

# 第29回 高知県渋滞対策協議会

日 時：令和4年7月11日（月）13：30～

場 所：WEB会議

## 議 事 次 第

1. 開 会
2. 議長挨拶（土佐国道事務所長）
3. 高知県渋滞対策協議会規約の改定について
4. 主要渋滞箇所位置図の更新について
5. 議 事
  - （1）これまでの経緯
  - （2）ピンポイント渋滞対策の効果検証
  - （3）最新交通データによる渋滞状況検証
  - （4）TDM施策の実施
  - （5）道路利用者団体との連携強化
  - （6）重要物流道路における交通アセスメント
  - （7）令和4年度のスケジュール
6. 閉 会

### 配布資料

1. 議事次第
2. 出席者名簿
3. 高知県渋滞対策協議会規約案
4. 主要渋滞箇所位置図（令和4年6月更新版）
5. 第29回高知県渋滞対策協議会説明資料

## 第29回 高知県渋滞対策協議会 出席者名簿

協議会	職名	備考
議長	国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所 所長	
委員	高知工科大学 システム工学群 准教授	
委員	高知大学 次世代地域創造センター 准教授	
委員	国土交通省四国地方整備局道路部 道路計画課長	代理：建設専門官 随行：係員
委員	国土交通省四国地方整備局中村河川国道事務所 副所長	欠席
委員	国土交通省四国運輸局高知運輸支局 首席運輸企画専門官	
委員	高知県土木部都市計画課 都市計画課長	代理：チーフ（市街地整備担当） 随行：主幹
委員	高知県土木部道路課 道路課長	随行：主幹
委員	高知県中山間振興・交通部交通運輸政策課 交通運輸政策課長	欠席
委員	高知県警察本部交通規制課 交通規制課長	随行：交通管制第二課長補佐
委員	高知県警察本部交通指導課 交通指導課長	
委員	高知市都市建設部道路整備課 道路整備課長	代理：道路計画係長
委員	高知市都市建設部都市計画課 都市計画課長	
委員	高知市市民協働部交通戦略課 交通戦略課長	代理：課長補佐
委員	安芸市建設課 建設課長	
委員	須崎市建設課 建設課長	
委員	四万十市まちづくり課 まちづくり課長	
委員	いの町土木課 土木課長	
委員	西日本高速道路（株）四国支社企画調整課 企画調整課長	
委員	西日本高速道路（株）四国支社高知高速道路事務所 所長	随行：統括課長
オブ ザーバー	高知県道路利用者会議 会長	欠席
オブ ザーバー	とさでん交通(株)電車事業部 電車企画課長	

## 高知県渋滞対策協議会規約（案）

### （名称）

第1条 本会は、高知県渋滞対策協議会（以下「協議会」という）と称する。

### （目的）

第2条 協議会は、高知県における交通渋滞を解消し、円滑な交通流を確保するため、施設整備計画と新たに輸送効率の向上や、交通需要の時間的平準化等の交通需要マネジメント施策及び、公共交通機関の再編成等のマルチモーダル施策を併せて行い、公表するとともに渋滞対策を推進する。また、災害発生時において被災状況を踏まえた交通マネジメントを行う。

### （整理事項）

第3条 協議会は、前条の目的を達成するため、次の事項について検討を行う。

- （1）渋滞箇所とその原因の把握
- （2）渋滞対策に関する意見調整
- （3）渋滞対策の策定及び公表
- （4）策定した渋滞対策のフォローアップ
- （5）その他

### （構成）

第4条 協議会は、学識者、国土交通省四国地方整備局中村河川国道事務所、土佐国道事務所、国土交通省四国運輸局高知運輸支局、高知県警察、高知県、安芸市、高知市、須崎市、四万十市、いの町、西日本高速道路(株)及び議長が必要と認める機関の職により構成するものとし、別表に定める者をもってあてる。

### （協議会）

第5条 協議会には議長を置き、議長は国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所長とする。

- 2 議長は、協議会を統括し、協議会を招集する。
- 3 議長に事故等があるときは、議長があらかじめ指名したものが、その職務を代行する。
- 4 協議会の構成は、別表のとおりとする。ただし、必要に応じ議長が指名するものを委員として参加させることができる。

### （部会・ワーキング）

第6条 渋滞対策に関する特定の課題を検討するための部会・ワーキングを設置することができる。

### （事務局）

第7条 事務局は、国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所計画課、高知県土木部都市計画課、道路課に置く。

### （オブザーバー）

第8条 協議会に、オブザーバーを置くものとする。オブザーバーは、高知県道路利用者会議及びとさでん交通(株)の職により構成するもののほか、議長が指名するものをオブザーバーとして参加させることができる。

### （細則）

第9条 この規約に定めるもののほか、協議会に必要な事項は、協議会に諮って定めるものとする。

高知県渋滞対策協議会 委員名簿

(付則) この規約は、平成5年6月30日から施行する。  
 この規約は、平成6年8月12日から施行する。  
 この規約は、平成9年8月26日から施行する。  
 この規約は、平成15年9月22日から施行する。  
 この規約は、平成17年10月31日から施行する。  
 この規約は、平成21年7月28日から施行する。  
 この規約は、平成24年7月13日から施行する。  
 この規約は、平成27年3月25日から施行する。  
 この規約は、平成27年9月29日から施行する。  
 この規約は、平成27年12月9日から施行する。  
 この規約は、平成29年8月3日から施行する。  
 この規約は、平成30年3月8日から施行する。  
 この規約は、平成30年9月11日から施行する。  
 この規約は、平成31年3月19日から施行する。  
 この規約は、令和元年8月26日から施行する。  
 この規約は、令和2年3月3日から施行する。  
 この規約は、令和2年8月31日から施行する。  
 この規約は、令和4年7月11日から施行する。

協議会	職名	
議長	国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所	所長
委員	高知工科大学 システム工学群	准教授
委員	高知大学 次世代地域創造センター	准教授
委員	国土交通省四国地方整備局道路部	道路計画課長
委員	国土交通省四国地方整備局中村河川国道事務所	副所長
委員	国土交通省四国運輸局高知運輸支局	首席運輸企画専門官
委員	高知県土木部都市計画課	都市計画課長
委員	高知県土木部道路課	道路課長
委員	高知県中山間振興・交通部交通運輸政策課	交通運輸政策課長
委員	高知県警察本部交通規制課	交通規制課長
委員	高知県警察本部交通指導課	交通指導課長
委員	高知市都市建設部道路整備課	道路整備課長
委員	高知市都市建設部都市計画課	都市計画課長
委員	高知市市民協働部交通戦略課	交通戦略課長
委員	安芸市建設課	建設課長
委員	須崎市建設課	建設課長
委員	四万十市まちづくり課	まちづくり課長
委員	いの町土木課	土木課長
委員	西日本高速道路(株)四国支社企画調整課	企画調整課長
委員	西日本高速道路(株)四国支社高知高速道路事務所	所長
オブザーバー	高知県道路利用者会議	会長
オブザーバー	とさでん交通(株)電車事業部 電車企画課	課長

# 高知県渋滞対策協議会規約 新旧比較表

## 旧

### 高知県渋滞対策協議会 委員名簿

協議会	職名
議長	国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所 所長
委員	高知工科大学 システム工学群 准教授
委員	高知大学 次世代地域創造センター 准教授
委員	国土交通省四国地方整備局道路部 道路計画課長
委員	国土交通省四国地方整備局中村河川国道事務所 副所長
委員	国土交通省四国運輸局高知運輸支局 首席運輸企画専門官
委員	高知県土木部都市計画課 都市計画課長
委員	高知県土木部道路課 道路課長
委員	高知県中山間振興・交通部交通運輸政策課 交通運輸政策課長
委員	高知県警察本部交通規制課 交通規制課長
委員	高知県警察本部交通指導課 交通指導課長
委員	高知市都市建設部道路整備課 道路整備課長
委員	高知市都市建設部都市計画課 都市計画課長
委員	高知市市民協働部 <b>くらし・交通安全課</b> <b>くらし・交通安全課長</b>
委員	安芸市建設課 建設課長
委員	須崎市建設課 建設課長
委員	四万十市まちづくり課 まちづくり課長
委員	いの町土木課 土木課長
委員	西日本高速道路(株) 四国支社企画調整課 企画調整課長
委員	西日本高速道路(株) 四国支社高知高速道路事務所 所長
オガザ	高知県道路利用者会議 会長
オガザ	とさでん交通(株)電車事業部 電車企画課 課長

## 新

### 高知県渋滞対策協議会 委員名簿

協議会	職名
議長	国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所 所長
委員	高知工科大学 システム工学群 准教授
委員	高知大学 次世代地域創造センター 准教授
委員	国土交通省四国地方整備局道路部 道路計画課長
委員	国土交通省四国地方整備局中村河川国道事務所 副所長
委員	国土交通省四国運輸局高知運輸支局 首席運輸企画専門官
委員	高知県土木部都市計画課 都市計画課長
委員	高知県土木部道路課 道路課長
委員	高知県中山間振興・交通部交通運輸政策課 交通運輸政策課長
委員	高知県警察本部交通規制課 交通規制課長
委員	高知県警察本部交通指導課 交通指導課長
委員	高知市都市建設部道路整備課 道路整備課長
委員	高知市都市建設部都市計画課 都市計画課長
委員	高知市市民協働部 <b>交通戦略課</b> <b>交通戦略課長</b>
委員	安芸市建設課 建設課長
委員	須崎市建設課 建設課長
委員	四万十市まちづくり課 まちづくり課長
委員	いの町土木課 土木課長
委員	西日本高速道路(株) 四国支社企画調整課 企画調整課長
委員	西日本高速道路(株) 四国支社高知高速道路事務所 所長
オガザ	高知県道路利用者会議 会長
オガザ	とさでん交通(株)電車事業部 電車企画課 課長



**凡例**

<主要渋滞箇所>

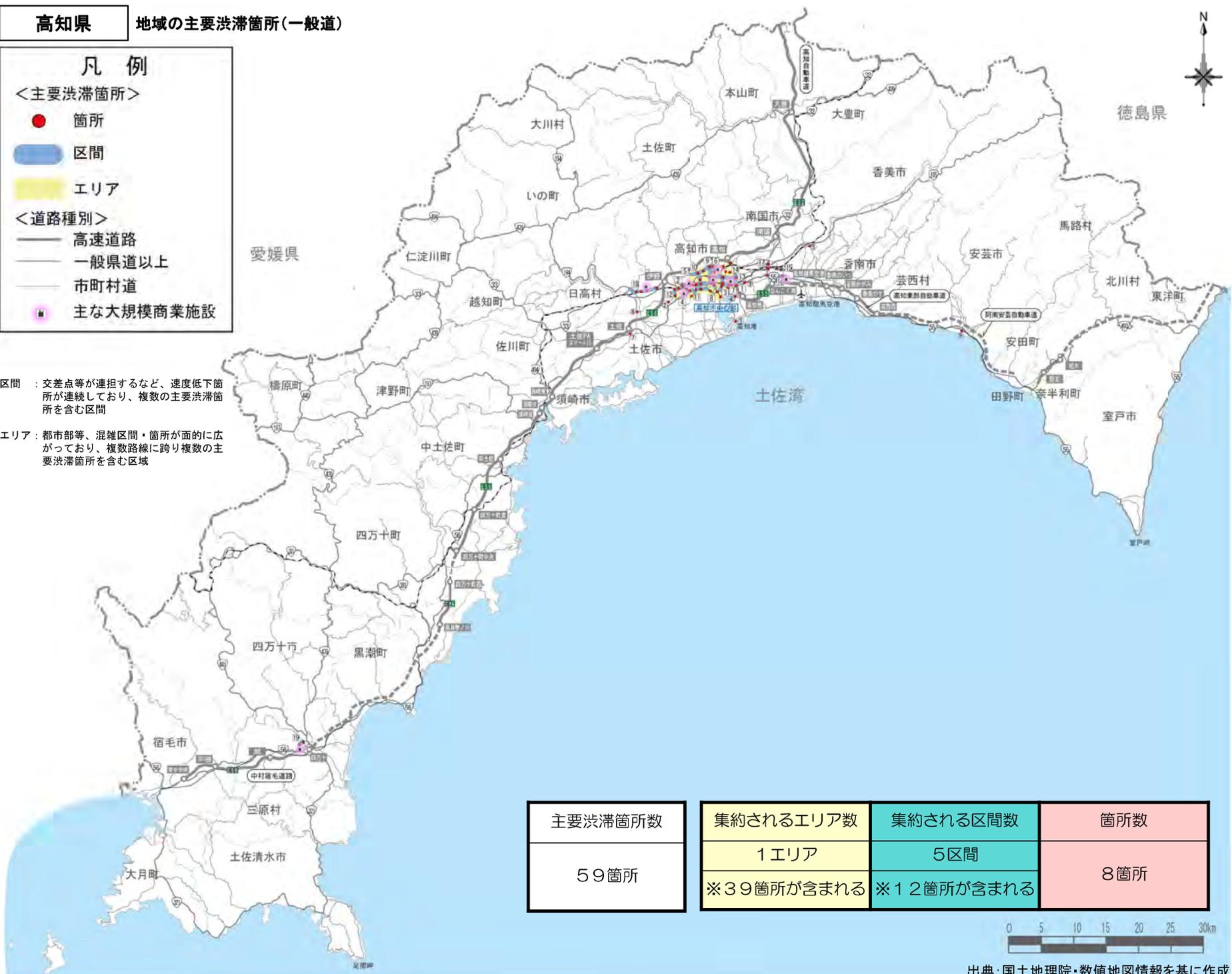
- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

