

5. ピンポイント渋滞対策について

- | | | |
|-----|--|-------|
| 5.1 | ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告
「国道55号 大野交差点」 | 令和5年度 |
| 5.2 | ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告
「県道22号阿南勝浦線 上中町交差点」 | 令和5年度 |
| 5.3 | ピンポイント渋滞対策実施予定箇所
「国道11号 徳島本町交差点」 | 令和6年度 |

5.1 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告「国道55号 大野交差点」

- 徳島南部自動車道(徳島JCT～徳島沖洲IC)開通後、国道55号 大野交差点(北行き)において、右折交通需要が増加傾向であるため、右折車の滞留スペースを確保し、北行きの直進・左折車の通行阻害を緩和すべく、令和6年1月22日に**右折レーンの延伸(90m⇒110m)**による**ピンポイント渋滞対策**を実施。
- 右折レーンを延伸したことにより、右折車の滞留による直進阻害回数が減少するとともに、**朝ピーク時に発生していた渋滞長が解消したことを確認**。
- また、直進車の滞留による右折阻害回数も減少する等、右折レーン延伸による渋滞対策効果として、**北行き流入部における混雑状況が緩和したことを確認**。

広域図

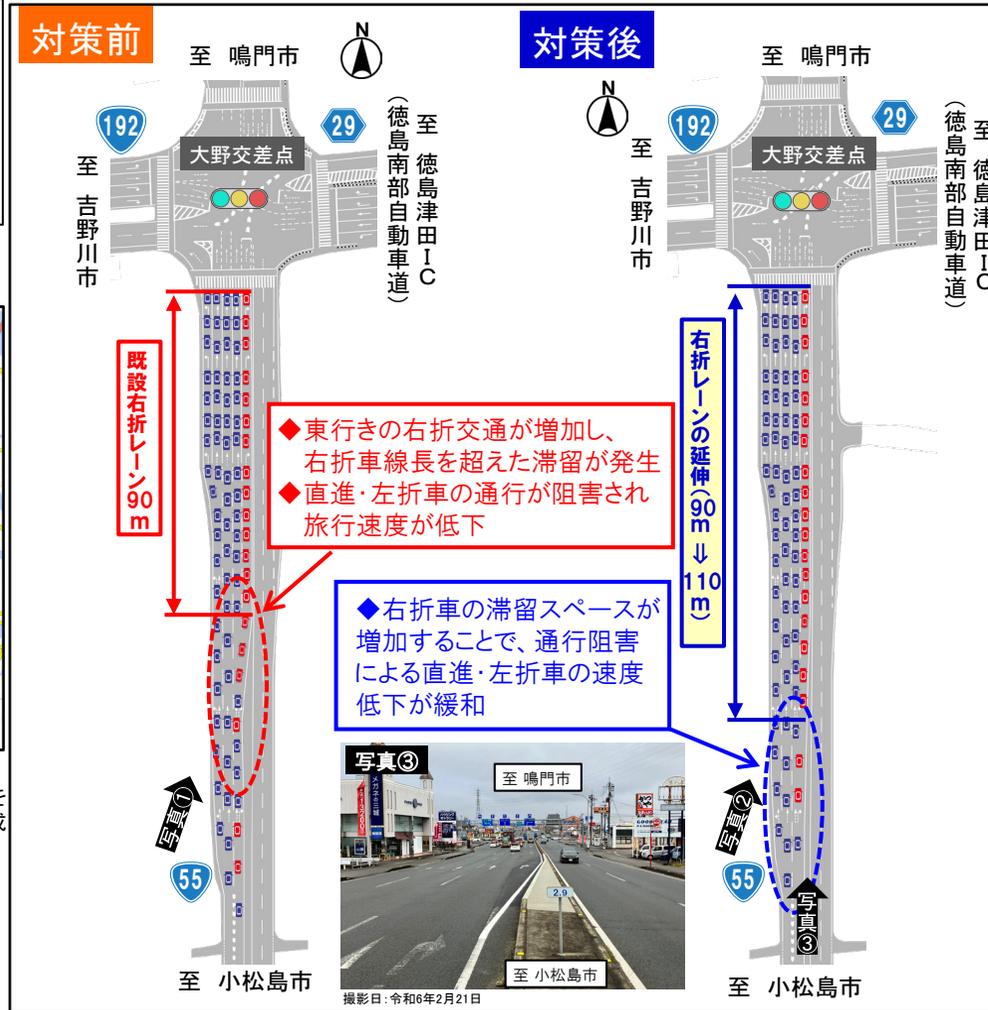


位置図

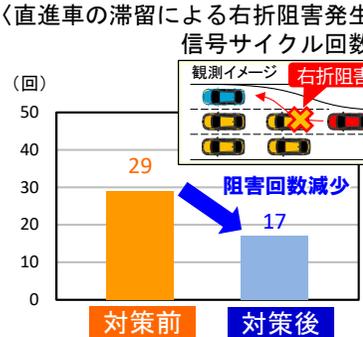
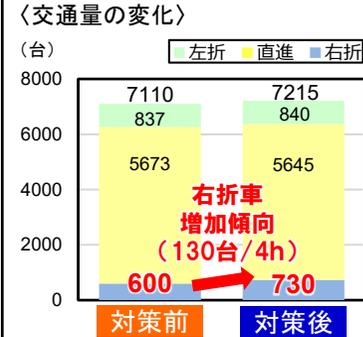


