

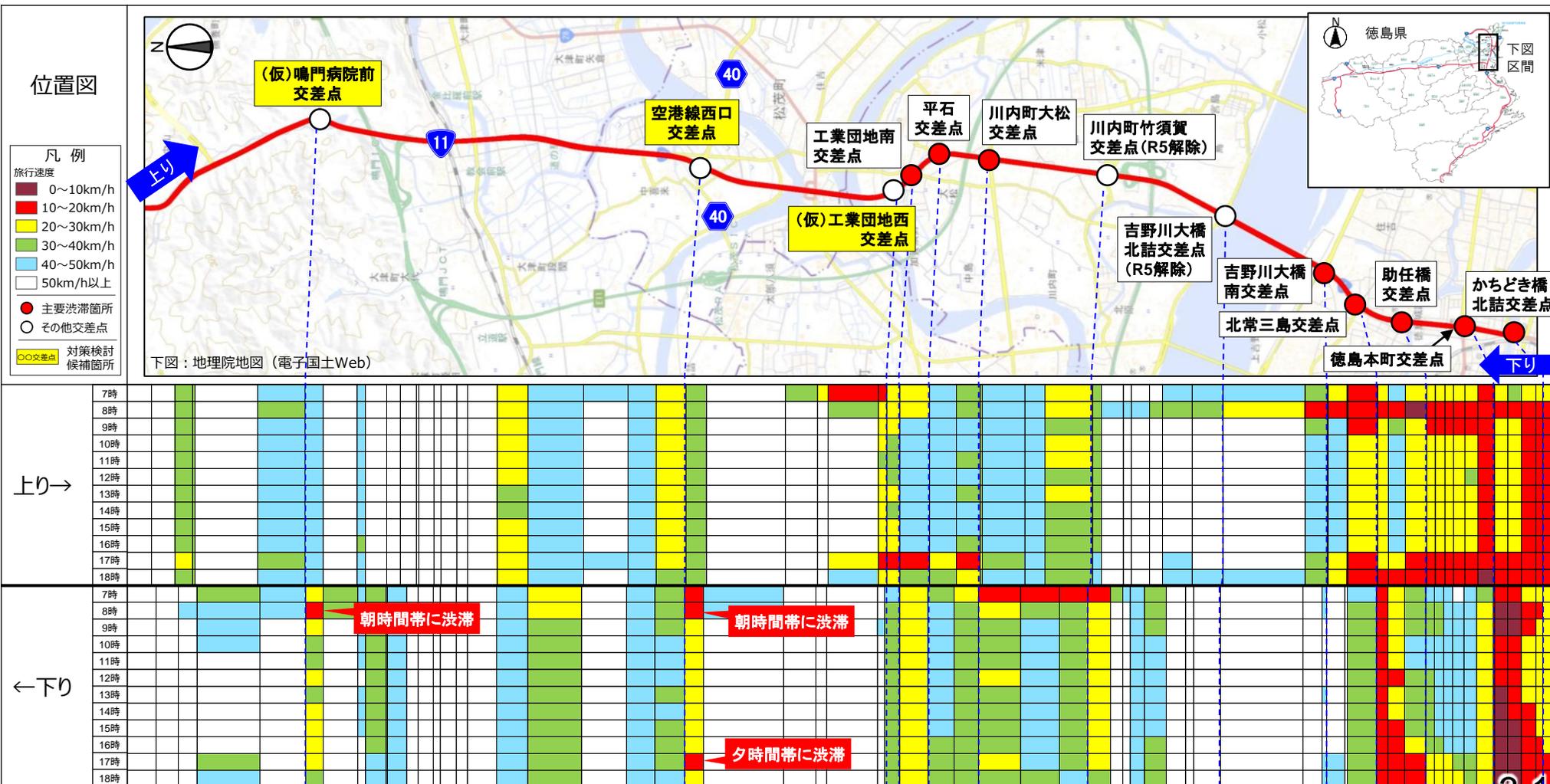
3. 今後検討予定の渋滞対策

- 3.1 最新の交通データを用いた交通状況のモニタリング
- 3.2 (仮)鳴門病院前交差点 渋滞対策検討
- 3.3 道路利用者要望: 今切工業団地周辺地域における渋滞対策検討

3.1 最新の交通データを用いた交通状況のモニタリング

- 最新の交通データを用いた交通状況のモニタリングとして、徳島県内の直轄国道全線を対象とした旅行速度分布状況の把握を行った。
- モニタリングの結果、通勤時間帯にあたる平日の朝・夕ピーク時間を中心に、主要渋滞箇所以外の27交差点にて速度低下状況を確認した。
- 主要渋滞箇所以外の交差点において、通勤渋滞等、特定の時間帯に渋滞が発生している箇所を確認することができたことから、道路利用者要望箇所ともマッチングさせ、当該箇所における渋滞対策検討を実施する。

▼旅行速度分析評価: 国道11号



出典: ETC2.0フローデータ (令和5年4月~令和6年3月: 平日)

3.1 最新の交通データを用いた交通状況のモニタリング



▼旅行速度分析評価: 国道28号

位置図



下図: 地理院地図 (電子国土Web)

- 凡例
- 旅行速度
- 0~10km/h
 - 10~20km/h
 - 20~30km/h
 - 30~40km/h
 - 40~50km/h
 - 50km/h以上
- 主要渋滞箇所
○ その他交差点
- 交差点
○ 対策検討候補箇所



