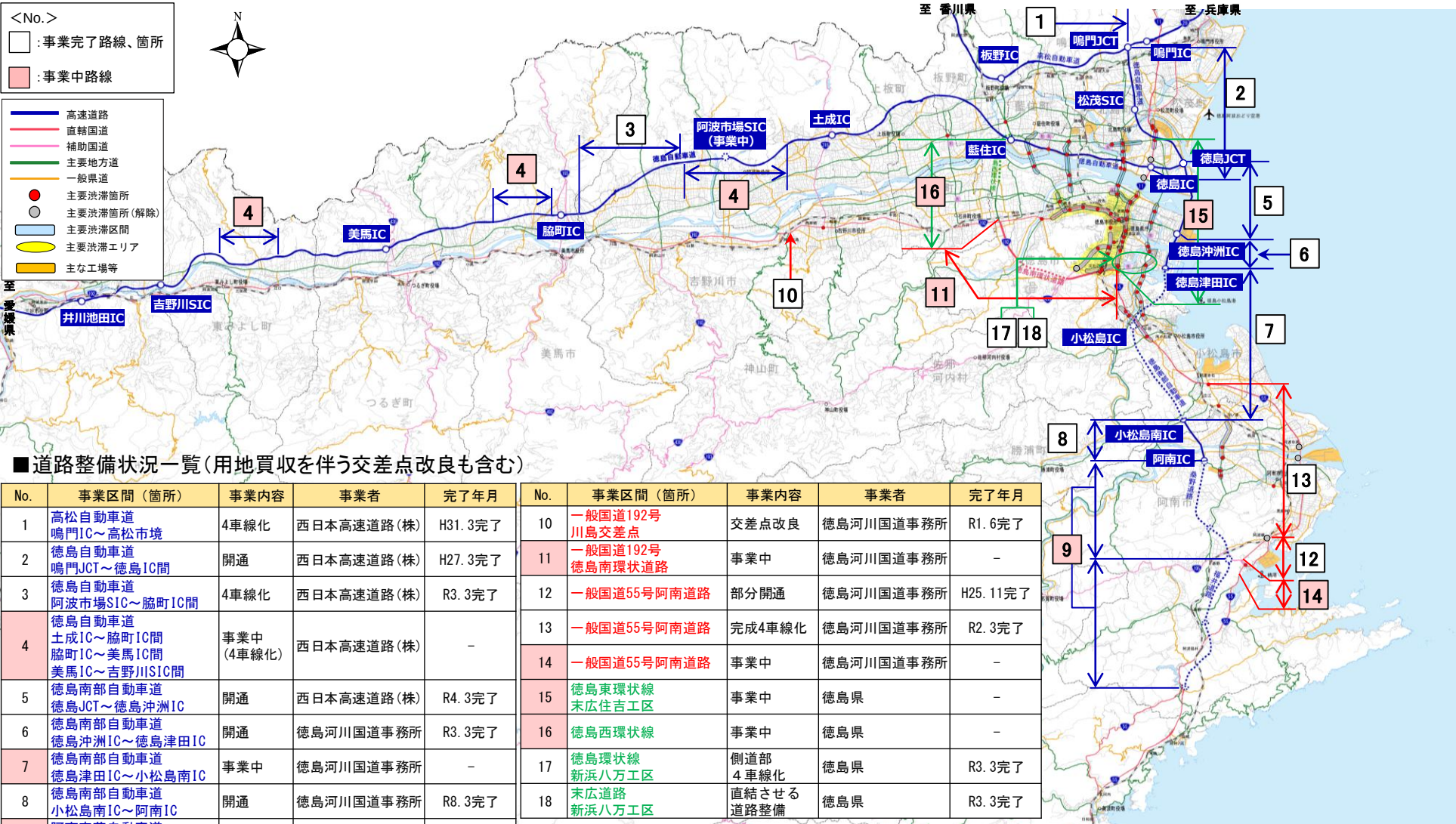


3. 具体的対策の実施状況

- 3.1 具体的対策の実施状況(道路整備)
- 3.2 具体的対策の実施状況(交通需要マネジメント)
- 3.3 具体的対策の実施状況(ピンポイント渋滞対策)

3.1 具体的対策の実施状況（道路整備）

- 令和3年度までに、「徳島自動車道：鳴門JCT～徳島IC」や「徳島東環状線」「一般国道192号徳島南環状道路」（部分開通）、「一般国道55号阿南道路」（部分4車線化）、「高松自動車道」（全線4車線化）、「徳島南部自動車道：徳島JCT～徳島津田IC」等が開通済み。
- 令和7年度に、「徳島南部自動車道：小松島南IC～阿南IC」が開通済み。

