

第14回 高知県渋滞対策協議会

日 時:平成25年1月9日(水)13:30~15:00

場 所:土佐国道事務所1階会議室(1)(2)

議 事 次 第

1. 議 事

- (1) 主要渋滞箇所選定の考え方(案)について
- (2) パブリックコメントの実施結果について
- (3) 主要渋滞箇所の特定方法(案)について
- (4) 主要渋滞箇所の特定結果(案)について
- (5) 今後の進め方(案)について

高知県渋滞対策協議会規約

(名称)

第1条 本会は、高知県渋滞対策協議会（以下「協議会」という）と称する。

(目的)

第2条 協議会は、高知県における交通渋滞を解消し、円滑な交通流を確保するため、施設整備計画と新たに輸送効率の向上や、交通需要の時間的平準化等の交通需要マネジメント施策及び、公共交通機関の再編成等のマルチモーダル施策を併せて行い、公表するとともに渋滞対策を推進する。

(整理事項)

第3条 協議会は、前条の目的を達成するため、次の事項について検討を行う。

- (1) 渋滞箇所とその原因の把握
- (2) 渋滞対策に関する意見調整
- (3) 渋滞対策の策定及び公表
- (4) 策定した渋滞対策のフォローアップ
- (5) その他

(構成)

第4条 協議会は、国土交通省四国地方整備局高知河川国道事務所、中村河川国道事務所、土佐国道事務所、国土交通省四国運輸局高知運輸支局、高知県警察、高知県、安芸市、高知市、須崎市、四万十市、いの町、西日本高速道路(株)及び議長が必要と認める機関の職により構成する。

(協議会)

第5条 協議会には議長を置き、議長は国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所長とする。

- 2 議長は、協議会を統括し、協議会を招集する。
- 3 議長に事故があるときは、議長があらかじめ指名したものが、その職務を代行する。
- 4 協議会の構成は、別表のとおりとする。ただし、必要に応じ議長が指名するものを委員として参加させることができる。

(事務局)

第6条 事務局は、国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所計画課、高知県土木部都市計画課、道路課に置く。

(オブザーバー)

第7条 協議会に、オブザーバーを置くものとする。オブザーバーは、高知県道路利用者会議の職により構成する。

(細則)

第8条 この規約に定めるもののほか、協議会に必要な事項は、協議会に諮って定めるものとする。

(付則)

この規約は、平成5年6月30日から施行する。
この規約は、平成6年8月12日から施行する。
この規約は、平成9年8月26日から施行する。
この規約は、平成15年9月22日から施行する。
この規約は、平成17年10月31日から施行する。
この規約は、平成21年7月28日から施行する。
この規約は、平成24年7月13日から施行する。

高知県渋滞対策協議会 委員名簿

協議会	職名
議長	国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所 所長
委員	国土交通省四国地方整備局道路部 道路計画課長
委員	国土交通省四国地方整備局高知河川国道事務所 副所長
委員	国土交通省四国地方整備局中村河川国道事務所 副所長
委員	国土交通省四国運輸局高知運輸支局 首席運輸企画専門官
委員	高知県土木部都市計画課 都市計画課長
委員	高知県土木部道路課 道路課長
委員	高知県警察本部交通規制課 交通規制課長
委員	高知県警察本部交通指導課 交通指導課長
委員	高知市都市建設部道路整備課 道路整備課長
委員	高知市都市建設部都市計画課 都市計画課長
委員	安芸市建設課 建設課長
委員	須崎市建設課 建設課長
委員	四万十市建設課 建設課長
委員	いの町技術監理課 技術監理課長
委員	西日本高速道路(株)四国支社企画調整課 企画調整課長
委員	西日本高速道路(株)四国支社高知高速道路事務所 所長
オブザーバー	高知県道路利用者会議 会長

第14回高知県渋滞対策協議会 協議資料

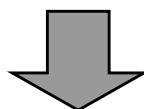


平成25年1月9日（水）

1. 検討の流れ

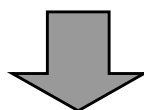
交通基礎データの共有
意見交換
主要渋滞箇所の素案提示 等

第12回 高知県渋滞対策協議会(H24.7.13)



地域の主要渋滞箇所の素案の決定

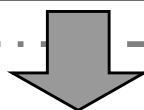
第13回 高知県渋滞対策協議会(H24.8.21)



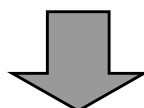
パブリックコメント 11月9日～22日実施

パブリックコメント等を含めた
地域の主要渋滞箇所の特定

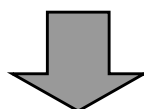
第14回 高知県渋滞対策協議会(H25.1.9)



主要渋滞箇所の公表



ソフト・ハードも含めた対策の検討



検討結果のとりまとめ

2. 主要渋滞箇所選定の考え方(案)

渋滞協における議論を経て抽出

高速道路

渋滞多発

渋滞長10キロの渋滞が毎週起こる区間

・ 渋滞量520km・h/年以上

特定日に混雑

休日に20回に1回程度混雑する区間

・ 休日5%マイル速度が40km/h以下

容量超過の課題区間 混雑度1.0以上の区間

一般道路

渋滞多発

9箇所

平日における速度低下箇所

・ 平日ピーク時の旅行速度が20km/h以下となる箇所

特定日に混雑

0箇所

休日における速度低下箇所

・ 休日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以下となる箇所

渋滞協における意見箇所

34箇所

過去の検討による抽出箇所

地域で有名な箇所

等

道路利用者の声により抽出

パブコメ

- ・ 道路利用者
(一般の地域住民)
- ・ 関係民間事業者
(協議会オブザーバーである
トラック協会・バス協会
等)
- ・ 道路管理者(行政)
(道路管理者(NEXCO等、
高速道路会社は除く))

- 旅行速度等により抽出した箇所に地域の意見を反映し、主要渋滞箇所を選定
- 来年度以降も引き続き、渋滞対策検討を実施

第13回協議会での主な意見と対応及び方針は以下の通り。

- ・パブリックコメントの実施は、WEB及び紙アンケート方式により、渋滞協・道路利用者会議メンバーの協力のもと複数箇所にて実施

ご意見	対応及び方針
地域の声を広く取れるようなパブリックコメントの調査方法として欲しい。	WEBによる調査の他、紙アンケート・チラシを渋滞協・道路利用者会議メンバーの協力により、市町村役場、警察署、免許センター等に配置し実施。

4. パブリックコメント実施概要

目的

- 最新の交通データから選定した「一般道の主要渋滞箇所（素案）」及び「高速道路の主要渋滞箇所の候補」が、道路利用者の方が日頃感じている実感と合致しているかどうか確認することを目的として実施。

実施対象

- 一般道路利用者（WEB、警察署、免許センター 等）
- 事業者（道路利用者会議：トラック協会、バス協会 等の運転手）
- 道路管理者（自治体）、事業所（道路利用者会議：トラック協会、バス協会 等）

実施方法

- 調査方法は、各機関（渋滞協委員、道路利用者会議）に協力を依頼し、「web方式」を基本としつつ、「紙による方式」も合わせて実施。

【WEB方式】

高知県渋滞箇所パブリックコメントの募集
高知県の主要渋滞箇所（素案）等に関するアンケート

※必要事項をご記入の上、ページ下部の「入力内容を確認する」ボタンを押してください。

Q1 あなたの居住地(市町村)を
ご記入下さい。

Q2 あなたの性別をお知らせ下さい。

Q3 あなたの年齢をお知らせ下さい。

Q4 あなたの職業をお知らせ下さい。

Q5 あなたの通勤頻度をお知らせ下さい。

Q6 あなたの主な通勤目的をお知らせ下さい。

【紙アンケート方式】

高知県の一般道の主要渋滞箇所(素案)に関するアンケート

高知県の主要渋滞箇所(素案)に関するアンケート

【チラシ】

高知県の渋滞に関するアンケートご協力をお願い
高知県内の「主要渋滞箇所(素案)」
に関するアンケート実施中!