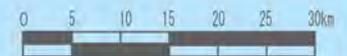
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- Ⓜ 主な大規模商業施設

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

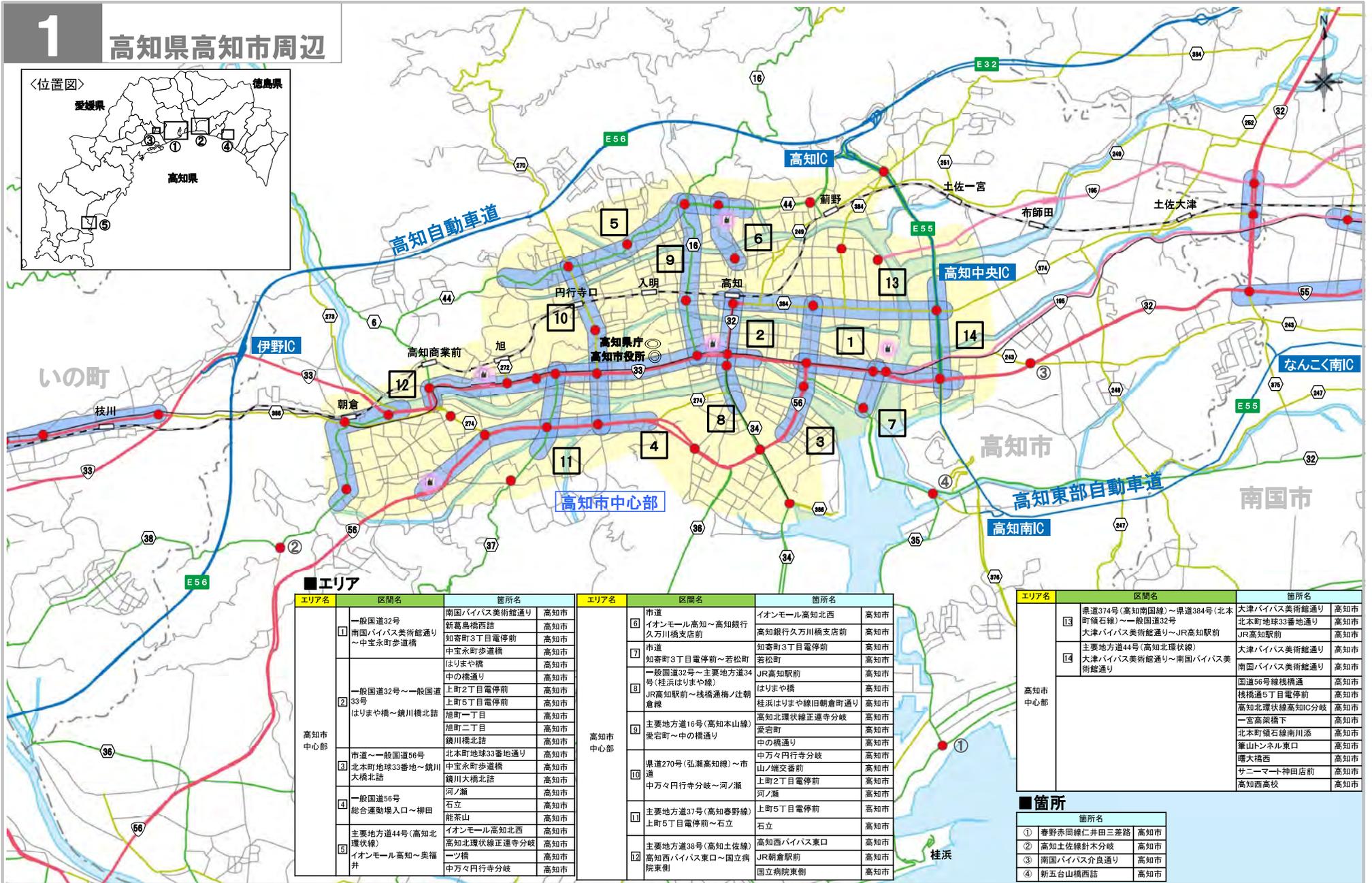
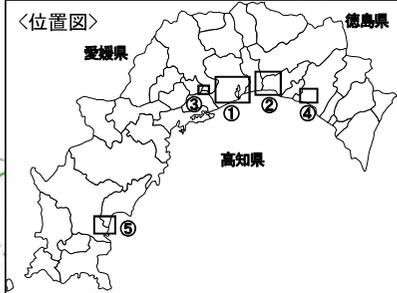
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域



主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
59箇所	1エリア ※39箇所が含まれる	5区間 ※12箇所が含まれる	8箇所



# 1 高知県高知市周辺



エリア名	区間名	箇所名	エリア名	区間名	箇所名	
高知市中心部	1	南国バイパス美術館通り	高知市中心部	6	市道	
		新島島橋西詰			イオンモール高知～高知銀行久万川橋支店前	
		知寄町3丁目電停前			高知銀行久万川橋支店前	
		中宝永町歩道橋			高知	
		はりまや橋			高知	
	2	一般国道32号～一般国道33号	上町2丁目電停前	7	市道	知寄町3丁目電停前
		はりまや橋～鏡川橋北詰	上町5丁目電停前		知寄町3丁目電停前～若松町	高知
		旭町一丁目	高知		一般国道32号～主要地方道34号(桂浜はりまや橋)	高知
		旭町二丁目	高知		JR高知駅前～榎橋通橋ノ辻朝倉線	JR高知駅前
		鏡川橋北詰	高知		桂浜はりまや線旧朝倉町通り	はりまや橋
	3	市道～一般国道56号	北本町地球33番地通り	8	主要地方道16号(高知本山線)愛宕町～中の橋通り	高知北環状線正通寺分岐
		北本町地球33番地～鏡川大橋北詰	高知		愛宕町	高知
		鏡川大橋北詰	高知		中の橋通り	高知
		河ノ瀬	高知		中万々円行寺分岐	高知
		河ノ瀬	高知		山ノ端交番前	高知
4	一般国道50号	石立	9	主要地方道37号(高知春野線)上町5丁目電停前～石立	上町2丁目電停前	
	総合運動場入口～柳田	高知		上町2丁目電停前	高知	
	熊茶山	高知		河ノ瀬	高知	
	イオンモール高知西	高知		主要地方道37号(高知春野線)上町5丁目電停前～石立	上町5丁目電停前	
	高知北環状線正通寺分岐	高知		主要地方道38号(高知土佐線)高知西バイパス東口～国立病院東側	石立	
5	イオンモール高知～奥福井	高知	10	国道270号(弘瀬高知線)～市道	高知西バイパス東口	
	中万々円行寺分岐	高知		中万々円行寺分岐	高知	
	鏡川大橋北詰	高知		山ノ端交番前	高知	
	河ノ瀬	高知		上町2丁目電停前	高知	
	河ノ瀬	高知		河ノ瀬	高知	

エリア名	区間名	箇所名		
高知市中心部	13	国道374号(高知南国線)～県道384号(北本町鎮石線)～一般国道32号	大津バイパス美術館通り	
		大津バイパス美術館通り～JR高知駅前	JR高知駅前	
	14	主要地方道44号(高知北環状線)大津バイパス美術館通り～南国バイパス美術館通り	大津バイパス美術館通り	
		南国バイパス美術館通り	南国バイパス美術館通り	
	高知市中心部	高知市中心部	国道56号榎橋通	高知
			榎橋通5丁目電停前	高知
			高知北環状線高知IC分岐	高知
			一宮高架橋下	高知
			北本町鎮石線南川添	高知
			釜山トンネル東口	高知
曙大橋西	高知			
サンマート神田店前	高知			
高知西高校	高知			