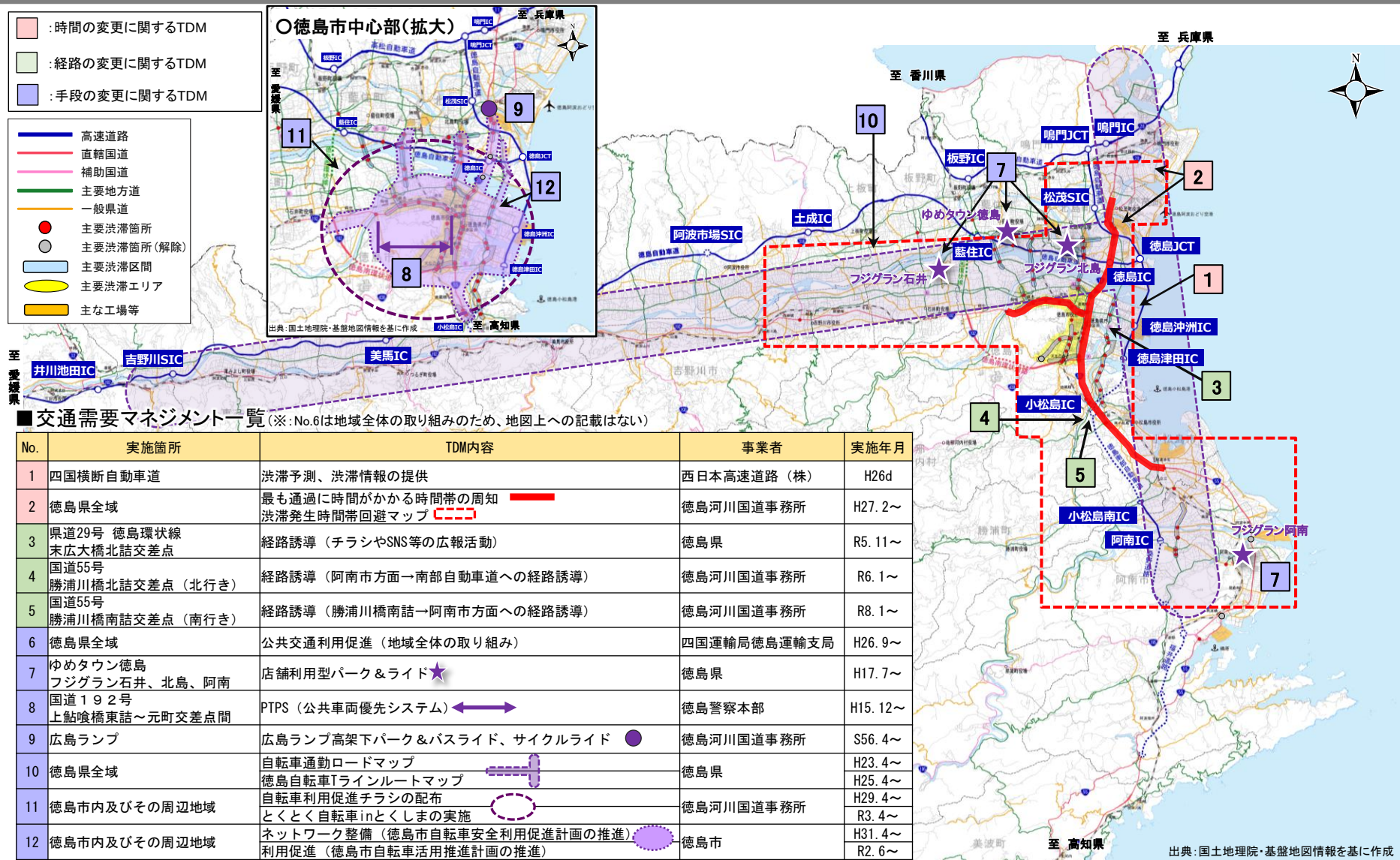


※青字：高速道路、赤字：直轄国道、緑字：主要地方道

出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

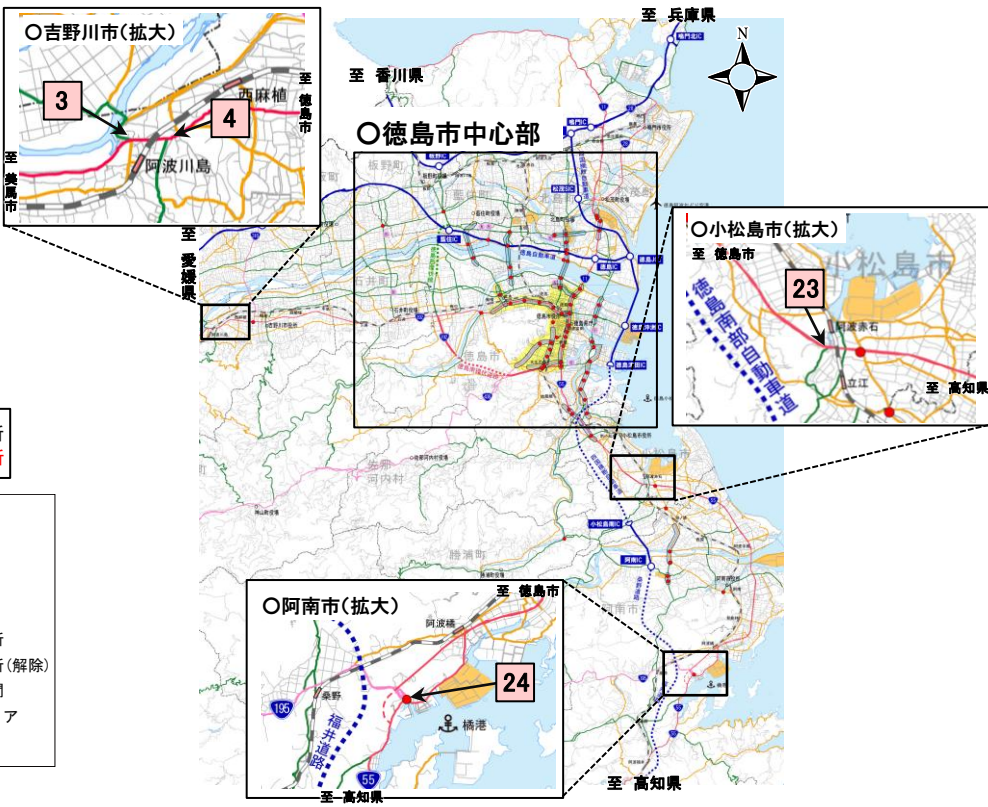
3.2 具体的対策の実施状況（交通需要マネジメント）

- 渋滞緩和への効果が期待される交通需要マネジメント(TDM)を具体的対策として位置づけ、徳島市都市圏を中心に、TDM施策を展開。
- 令和5年度より、末広大橋北詰交差点や勝浦川橋北詰交差点(北行)において、経路誘導を実施中。また、令和6年度には、渋滞発生時間帯回避マップの更新を行い、道路利用者に対して、時差出勤や経路変更の呼びかけを実施している。
- 令和7年度より、勝浦川橋南詰交差点(南行)において、経路誘導を実施し、令和8年度は効果検証を実施する。



3.3 具体的対策の実施状況（ピンポイント渋滞対策）

- 既存道路空間の活用による渋滞対策をピンポイント渋滞対策として位置づけ、平成29年度より実施。
- 令和7年度は、立江川橋西詰交差点、椎本交差点において右折レーンの延伸を実施。
- 令和8年度は、大野交差点において西→東行きの直進レーン増設予定。



■ピンポイント渋滞対策一覧

No.	箇所名	対策内容	事業者	完了年月
1	松茂高速バス停	停車帯の延伸（北行き）	徳島河川国道事務所	R1. 10完了
2	工業団地南	右折レーンの延伸（北行き）	徳島河川国道事務所	H29. 9完了
3	城山	右折レーンの新設（東・西行き）	徳島河川国道事務所	R1. 6完了
4	神後	右折レーンの新設（東・西行き）	徳島河川国道事務所	R7. 3完了
5	椎本	右折レーンの延伸（北行き）	徳島県	R8. 3完了