高知県渋滞対策協議会では、最新の交通データから抽出した渋滞の発生頻度や発生時期、発生場所、発生時間、発生頻度、発生時間帯等に関するアンケートを実施しております。アンケートにご協力をお願いします。アンケートの結果は、渋滞対策の参考にさせていただきます。

アンケート実施期間 11月9日(金)～11月22日(木) (2週間)

- 道路管理者及び民間事業所は、文章による意見照会を実施。

実施期間

- 平成24年11月9日（金）～11月22日（木）（14日間）

【アンケート設問】

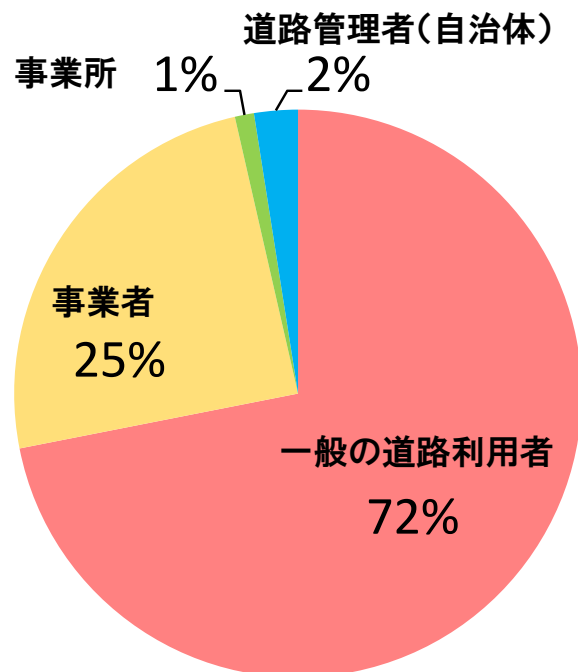
調査目的	<p>高知県渋滞対策協議会では、最新の交通データを活用し、高知県内で特に渋滞が発生していると考えられる一般道と高速道路の主要渋滞箇所（素案）等を選定いたしました。</p> <p>そこで、今回選定された主要渋滞箇所（素案）等に対して、「渋滞している」、「渋滞していない」、「選定されていない（他にもある）」など、日頃自動車を運転されている方を対象に、皆様のご意見をお伺いし、今後の渋滞対策立案の参考とするために、アンケートを実施しております。</p> <p>皆様のご協力をよろしくお願いいたします。</p>
設問(「回答ください」)	<p>1. あなたの住所(市町村まで)をご記入ください。</p> <p>()市・町・村</p> <p>2. あなたの性別と年齢をお教えてください。(該当するものに○)</p> <p>性別：男性・女性 年齢：10代・20代・30代・40代・50代・60歳以上 職業：事務・技術・管理・生産・運輸業・販売・サービス業・農林漁業・学生・主婦・主夫(職業従事者除く)・無職・その他() 運転頻度：毎日・週5日・週3～4日・週1～2日・月1～2日・その他 運転目的：通勤・通学・仕事(営業など)・買物・病院・レジャー・観光・送迎・その他()</p> <p>3. 地図に示している一般道の主要渋滞箇所(素案)のうち、あなたが日頃移動するルート上にある箇所について「特に渋滞している」「渋滞していない」と思う交差点をお教えてください。</p> <p>地図内の「一般道の主要渋滞箇所(素案)リスト」及び裏面の「一般道の主要渋滞箇所(素案)リスト」の回答欄にご記入ください。</p> <p>4. 主要渋滞箇所(素案)以外であなたが普段「渋滞している」と思う交差点があれば、発生箇所(方向)、渋滞発生時期、頻度、時間帯等についてご記入ください。(最大3つまで) ※必ず、交差点のある市町村名をご記入ください。</p> <p>発生箇所記入例：〇〇市の〇〇交差点(〇〇施設付近)、〇〇市の国道〇号と県道〇号の交差点 等</p> <p>発生箇所(記入例参考)：() 発生方向(該当全てに○)：東行き・西行き・南行き・北行き・その他() 発生時期(1つに○)：平日・休日・平日休日とも・行業(GW、夏休み、秋季等) 発生時間(該当全てに○)：朝(7～9時)・昼(10～15時)・夕方(16～18時) 発生頻度(1つに○)：ほぼ毎日・週1～2日・月1～2日・その他() 概ねの通過時間(1つに○)：0～5分・5～10分・10～20分・20分以上</p> <p>発生箇所(記入例参考)：() 発生方向(該当全てに○)：東行き・西行き・南行き・北行き・その他() 発生時期(1つに○)：平日・休日・平日休日とも・行業(GW、夏休み、秋季等) 発生時間(該当全てに○)：朝(7～9時)・昼(10～15時)・夕方(16～18時) 発生頻度(1つに○)：ほぼ毎日・週1～2日・月1～2日・その他() 概ねの通過時間(1つに○)：0～5分・5～10分・10～20分・20分以上</p> <p>発生箇所(記入例参考)：() 発生方向(該当全てに○)：東行き・西行き・南行き・北行き・その他() 発生時期(1つに○)：平日・休日・平日休日とも・行業(GW、夏休み、秋季等) 発生時間(該当全てに○)：朝(7～9時)・昼(10～15時)・夕方(16～18時) 発生頻度(1つに○)：ほぼ毎日・週1～2日・月1～2日・その他() 概ねの通過時間(1つに○)：0～5分・5～10分・10～20分・20分以上</p> <p>5. 渋滞対策に関する道路行政の取り組みに対して、ご意見やご要望等があれば自由にご記入ください。</p>

5. パブリックコメント結果概要

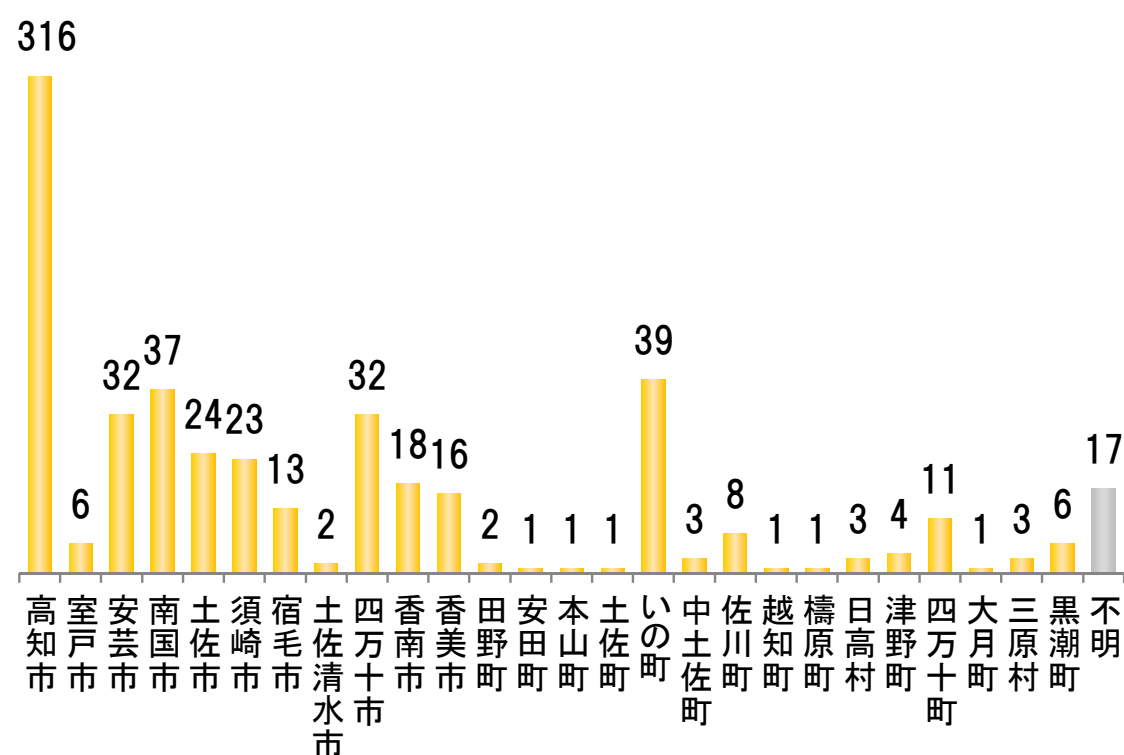
【回答実績】

- ①一般の道路利用者
WEB方式及び紙アンケート方式：463件
- ②事業者（道路利用者会議：トラック協会、バス協会 等の運転手）
紙アンケート方式：158件
- ③道路管理者（自治体）及び事業所（道路利用者会議：トラック協会、バス協会 等）
紙アンケート方式：23件（うち道路管理者16件、事業所7件）

