

1. これまでの経緯と今回の議題

1.1 これまでの経緯と今回の議題

1.2 前回の振り返り及び今後の取り組み概要

1.1 これまでの経緯と今回の議題

主要渋滞箇所の公表
平成25年1月25日
一般道路(徳島県内)78箇所、
高速道路(四国4県)13箇所(うち徳島県内2箇所)

平成25年6月28日 平成25年度第1回協議会
渋滞対策の基本方針、マネジメントサイクルの決定

平成27年1月28日 平成27年度第1回協議会
渋滞要因の分析、具体的対策のとりまとめ

平成27年9月29日 平成27年度第2回協議会
具体的対策の効果検証、主要渋滞箇所の見直し

平成28年4月28日 平成28年度第1回協議会
平成28年8月25日 平成28年度第2回協議会
渋滞区間の検証、ソフト施策の取り組み方法、新たなソフト施策

平成29年7月25日 平成29年度第1回協議会
平成30年3月12日 平成29年度第2回協議会
観光を支援する施策、ピンポイント渋滞対策、ソフト施策の実施状況

平成30年8月1日 平成30年度第1回協議会
平成31年3月5日 平成30年度第2回協議会
ピンポイント渋滞対策、観光を支援する施策、ソフト施策の実施状況 等

令和元年7月23日 令和元年度第1回協議会
令和2年2月28日 令和元年度第2回協議会
ピンポイント渋滞対策の取り組み、観光を支援する施策、
新たな開通路線の効果検証 等

令和2年7月30日 令和2年度第1回協議会
令和3年2月26日 令和2年度第2回協議会
ピンポイント渋滞対策、開通路線の効果検証、
新型コロナウイルスの影響と今後のソフト施策の方向性 等

令和3年6月30日 令和3年度第1回協議会
令和4年3月3日 令和3年度第2回協議会
主要渋滞箇所解除の検討、ピンポイント渋滞対策について、
コロナ禍における交通特性を踏まえたTDM施策、
災害時における交通マネジメント、新たな開通路線の効果検証 等

令和4年7月26日 令和4年度第1回協議会
令和5年3月16日 令和4年度第2回協議会
ピンポイント渋滞対策、自転車施策等の取り組み、
災害時における交通マネジメント、徳島南部自動車道の開通効果 等

令和5年7月27日 令和5年度第1回協議会
令和5年12月13日 令和5年度第2回協議会
主要渋滞箇所解除の検討、TDM施策、ピンポイント渋滞対策、
徳島南部自動車道開通効果に関する基礎調査計画、徳島南部自動車道の開通予定 等

令和6年7月26日 令和6年度第1回協議会
令和7年1月9日 令和6年度第2回協議会
TDM施策、ピンポイント渋滞対策、
徳島南部自動車道の開通効果、災害時における交通マネジメント
今後検討予定の渋滞対策、渋滞発生時間帯回避マップの更新 等

令和7年7月28日 令和7年度第1回協議会
TDM施策、ピンポイント渋滞対策、主要渋滞箇所解除の検討 等

【今回の議題】
令和8年2月24日 令和7年度第2回協議会
TDM施策、ピンポイント渋滞対策、災害時における交通マネジメント 等

次年度以降
マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施

1.2 前回の振り返り及び今後の取り組み概要

▼前回の振り返り(令和7年度 第1回徳島地区渋滞対策協議会)

議題	議事概要(結果)
①TDM施策について	<ul style="list-style-type: none"> 国道55号 勝浦川橋南詰交差点(南行き)の経路誘導に関して説明を行い、経路誘導による国道55号等への影響を考慮して進めることでの了承を得た。
②ピンポイント渋滞対策について	<ul style="list-style-type: none"> ピンポイント渋滞対策の予定箇所(国道55号 立江川橋西詰交差点、主要地方道石井引田線 椎本交差点)における対策内容について説明を行い、了承を得た。
③主要渋滞箇所解除の検討	<ul style="list-style-type: none"> 「国道192号 城山交差点」及び「国道11号 広島ランプ交差点」について、主要渋滞箇所解除の提案を行い、了承を得た。

▼今後の取り組み概要

※検討中の施策

検証項目(案)	具体的な施策内容や対策箇所	施策概要
		【実施主体】 赤:徳島河川国道事務所、青:徳島県
①TDM施策について	<ul style="list-style-type: none"> 国道55号 勝浦川橋南詰交差点(南行き) 	<ul style="list-style-type: none"> 経路の変更を促すための案内看板・路面標示を設置 誘導による効果や影響を確認するため、広域的な範囲で交通量調査等を実施予定
②ピンポイント渋滞対策について	<ul style="list-style-type: none"> 国道55号 立江川橋西詰交差点 	<ul style="list-style-type: none"> 立江川橋西詰交差点の右折レーンを延伸 効果検証は、徳島南部道(小松島南IC～阿南IC)開通後の交通状況を踏まえて実施予定
	<ul style="list-style-type: none"> 国道192号 大野交差点 	<ul style="list-style-type: none"> 国道192号 東行きの直進車線追加(令和8年度実施予定)
	<ul style="list-style-type: none"> 県道28号 阿南小松島線 立江交差点 	<ul style="list-style-type: none"> 徳島南部道(小松島南IC～阿南IC)の開通にあわせた交差点改良(令和7年度実施予定)
	<ul style="list-style-type: none"> ピンポイント渋滞対策の改善効果 	<ul style="list-style-type: none"> ピンポイント渋滞対策における改善効果の見える化(※)(令和8年度 第1回 渋滞対策協議会で報告予定)
③主要渋滞箇所について	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞対策の目標設定について 	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞対策の目標設定(道路脱炭素化推進計画)
④災害時交通マネジメント検討	<ul style="list-style-type: none"> 災害時における交通マネジメント 	<ul style="list-style-type: none"> 想定災害及び渋滞路線・迂回路の設定 想定災害時に必要な交通マネジメントの検討(※) 関係機関の役割分担を整理した行動計画案の作成(※)