昼間時間帯に渋滞

夕時間帯に渋滞

夕時間帯に渋滞

昼間時間帯に渋滞

昼間時間帯に渋滞

夕時間帯を中心に渋滞

夕時間帯に渋滞

夕時間帯に渋滞

慢性的に渋滞

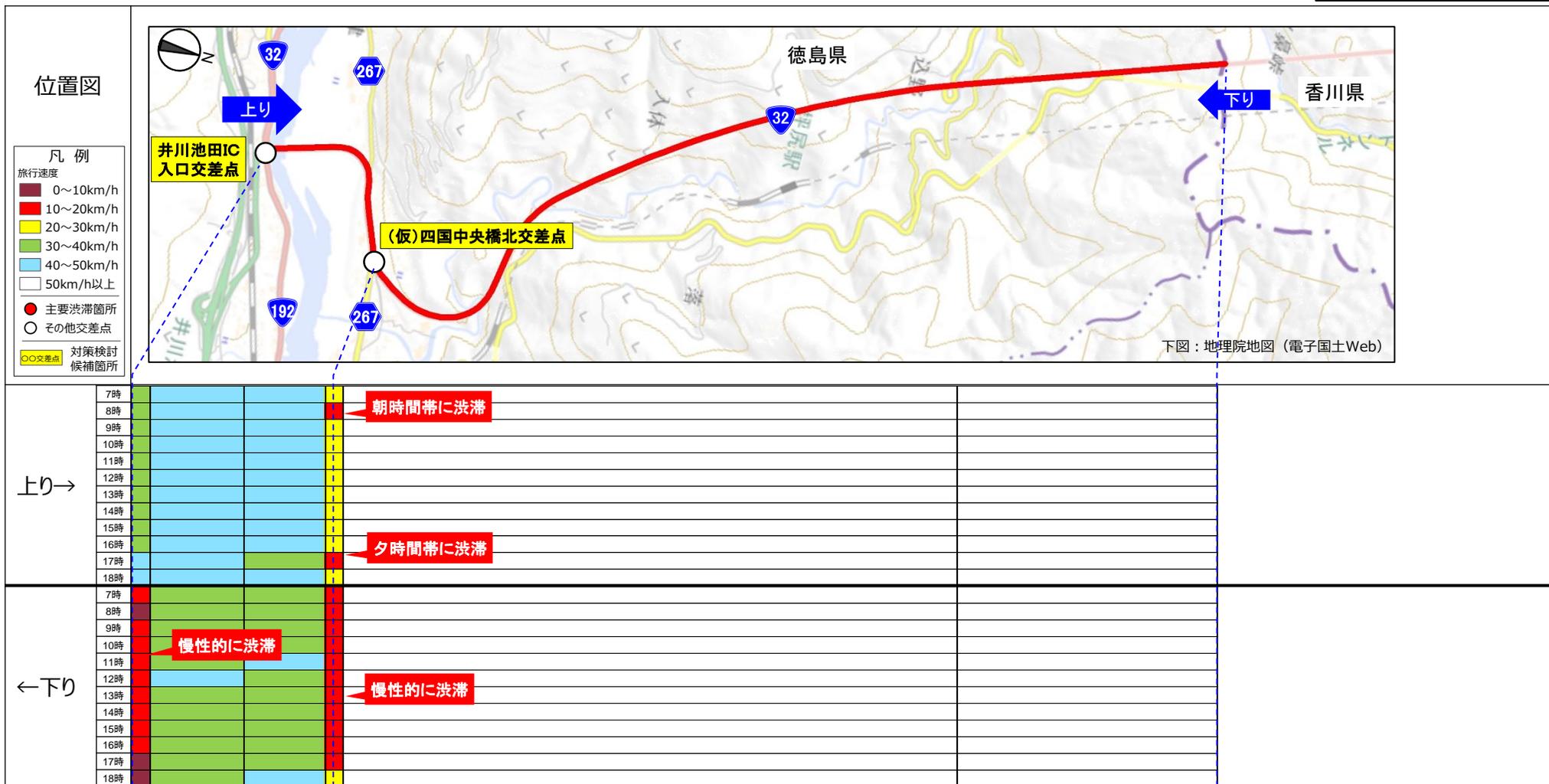
慢性的に渋滞

出典: ETC2.0フローデータ (令和5年4月~令和6年3月: 平日)

3.1 最新の交通データを用いた交通状況のモニタリング



▼旅行速度分析評価: 国道32号

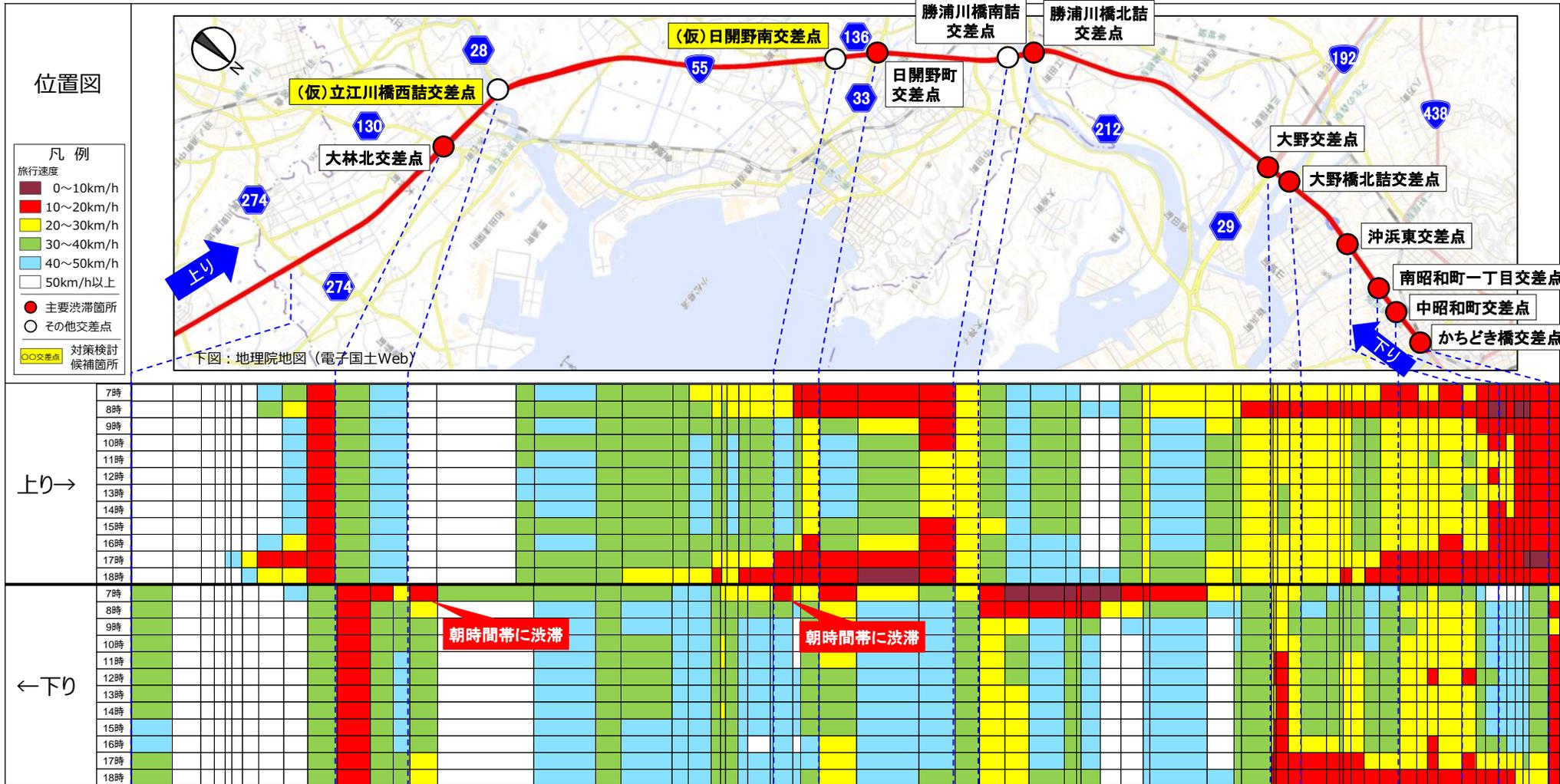


出典: ETC2.0プローブデータ (令和5年4月~令和6年3月: 平日)

