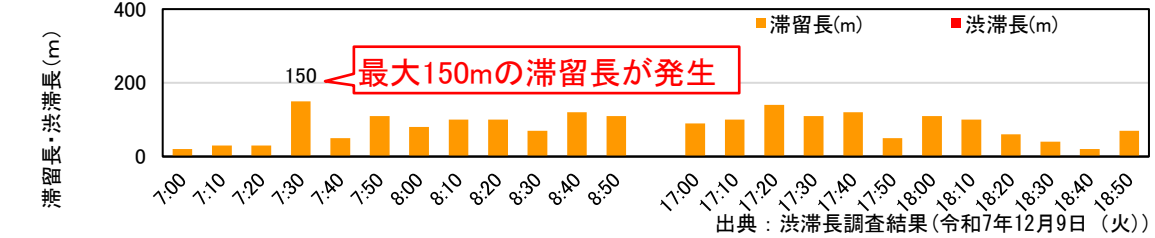
▼はりまや橋～県庁前（西行き）における旅行速度の状況



▼中の橋通り交差点（西行き）車線別交通量



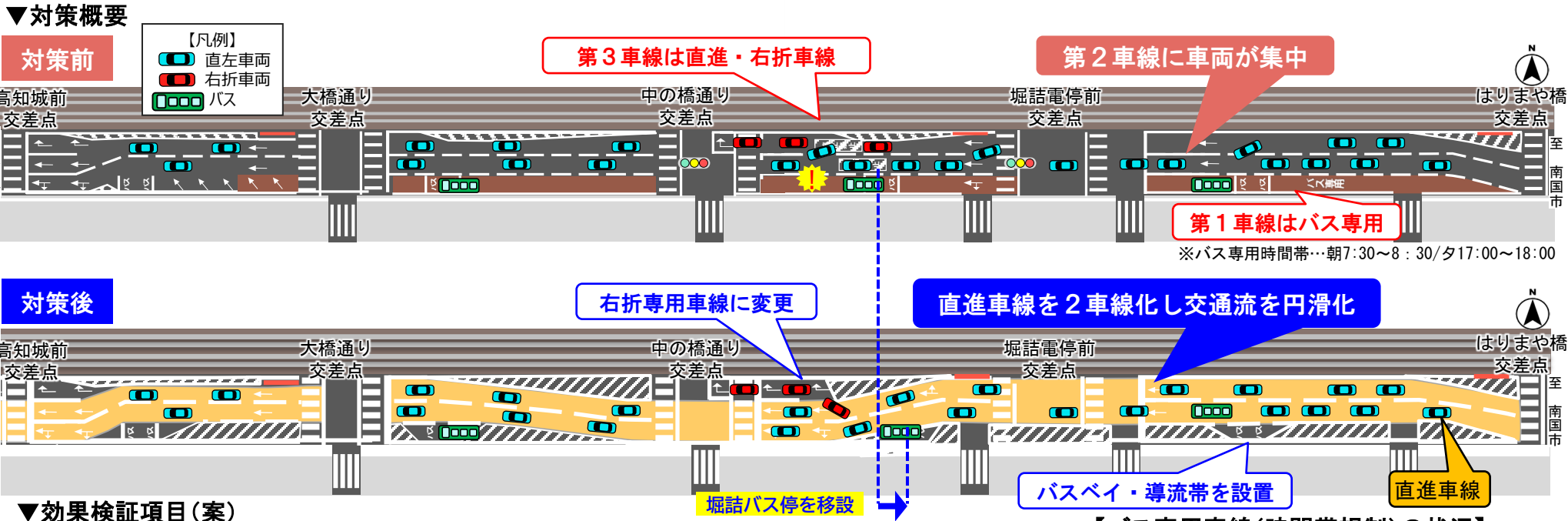
▼中の橋通り交差点（西行き）の渋滞状況



▼バス専用（時間規制）状況



- はりまや橋～高知城前（西行き）区間では、ボトルネックである中の橋通り交差点の課題解消、先行して対策を行った下流側の大橋通り～高知城前（西行き）区間との取り合わせのため車線運用の見直しを行う。
- まず、区間全体のバス専用車線*を廃止しバスベイ・導流帯を設置。中の橋通り交差点では、直進車両と右折車両が混在する第3車線を右折専用車線に変更。直進車線を2車線連続的に確保することで、交通流を円滑化。
- 現在、関係機関と調整を行っており、令和8年度中に対策実施予定。



