

5. 徳島南部自動車道開通直後の交通状況

5.1 令和7年度 徳島南部自動車道(小松島南IC～阿南IC) 開通直後の交通状況

5.1 徳島南部自動車道（小松島南IC～阿南IC） 開通直後の交通状況

○今回開通した徳島南部自動車道（小松島南IC～阿南IC間）は、約3,300台/12h（平日）が利用し、並行する県道22号及び130号の断面（合計）交通量が約1割減少。また、立江川橋西詰交差点～阿南IC間の朝夕通勤時間帯の所要時間が約9分短縮。（開通前19分⇒開通後10分）

＜位置図＞



写真①：開通区間全景



写真②：徳島南部自動車道の交通状況



＜平面図＞

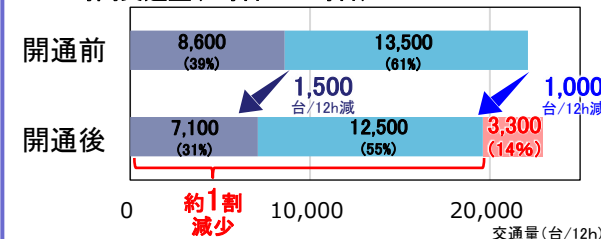


写真③：並行する県道の交通状況（県道130号 那賀川橋付近）

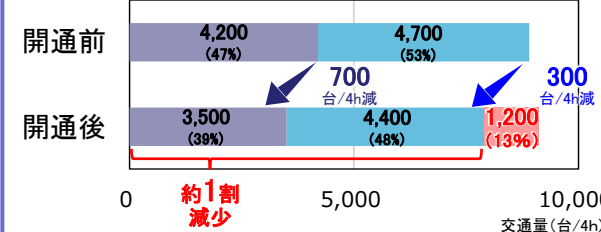


＜交通量の変化＞

▼12時間交通量（7時台～18時台）



▼朝夕の交通量（7時台～8時台、17時台～18時台）



出典：交通量調査結果
開通前：R8.1.20(火)
開通後：R8.3.17(火)

＜所要時間の短縮：朝夕通勤時間帯＞

▼勝浦町沼江交差点～阿南IC



▼立江川橋西詰交差点～阿南IC



出典：ETC2.0プローブデータ
混雑時平均旅行速度（7時台～8時台、17時台～18時台）
開通前：R6.9～10[平日] 開通後：R8.3.9(月)～R8.3.13(金)[平日]<速報値>