3.1 最新の交通データを用いた交通状況のモニタリング



▼旅行速度分析評価: 国道55号(区間①: かちどき橋交差点～大林北交差点付近区間)

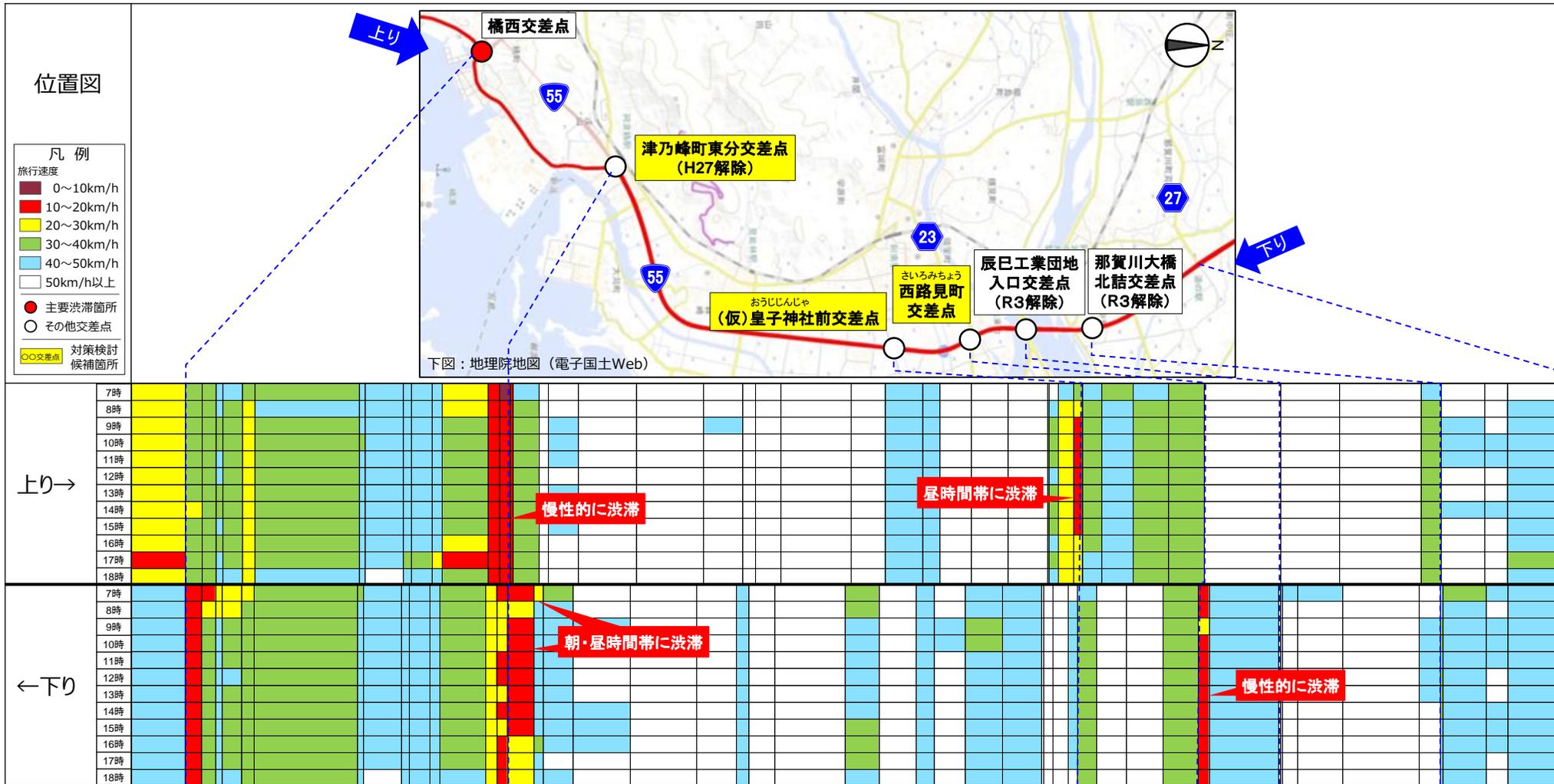


出典: ETC2.0プローブデータ(令和5年4月～令和6年3月: 平日)

3.1 最新の交通データを用いた交通状況のモニタリング



▼旅行速度分析評価: 国道55号(区間②: 那賀川大橋～橋西交差点付近区間)