▼効果検証項目(案)

	検証項目(案)	対策前	対策後
円滑性	渋滞長・滞留長	●	●
	通過時間	●	●
	旅行速度	●	●
	バスの定時性	●	●
交通状況	車線別方向別交通量	●	●
	車線利用率	●	●
	車線変更台数	●	●
	右折レーンはみ出し(中の橋通り交差点西行き)	-	●
利用者実感	アンケートにより把握	-	●

バス専用車線廃止による運行への影響等を把握



②【はりまや橋～高知城前区間】事前周知・広報の実施方針

高知県渋滞対策協議会

- 車線運用の変更に伴う道路利用者の混乱を抑制するため、道路利用者に向けた供用前からの事前周知・広報を実施予定。
- 路肩看板や横断幕、広報誌等を活用した周知に加え、YouTube広告を活用した広報を検討。

▼広報内容(案)

項目	具体的な広報内容
チラシ	チラシデータを関係機関に配布
路肩看板	対策区間の路肩に看板設置(7箇所)
横断幕	対策区間付近の横断歩道橋に横断幕設置(2箇所)
動画広告	YouTubeによるプッシュ型広告
SNS投稿	X、Instagram、Facebook、YouTube、LINE等による投稿 ※関係機関と協力して発信予定
広報誌	自治体の広報誌による周知
記者発表	記者発表による周知

▼チラシ(案)

国道32
ROUTE 32

はりまや橋交差点～高知城前交差点(西行き方向)

混雑緩和のため
直進車線を2車線化します。

変更前

変更後

2026月・車線運用を変更

直進車線の2車線化による効果

走行車線の
偏りが解消!

交通混雑を
削減!

交通事故を
削減!

高知県渋滞対策協議会

表面

直進車線2車線化の概要

はりまや橋～高知城前(西行き)区間では、ボトルネックである中の横通り交差点の課題解消や、先行して対策を行った下流側の大橋通り～奥戸前(西行き)区間との取り合わせのため車線運用の見直しを行います。まず、区間全体のバス専用車線を廃止しバスベイ・導流帯を設置します。中の横通り交差点では、直進車線と右折車線が混在する第3車線を右折専用車線に変更し、車線変更も必要としない直進車線を2車線とすることで、交通流を円滑化します。

変更前

変更後

直進車線2車線化の効果

走行車線の偏りが解消!

交通混雑を削減!

交通事故を削減!

高知県渋滞対策協議会

裏面

▼広報誌(案)

国道32号の
車線運用を変更します

QR

国道32号の交通の円滑化を目的として、2026年●月上旬に、はりまや橋交差点から高知城前交差点(西行き方向)の車線運用を変更します。走行する車線の線形が変わりますのでご注意ください。

変更前

変更後

直進交通を2車線に分散

高知県渋滞対策協議会

▼横断幕・看板(案)

車線運用見直し区間内・手前に横断幕2箇所、路肩看板7箇所の設置を検討

高知城前
はりまや橋

直進車線が2車線化

2026月・下旬から

高知県渋滞対策協議会

2026月・下旬から

高知城前

直進2車線化

高知県渋滞対策協議会

2026月・下旬から

高知城前

直進2車線化

高知県渋滞対策協議会

2026月・下旬から

高知城前

車線線形変更

高知県渋滞対策協議会

2026月・下旬から

100m先

車線線形変更

高知県渋滞対策協議会

2026月・下旬から

200m先

車線線形変更

高知県渋滞対策協議会

変更後

直進交通を2車線に分散

高知県渋滞対策協議会

- 波川周辺では朝の通勤等のタイミング（7時15分～8時00分）で交通が集中し交通容量が不足することから、短期的な対策として時間分散施策（TDM）を検討。
- 波川周辺を通過する車両の目的地として多くを占めている「日高村」「佐川町」へ向かう利用者をターゲットに、当該時間帯で約80台の交通削減を目標として、前後の時間帯への交通分散を図った。