〔回答者属性〕 N=644



〔居住地：一般の道路利用者、事業者〕 N=621



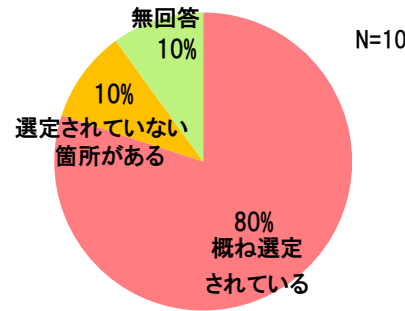
5. パブリックコメント結果概要(一般道の主要渋滞箇所(素案))

■主要渋滞箇所(素案)毎の評価 〈一般の道路利用者及び事業者〉

- ・「特に渋滞している」と回答した上位3箇所は、「中宝永町歩道橋」、「鏡川大橋北詰」、「能茶山」。
- ・高知市内中心部の他、いの町内の意見が多い。
- ・「渋滞していない」という回答が「特に渋滞している」という回答数を上回った箇所はない。

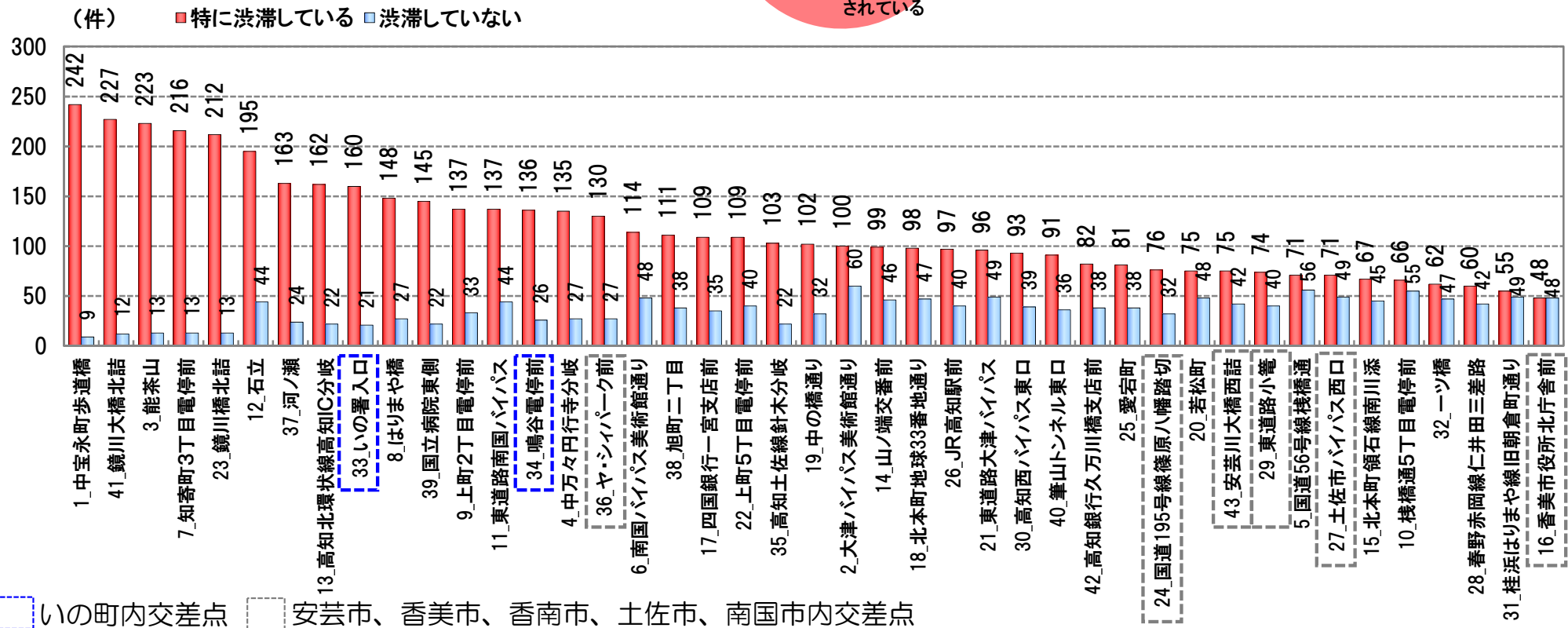
■主要渋滞箇所(素案)の評価 〈道路管理者及び事業所〉

- ・道路管理者及び事業所に対して、一般道の「主要渋滞箇所」(素案)について確認したところ、「概ね選択されている」が約8割



■一般道の主要渋滞箇所(素案) 以外の追加意見箇所(上位4箇所)

順位	交差点名称	所在地	件数
1	JR朝倉駅前	高知市	10件
1	下田分岐	四万十市	10件
3	マルナカ土佐店前	土佐市	9件
3	高知西バイパス枝川	いの町	9件



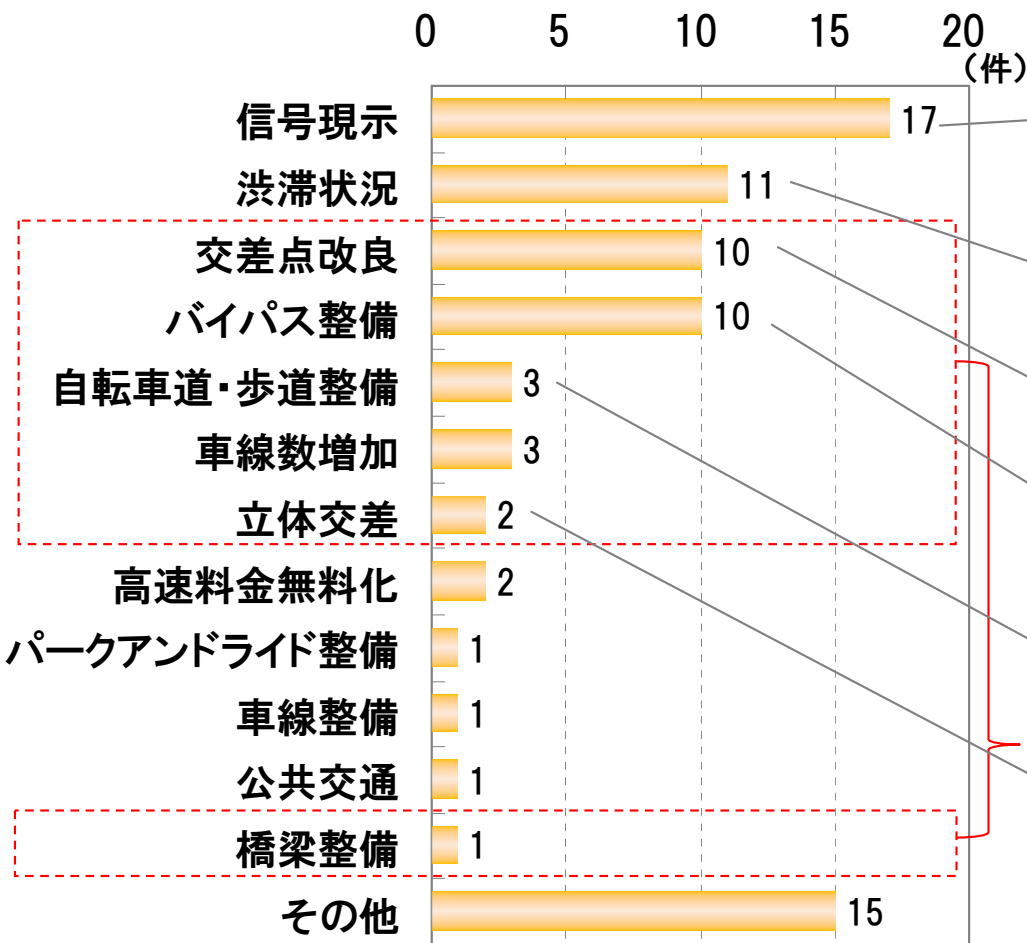
□ いの町内交差点
 □ 安芸市、香美市、香南市、土佐市、南国市内交差点
 上記以外：高知市内の交差点

5. パブリックコメント結果概要(自由回答)

