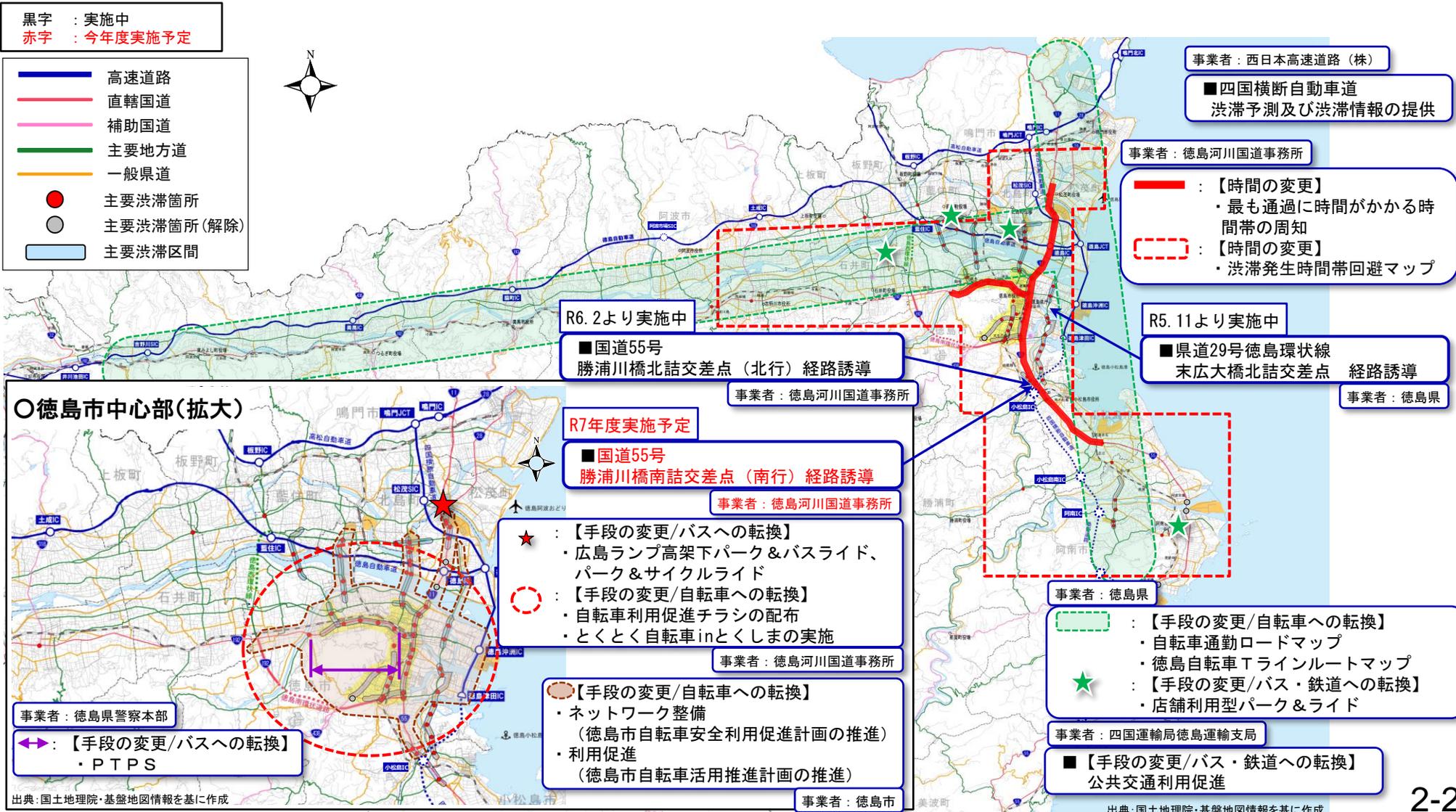


2. 具体的対策の実施状況

- 2.1 具体的対策の実施状況(道路整備)
- 2.2 具体的対策の実施状況(交通需要マネジメント)
- 2.3 具体的対策の実施状況(ピンポイント渋滞対策)

2.2 具体的対策の実施状況（交通需要マネジメント）

- 渋滞緩和への効果が期待される交通需要マネジメント(TDM)を具体的対策として位置づけ、徳島市都市圏を中心に、TDM施策を展開。
- 令和5年度より、末広大橋北詰交差点や勝浦川橋北詰交差点(北行)において、経路誘導を実施中。また、令和6年度には、渋滞発生時間帯回避マップの更新を行い、道路利用者に対して、時差出勤や経路変更の呼びかけを実施している。
- 令和7年度は、勝浦川橋南詰交差点(南行)において、経路誘導を実施予定。



2.3 具体的対策の実施状況（ピンポイント渋滞対策）

- 既存道路空間の活用による渋滞対策をピンポイント渋滞対策として位置づけ、平成29年度より実施。
- 令和6年度は、徳島本町交差点において停止線前出し、江田交差点、橘西交差点において右折レーンの延伸、神後交差点において右折レーンの新設を実施。
- 令和7年度は、立江川橋西詰交差点、椎本交差点において右折レーンの延伸を実施予定。