箇所名	箇所名
① 春野赤岡線仁井田三差路	高知市
② 高知土佐線針分岐	高知市
③ 南国バイパス介良通り	高知市
④ 新五台山橋西詰	高知市

＜主要渋滞箇所＞

凡例

- 箇所
- 区間
- エリア

＜道路種別＞

- 高速道路
- 直轄国道
- 補助国道
- 主要地方道
- 一般県道
- その他道路

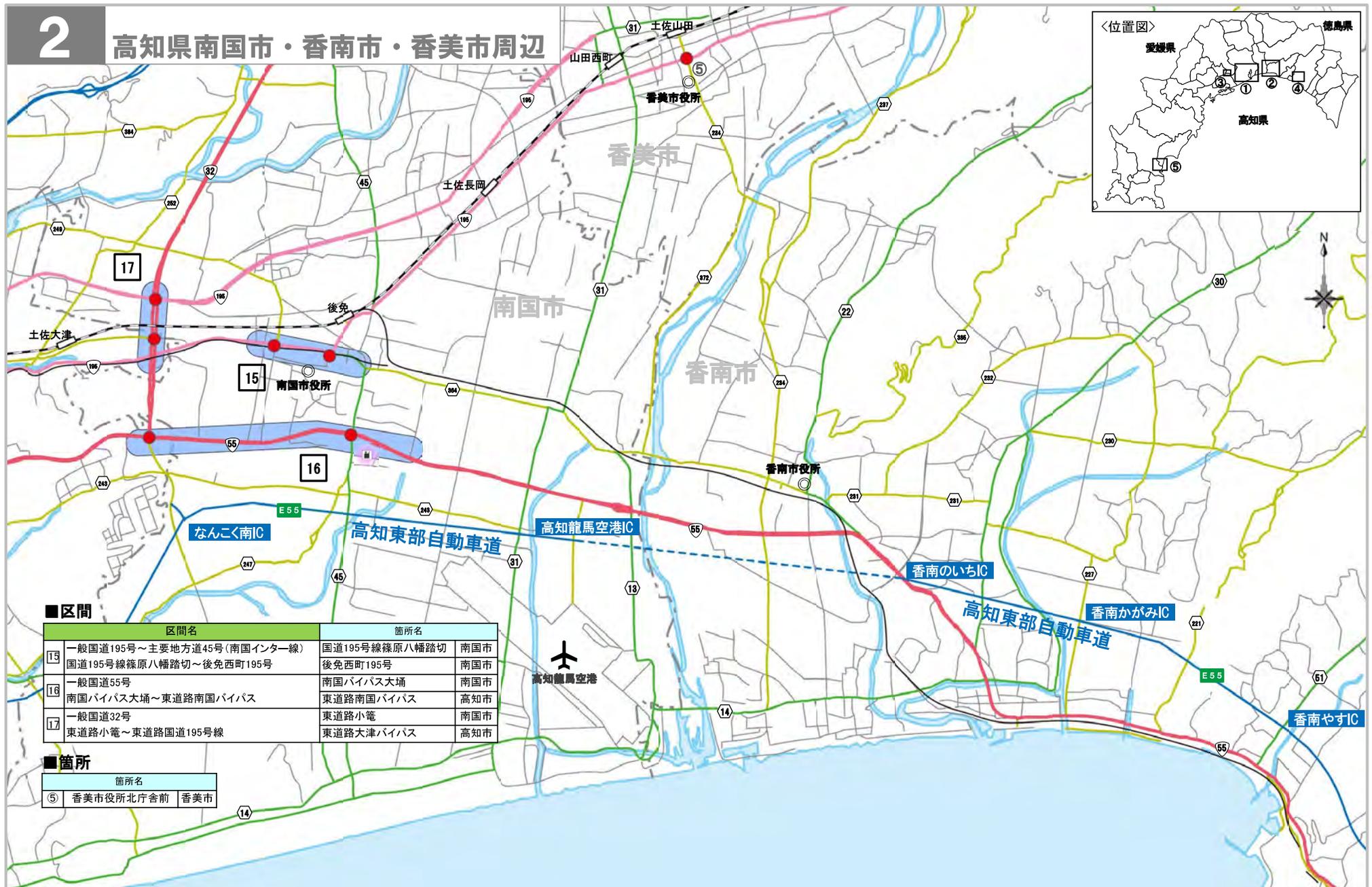
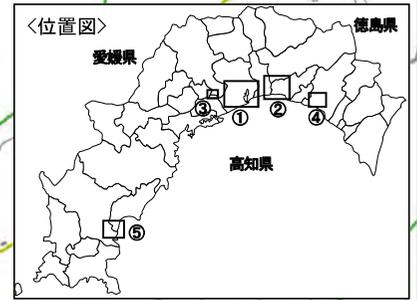
＜主要渋滞箇所に近接する主な施設＞

- 主要大規模商業施設
- JR駅
- 私鉄
- 市町境界

出典:国土地理院・数値地図情報をもとに作成

区間 : 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア : 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域



■ 区間

区間名	箇所名	
15 一般国道195号～主要地方道45号(南国インター線) 国道195号線篠原八幡踏切～後免西町195号	国道195号線篠原八幡踏切	南国市
	後免西町195号	南国市
16 一般国道55号 南国バイパス大塚～東道路南国バイパス	南国バイパス大塚	南国市
	東道路南国バイパス	高知市
17 一般国道32号 東道路小籠～東道路国道195号線	東道路小籠	南国市
	東道路大津バイパス	高知市

■ 箇所

箇所名
5 香美市役所北庁舎前 香美市

<主要渋滞箇所>

- 凡例
- 箇所
  - 区間
  - エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 直轄国道
- 補助国道
- 主要地方道
- 一般県道
- その他道路

<主要渋滞箇所に近接する主な施設>

- 主な大規模商業施設
- JR駅
- 私鉄
- 市町境界

出典:国土地理院・数値地図情報を基に作成

区間 : 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア : 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

# 3

## 高知県土佐市・いの町周辺



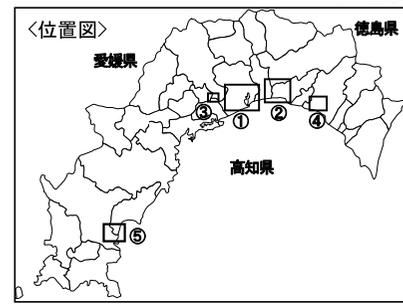
# 4

## 高知県安芸市周辺



# 5

## 高知県四万十市周辺



**<主要渋滞箇所>**

凡例

- 箇所
- 区間
- エリア

**<道路種別>**

- 高速道路
- 直轄国道
- 補助国道
- 主要地方道
- 一般県道
- その他道路

**<主要渋滞箇所に近接する主な施設>**

- 主な大規模商業施設
- JR駅
- 私鉄
- 市町境界

出典:国土地理院・数値地図情報をもとに作成

区間 : 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア : 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

令和4年4月1日時点



# 第29回高知県渋滞対策協議会 説明資料

令和4年7月11日（月）

高知県渋滞対策協議会

# これまでの経緯

平成24年度

主要渋滞箇所の公表※

※平成25年1月25日

一般道路（高知県内） 62箇所

高速道路（四国4県） 13箇所（うち高知県内1箇所）

平成25年度

～

令和3年度

マネジメントサイクルの実施

平成25年06月28日 第15回協議会 令和元年08月26日 第23回協議会

平成27年03月25日 第16回協議会 令和02年03月03日 第24回協議会

平成27年09月29日 第17回協議会 令和02年08月31日 第25回協議会

平成28年07月13日 第18回協議会 令和03年03月16日 第26回協議会

平成29年08月03日 第19回協議会 令和03年06月29日 第27回協議会

平成30年03月08日 第20回協議会 令和04年03月11日 第28回協議会

平成30年09月11日 第21回協議会

平成31年03月19日 第22回協議会

令和4年度

マネジメントサイクルの実施

- ピンポイント渋滞対策の効果検証
- 最新交通データによる渋滞状況検証
- TDM施策の実施
- 道路利用者団体との連携強化
- 重要物流道路における交通アセスメント
- 令和4年度のスケジュール

令和4年7月11日

第29回協議会

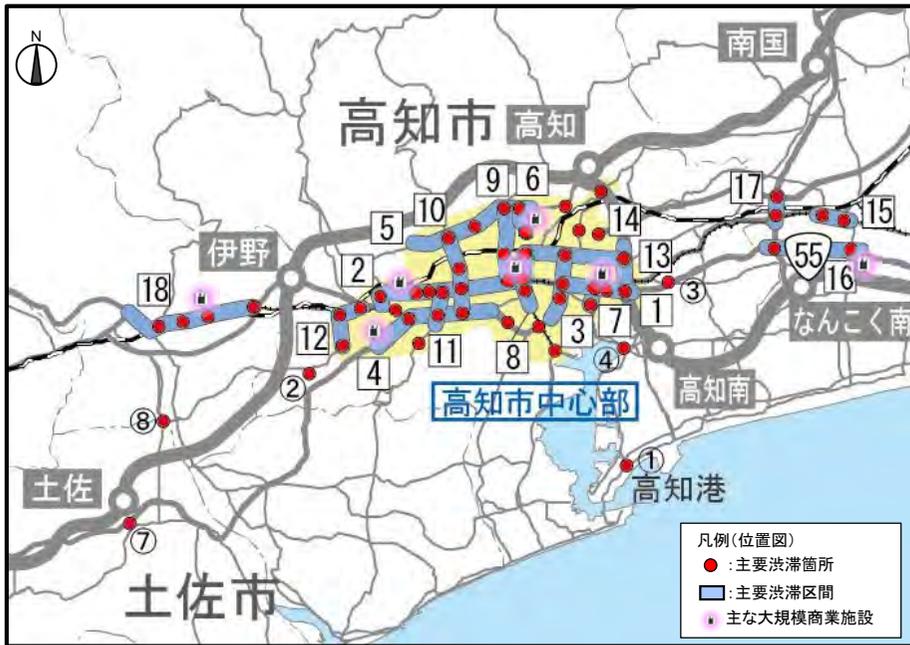
本日の議題

次年度以降

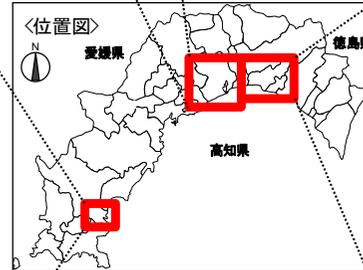
マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施

# これまでの経緯 ～主要渋滞箇所数（令和4年6月時点）～

■令和4年6月時点で59箇所が主要渋滞箇所指定。



地域	主要渋滞箇所数(箇所)			これまでの除外箇所
	対策事業実施中及び完了箇所	対策事業未定箇所	除外検討	
高知市	45	21	24	
安芸市	1	1		
南国市	4	4		
土佐市	2	1	1	
四万十市	2		2	
香南市	0			1
香美市	1	1		
いの町	4	4		2
合計	59	32	27	3



出典：国土地理院・数値地図情報を基に作成

# ピンポイント渋滞対策の効果検証

1. 国道32号はりまや橋～県庁前区間（西行き）の  
対策効果検証

## 取組状況

■対策実施箇所：8箇所（東道路小籠、東道路大津バイパス、はりまや橋、中の橋通り、上町2丁目電停前、国道56号線棧橋通、石立、はりまや橋～県庁前区間【西行き】※）

■対策中箇所：1箇所（旭町一丁目）

■対策候補箇所：1箇所（旭町一丁目～鏡川橋北詰）

※区間のうち、大橋通り～県庁前間を先行して実施



＜主要渋滞箇所＞

- 主要渋滞箇所
- 対策実施箇所
- 対策中箇所
- 対策候補箇所

＜区間・エリア＞

- 主要渋滞区間
- 主要渋滞エリア

＜上記箇所に近接する主な施設＞

- 主な大規模商業施設
- JR駅
- とさでん
- 市町境界

凡例

出典：国土地理院・数値地図情報を基に作成

# はりまや橋～県庁前交差点（西行き）の対策内容

## (1) 対策内容、実施状況

- 直進交通が支配的な当該区間において、第2車線への交通の偏りを是正し渋滞緩和を図る計画。
- 令和4年2月23日、大橋通り交差点～県庁前交差点（西行き）について、先行して施工を完了。
- 令和4年3月に先行区間において現地調査を行い、対策直後（1ヶ月後）の効果検証を実施。

### ▼位置図



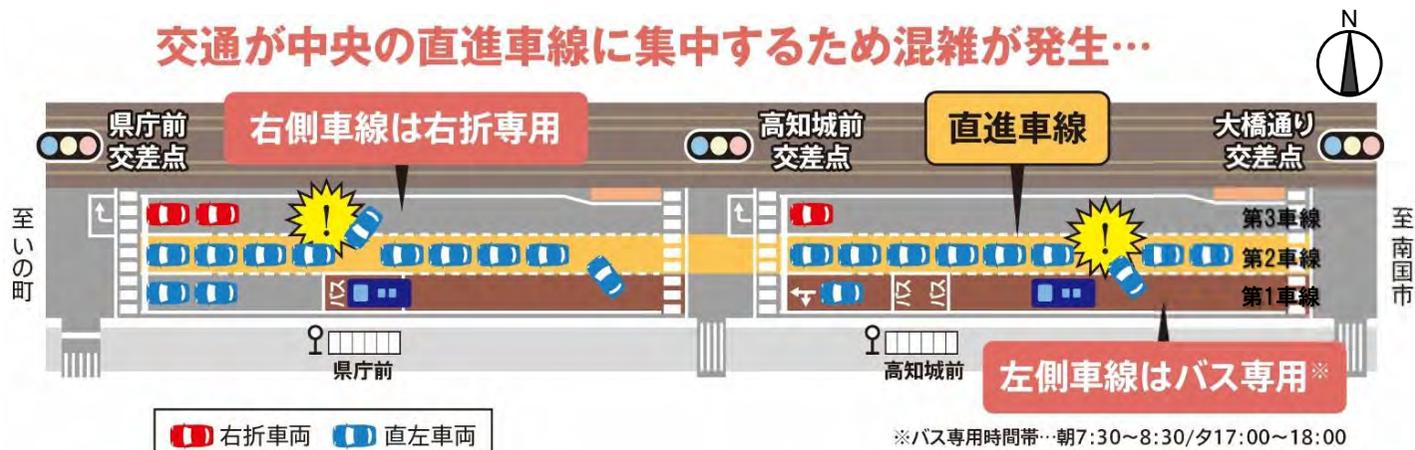
### ▼西行き交通量の偏り(7:00～19:00)



～走行状況(はりまや橋交差点より西を臨む)～



交通が中央の直進車線に集中するため混雑が発生…

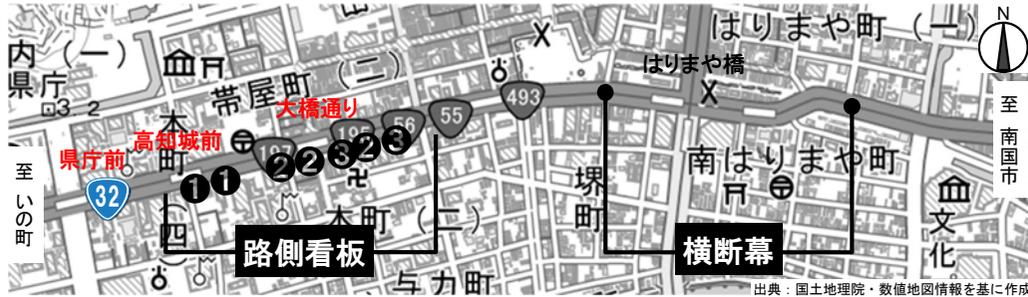


直進車線が2車線になり、交通がスムーズに!