自由意見は以下の通り。

- ・信号現示に対する意見が多く17件。
- ・交差点改良やバイパス・橋梁整備等ハード対策に関する意見が29件。

<自由意見(抜粋)>



・交差点での右折、左折の時間をもう少し長く取ってほしい。
 ・朝通勤時に、曙大橋西詰、産業道路からの左折東行きが渋滞となっている。南国市方面から西進右折の対向車線が右折矢印となっている間に産業方面からの左折東行きもその間左折のみの矢印信号を出せば渋滞は緩和されると思う。

・旧消防学校(いの町枝川)付近が大変混雑するので改良してほしい。
 ・早急に蓮池国道56号線の渋滞をなくすよう土佐市バイパスを西方向に延長してほしい。

・高知市の高知北環状線高知IC分岐交差点で、西から南方面の右折レーンについて、現状の1車線では完全に不足している。

・高知西バイパスの早期完成を望みます。

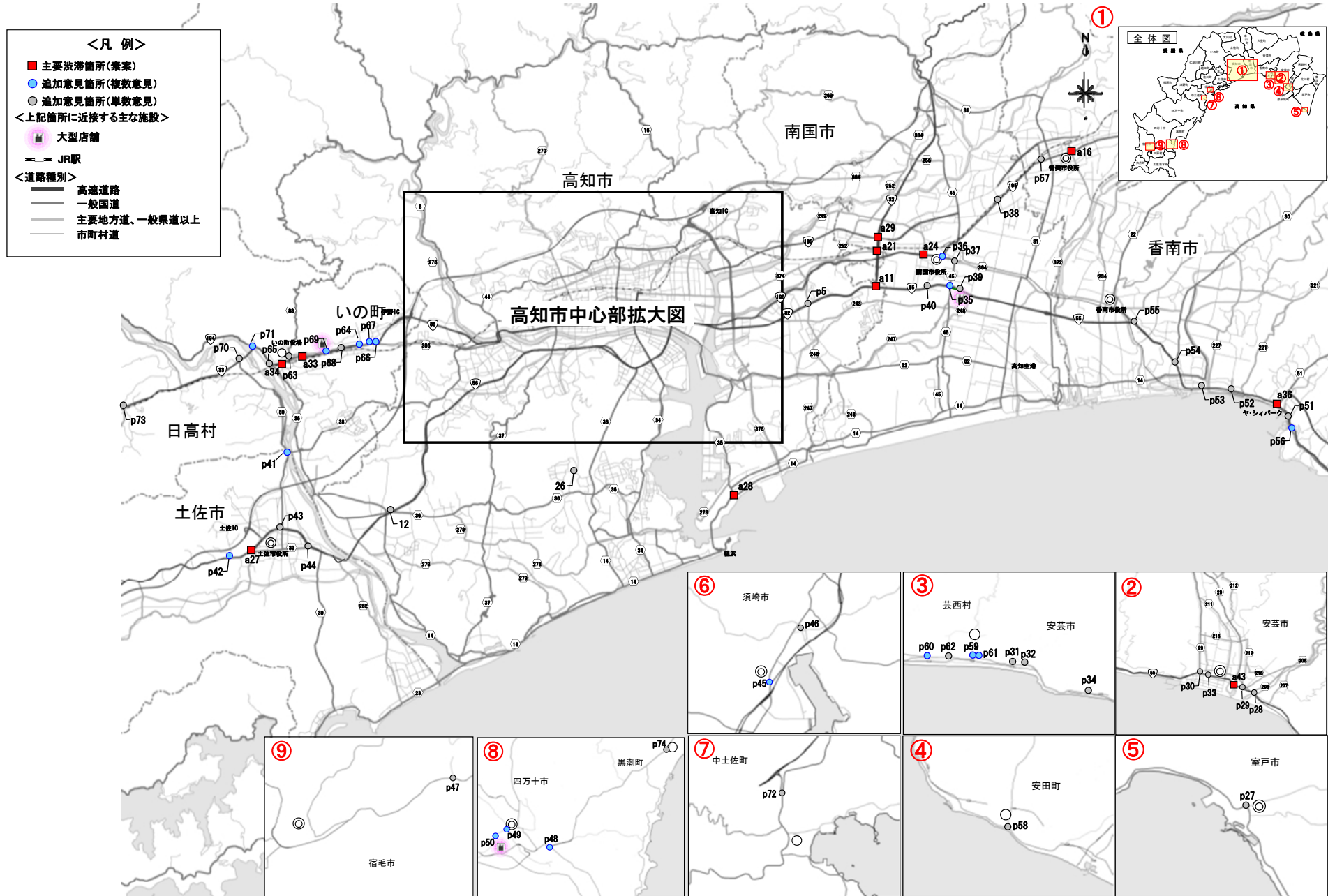
・自転車等の交通量が多い道路で歩道が整備されていないところを重点的に対策してほしい。

・高知市の宝永町交差点を高架化またはアンダーパスかしてほしい。

ハード対策
(29件)

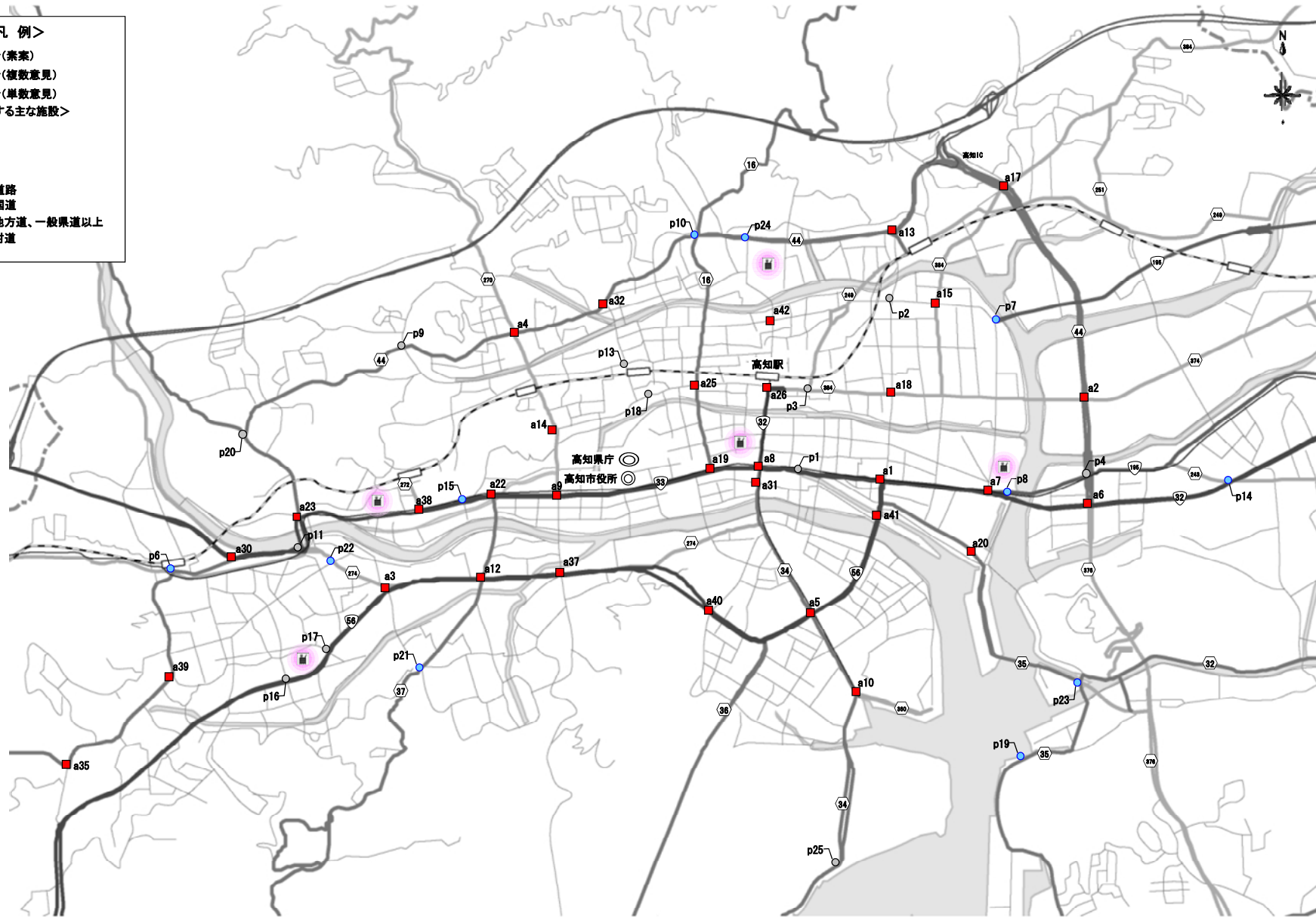
N=91(自由意見回答者数)

