

4. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証

4.1 最新交通データ(令和7年4月～令和8年3月)による 主要渋滞箇所の渋滞状況検証

- | | | | | |
|----------|------------|---|----------------|-------|
| ① 国道11号 | 工業団地南交差点 | ～ | 川内町大松交差点 | (徳島市) |
| ② 国道11号 | 北常三島交差点 | ～ | 国道55号 かちどき橋交差点 | (徳島市) |
| ③ 国道192号 | 徳大医学部前交差点 | ～ | 徳島本町交差点 | (徳島市) |
| ④ 国道55号 | 那賀川大橋北詰交差点 | ～ | 橘西交差点 | (阿南市) |

4.1 最新交通データ（令和7年4月～令和8年3月）による主要渋滞箇所の渋滞状況検証

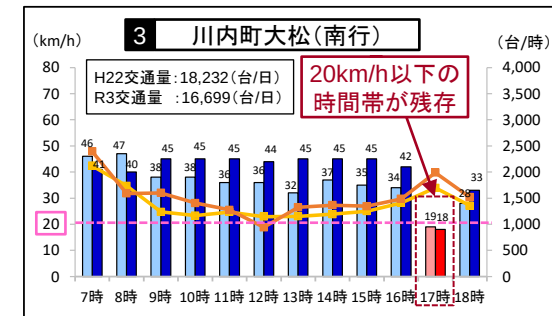
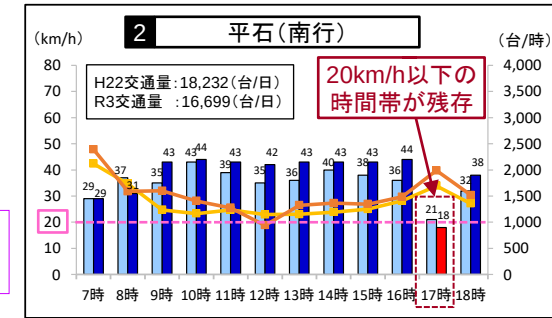
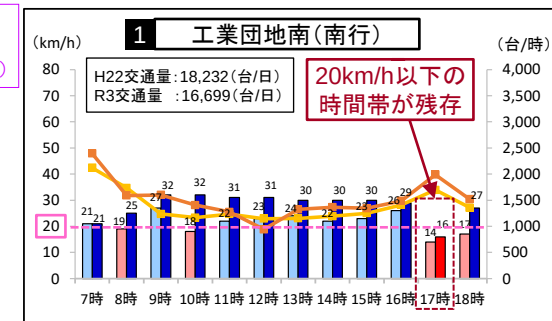
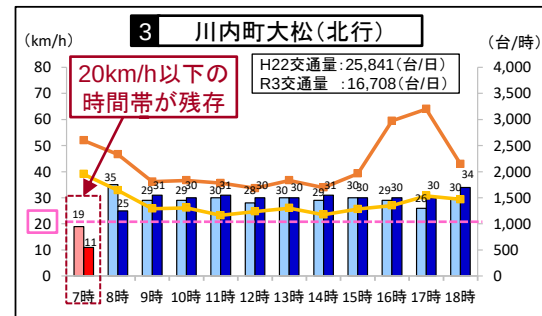
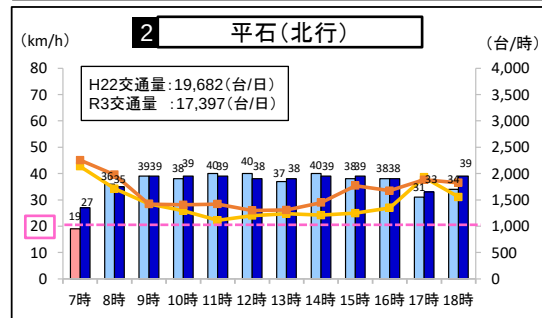
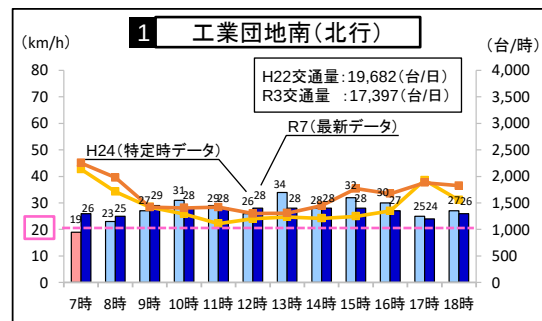
①国道11号工業団地南交差点～川内町大松交差点

