

3. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証

3.1 最新交通データ(令和5年4月～令和6年3月)による 主要渋滞箇所の渋滞状況検証

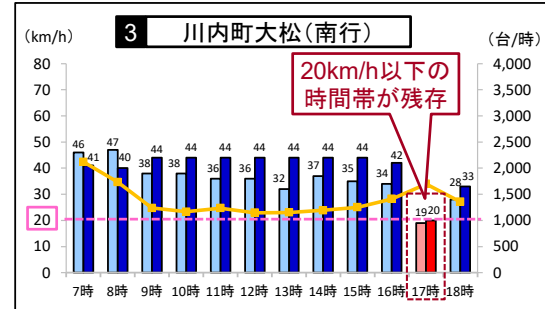
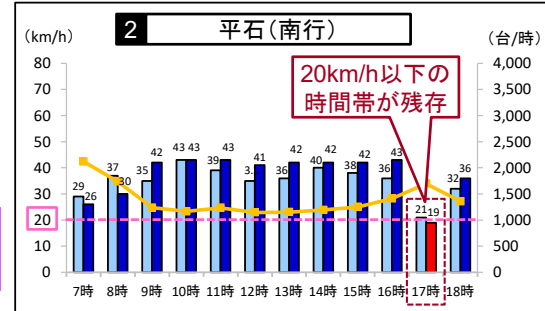
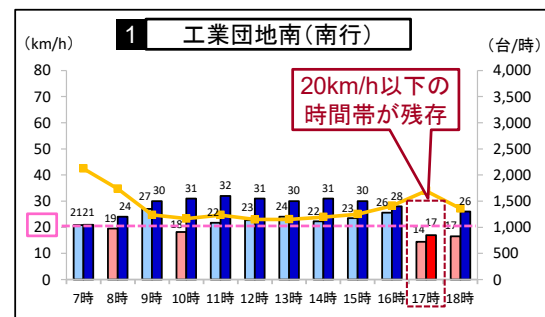
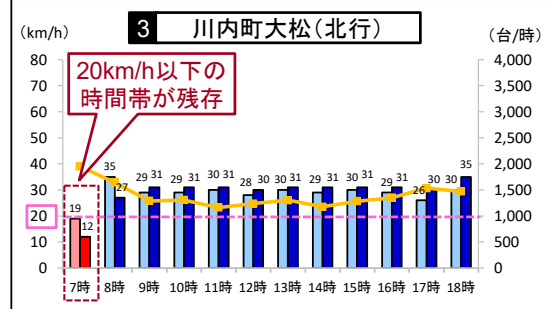
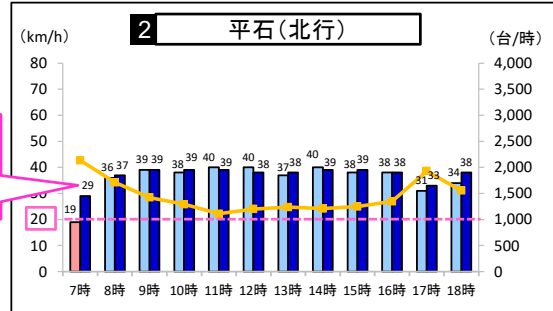
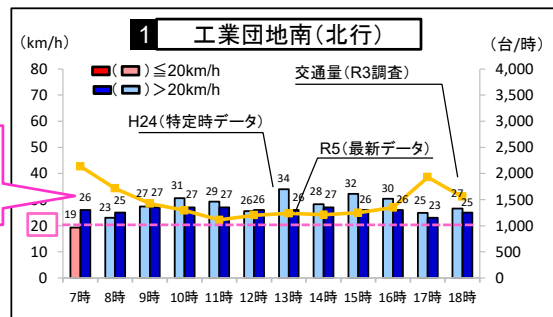
- | | | | | |
|----------|------------|---|----------------|-------|
| ① 国道11号 | 工業団地南交差点 | ～ | 川内町大松交差点 | (徳島市) |
| ② 国道11号 | 北常三島交差点 | ～ | 国道55号 かしどき橋交差点 | (徳島市) |
| ③ 国道192号 | 徳大医学部前交差点 | ～ | 徳島本町交差点 | (徳島市) |
| ④ 国道55号 | 那賀川大橋北詰交差点 | ～ | 橘西交差点 | (徳島市) |

3.1 最新交通データ（令和5年4月～令和6年3月）による主要渋滞箇所の渋滞状況検証

①国道11号工業団地南交差点～川内町大松交差点

- 令和4年3月の徳島自動車道（鳴門JCT～徳島IC）の開通により、並行する国道11号吉野川橋北詰交差点と川内町竹須賀交差点の旅行速度が向上。現地状況を確認した結果、捌け残りによる渋滞も確認されなかったことから、主要渋滞箇所から解除（令和5年度渋滞協議会）。
- 右折車線の延伸によるピンポイント対策を行った工業団地南交差点（北行）や、平石交差点（北行）では、20km/h以上に速度が改善。
- 一方、工業団地南交差点（南行）・平石交差点（南行）・川内町大松交差点では、依然として、ピーク時間帯において20km/h以下の時間帯が残存。

■国道11号工業団地南交差点～川内町大松交差点間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】

特定時:民間プローブ(平成24年5月～平成24年8月 平日)

最新:ETC2.0プローブ(令和5年4月～令和6年3月 平日)