一般道の主要渋滞箇所（素案）及び追加意見箇所（1 / 2）



一般道の主要渋滞箇所（素案）及び追加意見箇所（2/2）

- <凡 例>
- 主要渋滞箇所(素案)
 - 追加意見箇所(複数意見)
 - 追加意見箇所(単数意見)
- <上記箇所に関連する主な施設>
- 大型店舗
 - JR駅
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道、一般県道以上
 - 市町村道



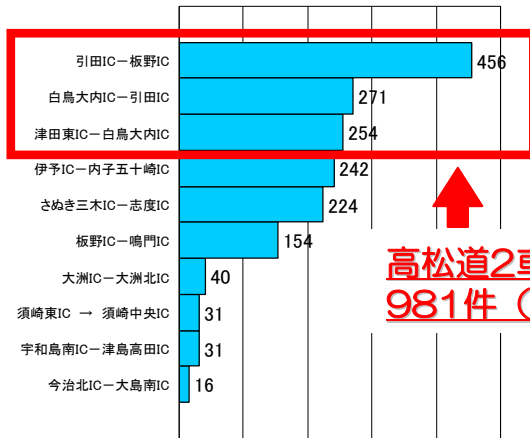
高速道路の主要渋滞箇所の候補に対する意見

- 一般の道路利用者等が「特に渋滞している」と感じると回答した区間の上位3区間は、高松自動車道の暫定2車線区間で、意見全体の約6割をしめている。
- 主要渋滞箇所の候補箇所以外で「特に渋滞している」と感じる意見があった追加箇所のうち、暫定2車線区間に対する意見が約7割をしめている。

●高速道路

■高速道路に関するパブリックコメントの結果 主要渋滞箇所の候補

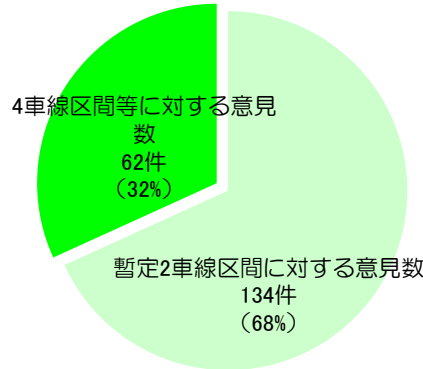
総意見数：1,719



高松道2車線区間
981件 (57%)

■主要渋滞箇所の候補以外

総意見数：196



■主要渋滞箇所の候補以外に対する 主な追加意見区間

路線名	区間名
高知自動車道	高知IC-伊野IC
高松自動車道	津田寒川IC-志度IC
高松自動車道 松山自動車道 宇和島道路	津田東IC-津田寒川IC 内子五十崎IC-大洲IC 宇和島北IC-宇和島朝日IC

渋滞に関する主な自由意見(抜粋)

- ・高速道路については徳島道は片側一車線であることから渋滞が起こっているの、車線数を増やしてほしい。
- ・高松道は、2車線が1車線の対面通行になるところでどうしても混雑してしまう。特に土日は関西方面からの観光客の車で混雑する。
- ・高速道路が宇和島まで延伸して、特に休日はいつも混雑している感じがする。
- ・暫定2車間で、特定期間に発生している。また通常時においては、低速車両(軽四自動車の場合が多い。)がある場合発生している。

6. 主要渋滞箇所の特定期間(案)

主要渋滞箇所への位置づけ(素案(候補)箇所)

<一般道>

- ◆「特に渋滞している」が「渋滞していない」の意見を上回った箇所は主要渋滞箇所に位置づけ
 - ◆「特に渋滞している」を「渋滞していない」の意見が上回った箇所は現地確認等により混雑している状況が確認された箇所を主要渋滞箇所に位置づけ
- ⇒「特に渋滞している」という回答数を「渋滞していない」という回答数が上回った箇所は無い

<高速道路>

- ◆「特に渋滞している」の意見があった区間は主要渋滞箇所に位置づけ

主要渋滞箇所への位置づけ(追加意見箇所)

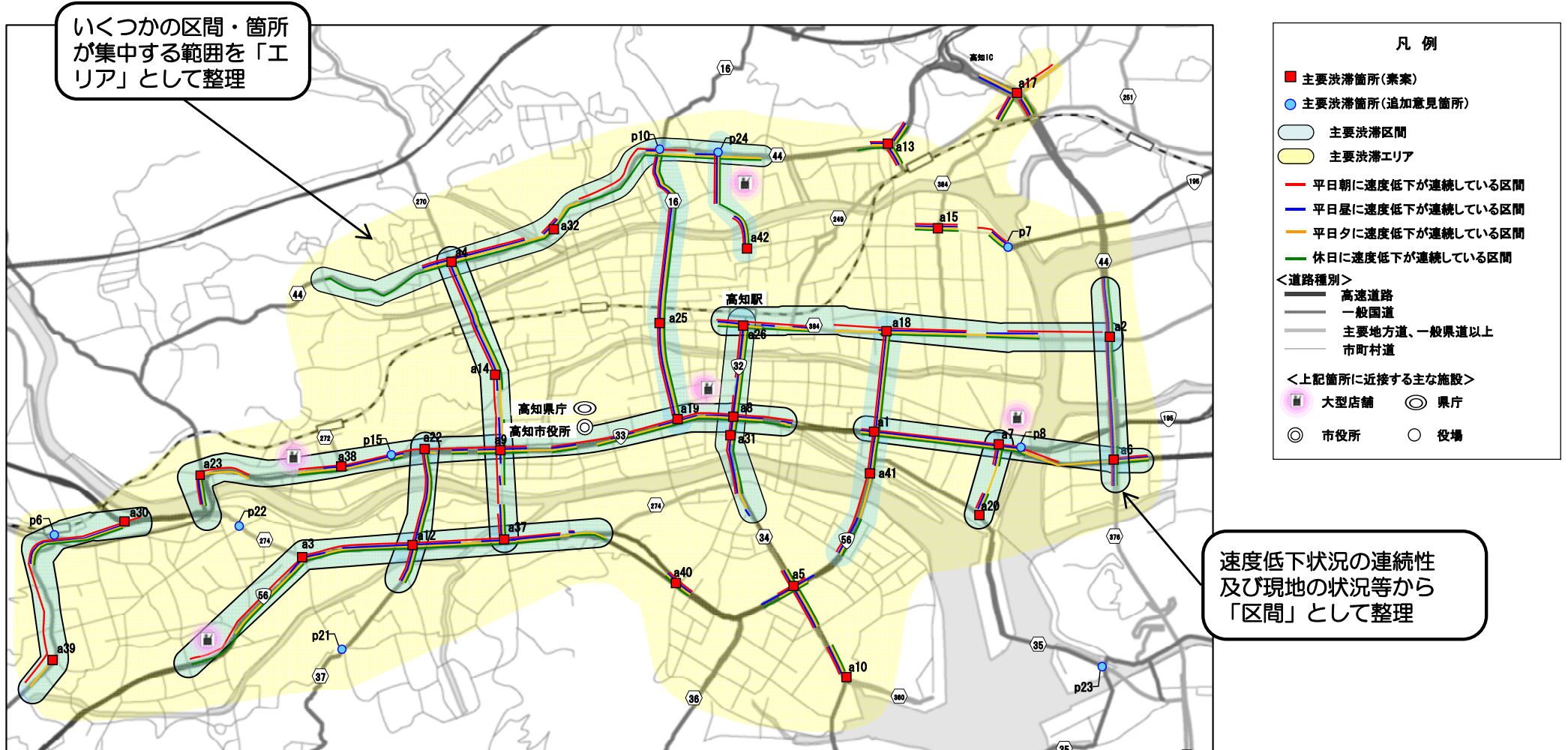
<一般道・高速道路>

- ◆「特に渋滞している」箇所として追加意見を頂いた箇所のうち、最新データ及び現地状況等により、渋滞が確認された箇所を主要渋滞箇所に位置づけ

6. 主要渋滞箇所の特定制法(案)