○令和4年3月の徳島南部自動車道（徳島JCT～徳島沖洲IC）の開通により、並行する国道11号吉野川橋北詰交差点と川内町竹須賀交差点が特定解除。

○右折車線延伸のピンポイント対策を行った工業団地南交差点（北行）や、平石交差点（北行）では、20km/h以上に速度が改善。

○一方、工業団地南交差点（南行）・平石交差点（南行）・川内町大松交差点では、依然としてピーク時間帯において20km/h以下の旅行速度が残存。

■国道11号工業団地南交差点～川内町大松交差点間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】

特定時: 民間プローブ(平成24年5月～平成24年8月 平日)

最新: ETC2.0プローブ(令和7年4月～令和8年3月 平日)

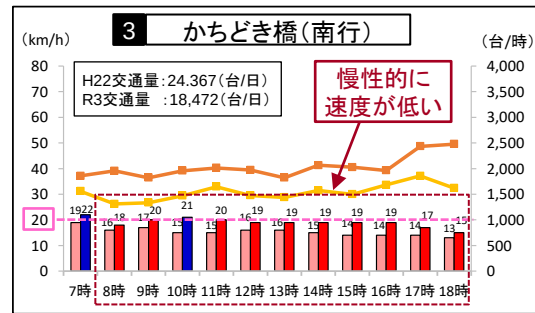
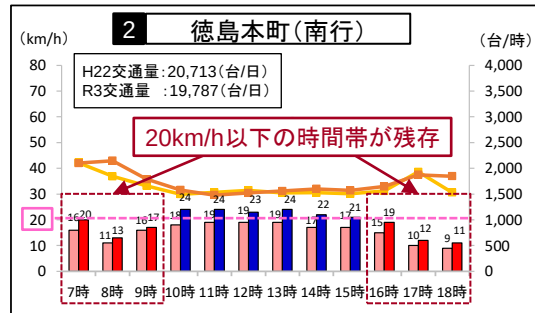
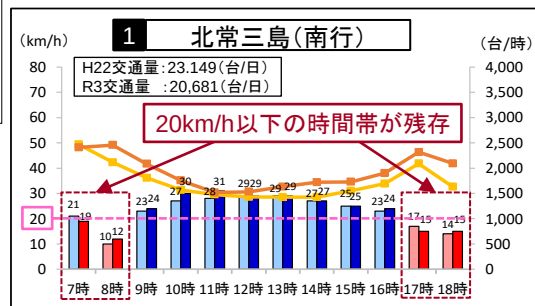
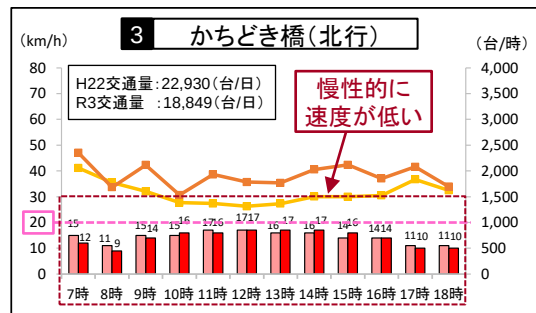
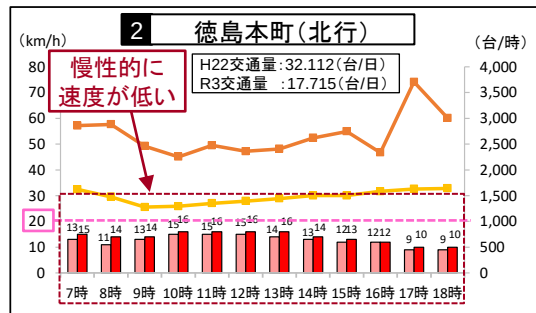
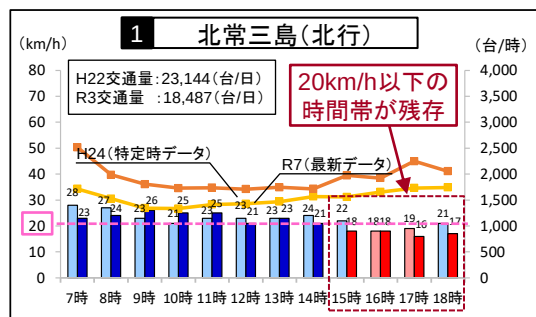
特定時データ:	速度(20km/h超)	速度(20km/h以下)	交通量(平成22年調査)	交通量観測地点(令和3年調査)
最新データ:	速度(20km/h超)	速度(20km/h以下)	交通量(令和3年調査)	