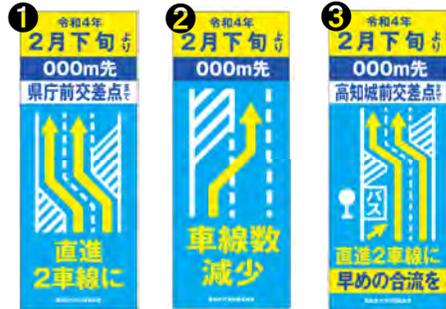


## (2) 広報・事前周知

- 車線運用の変更に伴う道路利用者の混乱を抑制するため、令和4年2月中旬から広報・事前周知を実施。
- 路側看板、横断幕、ラジオ等を活用するとともに、YouTube広告を活用して情報を拡散。



### ▼路側看板(7箇所)



### ▼横断幕(2箇所)



### ▼チラシ・ポスター



### ▼SNSによる広報 YouTube

YouTube広告により、高知市内にお住まいの方にプッシュ型配信!!  
→13.4万人に表示、4.5万人が視聴



### ▼新聞広告



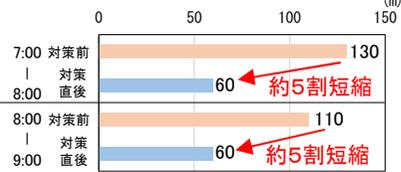
# はりまや橋～県庁前交差点（西行き）の対策効果

## (3) 対策直後（1か月後）効果検証

- 車線運用の見直しにより県庁前交差点、高知城前交差点の滞留長は大幅に短縮し、交差点通過時間も短縮。
- 対策区間の混雑が緩和し旅行速度が向上。加えて先詰まりが解消されたことにより上流区間の混雑も緩和。

### ▼最大滞留長（対策前：R3.8.26 対策直後：R4.3.8）

#### ◆県庁前交差点（※渋滞長はなし）

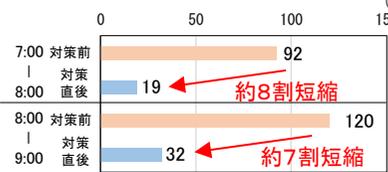


#### ◆高知城前交差点（※渋滞長はなし）

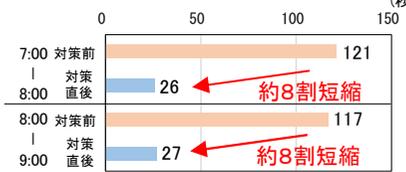


### ▼交差点通過最大時間（対策前：R3.8.26 対策直後：R4.3.8）

#### ◆県庁前交差点



#### ◆高知城前交差点



### ▼写真(対策直後)



### ▼旅行速度

【対策前：令和3年8月 平日 7:00～9:00】

7:00～7:15	20.3	28.5	34.6	36.4	42.3	45.0	44.0	49.9	49.0	43.1	36.1	18.8	17.6	19.5	27.3	35.0	41.4	
7:15～7:30	23.2	24.1	22.7	23.4	41.2	39.6	39.9	40.9	41.7	45.9	38.8	31.7	21.2	17.8	21.6	28.2	32.4	28.0
7:30～7:45	20.2	25.9	23.9	18.6	25.9	26.1	27.4	29.0	31.4	33.0	33.1	24.4	15.7	14.6	17.9	23.6	32.2	33.4
7:45～8:00	22.3	24.1	16.7	13.2	15.3	15.4	19.5	20.4	22.1	25.9	27.3	22.3	14.3	12.8	16.5	23.3	32.3	32.4
8:00～8:15	15.7	19.3	17.7	13.7	15.5	13.0	13.1	14.4	14.5	17.6	21.4	19.7	12.3	11.1	13.7	18.9	24.7	23.5
8:15～8:30	19.7	24.6	17.2	16.8	18.7	17.4	17.4	18.4	17.9	20.8	23.9	19.1	13.7	12.9	17.8	21.5	31.1	28.9
8:30～8:45	20.2	27.4	20.7	19.5	21.0	23.6	27.4	28.6	31.1	33.3	34.5	25.4	14.8	13.3	14.0	20.4	28.2	27.7
8:45～9:00	20.6	28.3	20.8	20.5	23.6	22.2	25.6	28.3	29.1	30.7	24.0	20.8	14.6	12.8	16.6	21.7	32.6	29.2

対策区間における速度向上を確認

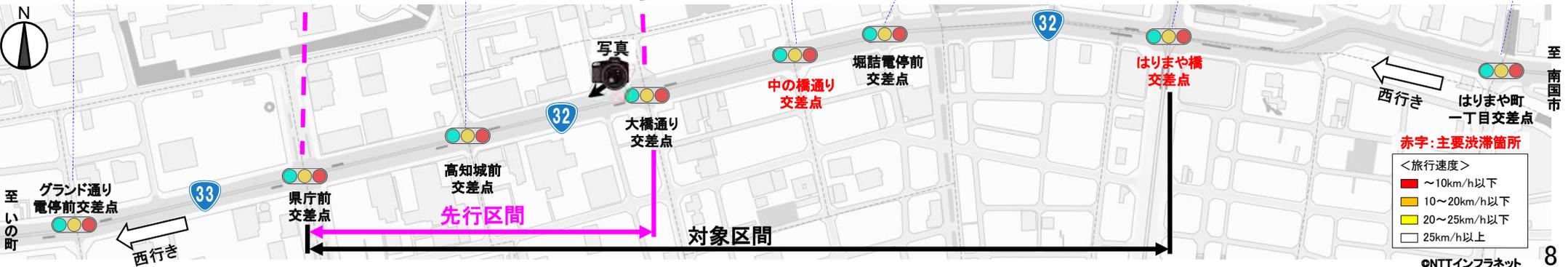
先詰まりの解消による速度向上

【対策直後(1か月後)：令和4年3月 平日 7:00～9:00】

7:00～7:15	21.7	35.1	28.8	37.7	53.2	49.5	49.6	49.8	49.9	49.0	43.1	36.1	19.9	19.9	24.5	32.7	44.8	47.9
7:15～7:30	21.1	25.8	29.4	34.8	43.2	44.8	45.2	45.3	45.4	44.3	42.2	32.6	16.2	16.2	19.9	31.1	35.5	32.9
7:30～7:45	19.6	25.5	26.2	31.7	44.6	40.6	43.1	43.6	43.7	42.9	37.3	25.7	15.9	15.0	21.8	29.2	31.3	28.4
7:45～8:00	21.2	27.5	23.6	23.3	36.2	34.9	36.9	37.4	38.1	38.2	34.8	23.8	16.6	15.7	18.0	23.0	21.8	28.6
8:00～8:15	19.6	26.1	24.5	25.9	33.9	27.0	28.7	30.7	32.4	35.3	35.3	27.3	17.1	13.2	15.3	22.1	24.6	30.1
8:15～8:30	20.6	29.0	20.8	23.4	32.7	30.2	31.7	31.8	35.9	36.6	36.1	27.6	19.2	16.2	19.8	27.3	25.6	26.7
8:30～8:45	20.6	27.4	24.2	26.9	31.6	29.3	34.4	34.5	35.2	36.3	32.5	22.8	15.3	12.3	14.9	19.7	23.5	28.3
8:45～9:00	24.7	30.5	23.9	25.5	30.4	26.8	37.8	37.6	37.3	35.9	31.7	21.1	14.3	13.0	17.0	25.4	31.3	26.5

出典：ETC2.0プローブデータ(R3.8 平日 7:00～9:00)

出典：ETC2.0プローブデータ(R4.3 平日 7:00～9:00)



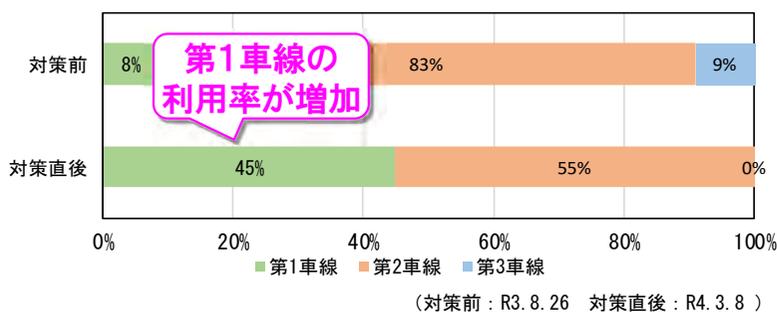
## (3) 対策直後（1か月後）効果検証

- 対策実施により第1車線の利用率が大幅に増加し、第2車線の交通の偏りが是正された。
- 対策区間における路線バスの平均通過時間は、対策前後で大きく変化しない結果となった。
- 対策実施により右折車線長が短縮しているが、右折車線のはみ出し回数は高知城前交差点で1件確認した程度である。

