

1. 吉野川の概要

1-1 流域及び河川の概要

1. 吉野川の概要

1-1 流域及び河川の概要

(1) 流域の概要

吉野川は、その源を高知県吾川郡の瓶ヶ森（標高1,896m）に発し、四国山地に沿って東に流れ、敷岩において穴内川を合わせ、北に向きを変えて四国山地を横断し、銅山川、祖谷川等を合わせ、徳島県池田において再び東に向かい、岩津を経て徳島平野に出て、大小の支川を合わせながら、第十地点で旧吉野川を分派し、



吉野川上流域(源流部)

紀伊水道に注ぐ、幹川流路延長194km、流域面積3,750km²の一級河川である。

池田上流の吉野川は、山間を流れ、大歩危・小歩危で渓谷を形作り、河床勾配も1/400程度と急峻であり、池田から岩津間では谷底平野が形成され、河床勾配も1/800程度と緩くなる。岩津から河口は、河床勾配も1/1,100程度と一段と緩流になっている。

また、吉野川流域は、四国4県にまたがり四国全域の約20%に相当する広さを持ち、下流域には徳島県の拠点都市である徳島市を擁し、四国における社会・経済・文化の基盤を成している。

さらに、吉野川の流水は高知県、愛媛県、香川県に分水されており、四国4県にわたる広域的な水利用が行われている。

吉野川流域は、豊かな自然に恵まれており、源流付近に石鎚国定公園、中央部に剣山国定公園等がある。



図 - 1.1.1 吉野川水系流域図



銅山川流域（富郷溪谷）



吉野川中流域
太刀野・加茂箇所：河口より64km付近



吉野川下流域（河口）

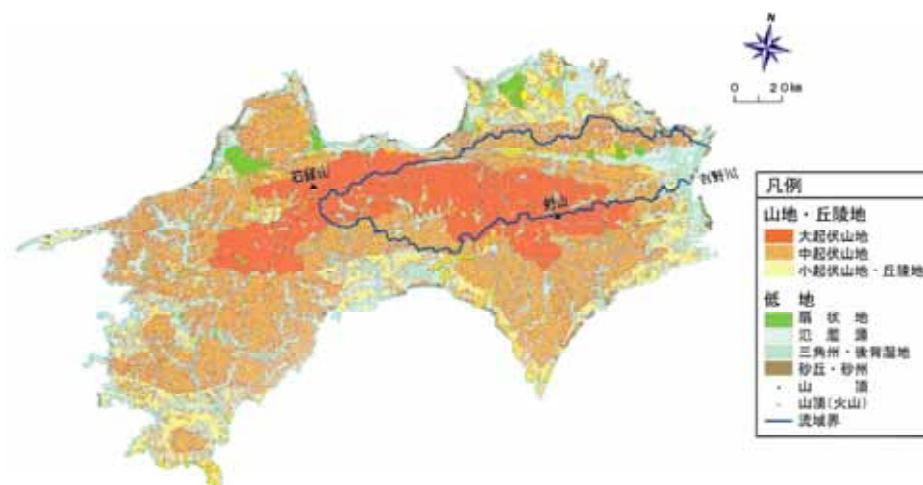


旧吉野川流域（旧吉野川・今切川河口）

(2) 地形

流域は、下流に見られるわずかな平野のほかは起伏の多い山地で占められ、平地480km²に対し山地は3,270km²である。

流域の南側の山地は、剣山を最高峰として急峻な山嶺が並ぶ壮年期の地形を呈している。各山嶺は、地質構造に支配されて、東西ないし東北東から西南西の方向をとる。また、北側の山地も、南側に並走し東北東から西南西に連なるが、比較的緩やかで低い。