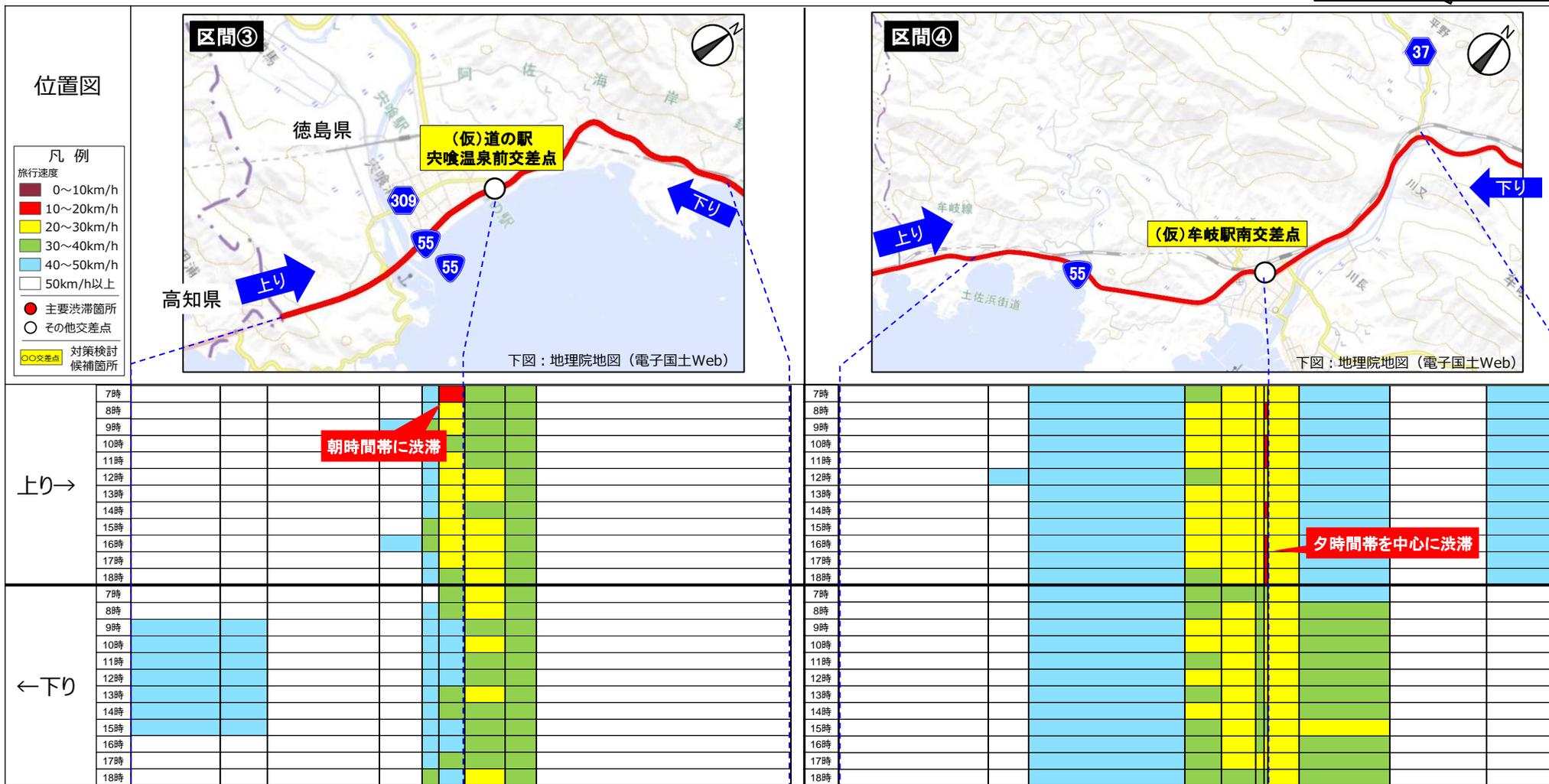


出典: ETC2.0フローデータ (令和5年4月~令和6年3月: 平日)

3.1 最新の交通データを用いた交通状況のモニタリング



▼旅行速度分析評価: 国道55号(区間③: 県境付近区間、区間④牟岐町中心部付近区間)

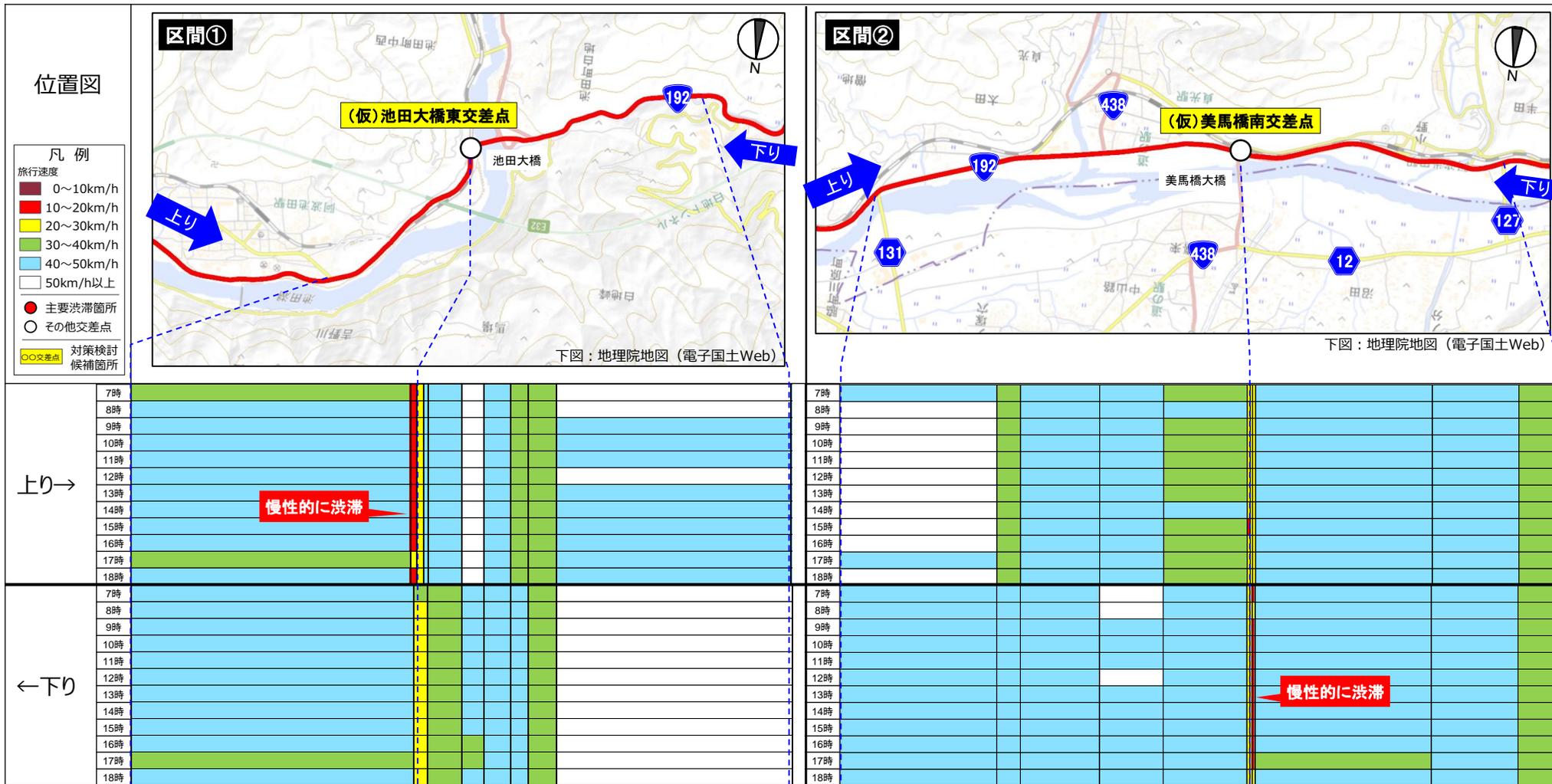


出典: ETC2.0プローブデータ (令和5年4月~令和6年3月: 平日)