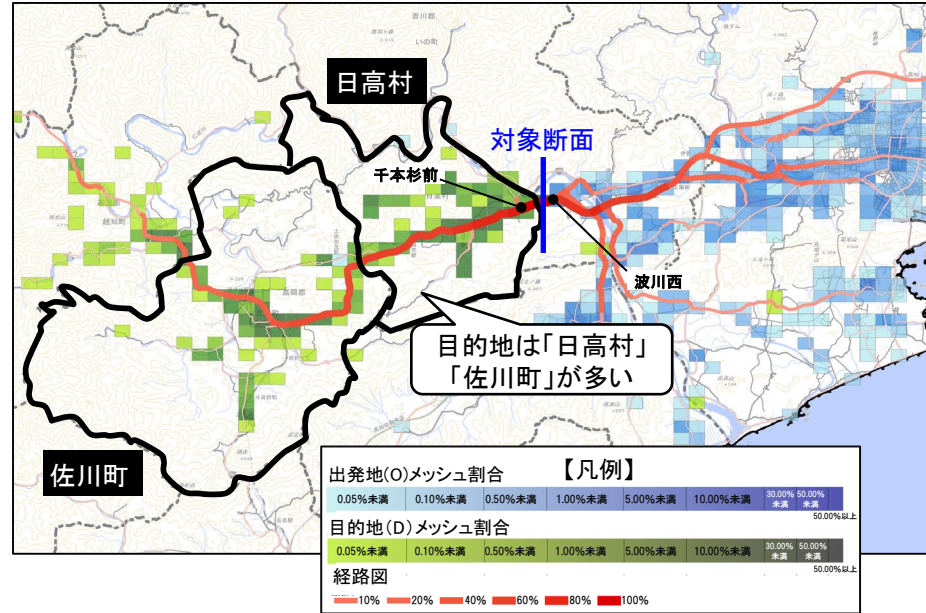
▼これまでの経緯

令和3年12月の高知西バイパス全線開通後、転換した車両の集中によって、国道33号現道接続部周辺で旅行速度が低下

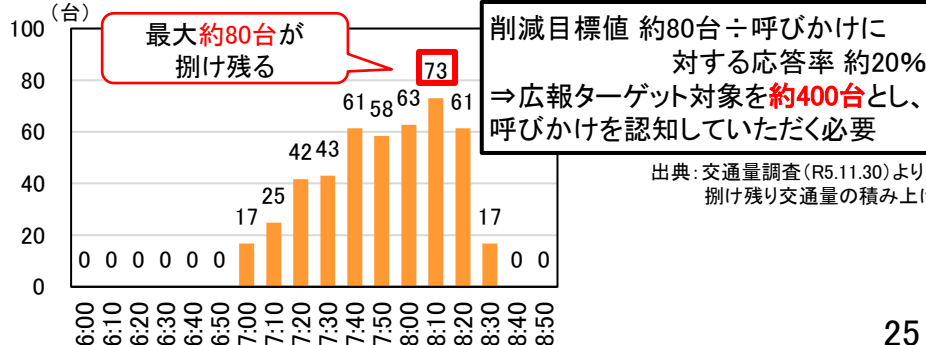
速度低下要因	対策方針	対策（案）	特徴	方向性
朝ピークの交通集中による交通容量不足	交通容量拡大	4車線化 バイパス 新設	➢ 効果が大きい 時間とコストが大きい	中長期的な対応として、いの～越知道路の整備について検討
	交通需要の調整	経路分散	➢ 代替ルートなし	—
		時間分散 （TDM施策：時差通勤）	➢ 速度低下は7:15～8:00（45分間）が特に顕著で、6時台や8時台への交通分散による渋滞緩和の余地がある ➢ また、高知県内での実績もある（国道55号芸西村等）	短期的対策として実施
登坂部における速度低下	登坂部における速度回復	広報による速度回復周知	➢ 下流側の千本杉前交差点への影響が大きく現状では実施困難	時間分散の効果を 見極めつつ 実施を判断

▼ターゲットの設定

□7時15分～8時に断面を通過するOD図



□千本杉前における捌け残り交通量



- 令和7年度はTDMの実施にあたり、学校や企業に訪問し、直接呼びかけを行ったほか、商工会登録企業へのチラシ配布、道路情報板を活用した道路利用者への周知を実施。なお、TDM期間のうち10月20日～31日を強化期間に設定。
- 呼びかけを行った企業・学校は計22施設、チラシ配布数は625枚、把握できた対象者数は382人。
- 呼びかけにあたっては、地元に親しまれている仁淀川をモチーフとし、情緒に訴える共感性を重視した広報チラシを作成し、これを活用して周知を実施。