● 主要渋滞箇所
出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

説明図

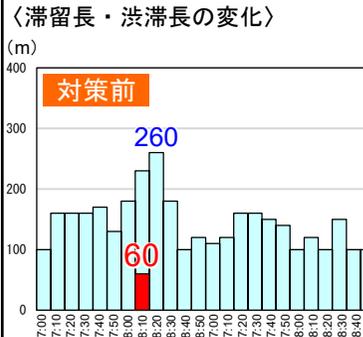


北行き流入部における交通状況(朝・夕ピーク時)



出典：交通量調査 7:00～9:00、17:00～19:00
対策前：令和5年9月14日 対策後：令和6年5月9日

出典：ビデオ調査 7:00～9:00、17:00～19:00
対策前：令和5年9月14日(90サイクル)
対策後：令和6年5月9日(90サイクル)



出典：滞留長・渋滞長調査 7:00～9:00、17:00～19:00
対策前：令和5年9月14日 対策後：令和6年5月9日

5.1 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告「国道55号 大野交差点」

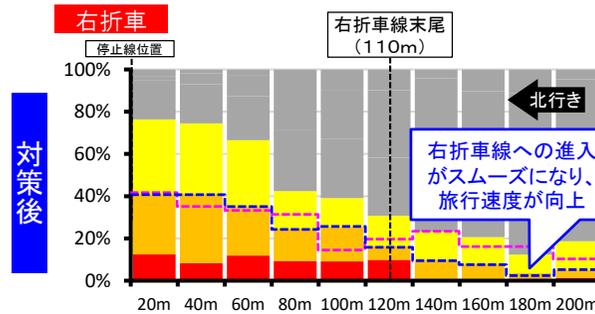
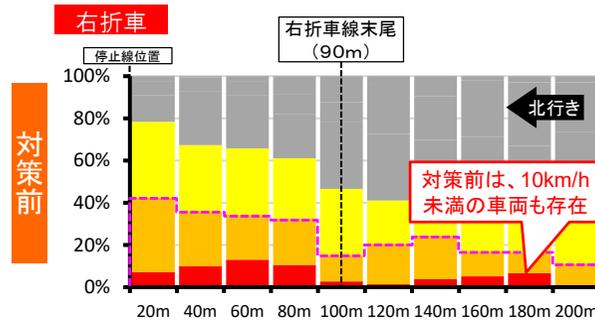
○国道55号大野交差点(北行き)の右折車線を延伸させたことにより、右折車が右折車線へスムーズに進入できるようになったことで、右折車線末尾までの交差点流入区間における右折車の旅行速度が向上し、旅行速度20km/h以上の車両割合が増加。
 ○右折車の円滑性が向上したことにより、北行き流入部における直進車の旅行速度も向上し、国道55号大野交差点の混雑状況が緩和したことを確認。

位置図



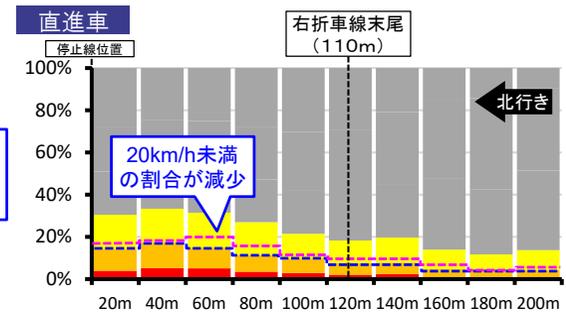
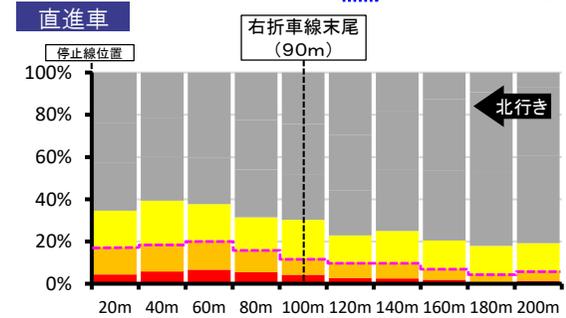
効果検証(北行き流入部)