6	徳大医学部前	右折レーンの延伸（東行き）	徳島河川国道事務所	R2. 10完了
7	吉野橋東詰	右折レーンの延伸（東行き）	徳島県	H30. 6完了
8		直進レーンの増設（南行き）	徳島県	R4. 2完了
9	佐古二番町	第3車線（直進・右折混用車線）の延伸	徳島河川国道事務所	R4. 8完了
10	徳島本町	右折レーンの延伸（南行き）	徳島河川国道事務所	H30. 8完了
11		停止線前出し（北・南・東行き）	徳島河川国道事務所	R7. 1完了
12	安宅二丁目	右折レーンの延伸（西行き）	徳島県	R5. 10完了
13	二軒屋町三丁目	右折レーンの延伸（東行き）	徳島県	R4. 12完了
14	平石	右折レーンの延伸（北行き）	徳島河川国道事務所	H30. 7完了

No.	箇所名	対策内容	事業者	完了年月
15		右折レーンの延伸（南行き）	徳島河川国道事務所	R2. 12完了
16	大野	右折レーンの延伸（北行き）	徳島河川国道事務所	R6. 1完了
17		直進レーンの増設（東行き）	徳島河川国道事務所	R8予定
18	法花大橋南詰	右折レーンの延伸（東行き）	徳島河川国道事務所	R5. 2完了
19	大原町千代ケ丸	右折シフト区間の延伸（北行き）	徳島県	R3. 1完了
20	弁天町南詰	右折レーンの延伸（西行き）	徳島県	R1. 10完了
21	勝浦川橋北詰	右折停止指導線の前出し（北行き）	徳島河川国道事務所	R3. 9完了
22	江田	右折レーンの延伸（西行き）	徳島県	R6. 9完了
23	立江川橋西詰	右折レーンの延伸	徳島河川国道事務所	R7. 12完了
24	橘西	右折レーンの延伸	徳島河川国道事務所	R6. 8完了
25	徳島小松島線	右折レーンの延伸	徳島県	R3. 3完了
26	津田交番前	大型車の左折を円滑にする交差点改良	徳島県	R3. 3完了
27	津田木材団地内	津田ICへのアクセスを円滑にする交差点整備	徳島県	R3. 3完了