

4. TDM施策について

4.1 TDM施策の状況報告
「渋滞発生時間帯回避マップ」の更新

4.2 TDM施策実施予定箇所
「国道55号 勝浦川橋南詰交差点」

令和7年度

4.1 TDM施策の状況報告「渋滞発生時間帯回避マップ」の更新

- 徳島地区渋滞対策協議会では、平成26年度に、当時の交通データに基づき、渋滞が発生している箇所及び渋滞が発生している時間帯を示した「渋滞発生時間帯回避マップ」を作成しており、令和6年度に交通データの更新やマップデザインのリニューアルを実施。
- 道路利用者に対して、最新の渋滞発生時間帯について周知を行うべく、渋滞発生時間帯回避マップに関するホームページを令和7年2月末に開設。また、令和7年3月にイオンモール徳島で実施したパネル展にて、作成したマップの配布を行うなど、**時差出勤や経路変更の呼びかけを実施中。**

《渋滞発生時間帯回避マップのデザイン更新》

渋滞が発生している時間帯を“回避”しませんか？

小松島市役所付近 平日7:00頃出発 **国道55号勝浦川橋付近** 小松島市役所付近 平日7:45頃出発

45分後には

例えば、小松島市役所→徳島市役所の所要時間は…
こんなに違う所要時間!!
渋滞が発生している時間帯を避けて通勤すれば…

約22分 徳島市役所付近に7時22分ごろ到着

約13分 短縮!!

約35分 徳島市役所付近に7時35分ごろ到着

所要時間は令和5年3月の道路利用者の交通データ(移動情報)を分析した結果です。

最新の交通データに基づき渋滞が発生している時間帯を特定

徳島地区渋滞対策協議会では、渋滞対策の一環として、最新の交通データに基づき**渋滞発生時間帯回避マップ**を作成しました。(裏面以降をご覧ください)
一人一人のドライバーが渋滞が発生している時間帯を回避することが、地域の渋滞緩和につながります。このマップを積極的にご利用下さい。

【発行】徳島地区渋滞対策協議会

国土交通省四国地方整備局、四国運輸局徳島運輸支局、徳島県、徳島県警本部、徳島市、藍住町、西日本高速道路(株)徳島支社、本州四国連絡高速道路(株)、(一社)徳島県トラック協会、(一社)徳島県バス協会、徳島県タクシー協会、(一社)日本自動車連盟

《渋滞発生時間帯回避マップ情報サイト開設》

渋滞発生時間帯回避マップ 情報サイトについて

徳島地区渋滞対策協議会では、渋滞対策の一環として、最新の交通データに基づき渋滞発生時間帯回避マップを作成しました。
一人一人のドライバーが、渋滞が発生している時間帯を回避することが、地域の渋滞緩和につながります。
マップを積極的にご利用ください。

平日AM 平日PM 休日

マップの見方 こんなメリットが!

マップの見方についての解説

各交差点での15分毎の自動車の平均速度を算出し、昼間時間帯(9時~17時)の平均速度と比較して、

- 速度が低下している時間帯を「混雑」する時間帯
- より速度が遅い時間帯を「特に混雑」する時間帯

と設定し、時計の表示で、混雑時間帯を示しています。

▼混雑時間帯特定のイメージグラフ

最新の交通データに基づき渋滞が発生している時間帯を特定

【混雑時間帯の表示例】
混雑 7:00~9:45
特に混雑 7:45~8:30

AM

時計マークのオレンジ色で示す時間帯が「混雑」する時間帯。
時計マークの濃いオレンジ色で示す時間帯が「特に混雑」する時間帯を示しています。
マップ上の赤矢印は進行方向を示しています。



ニュース番組で渋滞対策パネル展について特集

4.2 TDM施策実施予定箇所「国道55号 勝浦川橋南詰交差点」

○国道55号勝浦川橋南詰交差点では、阿南市方面へ通勤する車両が多く、朝ピーク時には、右折車線長を超過して滞留する右折車両が多く、直進車の通行を阻害する交通混雑が発生。

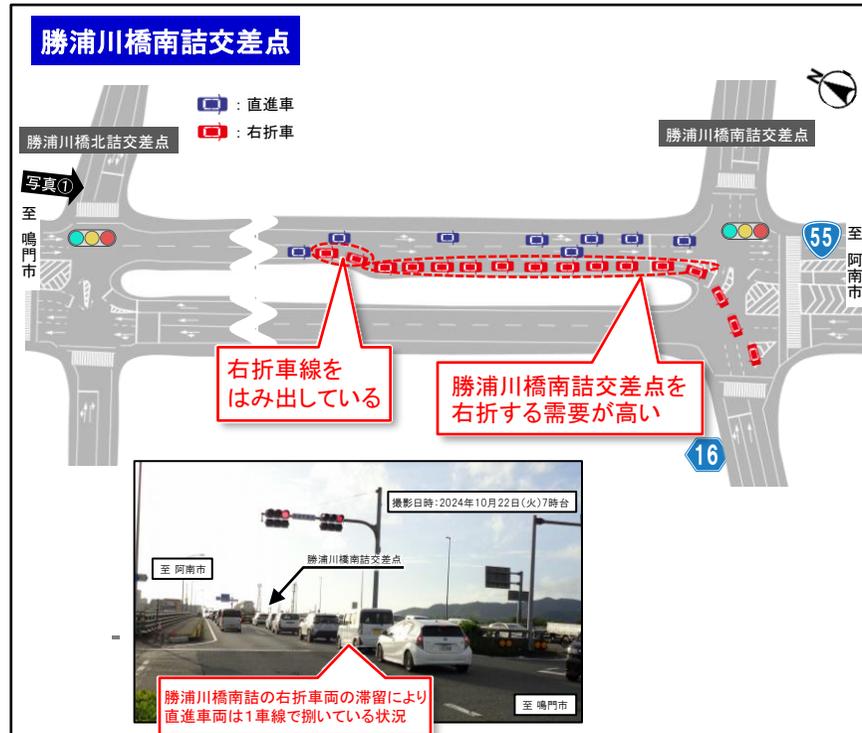
○令和7年度に立江川橋西詰交差点の右折レーンを延伸し、徳島南部自動車道(小松島南IC～阿南IC)の開通にあわせ、国道55号ルートへ経路誘導を促すことで、勝浦川橋南詰交差点の右折需要を抑制し、旅行速度の改善を図る対策を実施予定。

○また上記の速度改善に加え、右折交通減少による信号現示の最適化(勝浦川橋南詰交差点を直進する青時間増加)も図る。

≪広域図≫



≪説明図≫



経路誘導イメージ



≪位置図≫



≪経路誘導対策(案)≫ ※勝浦川橋北詰交差点と同様の対策を想定



出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成

出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成