3.1 最新の交通データを用いた交通状況のモニタリング



▼旅行速度分析評価: 国道192号(区間①: 三好市池田大橋付近区間、区間②美馬郡つるぎ町美馬橋付近区間)

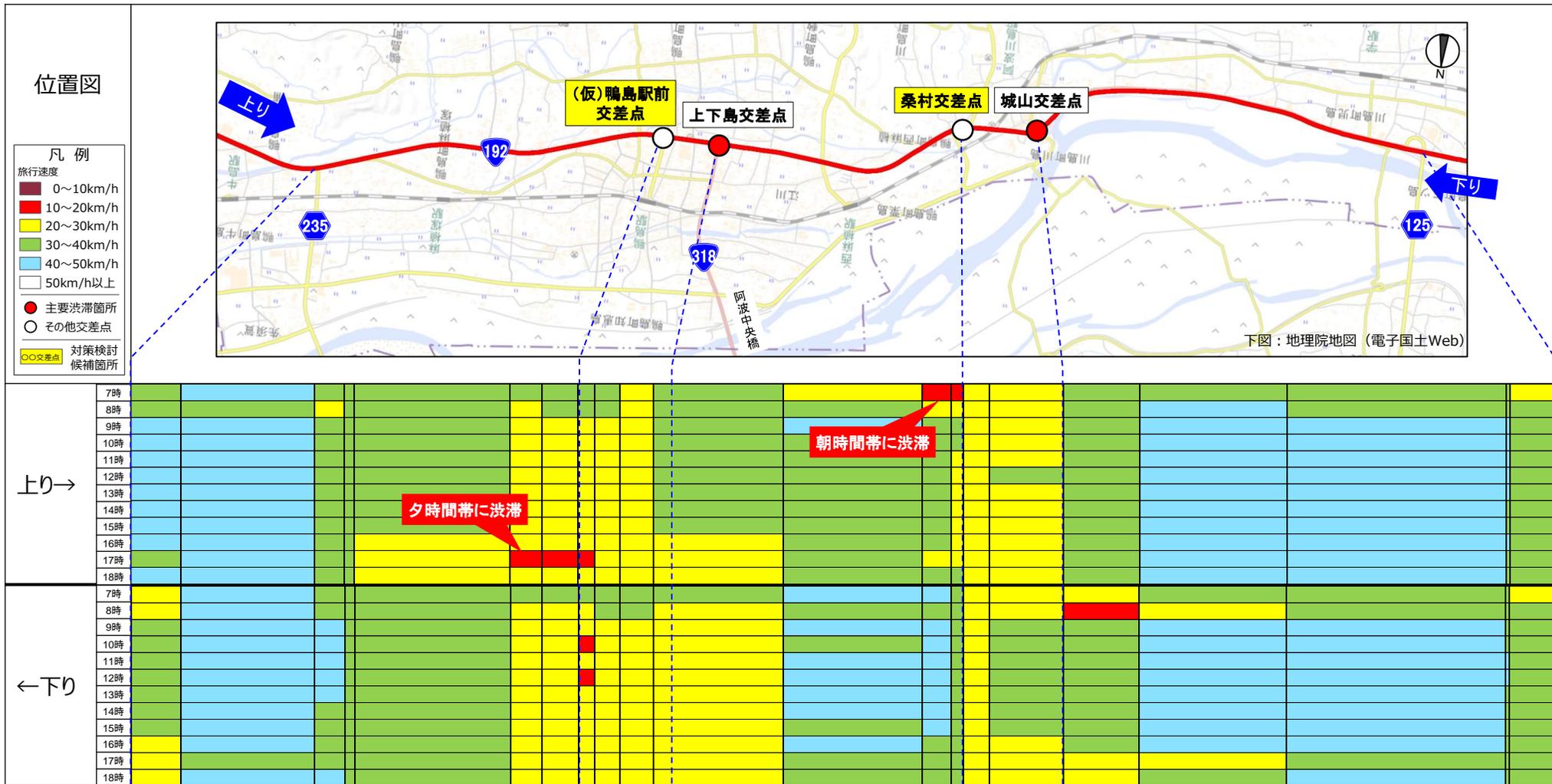


出典: ETC2.0フローデータ (令和5年4月~令和6年3月: 平日)

3.1 最新の交通データを用いた交通状況のモニタリング



▼旅行速度分析評価: 国道192号(区間③: 阿波中央橋付近区間)

