

## 4. TDM施策について

---

- |  |       |
|--|-------|
| 4.1 TDM施策実施箇所の状況報告<br>「国道55号 勝浦川橋北詰交差点」      | 令和5年度 |
| 4.2 TDM施策実施箇所の状況報告<br>「県道29号徳島環状線 末広大橋北詰交差点」 | 令和5年度 |
| 4.3 TDM施策の実施予定<br>「渋滞発生時間帯回避マップ」の更新          | 令和6年度 |

# 4.1 TDM施策実施箇所の状況報告「国道55号 勝浦川橋北詰交差点」

- 令和4年3月21日に徳島南部自動車道(徳島JCT～徳島沖洲IC)が開通後、国道55号勝浦川橋北詰交差点(北行き)において、交差点を右折し、県道212号新浜勝浦線へアクセスする交通需要が高まり、右折交通が右折車線長を超えて滞留し、直進車の通行を阻害する混雑が発生。
- 国道55号勝浦川橋北詰交差点(北行き)の右折交通需要抑制を目的とし、阿南市方面から徳島南部自動車道方面へアクセスする車両を対象とした、**県道ルートから国道55号ルートへの経路誘導(TDM施策)**を促すための広報施策を令和6年1月25日より実施中。

## 広域図



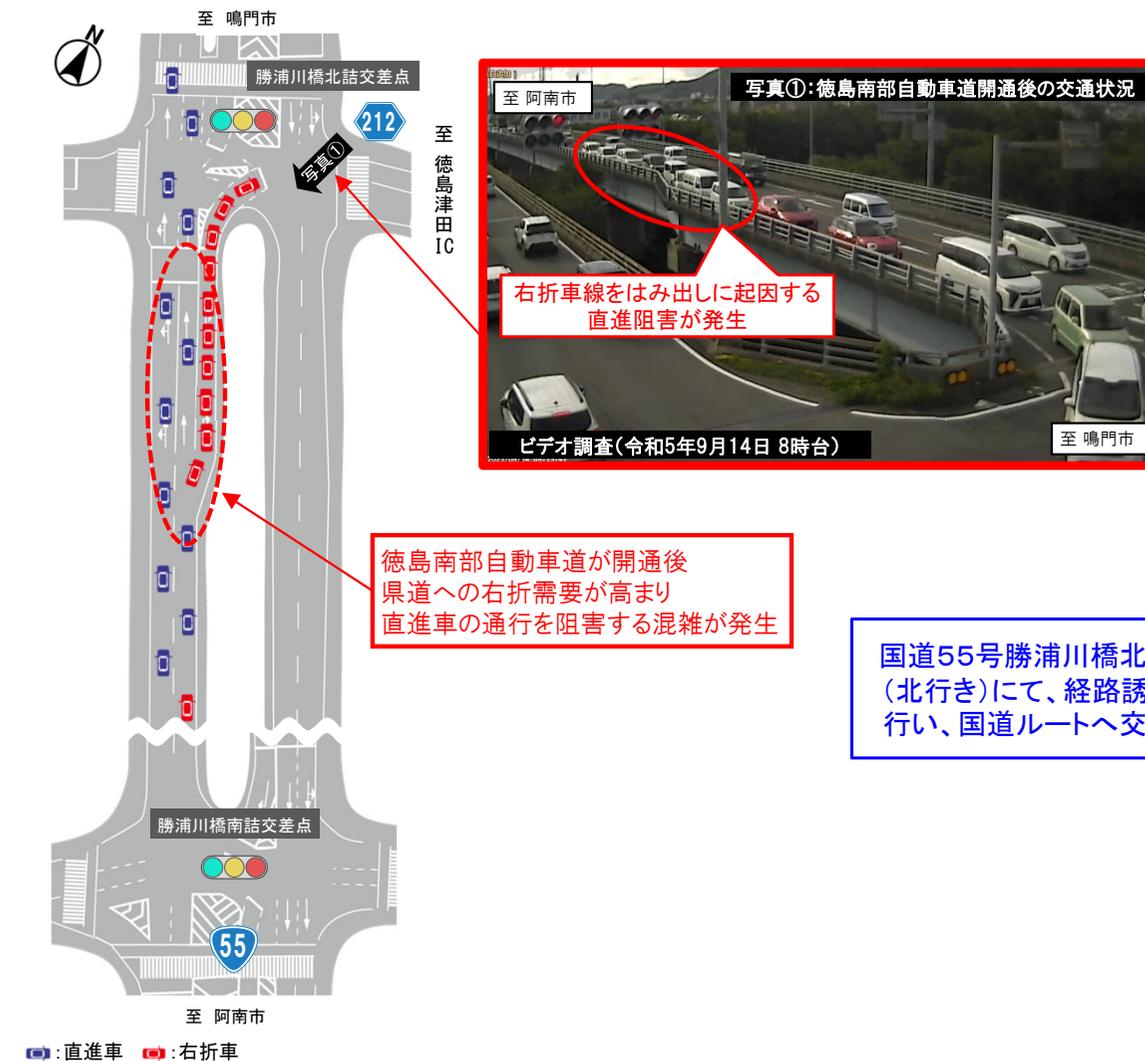
## 位置図



● 主要渋滞箇所  
出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成

## 説明図

### 勝浦川橋北詰交差点



### 経路誘導対策イメージ



出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成