〈旅行速度分布〉



■ 10km/h未滿 ■ 20km/h未滿 ■ 30km/h未滿 ■ 30km/h以上

⋯⋯: 20km/h未滿 (対策前)
 ⋯⋯: 20km/h未滿 (対策後)



※出典：ETC2.0データ 対策直前：令和5年12月平日、対策直後：令和6年3月平日 7:00~9:00 17:00~19:00

5.2 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告「主要地方道22号阿南勝浦線 上中町交差点」

- 交差点は阿南市上中町に位置し、付近には大規模製造企業の本社があり、朝夕には交通が集中し渋滞が発生している。
- 交差点の西側には、供用が予定されている 徳島南部自動車道の（仮）阿南IC があり、今後交通量の増加が想定される。
- 令和6年3月、交差点の西側において、**道路余地を利用した右折レーンを約25m延伸する対策**を実施し、交差点の処理能力を向上させるとともに、交差点通行車両の走行の円滑化を図った。

広域図



周辺状況

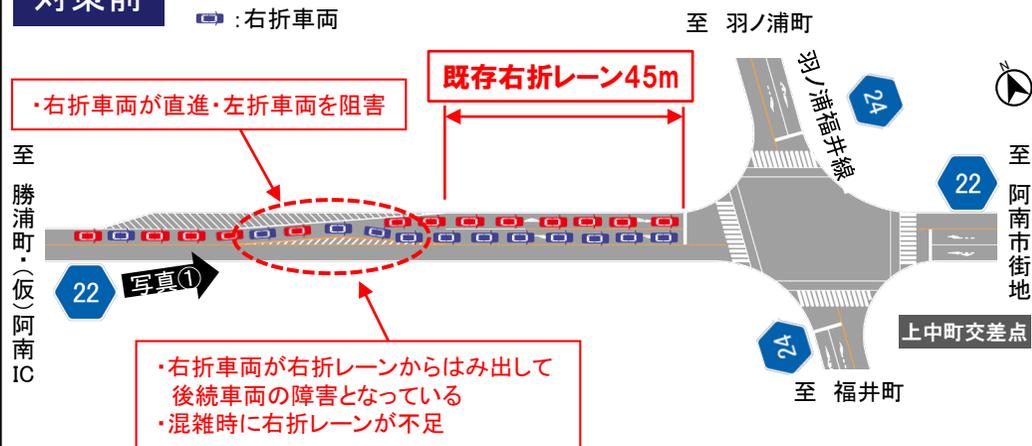


概要図

< 既存ストックを有効活用した渋滞対策(用地買収を伴わない対策) >

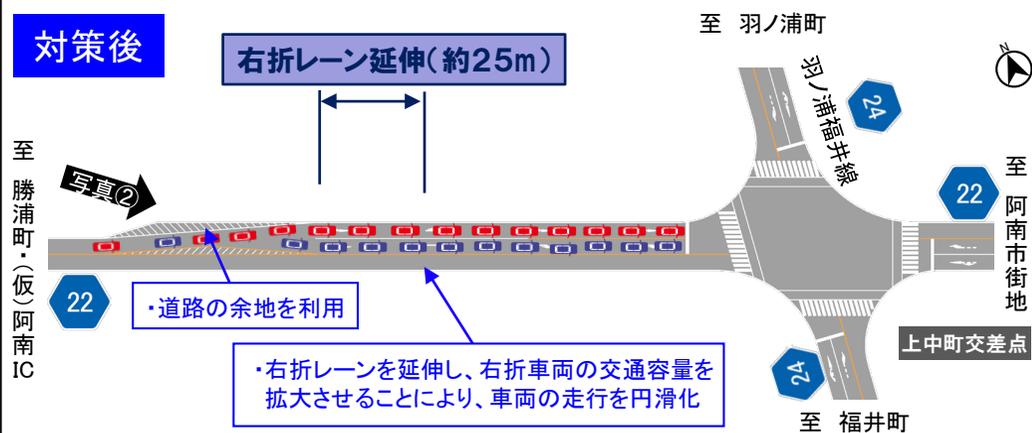
対策前

- 直進・左折車両
- 右折車両



対策後

右折レーン延伸(約25m)