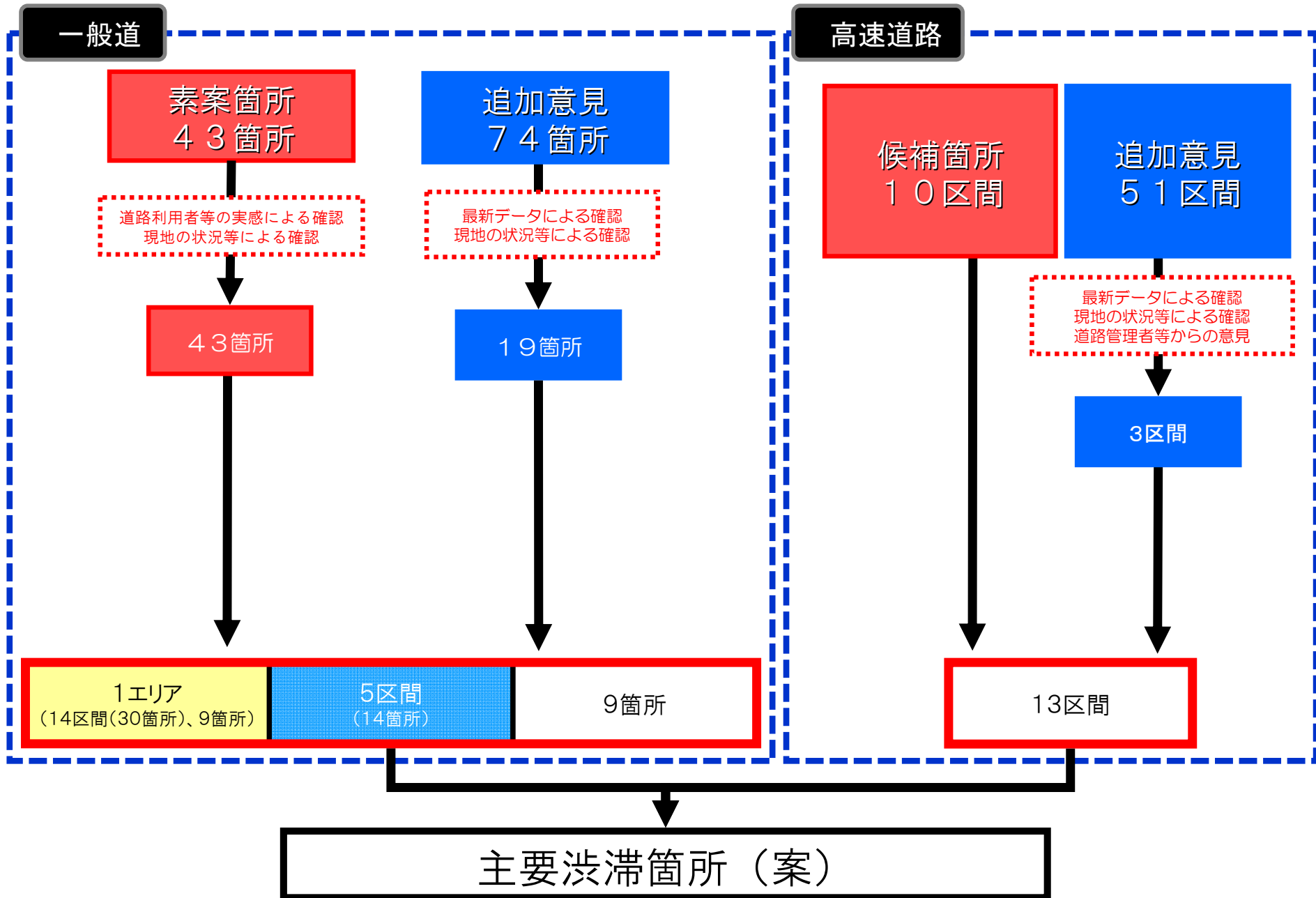
■主要渋滞箇所（一般道）の整理方法（案）

- 民間プローブデータで分析を行い、主要渋滞箇所間の速度低下や現地の状況等を確認する。
- 速度低下状況の連続性及び現地の状況等から主要渋滞箇所を「区間」として整理する。
- いくつかの区間・箇所が集中する範囲を「エリア」として整理する。



6. 主要渋滞箇所の特定制法(案)

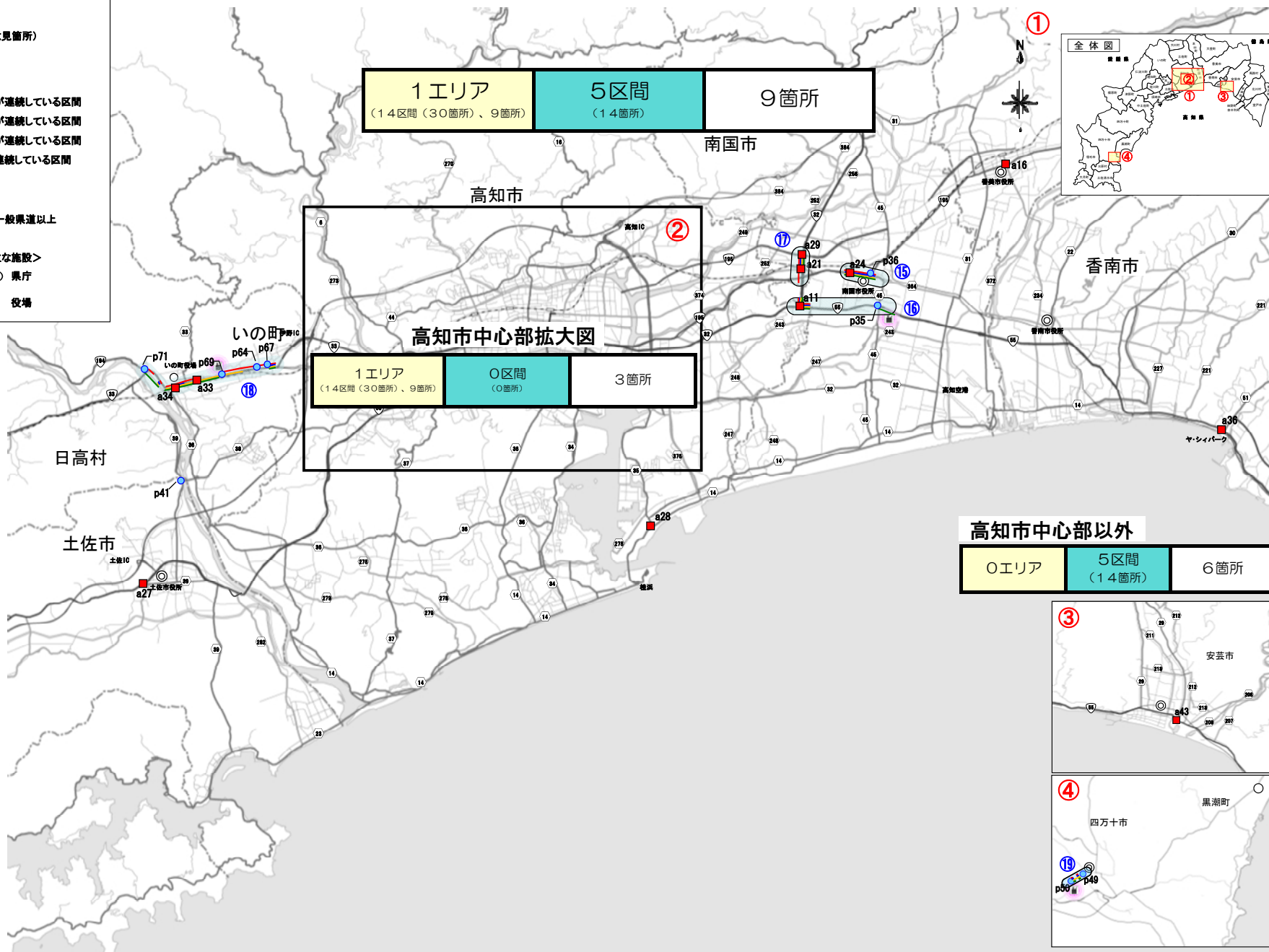
一般道・高速道路の特定・選定フロー



※次年度以降も継続的な検討、今回選定されなかった場所も含め現地状況のフォローを進めます。

7. 一般道の主要渋滞箇所の特典結果(案)【エリア・区間・箇所】

- 凡例**
- 主要渋滞箇所(案)
 - 主要渋滞箇所(追加意見箇所)
 - 主要渋滞区間
 - 主要渋滞エリア
 - 平日朝に速度低下が連続している区間
 - 平日昼に速度低下が連続している区間
 - 平日夕に速度低下が連続している区間
 - 休日に速度低下が連続している区間
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道、一般県道以上
 - 市町村道
- <上記箇所付近の主な施設>
- 大型店舗
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場