4.1 最新交通データ（令和7年4月～令和8年3月）による主要渋滞箇所の渋滞状況検証

②国道11号北常三島交差点～国道55号かちどき橋交差点

- 徳島南部自動車道(徳島JCT～徳島津田IC)の開通により、それと並行する国道11号や国道55号で速度が向上。
- 北常三島交差点では、朝夕ピーク時間帯において20km/h以下の時間帯が残存しており、かちどき橋交差点も依然、慢性的に速度が低下。
- 令和7年1月に、停止線前出しによるピンポイント渋滞対策を実施した徳島本町交差点では、南行は日中の速度が僅かに向上したものの、朝夕ピーク時間帯において20km/h以下の旅行速度が残存するとともに、北行では慢性的に速度が低下。

■ 国道11号北常三島交差点～国道55号かちどき橋交差点間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】

特定時: 民間プローブ(平成24年5月～平成24年8月 平日)

最新: ETC2.0プローブ(令和7年4月～令和8年3月 平日)

凡例	特定時データ:	速度(20km/h超)	速度(20km/h以下)	交通量(平成22年調査)	★: 交通量観測地点(令和3年調査)
	最新データ:	速度(20km/h超)	速度(20km/h以下)	交通量(令和3年調査)	

③国道192号徳大医学部前交差点～徳島本町交差点

○一方、朝夕ピーク時間帯においては、多くの交差点で20km/h以下の旅行速度が残存。

1 徳大医学部前(東行)

H22交通量: 16,497(台/日)
R3交通量: 14,817(台/日)

20km/h以下の時間帯が残存

H24(特定時データ) R7(最新データ)

2 佐古二番町(東行)

H22交通量: 16,497(台/日)
R3交通量: 14,817(台/日)

20km/h以下の時間帯が残存

3 八百屋町(東行)

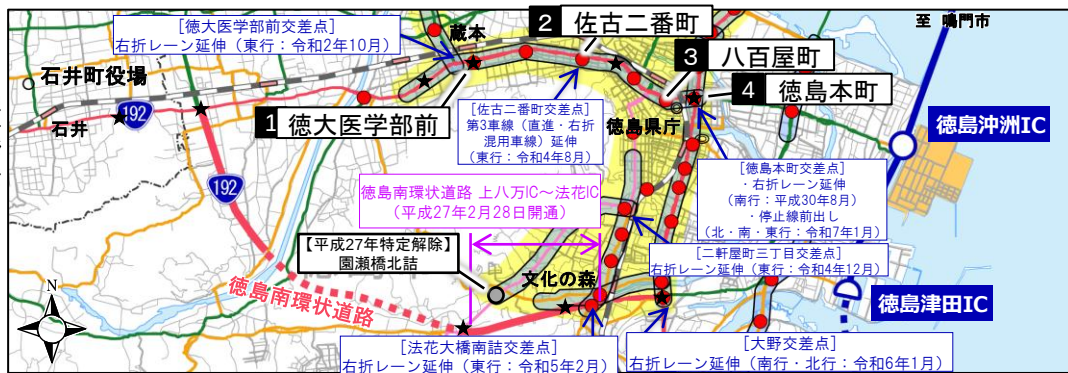
H22交通量: 13,412(台/日)
R3交通量: 12,389(台/日)

慢性的に速度が低い

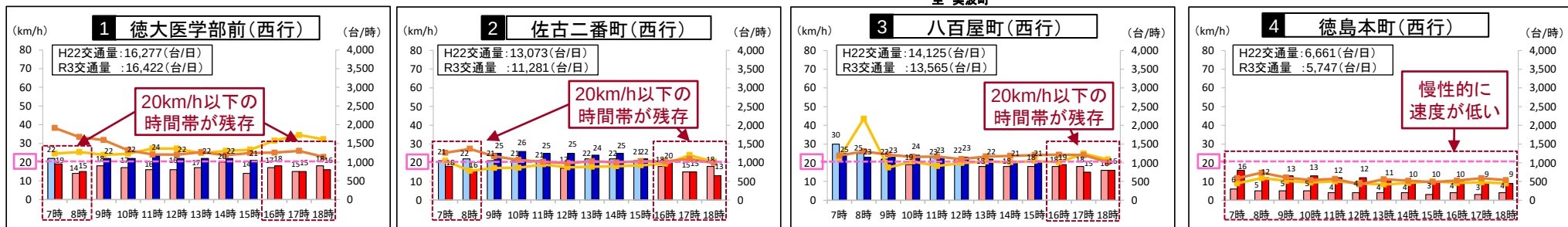
4 徳島本町(東行)