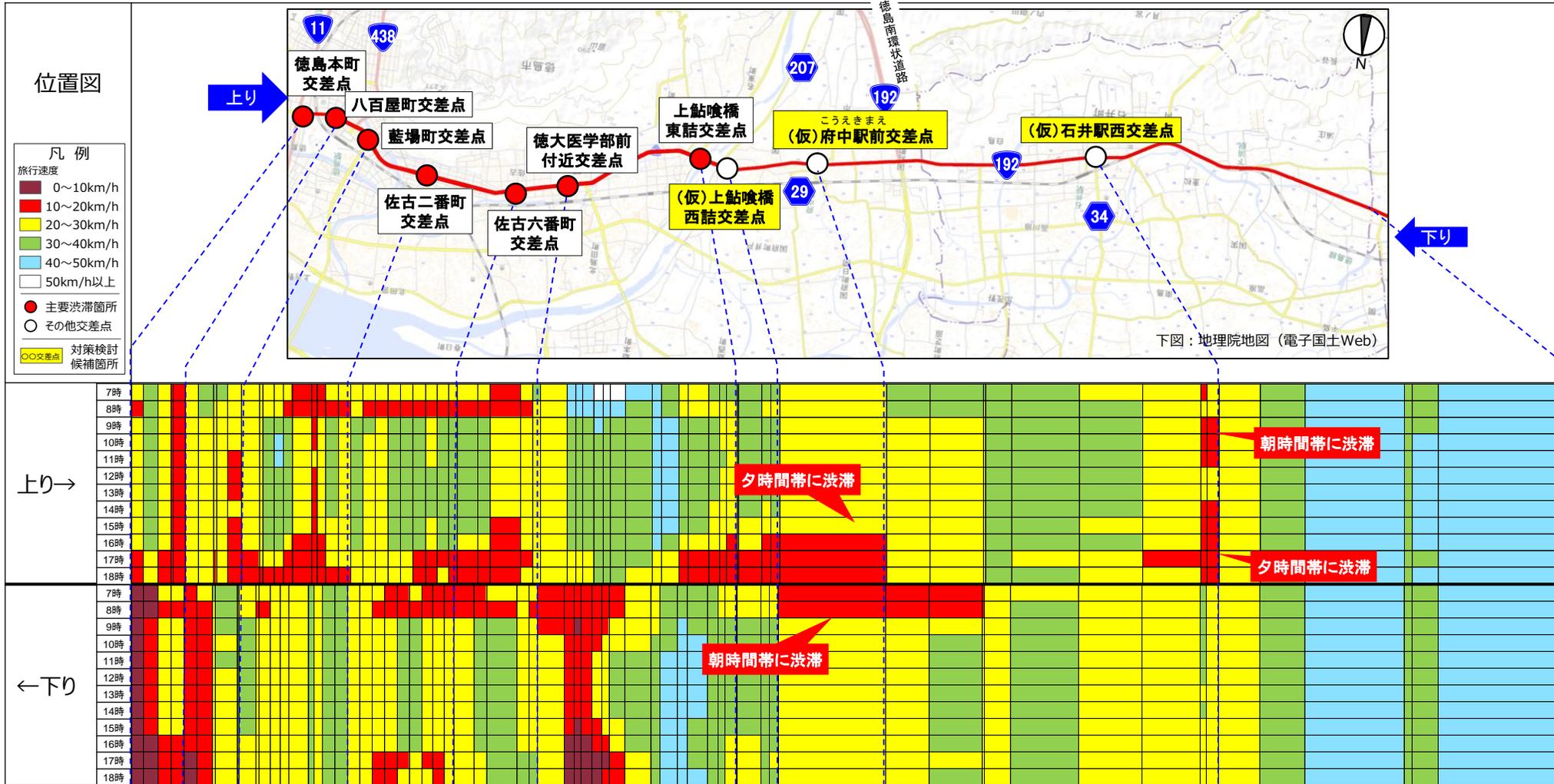


出典: ETC2.0フローデータ (令和5年4月~令和6年3月: 平日)

3.1 最新の交通データを用いた交通状況のモニタリング



▼旅行速度分析評価: 国道192号(区間④: 徳島市付近区間)



出典: ETC2.0プローブデータ(令和5年4月~令和6年3月: 平日)

3.1 最新の交通データを用いた交通状況のモニタリング



▼旅行速度分析評価: 国道192号(区間⑤): 徳島南環状線

位置図



- 凡例
- 旅行速度
- 0~10km/h
 - 10~20km/h
 - 20~30km/h
 - 30~40km/h
 - 40~50km/h
 - 50km/h以上
- 主要渋滞箇所
○ その他交差点
- 交差点 対策検討候補箇所

下図：地理院地図（電子国土Web）



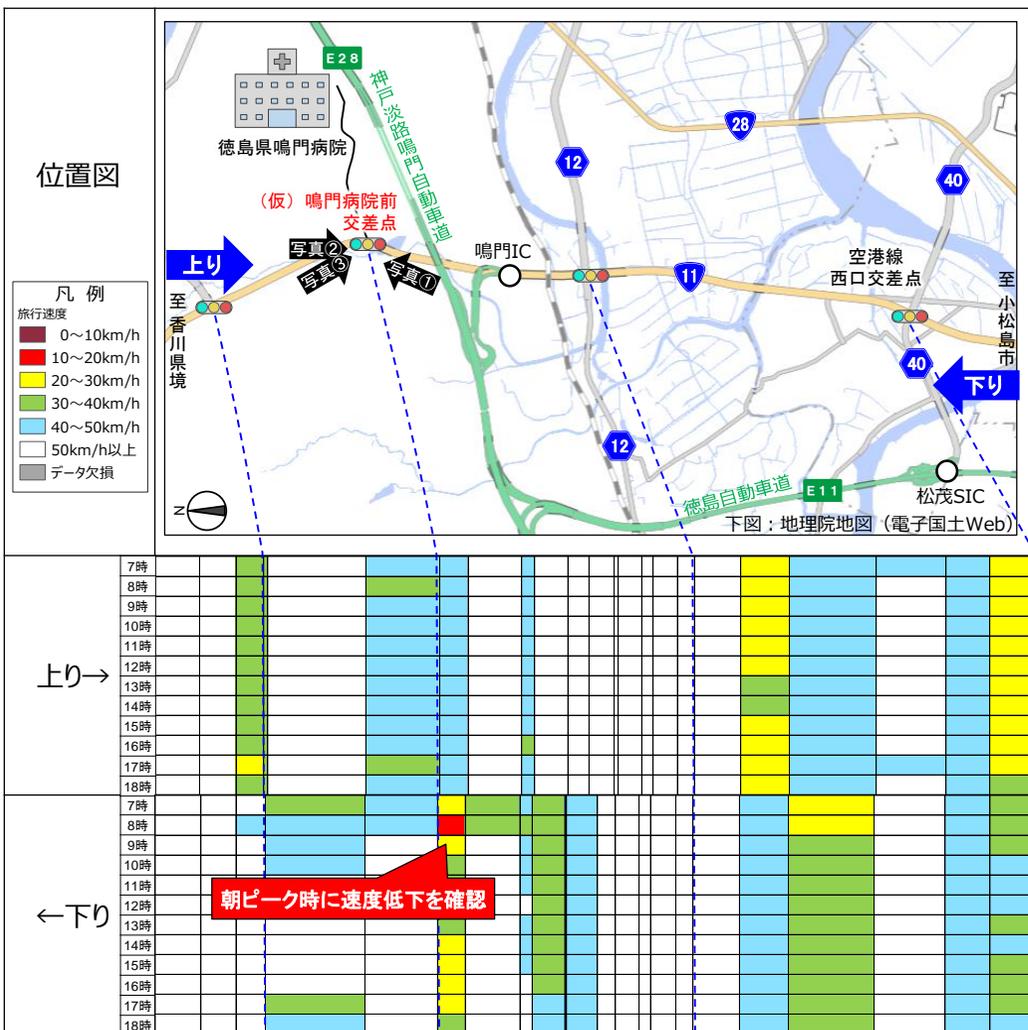
慢性的に渋滞

出典：ETC2.0プローブデータ（令和5年4月～令和6年3月：平日）

3.2 (仮) 鳴門病院前交差点 渋滞対策検討

- 令和6年度第1回徳島地区渋滞対策協議会において、(仮)鳴門病院前交差点の朝ピーク時間帯における交通混雑についての議論を実施。
- 最新のETC2.0プローブデータを用いた速度分析や現地の交通状況確認を行った結果、朝ピーク時間帯に交通混雑が発生していることを確認。
- 令和7年度以降、ピンポイント渋滞対策等による渋滞対策検討を実施予定。

