

2. これまでの経緯と今回の議題

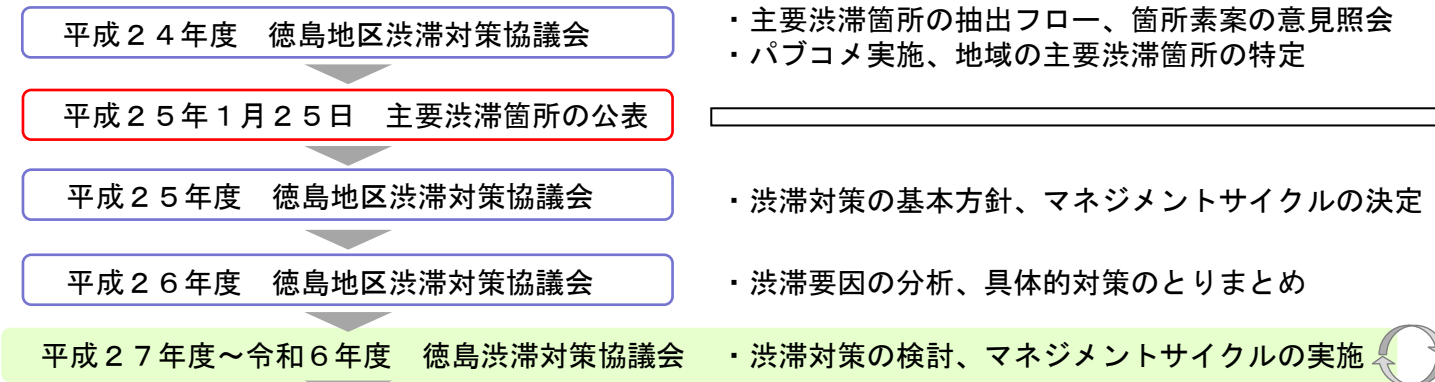
2.1 これまでの経緯と今回の議題

2.2 これまでの経緯 ～一般道路の主要渋滞箇所数(令和8年7月時点)～

2.1 これまでの経緯と今回の議題

- 平成25年1月に主要渋滞箇所を公表し、その後、渋滞対策の基本方針や今後の取組に関する協議を実施。
- これまでに一般道の主要渋滞箇所数は78箇所から70箇所に減少。

■これまでの経緯



令和7年度 徳島地区渋滞対策協議会（第2回）（R8.2.24）【前回の振り返り】

議題	議事要旨（結果）
①TDM施策について	経路の変更を促すための案内看板・広報手法について了承を得た。
②ピンポイント渋滞対策について	令和8年度の実施予定箇所である「国道192号 大野交差点」の対策内容を説明し、了承を得た。
③主要渋滞箇所について	道路脱炭素化推進計画策定に向け徳島県における主要渋滞箇所の解消目標として2030年度までに3箇所、2040年度までに10箇所提案し、了承を得た。
④災害交通マネジメントについて	想定災害を徳島自動車道（脇町IC～土成IC）のトンネル内火災事故とし、迂回路は広域迂回を高松自動車道、狭域迂回を国道192号及び県道12号とする方針を説明し、了承を得た。

令和8年度 徳島地区渋滞対策協議会（第1回）（R8.7.31）

検討項目	施策概要	【実施主体】赤：徳島河川国道事務所、青：徳島県
①TDM施策について	・国道55号 勝浦川橋南詰交差点（南行）の経路誘導による効果検証	
②ピンポイント渋滞対策について	・国道55号 立江川橋西詰交差点 渋滞対策実施における効果検証 ・国道192号 大野交差点 渋滞対策として東行の直進車線追加（令和8年度実施予定） ・主要地方道 阿南小松島線 立江交差点 渋滞対策の実施報告 ・主要地方道 石引田線 上板町椎本交差点 渋滞対策の実施報告	
③災害交通マネジメントについて	・関係機関の役割分担の整理	
④主要渋滞箇所解除の検討	・主要地方道 石井引田線 上板町椎本交差点における主要渋滞箇所解除の提案	