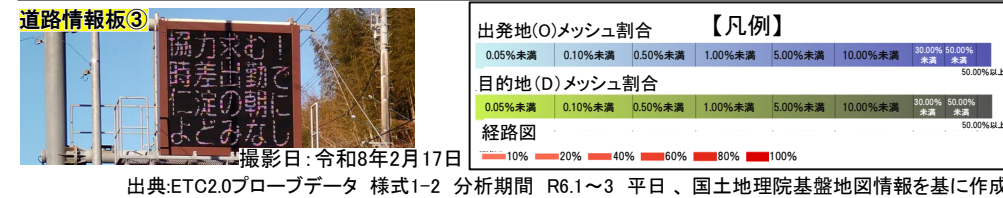
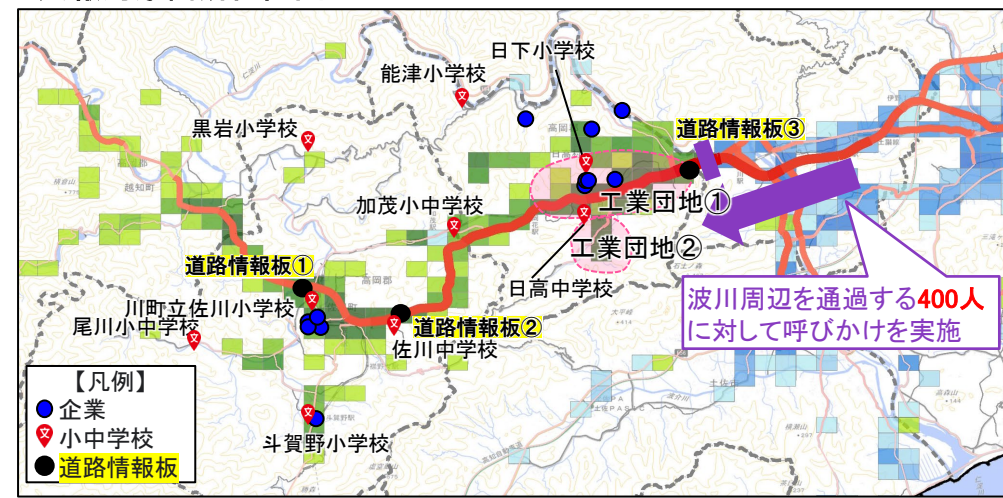
▼広報メニュー

広報メニュー	実施概要
チラシ・ポスター	ターゲット到着地域である日高村、佐川町の企業に時差通勤のチラシを配布 また配布したチラシを施設内にポスター掲示
企業や小中学校への呼びかけ	企業や小中学校に訪問し、時差通勤に企業・学校単位でご協力いただけないか呼びかけを実施
経路上での情報提供	日高村、佐川町へ向かう経路上の道路情報板(3箇所)を活用し、道路利用者に時差通勤の呼びかけを実施