# 4.1 TDM施策実施箇所の状況報告「国道55号 勝浦川橋北詰交差点」

- 阿南市方面から徳島津田IC方面へアクセスする際、国道55号 勝浦川橋北詰交差点(北行き)を右折し、県道212号新浜勝浦線を利用しているドライバーに対して、国道55号を直進し、国道55号 大野交差点で右折するルートへの経路誘導(TDM施策)を促すための広報施策を実施。
- マスメディア(ラジオCM・テレビCM)やSNSを活用したプッシュ型広報を実施するとともに、現地のドライバーに対して直接、国道ルート(交差点を直進)への経路誘導を促すべく、案内看板(立て看板・経路案内看板)や路面標示の設置による経路誘導案内も実施。

## ≪ 広報施策実施メニュー ≫

### マスメディアを活用した広報の実施

#### ■ラジオCM放送による広報

実施期間：令和6年2月1日～令和6年2月20日



ドライバーに直接経路誘導を促すべくFMラジオのCM放送を実施



#### ■テレビCM放送による広報

実施期間：令和6年2月1日～令和6年3月31日



事前に国道ルートを案内

### ■SNSによる広報

実施期間：令和6年2月1日～



SNSや案内看板・路面標示による広報施策 引き続き実施中

### ■案内看板や路面標示による広報

実施期間：令和6年1月25日～

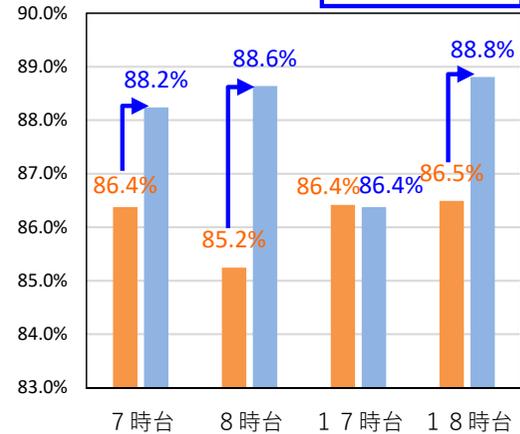


# 4.1 TDM施策実施箇所の状況報告「国道55号 勝浦川橋北詰交差点」

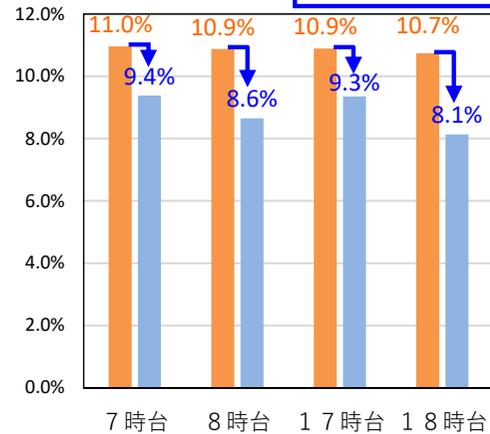
○国道55号勝浦川橋北詰交差点(北行き)の右折交通需要抑制対策として、県道ルート(右折)から国道ルート(直進)への経路誘導対策(TDM施策)を実施したことで、勝浦川橋北詰交差点の直進率や国道ルート利用率が増加するとともに、右折レーンのみ出しによる直進阻害回数も減少。  
 ○更には、国道55号勝浦川橋北詰交差点(北行き)付近の旅行速度が向上した他、大野交差点への副作用(新たな渋滞)も発現していない状況。