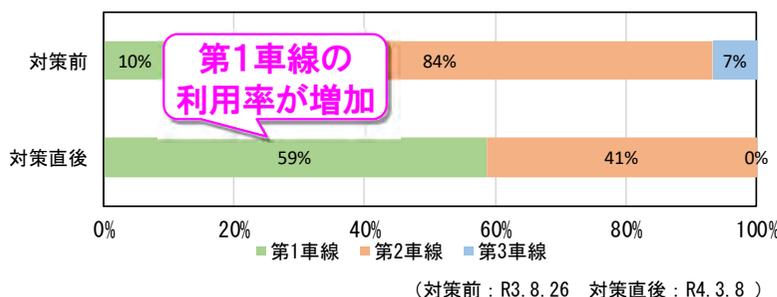


### ▼車線利用率(直進車両のみ)

#### ◆県庁前交差点(7:00～19:00)

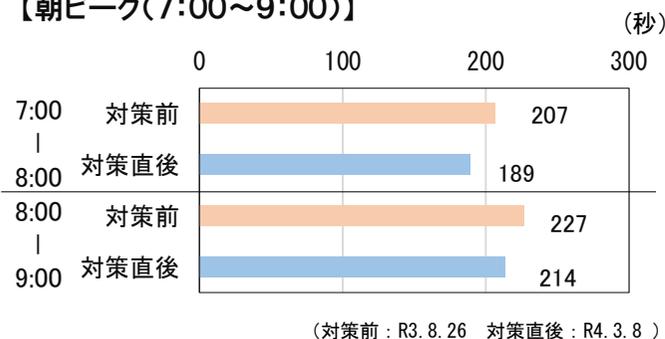


#### ◆高知城前交差点(7:00～19:00)

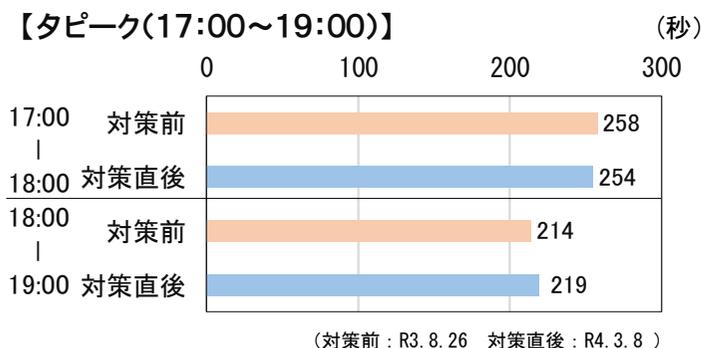


### ▼堺町停留所→県庁前停留所におけるバスの平均通過時間

#### 【朝ピーク(7:00～9:00)】



#### 【夕ピーク(17:00～19:00)】



### ▼右折車線のはみ出し(対策直後のみ)

- ◆県庁前交差点  
右折車線のはみ出しはなし

- ◆高知城前交差点  
8時台に1件のみ確認

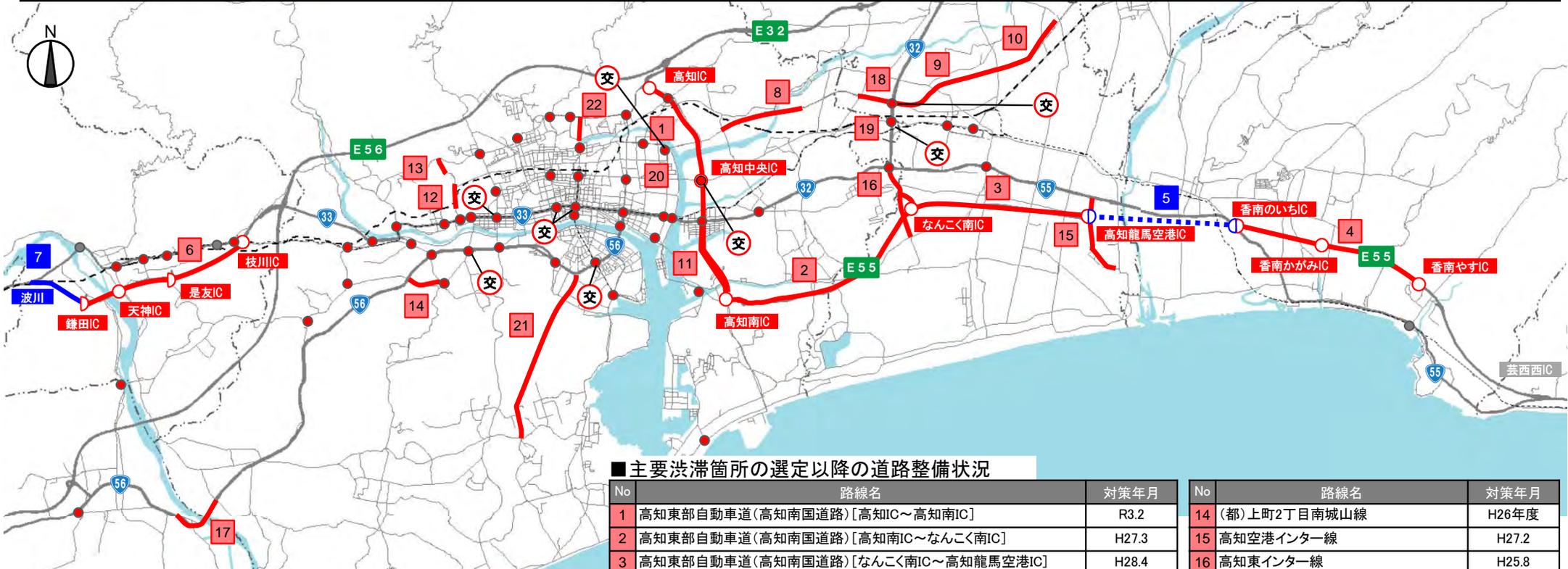


※右折車線のはみ出し回数：ピーク時間のみ計測対象 (7:00～9:00・17:00～19:00)

# 最新交通データによる渋滞状況検証

# 主要渋滞箇所選定以降の道路整備状況

- 主要渋滞箇所選定から令和3年度までに21事業が完了しており、道路のネットワーク化が着実に進展。
- 令和3年12月に高知西バイパスが全線開通し、令和7年春頃には南国安芸道路（高知龍馬空港IC～香南のいちIC）が開通する予定。



一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用  
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、  
同院発行の数値地図50mメッシュ(標高)及び基礎地図情報を使用した。(承認番号 平26情使、第52号)

## ■ 主要渋滞箇所の選定以降の道路整備状況

No	路線名	対策年月
1	高知東部自動車道(高知南国道路)[高知IC～高知南IC]	R3.2
2	高知東部自動車道(高知南国道路)[高知南IC～なんこく南IC]	H27.3
3	高知東部自動車道(高知南国道路)[なんこく南IC～高知龍馬空港IC]	H28.4
4	高知東部自動車道(南国安芸道路)[香南のいちIC～香南かがみIC]	H26.3
5	高知東部自動車道(南国安芸道路)[香南かがみIC～香南やすIC]	H25.2
5	高知東部自動車道(南国安芸道路)[高知龍馬空港IC～香南のいちIC]	R7春頃予定
6	高知西バイパス(枝川IC～天神IC)	H28.3
6	高知西バイパス(天神IC～鎌田IC)	H24.12
7	高知西バイパス(鎌田IC～波川)	R3.12
8	あけぼの街道(高知バイパス4車線化)	H28.11
9	あけぼの街道(南国バイパス4車線化)	H29.2
10	あけぼの街道(南国バイパス4車線化)	H25.11
11	(県)高知南インター線	H26年度
12	(都)旭町福井線	H30.2
13	(都)旭町福井線	H26年度

No	路線名	対策年月
14	(都)上町2丁目南城山線	H26年度
15	高知空港インター線	H27.2
16	高知東インター線	H25.8
17	土佐市バイパス4車線化	H26.11
18	東道路小笹交差点改良	H29.1
19	東道路大津バイパス交差点改良	H28.12
20	信号現示改良(曙大橋西)	H25年度
21	高知桂浜道路(無料化)	H26.3
22	高知駅秦南町線	H31.4

### 凡例

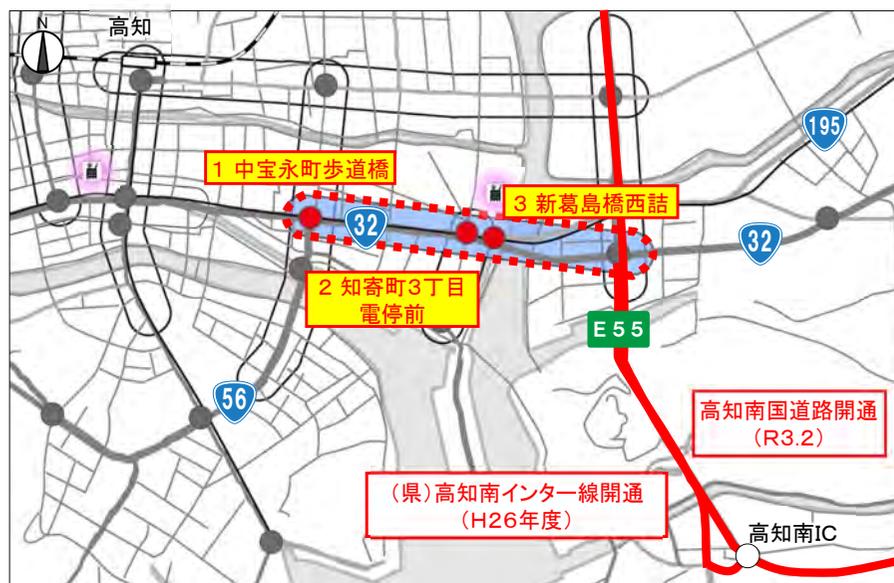
- ..... : 令和4年度以降に整備予定の道路
- : 令和3年度に整備された道路
- : 選定時(平成25年1月25日)から令和2年度までに整備された道路
- 交 : 令和3年度までに実施された交差点対策箇所
- : 主要渋滞箇所
- : 除外箇所

## ▼国道32号(中宝永町歩道橋～新葛島橋西詰)における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R3.4～R4.3】	差分 【②-①】	対応方針
1	なかほうえいちょうほうどうきょう 中宝永町歩道橋	高知市	東行	22km/h	22km/h	0km/h	経過観察
			西行	14km/h	13km/h	-1km/h	
2	ちよりちょう ちょうめでんていまえ 知寄町3丁目電停前	高知市	東行	21km/h	21km/h	0km/h	経過観察
			西行	21km/h	23km/h	2km/h	
3	しんかつらじまばしにしづめ 新葛島橋西詰	高知市	東行	17km/h	15km/h	-2km/h	経過観察
			西行	12km/h	16km/h	4km/h	

- : 20km/h 以上
- : 20km/h 未満
- : 選定時より旅行速度が5km/h 以上向上
- : 選定時より旅行速度が5km/h 以上低下
- : 選定時より旅行速度の変化が5km/h 未満

※①：平日昼間12時間平均旅行速度（民間プローブデータ）  
 ※②：平日昼間12時間平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）



- 凡例(位置図)
- : 主要渋滞箇所(着目箇所)
  - : 主要渋滞箇所
  - : 主要渋滞区間(着目区間)
  - : 主要渋滞区間
  - : 主な大規模商業施設

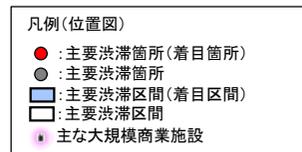
出典: 国土地理院・数値地図情報を基に作成

## ▼国道33号（鏡川橋北詰）～国道32号（はりまや橋）における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R3.4～R4.3】	差分 【②-①】	対応方針
1	かがみがわばしきたづめ 鏡川橋北詰	高知市	東行	13km/h	14km/h	1km/h	経過観察
			西行	26km/h	24km/h	-2km/h	
2	あさひまちいっちょうめ 旭町一丁目	高知市	東行	17km/h	21km/h	4km/h	経過観察
			西行	26km/h	21km/h	-5km/h	
3	かみまち ちょうめでんていまえ 上町2丁目電停前	高知市	東行	18km/h	19km/h	1km/h	経過観察
			西行	22km/h	22km/h	0km/h	
4	はりまや橋	高知市	東行	14km/h	15km/h	1km/h	経過観察
			西行	23km/h	25km/h	2km/h	



※①：平日昼間12時間平均旅行速度（民間プローブデータ）  
 ※②：平日昼間12時間平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）