実施結果

対策前: R5.7.3 17時40分

写真①



右折車両が右折レーンからはみ出して後続車両の障害となっている。
混雑時に右折レーンが不足。

対策後: R6.5.23 17時30分

写真②



赤信号で停車している車両のうち、停止線から約100m間の車両は1回の青信号により通行できている。

5.3 ピンポイント渋滞対策実施予定箇所「国道11号 徳島本町交差点」

- 国道11号 徳島本町交差点では、朝・夕ピーク時間帯を中心に、交通が集中し、旅行速度が低下。
- 令和6年度に、国道11号、192号の流入部において、**二輪車専用停止線の二段停止線を削除し、停止線を前出しするピンポイント渋滞対策**を実施予定。
- 停止線前出しによるピンポイント対策を実施後、**円滑性や交通状況に関する効果検証**も実施予定。

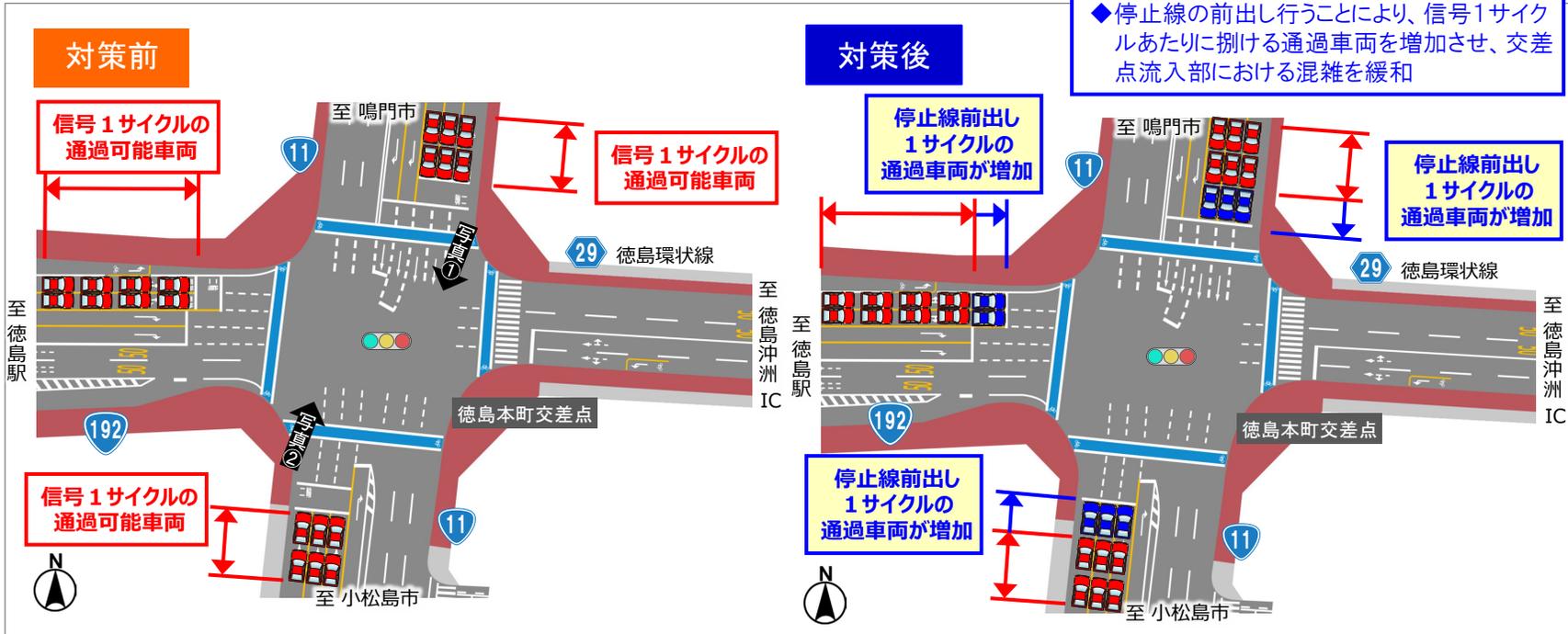
広域図



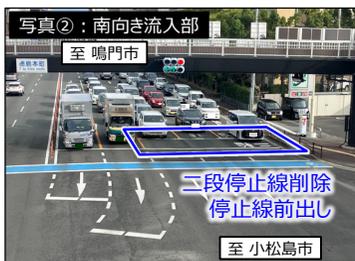
位置図



説明図



交通状況



検証項目(案)

検証項目(案)		検証手法	検証方向・分析内容
円滑性	滞留長・渋滞長	渋滞長調査	・車線別全方向
	旅行速度	ETC2.0	・交差点流入速度 ・低速車両割合
交通状況	方向別交通量	交通量調査	・車線別全方向
	飽和交通流率 (交差点の車線処理能力)	ビデオ調査	・停止線前出し車線
	信号現示	信号現示調査	・全方向