

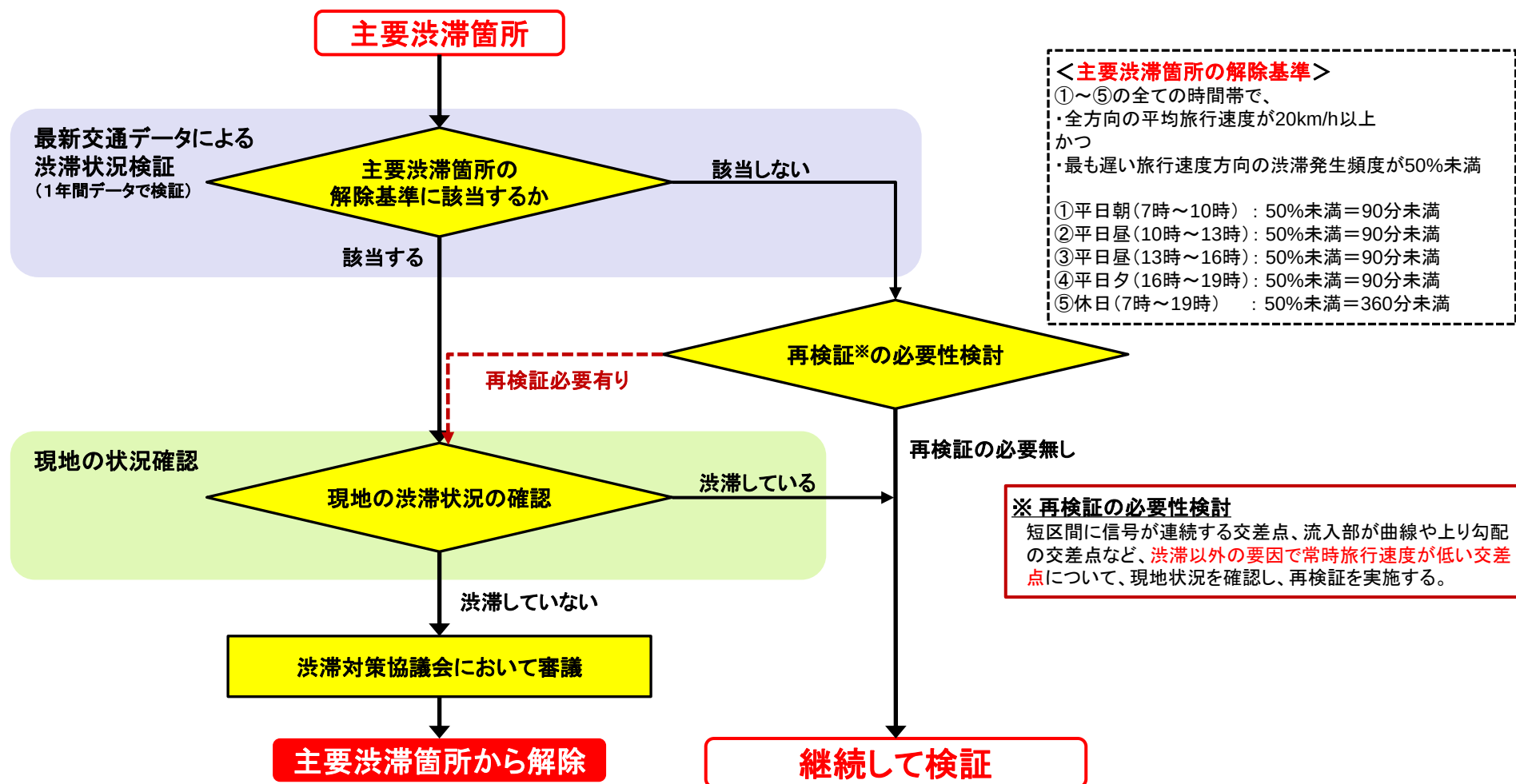
9. 主要渋滞箇所解除の検討

9.1 主要渋滞箇所の特定解除フロー

9.2 主要渋滞箇所解除の提案 「主要地方道 石井引田線 椎本交差点」

9.1 主要渋滞箇所の特定解除フロー

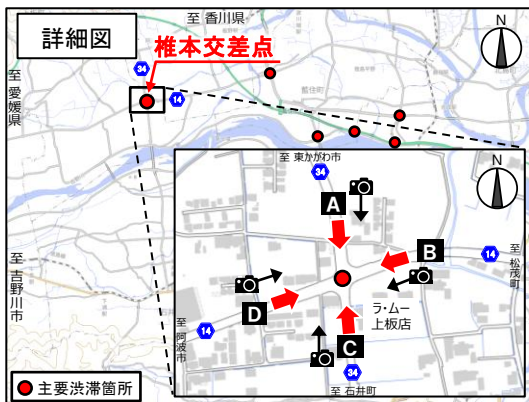
- 主要渋滞箇所の特定解除は、最新交通データによる渋滞状況の検証、現地渋滞状況の確認、渋滞対策協議会での審議の手順で実施。
- なお、解除基準に該当しない箇所に関しては、渋滞以外の要因による速度低下があるかどうかを検証の上、上記と同様に現地の状況を確認し、渋滞対策協議会での審議を経て主要渋滞箇所から解除する。