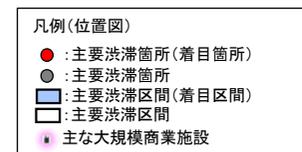
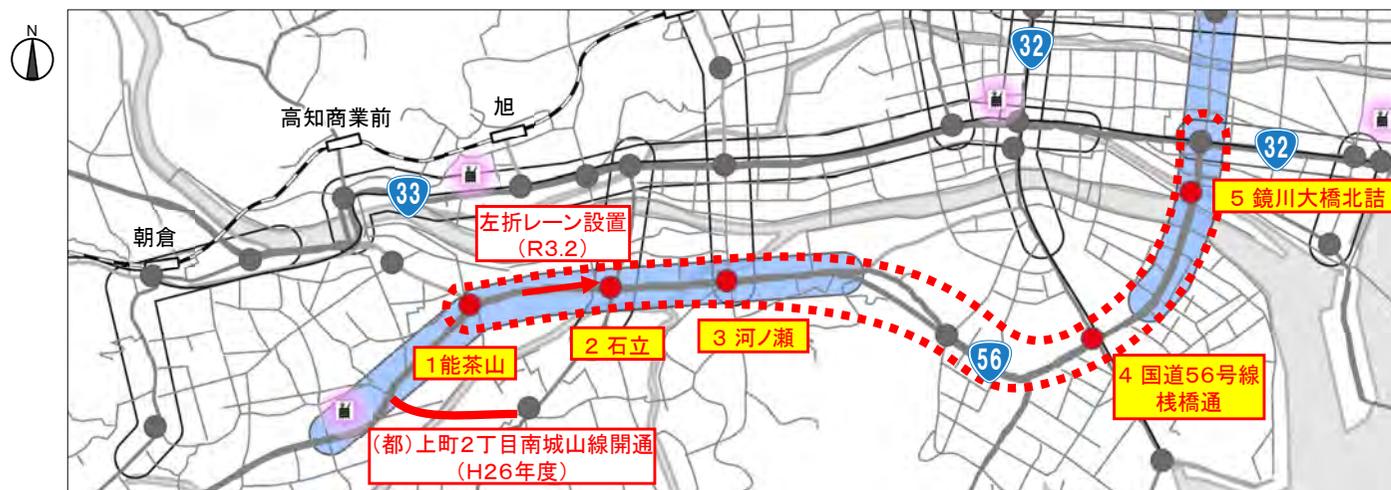
出典: 国土地理院・数値地図情報を基に作成

## ▼国道56号(能茶山～鏡川大橋北詰)における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R3.4～R4.3】	差分 【②-①】	対応方針
1	のうきやま 能茶山	高知市	東行	26km/h	31km/h	5km/h	経過観察
			西行	25km/h	23km/h	-2km/h	
2	いしたて 石立	高知市	東行	21km/h	25km/h	4km/h	経過観察
			西行	18km/h	17km/h	-1km/h	
3	ごうのせ 河ノ瀬	高知市	東行	21km/h	17km/h	-4km/h	経過観察
			西行	28km/h	15km/h	-13km/h	
4	こくどう ごうせんさんぼしどおり 国道56号線棧橋通	高知市	東行	19km/h	23km/h	4km/h	経過観察
			西行	28km/h	28km/h	0km/h	
5	かがみがわおほはしきたづめ 鏡川大橋北詰	高知市	北行	18km/h	18km/h	0km/h	経過観察
			南行	22km/h	23km/h	1km/h	



※①：平日昼間12時間平均旅行速度（民間プローブデータ）  
 ※②：平日昼間12時間平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）

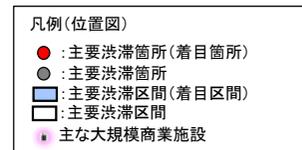


## ▼桂浜はりまや線（はりまや橋～国道56号線棧橋通）における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所		市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②最新平均速度(km/h) 【R3.4～R4.3】	差分 【②-①】	対応方針
1	はりまや橋	高知市	北行	14km/h	14km/h	0km/h	経過観察
			南行	12km/h	14km/h	2km/h	
2	桂浜はりまや線 旧朝倉町通り	高知市	北行	16km/h	13km/h	-3km/h	経過観察
			南行	22km/h	22km/h	0km/h	
3	国道56号線棧橋通	高知市	北行	20km/h	21km/h	1km/h	経過観察
			南行	19km/h	18km/h	-1km/h	



※①：平日昼間12時間平均旅行速度（民間プローブデータ）  
 ※②：平日昼間12時間平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）



出典: 国土地理院・数値地図情報を基に作成

# 道路整備箇所の渋滞状況（高知南国道路①：令和3年2月開通）

▼高知南国線（JR高知駅前～大津バイパス美術館通り）・高知北環状線（大津バイパス美術館通り・南国バイパス美術館通り）における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所	市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②高知南国道路全線開通前 平均速度(km/h) 【H31.4～R2.3】	③最新平均速度(km/h) 【R3.4～R4.3】	差分 【③-①】	対応方針
1 こうちえきまえ JR高知駅前	高知市	東行	20km/h	—※	—※	—	経過観察
		西行	13km/h	16km/h	18km/h	5km/h	
2 きたほんまちちきゅう ほんちどお 北本町地球33番地通り	高知市	東行	24km/h	23km/h	25km/h	1km/h	経過観察
		西行	20km/h	17km/h	17km/h	-3km/h	
3 おおつ びじゅつかんどお 大津バイパス美術館通り	高知市	東行	29km/h	25km/h	25km/h	-4km/h	経過観察
		西行	34km/h	30km/h	30km/h	-4km/h	
		北行	21km/h	20km/h	26km/h	5km/h	
		南行	25km/h	24km/h	28km/h	3km/h	
4 なんこく びじゅつかんどお 南国バイパス美術館通り	高知市	北行	36km/h	42km/h	45km/h	9km/h	経過観察
		南行	23km/h	23km/h	30km/h	7km/h	



- : 20km/h 以上
- : 20km/h 未満
- : 選定時より旅行速度が5km/h 以上向上
- : 選定時より旅行速度が5km/h 以上低下
- : 選定時より旅行速度の変化が5km/h 未満

※① : 平日昼間12時間平均旅行速度（民間プローブデータ）  
 ※②・③ : 平日昼間12時間平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）  
 ※「JR高知駅前 東行」は市道のためETC2.0プローブデータなし

- 凡例（位置図）
- : 主要渋滞箇所（着目箇所）
  - : 主要渋滞箇所
  - : 主要渋滞区間（着目区間）
  - : 主要渋滞区間
  - ◆ : 主な大規模商業施設

出典：国土地理院・数値地図情報を基に作成

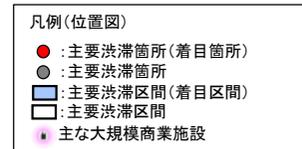
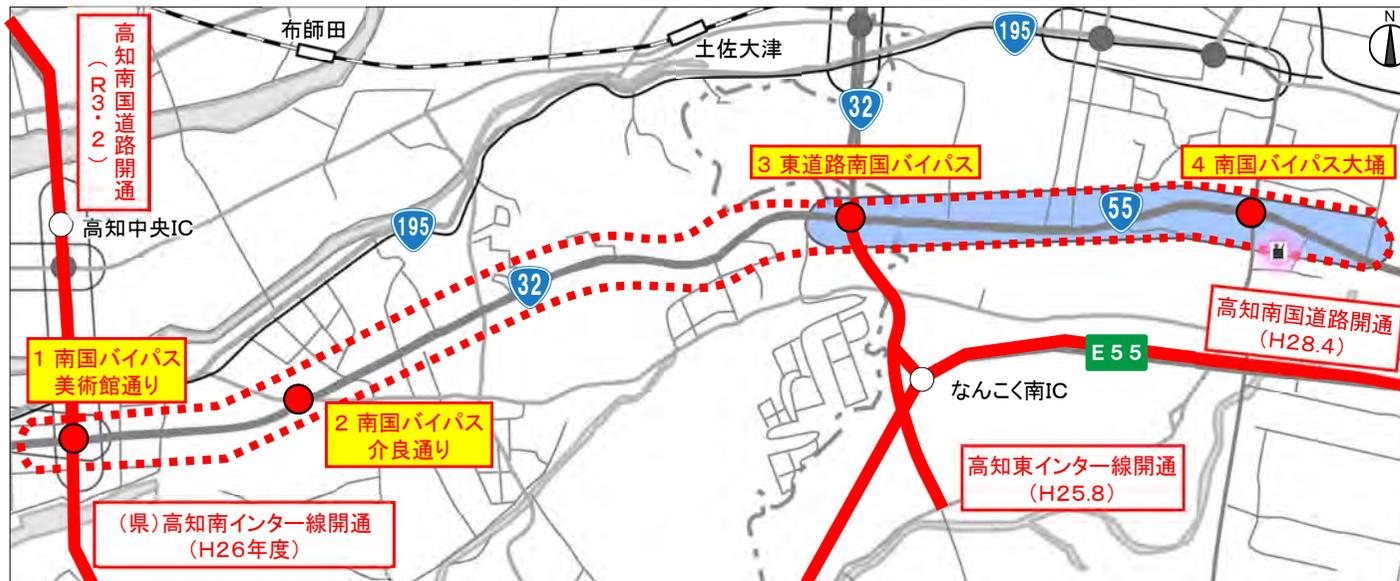
# 道路整備箇所の渋滞状況（高知南国道路②：令和3年2月開通）

## ▼国道32号・国道55号 南国バイパス(南国バイパス美術館通り～南国バイパス大埔)における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所	市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②高知南国道路全線開通前 平均速度(km/h) 【H31.4～R2.3】	③最新平均速度(km/h) 【R3.4～R4.3】	差分 【③-①】	対応方針
1 南国バイパス美術館通り	高知市	東行	23km/h	23km/h	25km/h	2km/h	経過観察
		西行	31km/h	30km/h	32km/h	1km/h	
2 南国バイパス介良通り	高知市	東行	35km/h	36km/h	38km/h	3km/h	経過観察
		西行	27km/h	27km/h	28km/h	1km/h	
3 東道路南国バイパス	高知市	東行	40km/h	39km/h	41km/h	1km/h	経過観察
		西行	16km/h	19km/h	20km/h	4km/h	
4 南国バイパス大埔	南国市	東行	32km/h	33km/h	35km/h	3km/h	経過観察
		西行	35km/h	35km/h	34km/h	-1km/h	



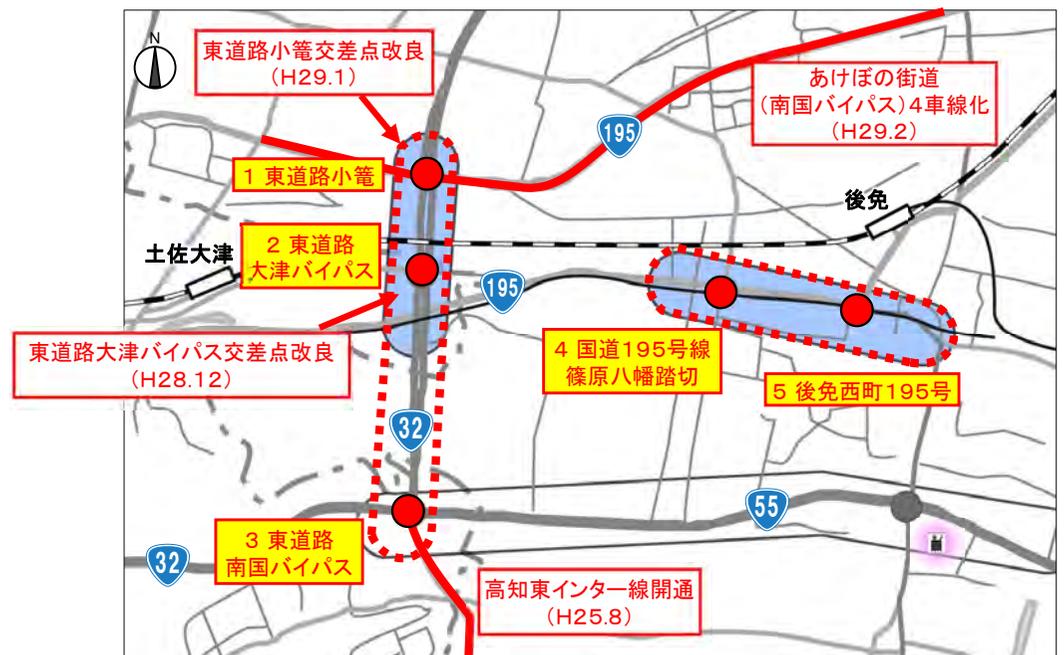
※① : 平日昼間12時間平均旅行速度（民間プローブデータ）  
 ※②・③ : 平日昼間12時間平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）