## ■勝浦川橋北詰交差点 北行き流入部における交通状況

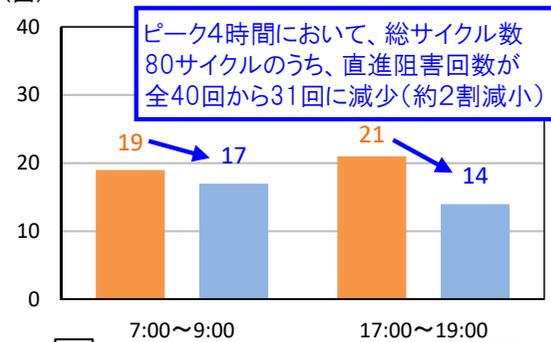
〈交差点直進率〉



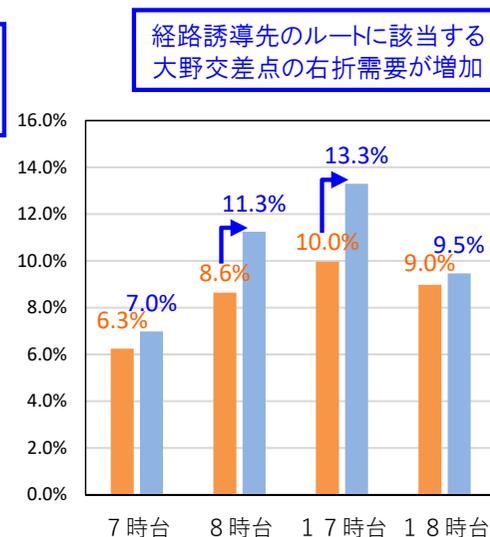
〈交差点右折率〉



〈右折レーンのみ出しによる直進阻害発生信号サイクル回数〉



〈国道55号大野交差点における右折率〉

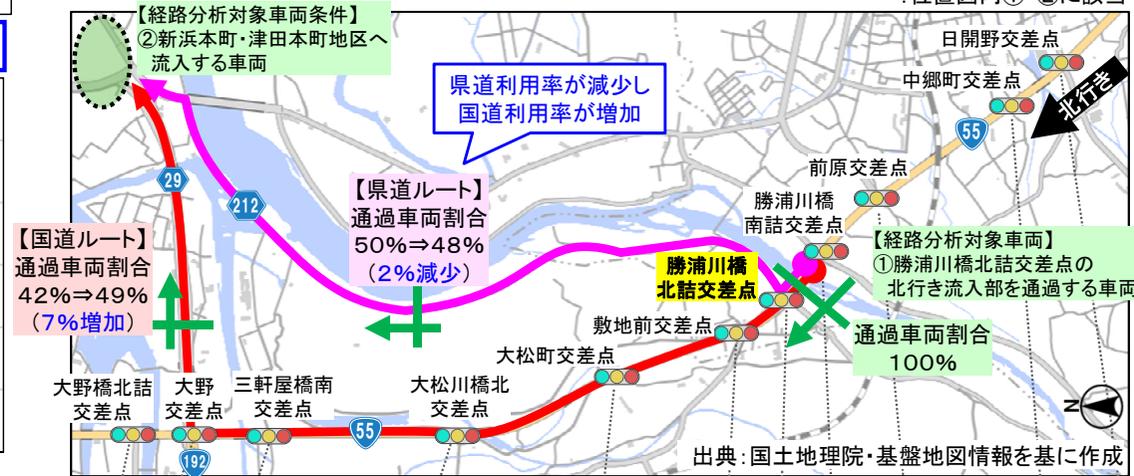


※直進・右折率: 各方向別交通量/流入交通量

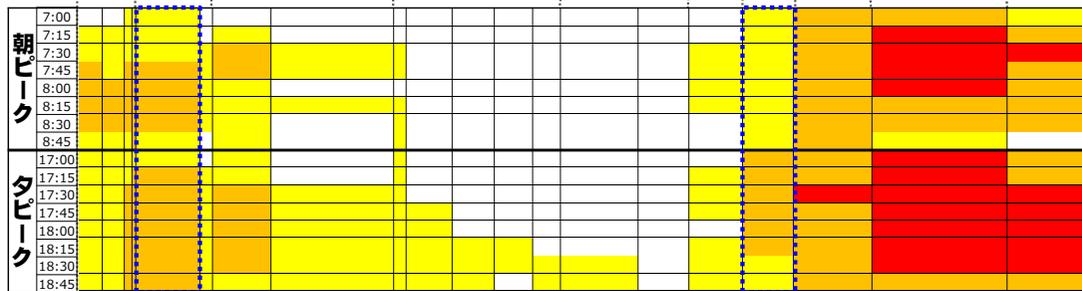
出典: 交通状況調査 対策前: 令和5年9月14日(木) 対策後: 令和6年5月9日(木)