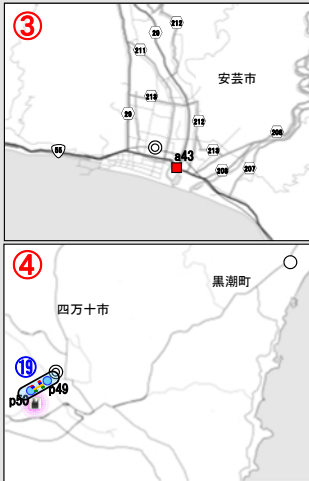
1 エリア (14区間(30箇所)、9箇所) 5区間 (14箇所) 9箇所

高知市中心部拡大図

1 エリア (14区間(30箇所)、9箇所) 0区間 (0箇所) 3箇所

高知市中心部以外

0エリア 5区間 (14箇所) 6箇所



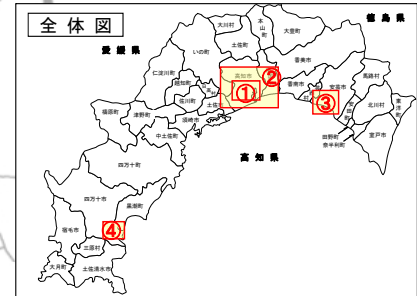
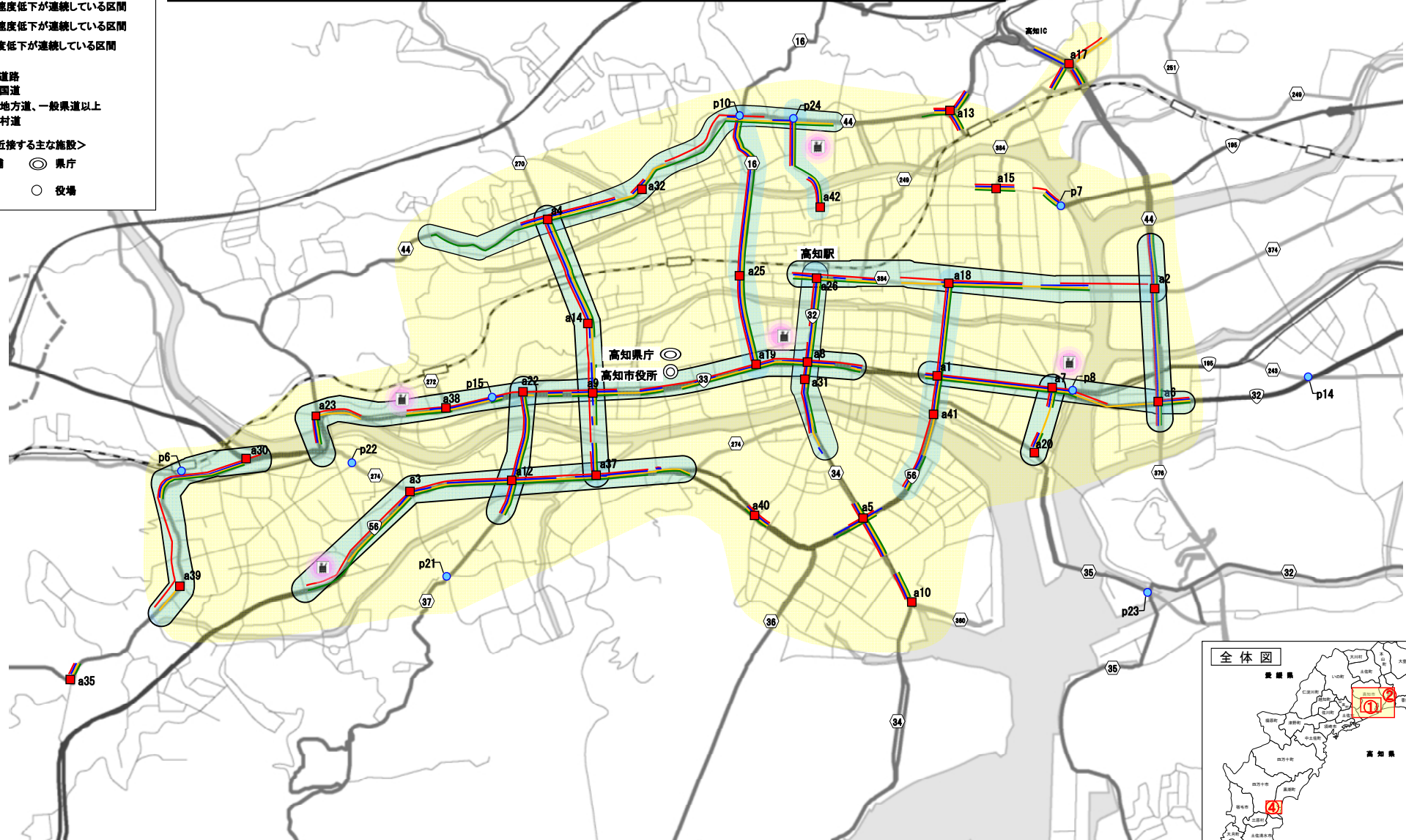
7. 一般道の主要渋滞箇所の特典結果(案)【エリア・区間・箇所】

- 凡例**
- 主要渋滞箇所(案)
 - 主要渋滞箇所(追加意見箇所)
 - 主要渋滞区間
 - 主要渋滞エリア
 - 平日朝に速度低下が連続している区間
 - 平日昼に速度低下が連続している区間
 - 平日夕に速度低下が連続している区間
 - 休日に速度低下が連続している区間
- <道路種別>**
- 高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道、一般県道以上
 - 市町村道
- <上記箇所付近の主な施設>**
- 大型店舗
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場

1エリア (14区間(30箇所)、9箇所)	5区間 (14箇所)	9箇所
1エリア (14区間(30箇所)、9箇所)	0区間 (0箇所)	3箇所

高知県全体

高知市中心部



7. 一般道の主要渋滞箇所の特定結果(案)について

エリア名	区間名	主要交差点名
高知市中心部	1 一般国道32号 南国バイパス美術館通り～中宝永町歩道橋	6 南国バイパス美術館通り
		p8 新葛島橋西詰
		7 知寄町3丁目電停前
		1 中宝永町歩道橋
	2 一般国道32号～一般国道33号 はりまや橋～鏡川橋北詰	8 はりまや橋
		19 中の橋通り
		9 上町2丁目電停前
		22 上町5丁目電停前
		p15 旭町一丁目
		38 旭町二丁目
		23 鏡川橋北詰
	3 市道～一般国道56号 北本町地球33番地～鏡川大橋北詰	18 北本町地球33番地通り
		1 中宝永町歩道橋
		41 鏡川大橋北詰
	4 一般国道56号 総合運動場入口～柳田	37 河ノ瀬
		12 石立
		3 能茶山
	5 主要地方道44号(高知北環状線) イオンモール高知～奥福井	p24 イオンモール高知北西
		p10 高知北環状線正連寺分岐
		32 一ツ橋
		4 中万々円行寺分岐
	6 市道 イオンモール高知～高知銀行久万川橋支店前	p24 イオンモール高知北西
		42 高知銀行久万川橋支店前
	7 市道 知寄町3丁目～若松町	7 知寄町3丁目電停前
		20 若松町
	8 一般国道32号～主要地方道34号(桂浜はりまや線) JR高知駅前～棧橋通梅ノ辻朝倉線	26 JR高知駅前
		8 はりまや橋
		31 桂浜はりまや線旧朝倉町通り