▼鳴門IC周辺における国道11号平日の旅行速度分布



▼現地の交通状況



写真：令和6年12月24日（火）8時台

出典：ETC2.0プローブデータ（令和5年4月～令和6年3月：平日）

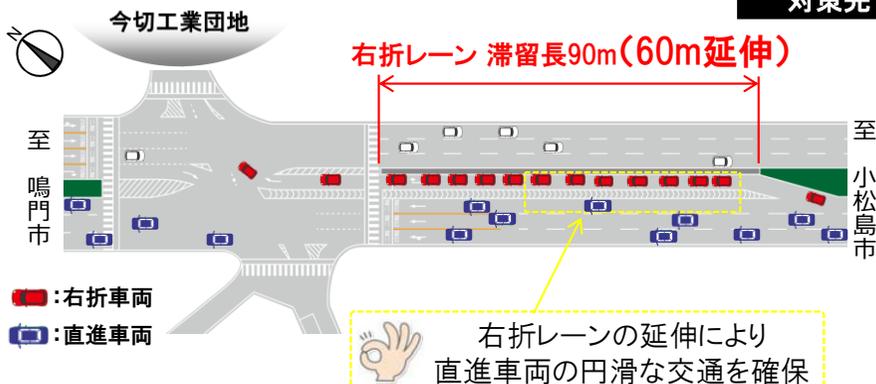
3.3 道路利用者要望：今切工業団地周辺地域における渋滞対策検討

- 今切工業団地周辺の交通混雑を緩和すべく、国道11号のピンポイント渋滞対策施策として、国道11号工業団地南交差点や国道11号平石交差点において、下り線(北行き)の右折待ち渋滞により生じる直進阻害を緩和し、直進車の旅行速度を向上させる対策を実施し、交通混雑が解消。
- 一方で、ピンポイント渋滞対策の未実施箇所にあたる工業団地南交差点上り線(南行き)では、平日の朝・タピーク時に交通混雑が残存。

▼今切工業団地周辺地域におけるピンポイント渋滞対策実施内容

国道11号工業団地南交差点(下り:北行き)

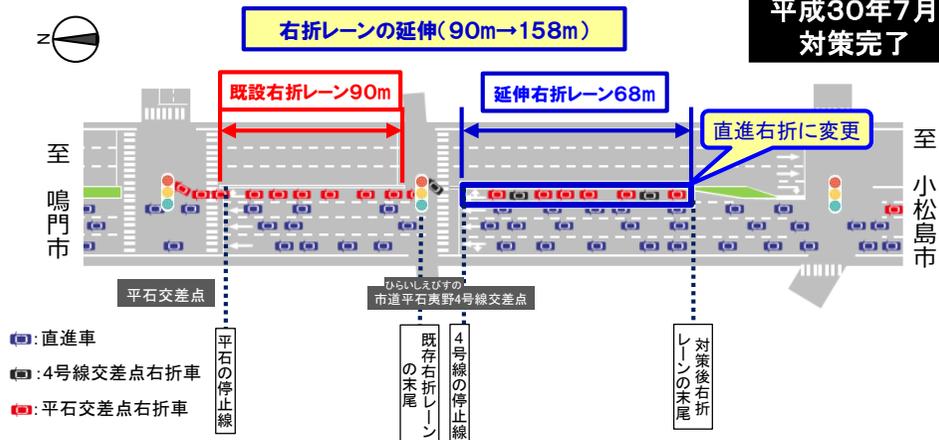
平成29年9月
対策完了



出典：徳島地区渋滞対策協議会資料（平成30年3月）一部加工

国道11号平石交差点(下り:北行き)