## ■経路転換・旅行速度状況(国道55号北行き)

※経路分析対象車両条件: 位置図内①・②に該当



対策前: 令和5年12月平日



対策後: 令和6年3月平日



出典: ETC2.0データプローブデータ 旅行速度・経路転換状況(平日: 7~8時台、17~18時台) 対策前: 令和5年12月、対策後: 令和6年3月



※信号サイクル数: 対策前後とも、ピーク2時間あたり40サイクル

# 4.2 TDM施策実施箇所の状況報告「県道29号 徳島環状線 末広大橋北詰交差点」

○県道29号 徳島環状線のうち徳島東環状線(末広住吉工区)では、安宅二丁目の交差点から末広大橋までの間で高架橋整備を進めており、末広大橋盛土部との接合のため、昨年11月13日から約3年間、末広大橋北詰交差点で東西方向の通過と全方向からの右折の規制を実施。

○広報活動等により迂回や時差出勤などの交通分散に関する継続的な呼びかけを実施した結果、交通分散が図られ、当該道路の円滑性の向上、渋滞緩和が図られた。

## 位置図



出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

## プッシュ・プル型方式の周知による分散誘導

① 徳島東環状専用広報による情報発信



② 新聞折込チラシによる広報  
商業施設へパス図掲載



折込チラシ



完成パス図

③ 大型商業施設で事業紹介イベント開催



イベント会場の様子

## 状況(対策当初→現在)



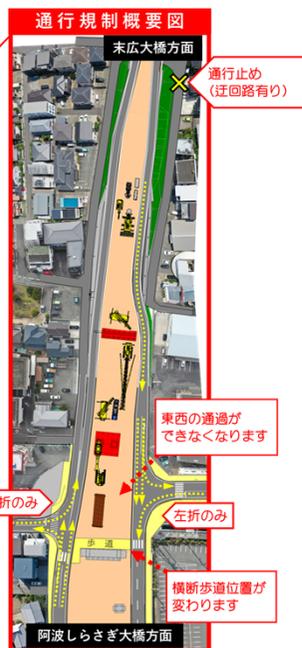
撮影日：令和5年11月17日17時台



撮影日：令和6年6月26日18時台

交通が分散し、渋滞緩和が図られた

## 末広大橋北詰交差点の通行規制



## 旅行速度の変化(通行規制前～通行規制後5ヶ月経過)

○通行規制前



出典：ETC2.0プローブデータ(令和5年6月平日)

○南北片側1車線規制開始



出典：ETC2.0プローブデータ(令和5年9月平日)

○現在(通行規制後5ヶ月経過)



出典：ETC2.0プローブデータ速報値(令和6年4月平日)

# 4.3 TDM施策の実施予定「渋滞発生時間帯回避マップ」の更新

- 徳島地区渋滞対策協議会では、平成26年度に、当時の最新の交通データに基づき、平日・休日それぞれについて、渋滞が発生している時間帯と区間を示し、その時間帯の通行自体を回避するよう促す「渋滞発生時間帯回避マップ」を作成している。
- 令和6年度に、渋滞発生時間帯回避マップの更新を図るとともに、道路利用者に対して、最新の渋滞発生状況について周知を行い、時差出勤や経路変更の促進を呼びかける**TDM施策を実施予定**。

《これまでの渋滞発生時間帯回避マップ》

徳島県全体版

## 渋滞が発生している時間帯を回避しませんか？

※本マップにおける「渋滞が発生している時間帯」は、走行速度が20km/h以下となっている時間帯と、その前後の速度変化が大きい時間帯をあわせたものです。

**平日7:15頃**



30分前は

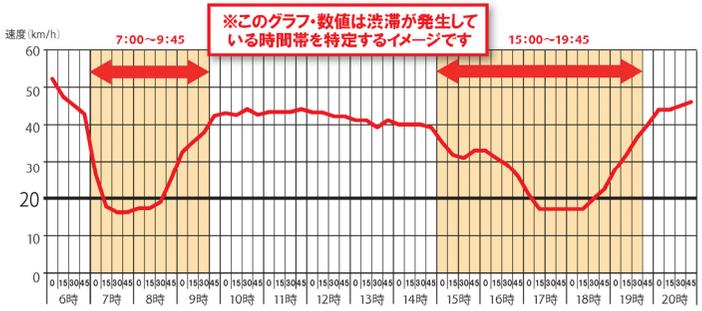
**平日6:45頃**



渋滞なし

約51分 → 約31分 (約20分短縮)