□広報チラシ



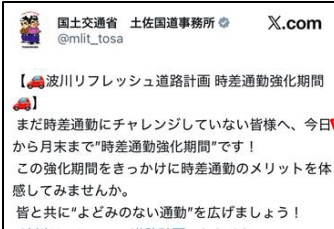
▼広報対象箇所位置図



□企業訪問の様子



□強化期間の設定



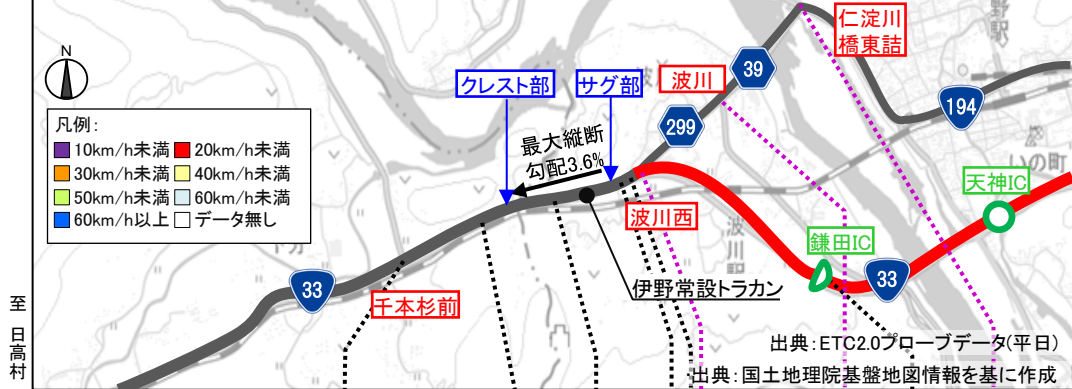
参加者の取り組みを集中させ、効果が実感しやすいよう強化期間を設定

撮影日:令和7年9月19日

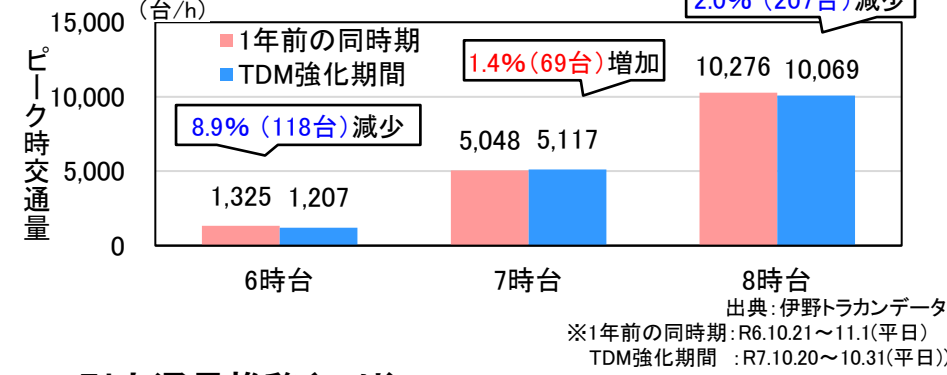
出典:土佐国道事務所 公式X

■令和7年度の取組期間の旅行速度や交通量を確認したところ、想定した渋滞緩和効果は十分に得られていない。
■今後は沿道事業者や関係機関を対象にアンケート調査を行い、通勤実態やニーズ、行動変容が進まない要因を把握し、より実効性の高い広報方針および施策内容へと見直し、本年度の取り組みの効果向上を図る。

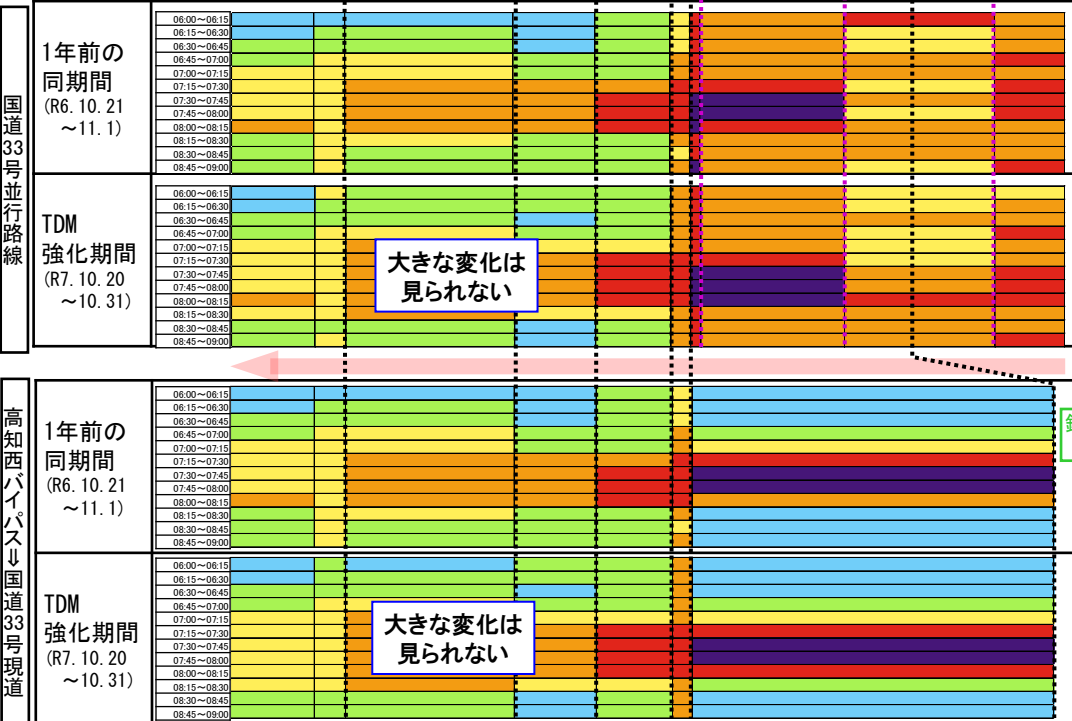
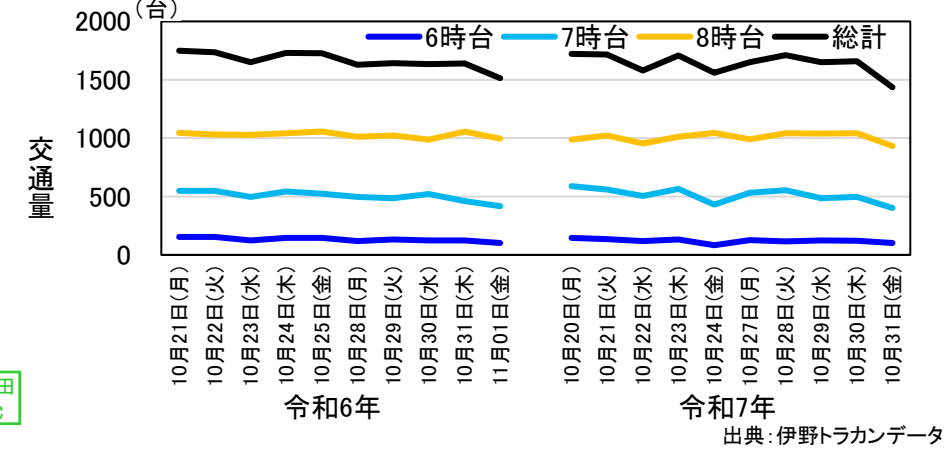
▼時間帯別旅行速度の状況