出典：国土交通省国土地理院編集「日本国勢地図」

図 - 1.1.2 吉野川流域の地形

1. 吉野川の概要 1-1 流域及び河川の概要

一方、吉野川下流に広がる平野部は、地盤高が吉野川の計画規模の洪水時における水面より低く、潜在的に堤防の決壊（破堤）はん氾濫による被災の危険性を有する。

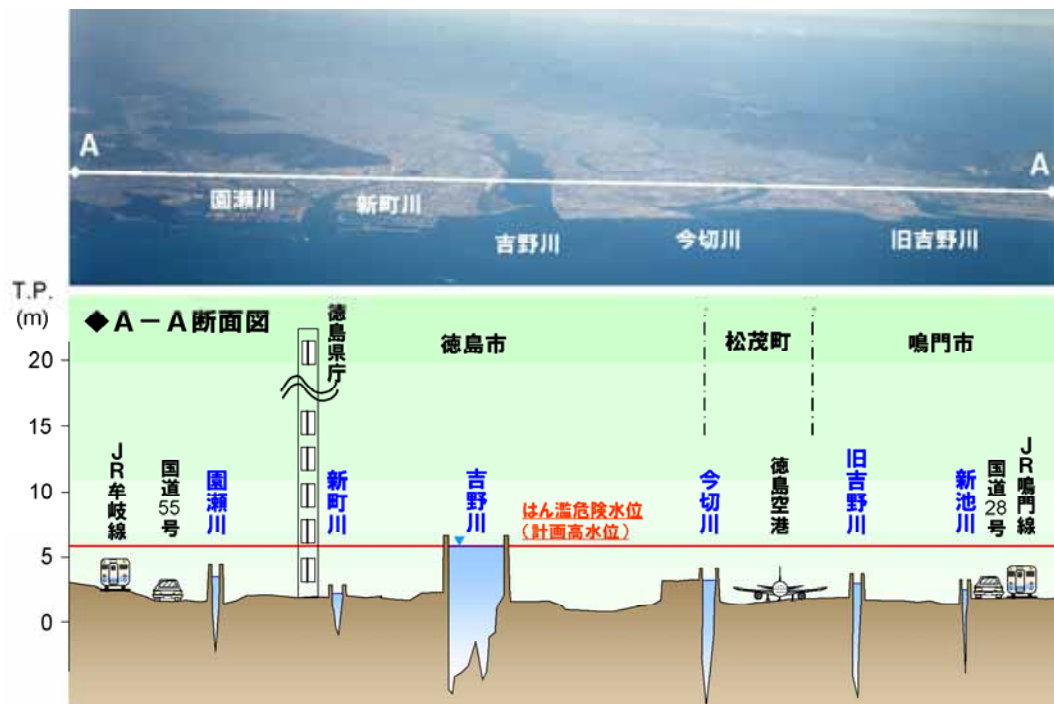


図 - 1.1.3 徳島平野と洪水時における吉野川の水面との関係

(3) 地質

流域の地質は、池田下流の本川及び支川銅山川に沿って東西方向に延びる中央構造線により区別されており、その北側には、砂岩・頁岩等からなる和泉層群、南側には結晶片岩類からなる三波川帯が分布している。さらに、三波川帯の南側には古生層からなる秩父帯が広がっており、これらの地質構造に起因した破碎帯地すべりが多く見られる。

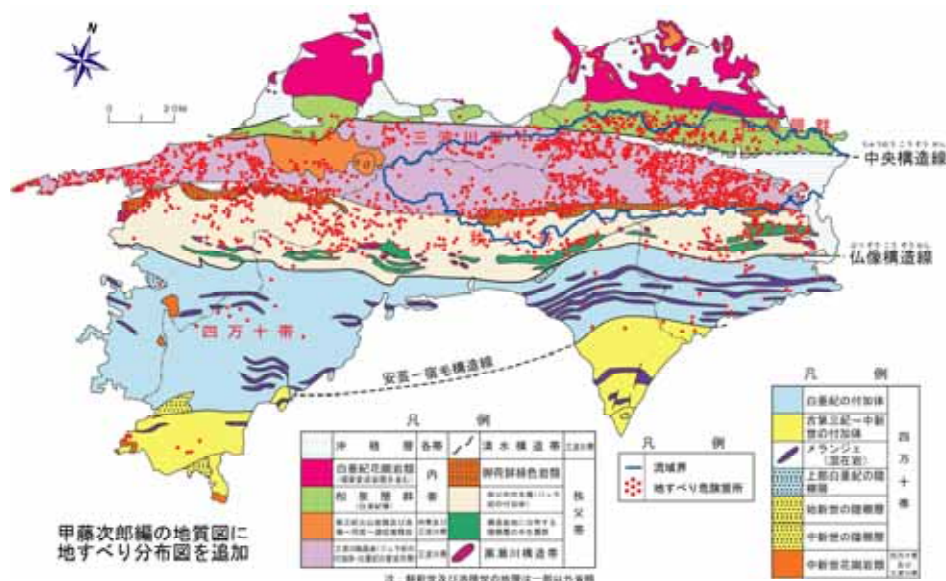


図 - 1.1.4 吉野川流域の地質

(4) 気象

流域内の気候は、一部の高地を除いて、平均気温は14 ～ 16 と温暖である。

また、上流の山間部は、年降雨量が3,000mm以上に達する多雨地帯であり、降雨量の大部分が梅雨期と台風期に集中している。台風来襲時には、西から東へ向かう流程と台風経路が、同一方向となることが多いため洪水が発生しやすい。