最新の交通データに基づき渋滞が発生している時間帯を特定



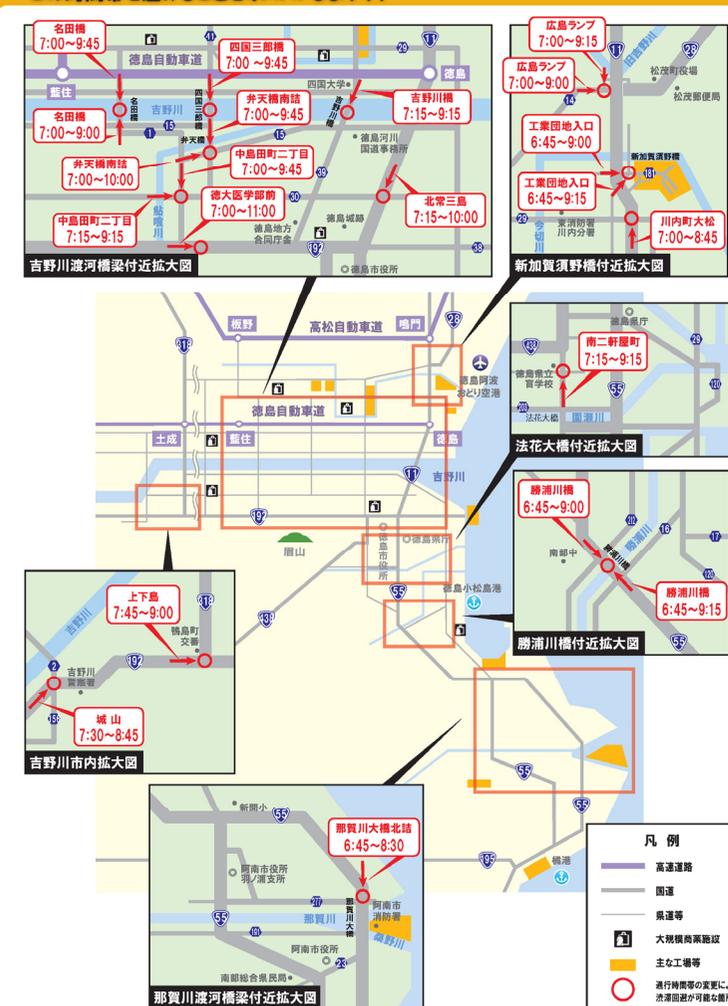
※このグラフ・数値は渋滞が発生している時間帯を特定するイメージです

徳島地区渋滞対策協議会では、渋滞対策の一環として、最新の交通データに基づき**渋滞発生時間帯回避マップ**を作成しました。(次ページ以降をご覧ください)  
一人一人のドライバーが渋滞が発生している時間帯を回避することが、地域の渋滞緩和につながります。このマップを積極的にご活用下さい。

【発行】徳島地区渋滞対策協議会  
国土交通省四国地方整備局、四国運輸局徳島運輸支局、徳島県、徳島県警本部、徳島市、藍住町、西日本高速道路(株)、四国支社、本州四国連絡高速道路(株)、(一社)徳島県トラック協会、(一社)徳島県バス協会、徳島県タクシー協会、(一社)日本自動車連盟

## 渋滞発生時間帯回避マップ 平日の朝

この時間帯を避けることをおすすめします!!



**吉野川渡河橋付近拡大図**

- 名田橋 7:00~9:00
- 名田橋 7:00~9:45
- 弁天橋南詰 7:00~10:00
- 中島町二丁目 7:15~9:15
- 中島町二丁目 7:00~9:45
- 徳大医学部前 7:00~11:00
- 北常三島 7:15~10:00

**新加賀須野橋付近拡大図**

- 広島ランプ 7:00~9:15
- 広島ランプ 7:00~9:00
- 工業団地入口 6:45~9:00
- 工業団地入口 6:45~9:15
- 川内町大松 7:00~8:45

**吉野川市内拡大図**

- 上下島 7:45~9:00
- 城山 7:30~8:45

**勝浦川橋付近拡大図**

- 南二軒屋町 7:15~9:15
- 勝浦川橋 6:45~9:00
- 勝浦川橋 6:45~9:15

**那賀川渡河橋付近拡大図**

- 那賀川大橋北詰 6:45~8:30

**法花大橋付近拡大図**

**凡例**

- 高速度道路
- 国道
- 県道等
- 大型積荷専用施設
- 主な工場等
- 通行時間帯の変更により渋滞回避が可能な橋所

表示時間帯はH25.4~H26.2の道路利用者の移動情報(プローブデータ)により分析した結果です。