■ : パブリックコメントによる追加意見箇所

1 エリア (14区間(30箇所)、9箇所)
5 区間 (14箇所)
9 箇所

7. 一般道の主要渋滞箇所の特定期間(案)について

エリア名	区間名	主要交差点名
高知市中心部	9 主要地方道16号(高知本山線) 愛宕町～中の橋通り	p10 高知北環状線正連寺分岐
		25 愛宕町
		19 中の橋通り
	10 県道270号(弘瀬高知線)～市道 中万々円行寺分岐～河ノ瀬	4 中万々円行寺分岐
		14 山ノ端交番前
		9 上町2丁目電停前
		37 河ノ瀬
	11 主要地方道37号(高知春野線) 上町5丁目～石立	22 上町5丁目電停前
		12 石立
	12 主要地方道38号(高知土佐線) 高知西バイパス東口～国立病院東側	30 高知西バイパス東口
		p6 JR朝倉駅前
		39 国立病院東側
	13 県道374号(高知南国線)～県道384号(北本町領石線)～一 般国道32号 大津バイパス美術館通り～JR高知駅前	2 大津バイパス美術館通り
		18 北本町地球33番地通り
		26 JR高知駅前
	14 主要地方道44号(高知北環状線) 大津バイパス美術館通り～南国バイパス美術館通り	2 大津バイパス美術館通り
		6 南国バイパス美術館通り
		5 国道56号線棧橋通
		10 棧橋通5丁目電停前
		13 高知北環状線高知IC分岐
15 北本町領石線南川添		
17 四国銀行一宮支店前		
40 筆山トンネル東口		
p7 曙大橋西		
p21 サニーマーケット神田店前		
p22 高知西高校		

■ : パブリックコメントによる追加意見箇所

1 エリア (14区間(30箇所)、9箇所)
5 区間 (14箇所)
9 箇所

7. 一般道の主要渋滞箇所の特定制果(案)について

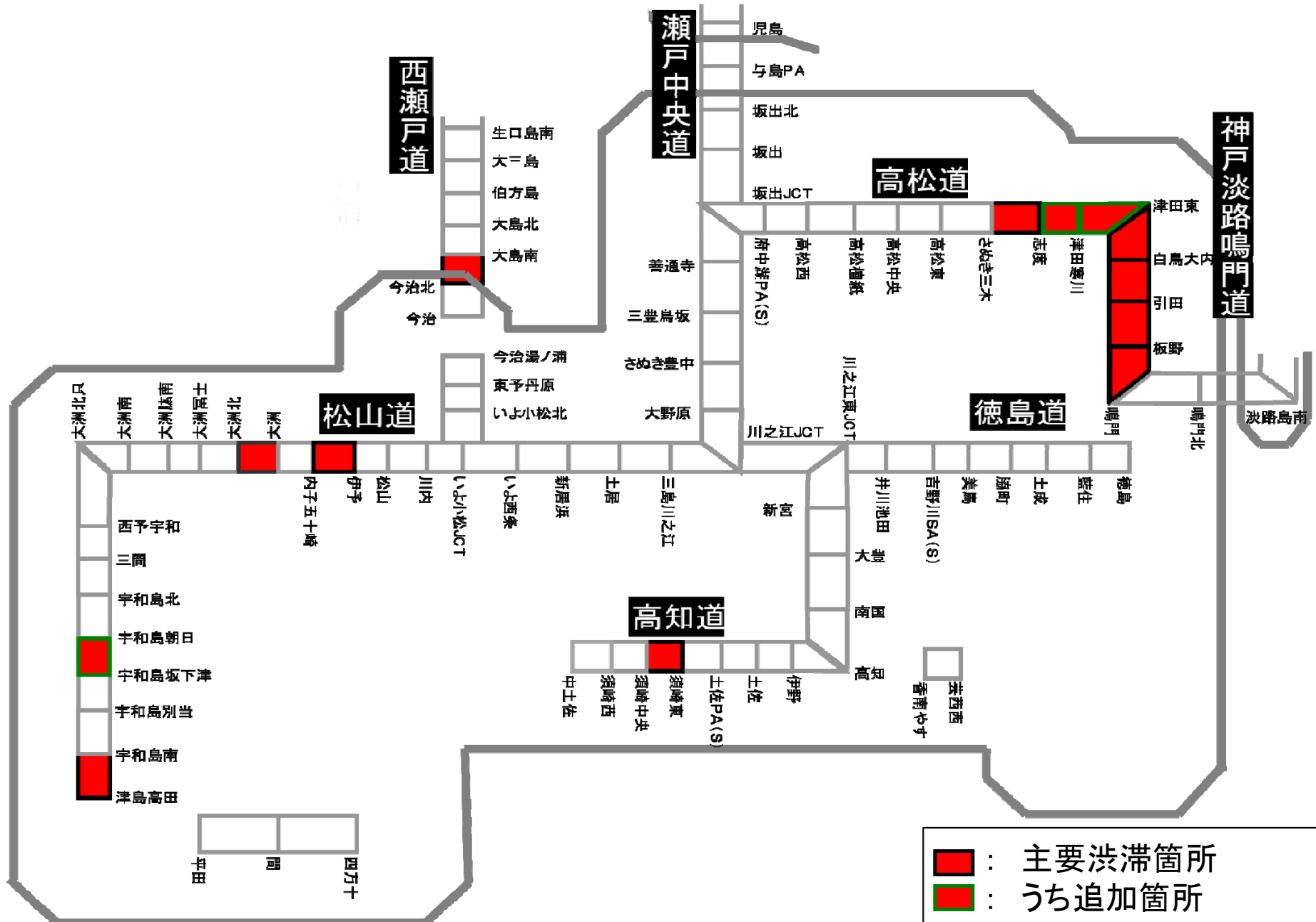
区間名		主要交差点名	
15	一般国道195号～主要地方道45号(南国インター線) 東道路小籠～東道路南国バイパス	24	国道195号線篠原八幡踏切
		p36	後免西町195号
16	一般国道55号 東道路南国バイパス～南国バイパス大桶	11	東道路南国バイパス
		p35	南国バイパス大桶
17	一般国道32号 東道路小籠～東道路国道195号線	29	東道路小籠
		21	東道路大津バイパス
18	一般国道33号 いの署入口～鳴谷電停前	p71	仁淀川橋東詰
		34	いの署入口
		33	鳴谷電停前
		p69	サニーアクシスの店前
		p64	中山電停
		p67	八代電停前
19	県道346号(中村下ノ加江線) 四万十川橋東～四万十川橋西	p49	四万十川橋東
		p50	四万十川橋西

主要交差点名	
16	香美市役所北庁舎前
27	土佐市バイパス西口
28	春野赤岡線仁井田三差路
35	高知土佐線針木分岐
36	ヤ・シィパーク前
43	安芸川大橋西詰
p14	南国バイパス介良通り
p23	新五台山橋北西詰
p41	仁淀川八天大橋西詰

■ : パブリックコメントによる追加意見箇所

1エリア (14区間(30箇所)、9箇所)
5区間 (14箇所)
9箇所

8. 高速道路の主要渋滞箇所の特特定結果(案)について

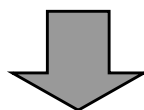


※注：上下線のいずれかの方向でも渋滞している区間を表しています。

9. 今後の進め方(案)について

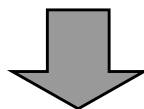
交通基礎データの共有
意見交換
主要渋滞箇所の素案提示 等

第12回 高知県渋滞対策協議会(H24.7.13)



地域の主要渋滞箇所の素案の決定

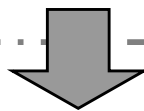
第13回 高知県渋滞対策協議会(H24.8.21)



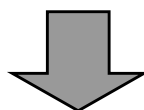
パブリックコメント 11月9日～22日実施

パブリックコメント等を含めた
地域の主要渋滞箇所の特定

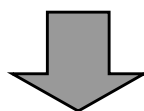
第14回 高知県渋滞対策協議会(H25.1.9)



主要渋滞箇所の公表



ソフト・ハードも含めた対策の検討



検討結果のとりまとめ