▼交通量の変化(下り)



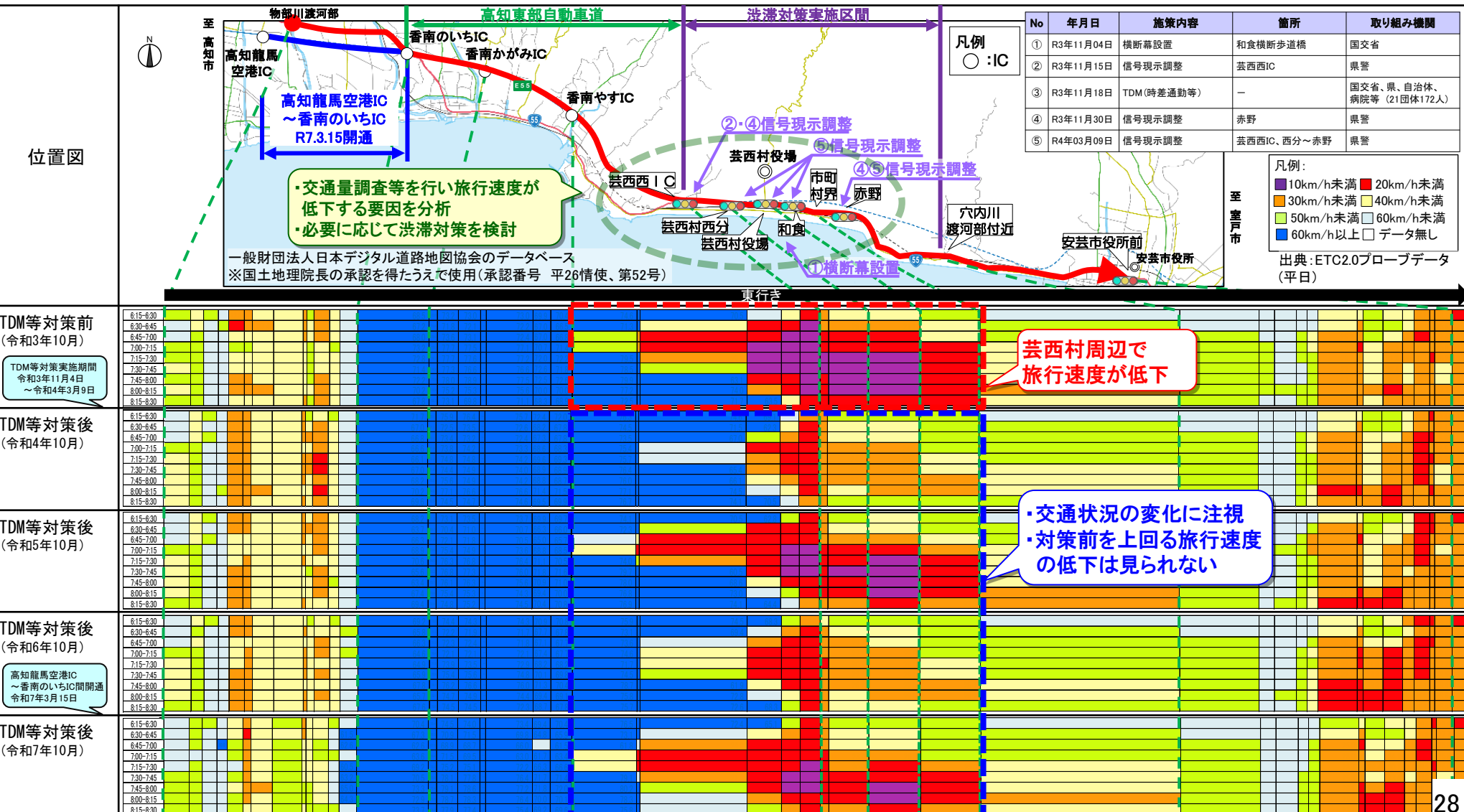
▼日別交通量推移(下り)