H22交通量: 13,412(台/日)
R3交通量: 12,389(台/日)

慢性的に速度が低い



出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成



最新:ETC2.0プローブ(令和7年4月-令和8年3月 平日)

凡例

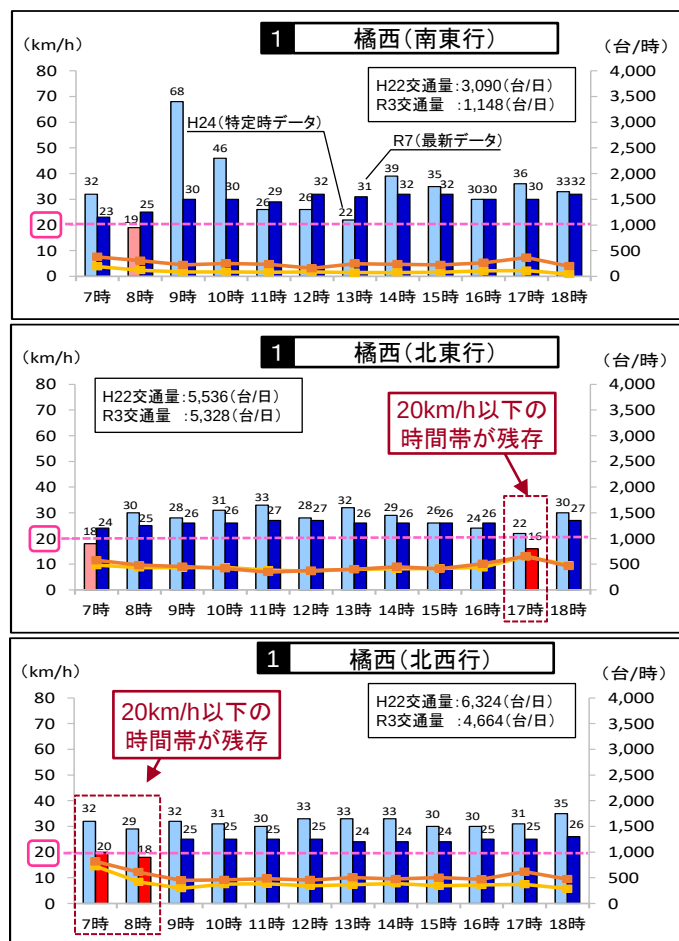
特定時データ:	 :速度(20km/h超)	 :速度(20km/h以下)	 :交通量(平成22年調査)	 :交通量観測地点
最新データ:	 :速度(20km/h超)	 :速度(20km/h以下)	 :交通量(令和3年調査)	(令和3年調査)

4.1 最新交通データ（令和7年4月～令和8年3月）による主要渋滞箇所の渋滞状況検証

④国道55号那賀川大橋北詰交差点～橘西交差点

- 平成25年11月の阿南道路津乃峰町西分～橘町大浦区間の開通により、津乃峰町東分交差点の渋滞が解消（平成27年度渋滞協議会で解除）。
- 令和2年3月の阿南道路那賀川町中島～西路見町江川区間の4車線開通により、那賀川大橋北詰交差点・辰巳工業団地入口交差点の渋滞が解消（令和3年度渋滞協議会で解除）。
- 橘西交差点では北東行はタピーク時、北西行は朝ピーク時において、20km/h以下の時間帯が残存。

■国道55号那賀川大橋北詰交差点～橘西交差点間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】

特定時: 民間プローブ(平成24年5月～平成24年8月 平日)

最新: ETC2.0プローブ(令和7年4月～令和8年3月 平日)

凡例	特定時データ:	 : 速度(20km/h超)	 : 速度(20km/h以下)	 : 交通量(平成22年調査)	★ : 交通量観測地点(令和3年調査)
	最新データ:	 : 速度(20km/h超)	 : 速度(20km/h以下)	 : 交通量(令和3年調査)	