■主要渋滞箇所数

H25.1.25時点

- ・一般道路（徳島県内）78箇所
- ・高速道路（四国4県）13区間（うち徳島県内2区間）

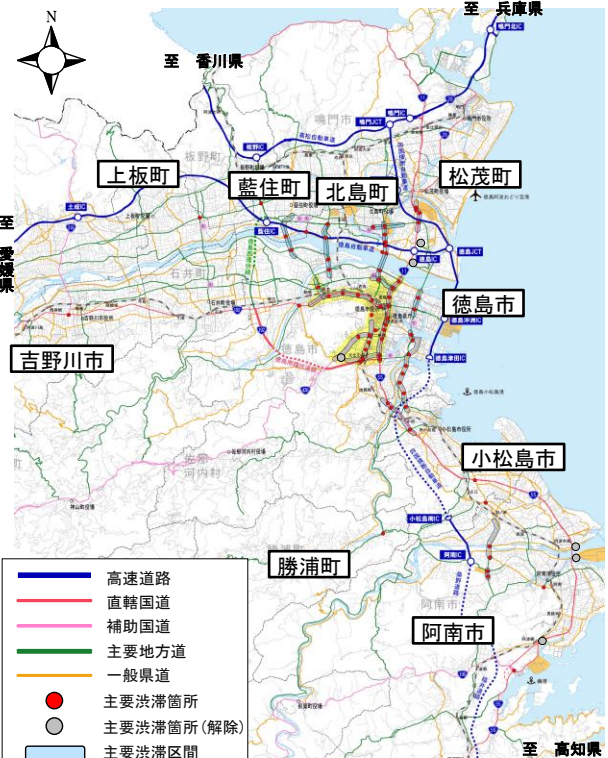
解除数	（一般道）	（高速道路）
H27年度	2箇所	
R2年度		2区間
R3年度	2箇所	
R5年度	2箇所	
R7年度	2箇所	
解除数合計	8箇所	2区間

R8.7時点

- ・一般道路（徳島県内）70箇所
- ・高速道路（四国4県）5区間（うち徳島県内0区間）

2.2 これまでの経緯 ～一般道路の主要渋滞箇所数（令和8年7月時点）～

- 平成27年度徳島地区渋滞対策協議会において、「園瀬橋北詰交差点」「津乃峰町東分交差点」の主要渋滞箇所を解除。
- 令和3年度徳島地区渋滞対策協議会（第1回）において、「那賀川大橋北詰交差点」「辰巳工業団地入口交差点」の主要渋滞箇所を解除。
- 令和5年度徳島地区渋滞対策協議会（第1回）において、「川内町竹須賀交差点」「吉野川大橋北詰交差点」の主要渋滞箇所を解除。
- 令和7年度徳島地区渋滞対策協議会（第1回）において、「広島ランプ交差点」「城山交差点」の主要渋滞箇所を解除。

地域図	地域	主要渋滞箇所数(箇所)							解除 令和8年 7月時点
		主な対策内容※4							
		A 四国横断 自動車道	B バイパス ※1	C 現道拡幅 ※2	D 交差点 改良	E ソフト対策 ※3	今後対策 検討		
	徳島市	50	23	17	0	1	9	0	3
	小松島市	4	4	0	0	0	0	0	0
	阿南市	7	3	4	0	0	0	0	3
	吉野川市	2	0	0	0	0	1	0	1
	松茂町	1	0	0	0	0	0	0	1
	北島町	3	0	0	0	0	3	0	0
	藍住町	3	0	1	0	0	2	0	0
	上板町	1	0	0	0	1	0	0	0
	勝浦町	1	0	0	0	0	1	0	0
	合計	70	30	22	0	2	16	0	8

出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

※1：国道192号徳島南環状道路、徳島西環状道路、国道55号阿南道路、国道55号桑野道路、国道55号福井道路

※2：国道55号阿南道路4車線

※3：時差通勤の促進、鉄道・バス・自転車への転換

※4：同一主要渋滞箇所に対して、複数の対策が検討されている場合、A>B>C>D>Eの順で上位の対策に集約

4