→今後は、沿道事業者や関係機関を対象にアンケート調査を実施し、通勤実態やニーズ、行動変容が進まない要因を把握するとともに、より実効性の高い広報方針および施策内容へと見直しを行い、本年度の取り組みの効果向上を図る。

④国道55号 芸西村周辺の交通状況

- 高知東部自動車道の事業進捗により同路線の交通需要が増加。出勤時間帯には交通が集中する芸西村周辺で旅行速度が低下。
- 東部方面への更なる延伸には時間を要することから、令和3年度にTDM等の渋滞対策を実施。
- 渋滞対策以降、交通状況の変化に注視してきたなか、年度毎の変動はあるものの対策前を上回るような旅行速度の低下は見られない。
- 高知龍馬空港IC～香南のいちIC間の開通により、高知ICから芸西西ICまで区間全体を通して途切れのない移動が可能となったことから、交通需要が更に高まる芸西村周辺において、令和8年度に広域的な交通量調査等を行い、速度低下要因を分析し、必要に応じて渋滞対策を検討。



TDM等対策前
(令和3年10月)

TDM等対策実施期間
令和3年11月4日
～令和4年3月9日

TDM等対策後
(令和4年10月)

TDM等対策後
(令和5年10月)

TDM等対策後
(令和6年10月)

TDM等対策後
(令和7年10月)

高知龍馬空港IC
～香南のいちIC間開通
令和7年3月15日

芸西村周辺で
旅行速度が低下

交通状況の変化に注視
対策前を上回る旅行速度
の低下は見られない

災害時交通マネジメント

①災害時における交通情報の提供強化

- 災害発生時における交通状況の迅速な把握を支援するため、「こうち防災情報サイト」上に「防災ポータル」へのリンクバナー掲載を年内に実装予定。
- 高知県が提供する「こうち防災情報サイト」と国土交通省が提供する「防災ポータル」との連携を図ることで、交通情報へのアクセス性向上を図る。今後、必要に応じてサイトの機能改修や高知県防災アプリとの連携について検討予定。

▼こうち防災情報サイトの概要

主な目的	防災情報の提供
運用開始時期	平成13年4月～
閲覧数	約150万件/年間 ※令和6年度実績
主な保有機能	・緊急情報 ・気象情報、台風、地震情報 ・河川道路情報 ・土砂災害危険度情報 ・交通、ライフライン情報

▼防災ポータルの概要

主な目的	防災・災害情報の一元的な集約・提供(災害発生時に必要な情報を速やかに取得することを支援)
運用開始時期	平成29年8月24日～ ※令和2年9月1日リニューアル
主な保有機能	【交通・物流情報】 ・通行止め情報、渋滞情報 ・通れるマップ ・道路情報提供システム ・全国ライブカメラ ・道路防災情報 等