# 道路整備箇所の渋滞状況（高知南国道路③：令和3年2月開通）

▼国道32号 高知東道路(東道路小籠～東道路南国バイパス)・国道195号(国道195号線篠原八幡踏切・後免西町195号)における渋滞状況の検証結果

主要渋滞箇所	市町村	方向	①選定時平均速度(km/h) 【H24.3～H24.4】	②高知南国道路全線開通前 平均速度(km/h) 【H31.4～R2.3】	③最新平均速度(km/h) 【R3.4～R4.3】	差分 【③-①】	対応方針
1 ひがしどうろこごめ 東道路小籠	南国市	北行	19km/h	15km/h	16km/h	-3km/h	経過観察
		南行	28km/h	24km/h	26km/h	-2km/h	
2 ひがしどうろおおつ 東道路大津バイパス	高知市	北行	19km/h	16km/h	17km/h	-2km/h	経過観察
		南行	14km/h	20km/h	21km/h	7km/h	
3 ひがしどうろなんこく 東道路南国バイパス	高知市	北行	31km/h	26km/h	27km/h	-4km/h	経過観察
		南行	15km/h	18km/h	19km/h	4km/h	
4 こくどう 195号線 のほらはちまんふみきり 篠原八幡踏切	南国市	東行	27km/h	28km/h	27km/h	0km/h	経過観察
		西行	23km/h	21km/h	21km/h	-2km/h	
5 ごめんにしまち 195号 後免西町195号	南国市	東行	23km/h	21km/h	20km/h	-3km/h	経過観察
		西行	18km/h	17km/h	17km/h	-1km/h	



- : 20km/h 以上
  - : 20km/h 未満
  - : 選定時より旅行速度が5km/h 以上向上
  - : 選定時より旅行速度が5km/h 以上低下
  - : 選定時より旅行速度の変化が5km/h 未満
- ※① : 平日昼間12時間平均旅行速度 (民間プローブデータ)  
 ②・③ : 平日昼間12時間平均旅行速度 (ETC2.0プローブデータ)

凡例(位置図)

- : 主要渋滞箇所(着目箇所)
- : 主要渋滞箇所
- : 主要渋滞区間(着目区間)
- : 主要渋滞区間
- ★ : 主な大規模商業施設

出典: 国土地理院・数値地図情報を基に作成

# TDM施策の実施

## （1）検討経緯

- 令和2年度に実施したコロナ禍における交通分析の結果、TDM施策候補箇所として「東道路大津バイパス」、「東道路南国バイパス」の2箇所を抽出。
- 令和3年度は上記箇所における指標、広報手法を検討するとともに、パーク＆ライドの本格運用にあわせて、公共交通の利用を促進する方針を定め、具体的な施策内容を検討。

### ▼これまでの経緯

- コロナ禍にて、全国で主要渋滞箇所の約4割が解消もしくは緩和
- 交通需要マネジメント(TDM)により主要渋滞箇所100箇所の解消を目指す方針

高知県では以下の2箇所を選定

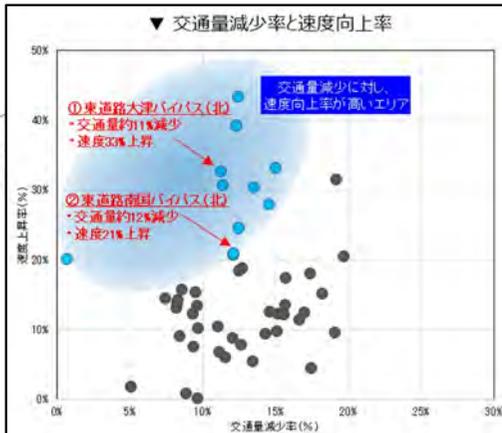
- ・東道路大津バイパス
- ・東道路南国バイパス

第26回 渋滞協議会で上記2箇所のTDM実施を承認

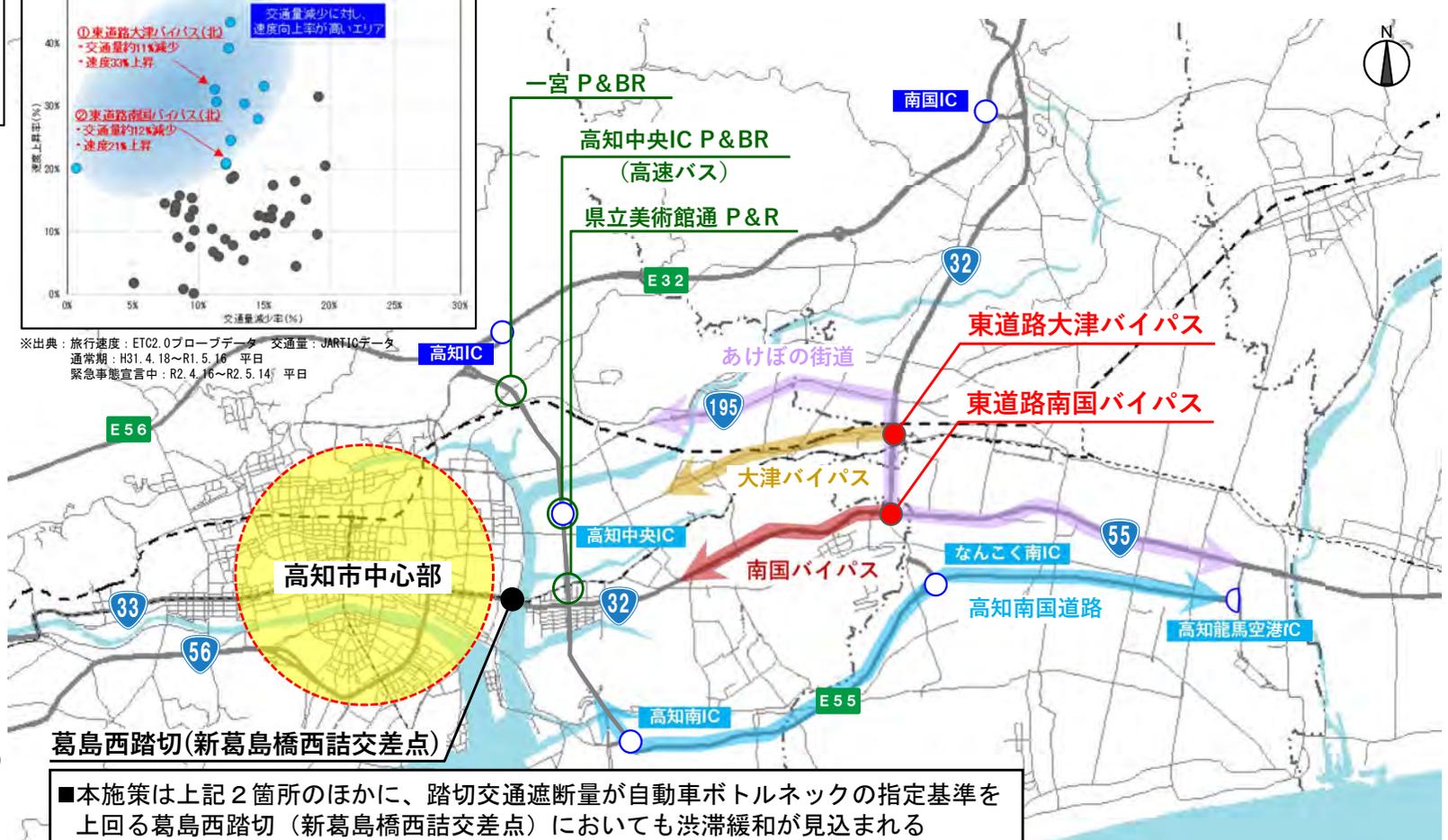
第27回 渋滞協議会で今後実施するTDMの方向性について承認

第28回 渋滞協議会でTDM施策の内容について承認

### ▼TDM対象箇所位置図



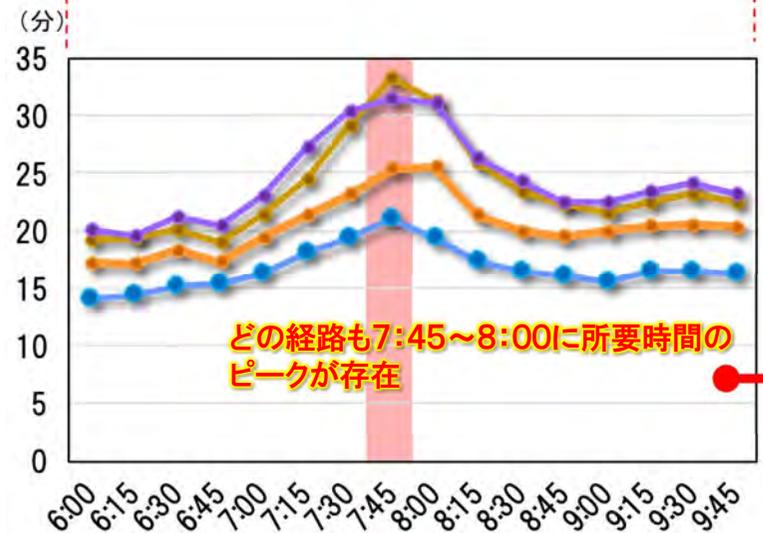
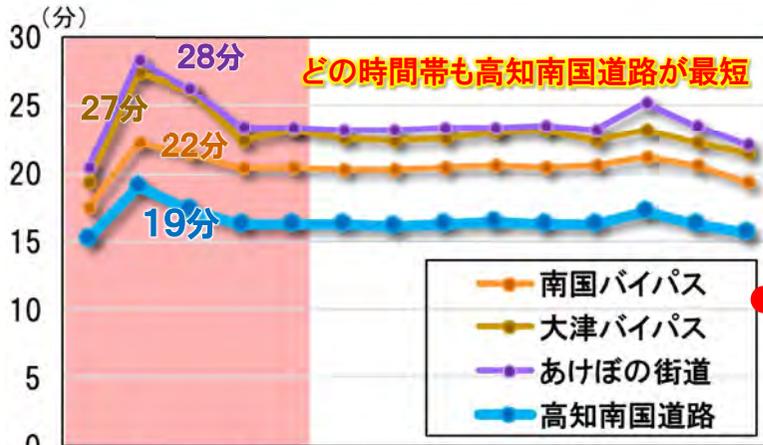
※出典：旅行速度：ETC2.0プローブデータ 交通量：JARTICデータ  
通常期：H31.4.18～R1.5.16 平日  
緊急事態宣言中：R2.4.16～R2.5.14 平日



## (2) TDMの具体的な実施内容

■高知県東部地域から高知市街地への4つのアクセスルートにおいて、高知南国道路ルートがいずれの時間帯でも所要時間が短く交通事故も少ないことをアピールし、高知南国道路を推奨する広報を展開。

### ▼各経路の所要時間【指標①】



※出典：ETC2.0プローブデータ（R3.5平日）

### ▼交通転換を促すチラシ

急がば回れ!!

高知南国道路が早い!!

高知龍馬空港付近から高知市街地へは4つのルートがありますが、国道55号や国道32号は交通混雑が多く発生します。ぜひ、交通量ピーク時でもスムーズに通行できる「高知南国道路」をご利用下さい。

経路	所要時間	通行料金
あけぼの街道	28分	通行料金14.1円
大津バイパス	27分	通行料金13.5円
高知南国道路	19分	通行料金11.0円
南国バイパス	22分	通行料金11.5円

【事故発生率】

経路	軽傷事故	重大事故	事故発生率
あけぼの街道	26	1	約14分の1以下、重大事故なし!
大津バイパス	22	1	約14分の1以下、重大事故なし!
南国バイパス	36	6	約14分の1以下、重大事故なし!
高知南国道路	3	0	約14分の1以下、重大事故なし!