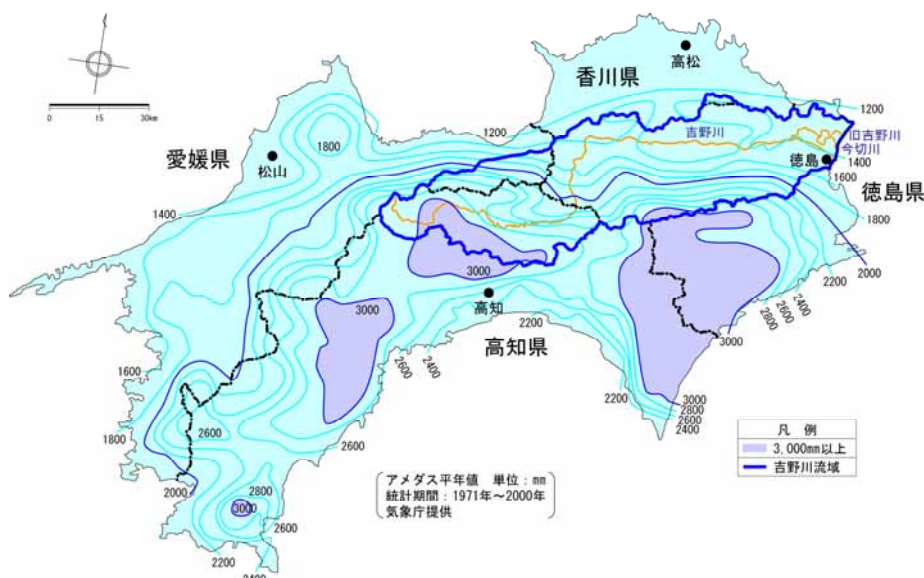


図 - 1.1.5 吉野川の年雨量分布図(統計期間1971-2000)

(5) 流域の人口

吉野川流域は、徳島市をはじめとする12市14町2村(平成18年3月現在)からなり、人口は約64万人(平成7年国勢調査)である。

流域内人口の推移は、近年横ばい状態である。また、流域面積の15%に相当する想定はん氾区域には、流域内人口の約70%にあたる約45万人が、集中し居住している。



図 - 1.1.6 吉野川流域の人口

1. 吉野川の概要

1-1 流域及び河川の概要

(6) 土地利用及び産業

流域の土地利用区分は、山林が78.5%、水田や畑地等の農地が15.1%、宅地等の市街地が4.6%、河川等1.8%となっている。

流域の産業をみると、農業分野では、吉野川下流域の平野部においてレンコン、ニンジン、かんしょ、ダイコンの生産が盛んであり、冬季の温暖な気候を利用して阪神地域を消費地とする都市近郊型農業経営への移行が進みつつある。また、水産業では、スジアオノリやアユの養殖が盛んであり、その生産量は全国有数である。製造業については、旧吉野川流域を中心として、豊富な水資源を利用した化学工業、食品業や電気・機械器具、紙加工品業、木製品、家具製造業等が分布している。