▼こうち防災情報サイトの改修イメージ

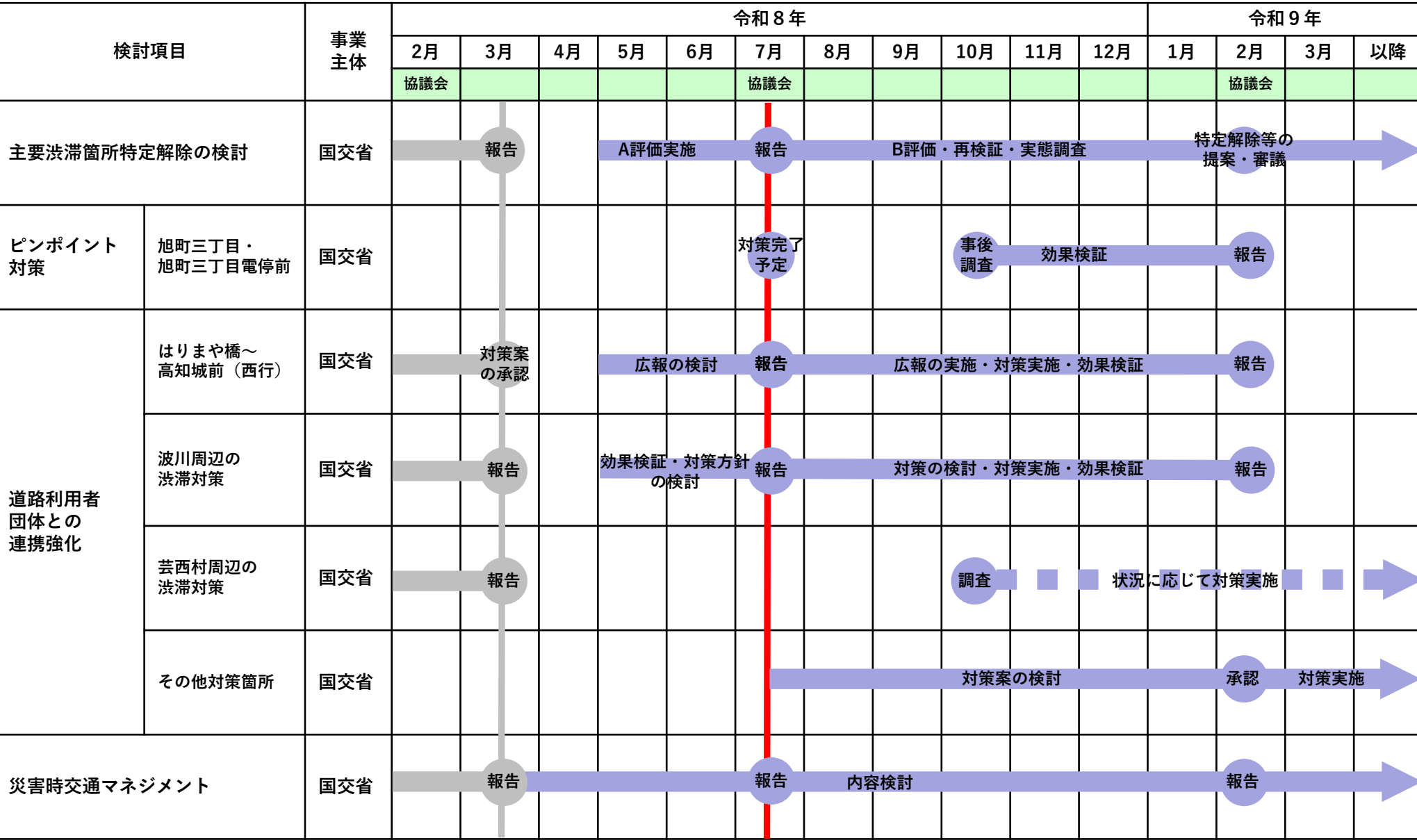


▼バナーデザインとデザインコンセプト

災害時に必要な情報へ迅速にアクセスできるよう、注意喚起色（黒・黄）を用いて視認性を高めるとともに、「防災」の文字を強調することで緊急時の利用を促すデザイン



令和8年度のスケジュール



令和8年3月11日開催 令和8年7月15日現在