【途中→終点の所要時間】

ピーク時でも高知南国道路は早い!

経路変更が難しい方には、時差通勤がおすすめ!

前：交通量ピーク 後：あけぼの街道

交通量がピークになる「朝7:45~8:00」から時間をずらしてスムーズに通勤してませんか?

高知県渋滞対策協議会

〒780-0055 高知市江原町2-2 TEL:089-884-0359(代) https://www.skc.mlit.go.jp/tosakoku/

### ▼各経路の事故発生率【指標②】



### ▼パーク&ライド実施状況

#### ●パーク&ライド利用台数(R4.5時点)

箇所	利用可能台数	利用台数	利用率
一宮	約190台	R5運用開始予定	
高知中央IC	約200台 (繁忙期+50台)	61.3台/日 (R4.5月の日平均)	
県立美術館通	182台	182台	100%

## （3）効果的な広報

- 令和4年4月より、土佐国道事務所公式Twitterを活用し、継続的な広報活動を実施中。
- 本年度は、公式YouTube動画での発信、国道55号における道路情報板活用などを検討し、順次実施していく。

### ▼SNSを利用した広報

～公式Twitter～



～公式YouTube動画～ **YouTube広告により、高知市内在住者へのプッシュ型配信を検討!!**



### ▼経路上での情報提供(イメージ)

道路情報板①(国道55号)



道路情報板④(高知東部自動車道)



道路情報板②(国道55号)



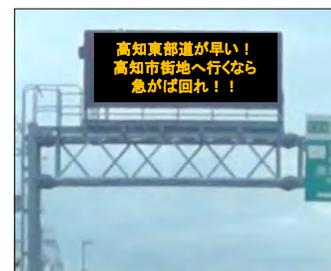
道路情報板⑤(高知東部自動車道)



道路情報板③(高知東部自動車道)



道路情報板⑥(国道55号)



出典:国土地理院・数値地図情報を基に作成



## （４）効果検証

- 「交通量・利用経路」「旅行速度」「所要時間」「渋滞緩和の実感等」の4点について検証するため、事前・事後調査を実施。
- 「交通量・利用経路」「旅行速度」「所要時間」については、JARTICデータ、ETC2.0等により量的な交通の変化を検証するとともに、実施状況や感想、課題などを調査するため、ヒアリング・アンケート調査の実施も検討。

### ▼効果検証項目

検証項目(案)	具体的な調査手法	調査対象
交通量・利用経路の変化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JARTICデータ</li> <li>または、交通量調査</li> <li>・ETC2.0</li> </ul>	4つの経路の代表地点 時間帯別
旅行速度の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ETC2.0</li> </ul>	4つの経路毎 対象箇所2箇所の方向別
所要時間の短縮		4つの経路毎
渋滞緩和の実感等 (例: 広報の認知度、経路変更の有無、 P&Rの利用状況)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業所代表者</li> <li>ヒアリング</li> </ul>	広報用チラシ配布先
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・WEBアンケート</li> </ul>	広報用チラシ配布先 道路利用者

# 道路利用者団体との連携強化

## 1. 伊野インター口交差点

## (1) 対策内容

- 伊野インター口交差点の右折滞留長は高知西バイパス全線開通(R3.12)前より増加し、ピーク時の速度低下が顕著。
- 令和4年7月頃に右折レーンの延伸、10月頃に信号現示の調整をそれぞれ実施。完了後、対策効果検証を予定。

### ▼位置図



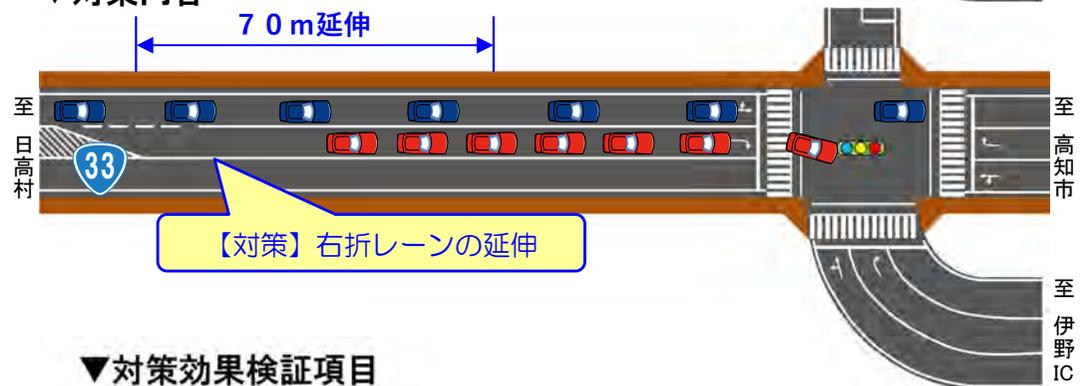
### ▼写真



### ▼現状の様子



### ▼対策内容



### ▼ピーク時間帯の最大渋滞長



### ▼ピーク時間帯の平均旅行速度(15分毎)



出典: ETC2.0プローブデータ (R3.12~R4.1 平日 7:00~9:00、17:00~19:00)

### ▼対策効果検証項目

検証項目(案)		検証手法	対策後
円滑性	渋滞長・滞留長	渋滞長調査	●
	通過所要時間	渋滞長調査	●
	旅行速度	ETC2.0	●
交通状況	方向別交通量	交通量調査	●
	信号現示	信号現示調査	●
	右折レーンはみ出し	交通挙動調査	●

# 重要物流道路における交通アセスメント

■重要物流道路については、これまで供用区間を指定していたが、令和4年3月より新たに「候補路線」、「計画区間」、「事業区間」を指定。

■計画区間、事業区間においても、対象要件を満たしていれば、交通アセスメントの対象となる。

<交通アセスメントとは>

立地に先立って周辺交通に与える影響を予測し、適切な対策を事前に実施することによって、既存の道路交通に支障を与えることなく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討することをいう。

<背景・目的>

- ・幹線道路沿いの商業施設等立地に起因する渋滞は、全国の主要渋滞箇所約1割を占めることから、立地前の計画段階から立地後の追加対策に至るまで、交通アセスメントの考え方を踏まえた取組を強化する必要がある。
- ・特に、道路法等の改正による重要物流道路の指定に伴い、重要物流道路における交通アセスメントの確実な実施及び渋滞対策協議の合理化・効率化を図るべく、道路管理者としての対応方針を示すことが求められる。

<施行期日等>

- ・交通アセスメントの実施（重要物流道路における交通アセスメント実施のためのガイドライン）に当たっては、令和2年1月1日より施行する。
- ・なお、令和2年1月1日以前に法定協議が開始された対象施設には適用されない。

<予測範囲の目安>

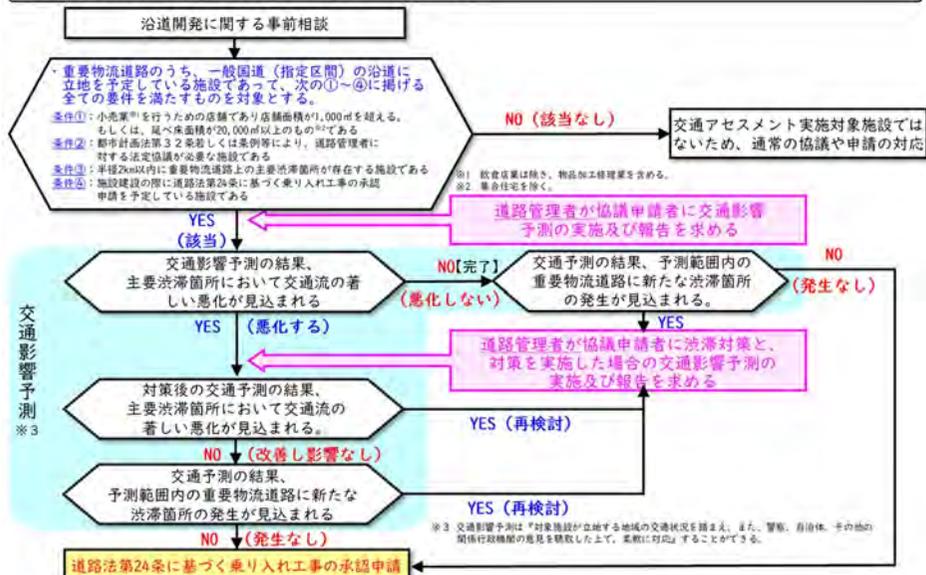


<事前対策（例）>

	ソフト対策	ハード対策
敷地内における対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通整理員の配置</li> <li>・駐車場案内システムの導入</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車場の必要台数の確保</li> <li>・効率的な駐車場形式の選択</li> <li>・入庫待ちスペースの確保</li> <li>・出入口の数及び位置の調整</li> <li>・駐車場の分散</li> <li>・歩行者等との動線の分離</li> <li>・自転車駐輪場の確保</li> <li>・荷さき施設の整備</li> </ul>
周辺道路における対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車場までの適切な案内経路の設定</li> <li>・案内表示の設置</li> <li>・渋滞時間帯の回避案内</li> <li>・公共交通機関の利用促進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・付加車線の設置</li> <li>・交差点改良</li> <li>・道路拡幅</li> <li>・線形改良</li> </ul>

出典：重要物流道路における交通アセスメント実施のための技術運用マニュアル（令和元年8月 国土交通省 道路局）

○重要物流道路における交通アセスメントの実施フローを以下に示す。



高知県の重要物流道路（令和4年4月1日時点）

重要物流道路 供用区間



重要物流道路 候補路線

路線名
四国横断自動車道
阿南安芸自動車道
高知松山自動車道
高知東部自動車道

重要物流道路 計画区間

路線名	計画区間	
	起点	終点
阿南安芸自動車道	高知県安芸郡奈半利町宇芝崎付近	高知県安芸郡安田町東島付近
高知松山自動車道	高知県吾川郡いの町波川付近	高知県高岡郡越知町越知丙付近

重要物流道路 事業区間

路線名	指定区間
一般国道三十二号	高知県長岡郡大豊町小川から同郡同町馬瀬まで
一般国道三十三号	高知県高岡郡越知町越知にある高知県道十八号との交点から同郡同町越知字市ヶ谷口丁四四二〇番一地先
一般国道五十五号	徳島県海部郡海陽町多良にある一般国道百九十三号との交点から高知県安芸郡東洋町野根字中島にある高知県道百一号との交点まで、安田インターチェンジ（仮称）から芸西西インターチェンジまで及び高知龍馬空港インターチェンジから香南のいちインターチェンジまで
一般国道四百九十三号	高知県安芸郡東洋町野根字中島にある高知県道百一号との交点から柏木インターチェンジまで

# 令和4年度のスケジュール

検討項目		事業主体	令和4年									令和5年			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	以降
ピンポイント 渋滞対策	はりまや橋～県庁前 (西行き)	国交省		効果検証実施 (3か月後)		協議会	効果検証 (1か月後) 報告								次回協議会にて効果検証(3か月後)報告
	旭町一丁目	国交省 ・県警				対策 実施			対策後調査 実施			対策後効果検証			次回協議会 にて報告
高知北環状線高知IC分岐		高知県					調査結果とりまとめ								次回協議会 にて報告
TDM施策	広報の実施	国交省	Twitterによる広報の実施			報告	各種広報の実施				承認、 効果検証を踏まえ、 広報内容の再検討			承認、広報の再実施	
	効果検証	国交省					広報の効果検証								
道路利用者団体との 連携強化	芸西村周辺の渋滞対策	国交省 ・県警					施策検討							承認、実施	
	伊野インター口交差点	国交省 ・県警	広報用資料作成				対策 実施								効果検証実施後、次回協議会にて報告
旭町一丁目～鏡川橋北詰		国交省	交通量調査 実施				対策案立案								

令和4年7月11日現在