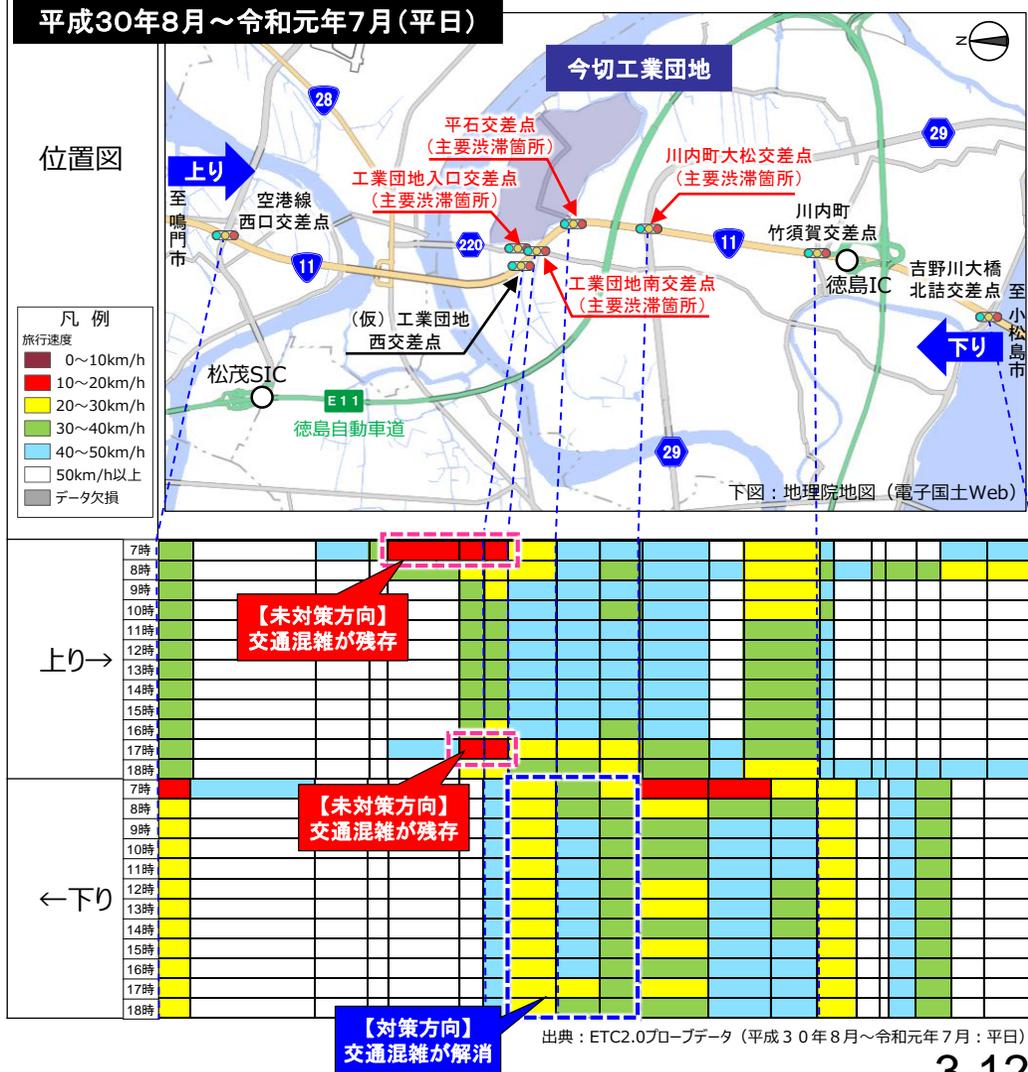
平成30年7月
対策完了



出典：徳島地区渋滞対策協議会資料（平成31年3月）一部加工

▼国道11号平石交差点ピンポイント渋滞対策実施後の旅行速度分布

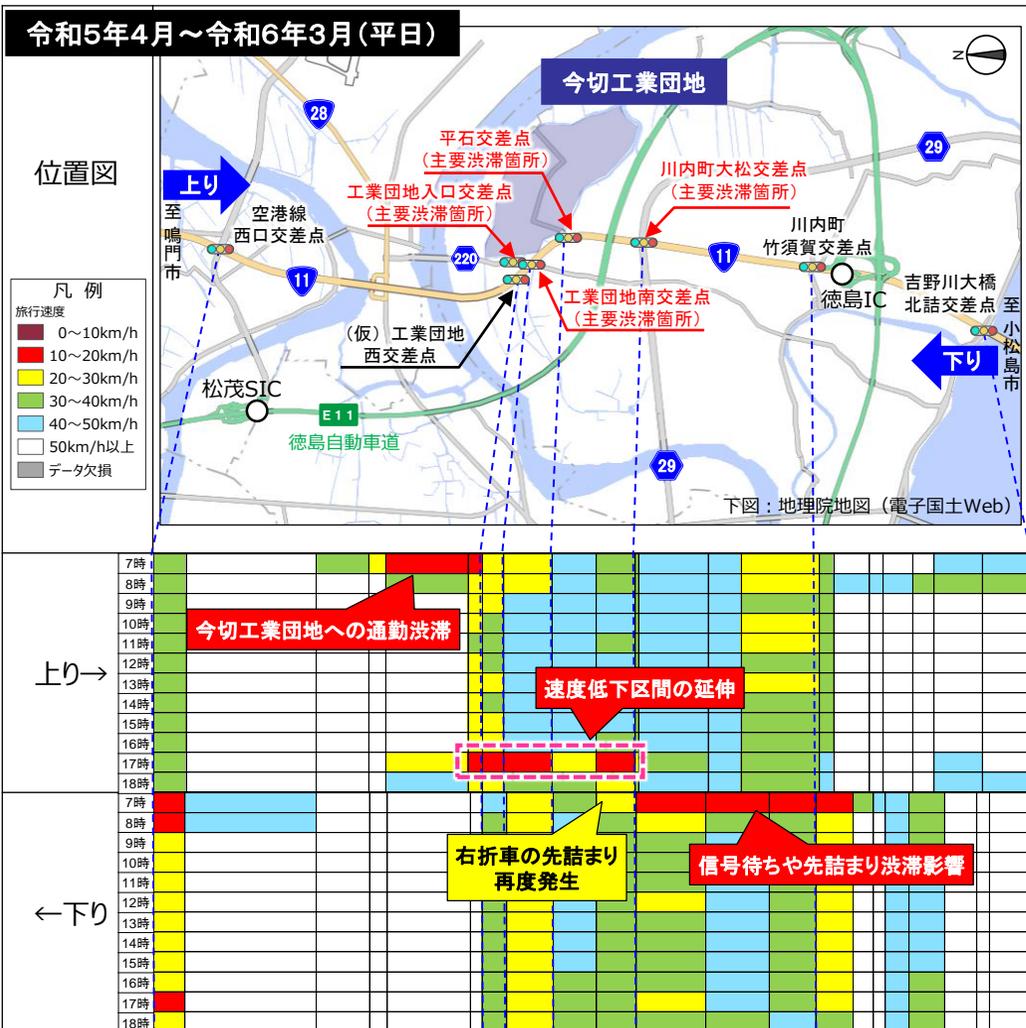
平成30年8月～令和元年7月(平日)



3.3 道路利用者要望：今切工業団地周辺地域における渋滞対策検討

- 令和5年度現在でも、工業団地南交差点上り線（南行き）の朝ピーク時間帯において、通勤交通の集中に伴う通勤渋滞が残存している他、上り線（南行き）の夕ピーク時間帯における速度低下区間が川内町大松交差点にまで延伸している状況を確認。
- また、下り線（北行き）についても、引き続き川内町大松交差点を先頭とした渋滞が発生している他、平石交差点を先頭とした右折渋滞も再度発生している状況であり、今切工業団地周辺地域における更なる渋滞対策の実施が必要。

▼現在の国道11号における旅行速度分布



▼現地の交通状況



3.3 道路利用者要望：今切工業団地周辺地域における渋滞対策検討

- 徳島県内の物流拠点にも位置づけられている今切工業団地周辺では、今後も引き続き、通勤渋滞が発生すると想定される中、道路利用者の方からも今切工業団地周辺の渋滞対策に関する要望も挙げられている状況。
- 既往ピンポイント渋滞対策に加え、今切工業団地周辺の通勤渋滞を緩和すべく、関係機関(国、県、市、団地内企業等)が連携し、新たな渋滞対策案を検討。

▼広域位置図



▼徳島県内における物流拠点一覧

出典：徳島県新広域道路交通計画
(令和3年6月)

拠点	拠点
拠点空港	-
その他のジェット化空港	徳島阿波おどり空港
国際戦略港湾	-
国際拠点港湾	-
重要港湾	徳島小松島港、橘港
コンテナ取扱駅 (トップリフター駅)	-
トラックターミナル	徳島県トラックターミナル
卸売市場	徳島市中央卸売市場
工業団地	鳴門複合産業団地、松茂、北村太郎八須地区、ソフトパーク・いたの、徳島小松島港沖洲(外)地区(マリンピア沖洲)、徳島小松島港津田地区、徳島小松島港和田島地区、里平野・横尾工業団地、第2小山西工業団地、西長峰工業団地、土工工業団地、わじき工業団地、 <u>今切工業団地</u> 、大湯新浜工業団地、辰巳工業団地、なるとリゾートパーク、徳島空港臨空用地、グレイズパーク徳島、徳島小松島港赤石地区、鴨島中央工業団地
特定流通業務施設	-
流通業務地区	-
保税地域	徳島小松島コンテナターミナル指定保税地域

下図：地理院地図(電子国土Web)