高知県、愛媛県内の吉野川流域はほとんどが山地であり、森林の生育に適した自然条件を活かした林業等が営まれている。

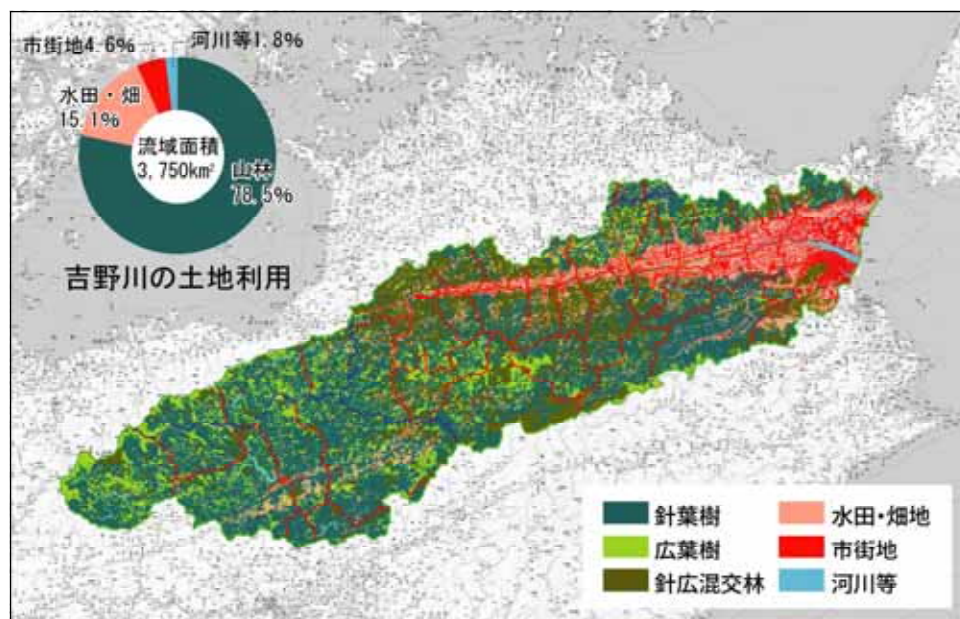
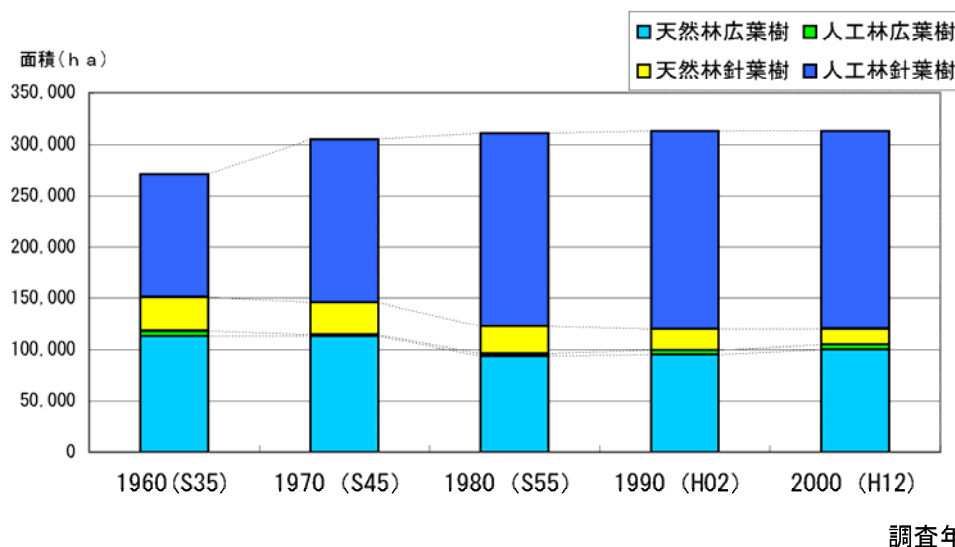


図 - 1.1.7 土地利用

(7) 森林

吉野川流域（吉野川流域にかかる市町村全域の総計）の森林面積は、昭和45年以降の30年間にわたり、概ね3,100km²で推移しており、大きな面積変化は見られない。また、樹種の構成は、昭和35年から昭和55年頃までは、57%から69%と針葉樹林が増加傾向であったが、その後は僅かに広葉樹林が増加する傾向にあり、昭和55年から平成12年にかけて69%から67%と針葉樹が僅かであるが減少しており、平成12年現在、針葉樹63%程度、広葉樹37%程度となっている。

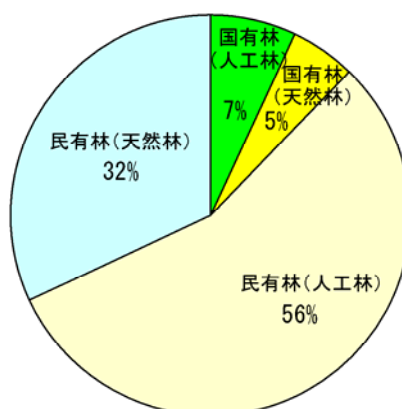
森林面積に占める国有林と民有林の比率をみると、国有林は全体の12%程度であり、大部分は民有林である。



各年の森林面積は、吉野川流域にかかる市町村全域を対象に世界農林センサスにより算出した。

図 - 1.1.8 樹林別森林面積の推移

国有林と民有林の林種別比較(2000年調査)



森林の管理者区分の比率は、吉野川流域にかかる市町村全域を対象に世界農林センサスにより算出した。

図 - 1.1.9 森林の管理者区分

(87) 交通

流域内の交通網の整備状況を概観すると、鉄道については、JR土讃線、JR徳島線が高知県大豊町から徳島市までの吉野川に沿って整備され、JR高德線が下流部を南北に横断しており、沿線の各地域を結ぶとともに高松市や高知市方面等の四国内他地域と通じている。

一方、道路については、四国4県を結び本州四国連絡高速道路を通じて全国へ通ずる高速道路である四国横断自動車道、四国縦貫自動車道をはじめ、国道11号、国道32号、国道192号等の幹線道路が縦横に整備されている。

旧吉野川・今切川の河口部に位置する徳島空港には、東京、名古屋、福岡路線が就航しており、現在、国土交通省を主体として、飛行場拡張整備事業を実施している。

また、旧吉野川の河口付近は地方港湾栗津港、今切川の殆どの区間が地方港湾今切港として、河川区域と重複指定されている。両港の周辺には、工業地帯が形成され、徳島県における工業の拠点として重要な役割を果たしている。