9.2 主要渋滞箇所解除の提案 主要地方道 石井引田線 椎本交差点

- 近隣の商業施設利用者や通過交通が混在しており、慢性的に混雑していたことから、令和8年3月に右折レーンの延伸(北行き)を実施した。
○その結果、昨年度のデータ分析ではC方向(北行き)はタピーク時間帯に速度低下が発生していたが、右折レーンの延伸によって解消された。
○一方で、令和7年度最新データによる分析の結果、A方向(南行き)、B方向(西行き)のタピーク時間帯に速度低下が発生しているが、現地踏査の結果、滞留長は長い、捌け残りはなく、速度低下の要因は渋滞によるものではないことが確認されたことから、「**主要地方道 石井引田線 椎本交差点**」を**主要渋滞箇所**から解除することを提案する。

■位置図



出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成

■解除基準への該当状況

＜主要渋滞箇所の
選定基準の使用データ＞
H24: 民間P R-7 データ
H24.5～H24.8(選定時)
R7: ETC2.0 P R-7 データ
R7.4～R8.3

凡例

- H24(選定時) 20km/h未満
- R7.4～R8.3 20km/h未満
- H24(選定時) 20km/h以上
- R7.4～R8.3 20km/h以上

■最新交通データによる速度状況

A 主要渋滞箇所の解除基準への該当状況(南行き)

指標	平休別	年次	時間帯															
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
旅行速度 (km/h)	平日	H24(選定時)	5	5	6	5	5	5	6	6	6	5	5	6				
		R7.4～R8.3	22	25	27	27	28	28	28	27	26	13	22					
	休日	H24(選定時)	10	10	5	7	5	5	5	7	5	6	4	7				
		R7.4～R8.3	30	28	27	27	26	27	26	26	25	23	20	27				
発生頻度 (%)	平日	R7.4～R8.3	8%				0%				0%				42%			
	休日	R7.4～R8.3	4%															

B 主要渋滞箇所の解除基準への該当状況(西行き)

指標	平休別	年次	時間帯															
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
旅行速度 (km/h)	平日	H24(選定時)	14	17	14	15	14	12	15	12	12	15	12	12				
		R7.4～R8.3	28	31	34	32	30	30	31	30	26	25	19	21				
	休日	H24(選定時)	23	16	15	14	13	14	16	12	12	11	14	11				
		R7.4～R8.3	39	36	34	29	26	23	22	21	18	17	21	30				
発生頻度 (%)	平日	R7.4～R8.3	0%				0%				0%				42%			
	休日	R7.4～R8.3	19%															

C 主要渋滞箇所の解除基準への該当状況(北行き)

指標	平休別	年次	時間帯															
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
旅行速度 (km/h)	平日	H24(選定時)	14	8	17	11	11	14	13	12	10	8	6	8				
		R7.4～R8.3	28	24	32	28	27	28	29	29	26	25	20	22				
	休日	H24(選定時)	21	17	12	11	10	10	10	9	8	7	7	12				
		R7.4～R8.3	37	34	30	22	21	21	22	23	21	21	22	27				
発生頻度 (%)	平日	R7.4～R8.3	8%			0%			0%			33%						
	休日	R7.4～R8.3	6%															

D 主要渋滞箇所の解除基準への該当状況(東行き)

指標	平休別	年次	時間帯															
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
旅行速度 (km/h)	平日	H24(選定時)	37	35	35	35	30	36	37	36	37	32	33	36				
		R7.4～R8.3	35	30	34	31	33	33	33	32	32	29	34					
	休日	H24(選定時)	43	40	40	36	31	35	37	33	34	31	33	37				
		R7.4～R8.3	38	36	33	29	29	30	31	32	32	31	32	35				
発生頻度 (%)	平日	R7.4～R8.3	0%			0%			0%			0%						
	休日	R7.4～R8.3	0%															

■現地の状況

撮影日: 令和8年6月18日(木) 17時台



タピーク時間帯に現地確認を実施した結果、滞留長は長い
捌け残りによる渋滞が発生していない状況であり
特定解除基準に該当している交差点であることを確認

※現地調査確認日(令和8年6月18日(木) 17時台)