※令和5年7月データは異常値が確認されたため、除外

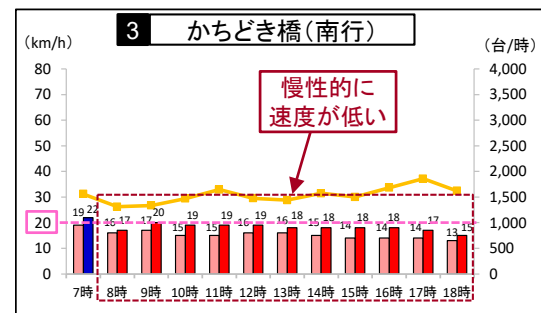
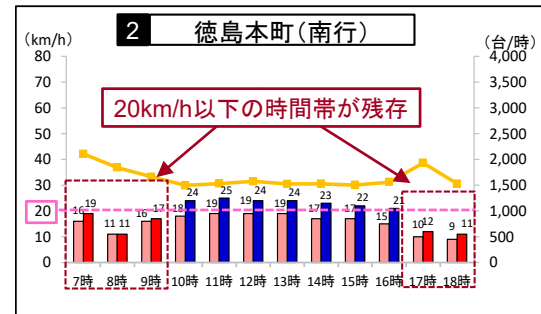
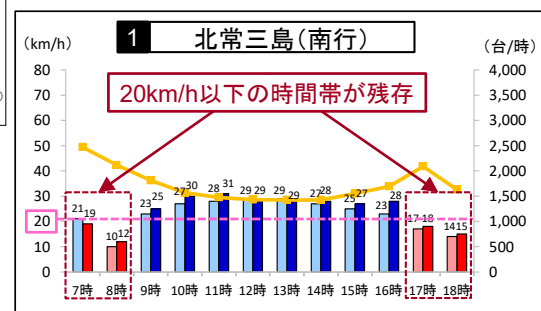
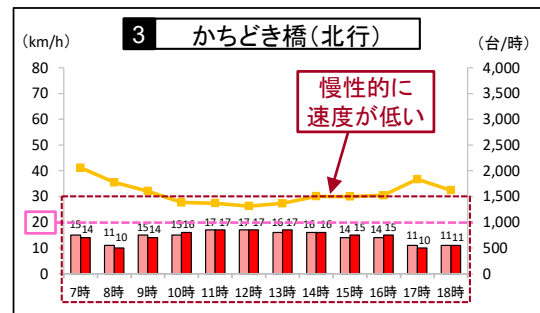
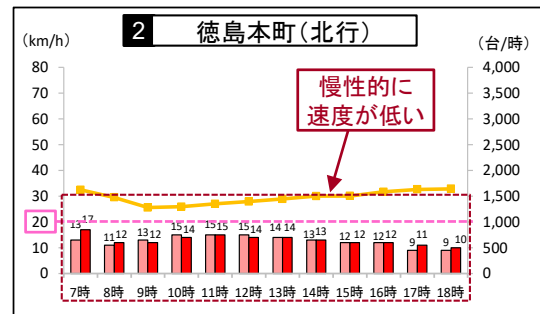
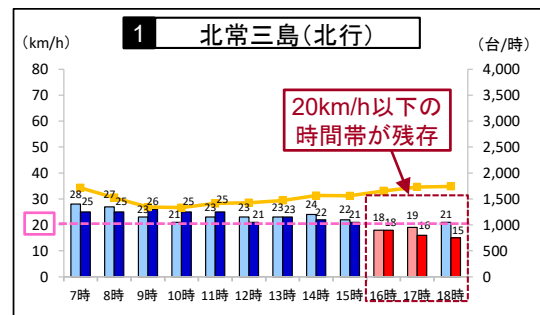
特定時データ:	速度(20km/h超)	速度(20km/h以下)	交通量(令和3年調査)
最新データ:	速度(20km/h超)	速度(20km/h以下)	交通量観測地点(令和3年調査)

3.1 最新交通データ（令和5年4月～令和6年3月）による主要渋滞箇所の渋滞状況検証

②国道11号北常三島交差点～国道55号かちどき橋交差点

- 四国横断自動車道の延伸により、徳島南部自動車道（徳島JCT～徳島津田IC）と並行する国道11号や国道55号の南行きの速度が向上。
- 北常三島交差点では、朝夕ピーク時間帯において20km/h以下の時間帯が残存しており、かちどき橋交差点も依然、慢性的に速度が低下。
- 平成30年8月に、右折車線の延伸によるピンポイント渋滞対策を実施した徳島本町交差点（南行）では、日中の速度が向上したものの、朝夕ピーク時間帯において20km/h以下の時間帯が残存するとともに、北行きでは、慢性的に速度が低下している状況。

■ 国道11号北常三島交差点～国道55号かちどき橋交差点間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】

特定時：民間プローブ（平成24年5月～平成24年8月 平日）

最新：ETC2.0プローブ（令和5年4月～令和6年3月 平日）

※令和5年7月データは異常値が確認されたため、除外

特定時データ：	速度(20km/h超)	速度(20km/h以下)	交通量(令和3年調査)
凡例	速度(20km/h超)	速度(20km/h以下)	交通量観測地点(令和3年調査)
最新データ：	速度(20km/h超)	速度(20km/h以下)	

③国道192号徳大医学部前交差点～徳島本町交差点

○一方で、朝夕ピーク時間帯においては、どの交差点においても20km/h以下の時間帯が残存。

1 徳大医学部前（東行）

20km/h以下の時間帯が残存

時間	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
速度 (km/h)	18	16	16	20	24	26	22	25	26	22	26	28
台/時	135	146	144	200	200	222	225	256	212	226	277	287

2 佐古二番町（東行）

20km/h以下の時間帯が残存

時間	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
速度 (km/h)	19	23	27	28	28	28	29	28	27	26	19	21
台/時	192	178	200	210	210	210	210	210	200	190	130	110

3 八百屋町（東行）

慢性的に速度が低い

時間	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
速度 (km/h)	20	23	18	20	21	20	20	19	19	18	15	16
台/時	202	230	192	140	140	150	140	140	140	130	110	110

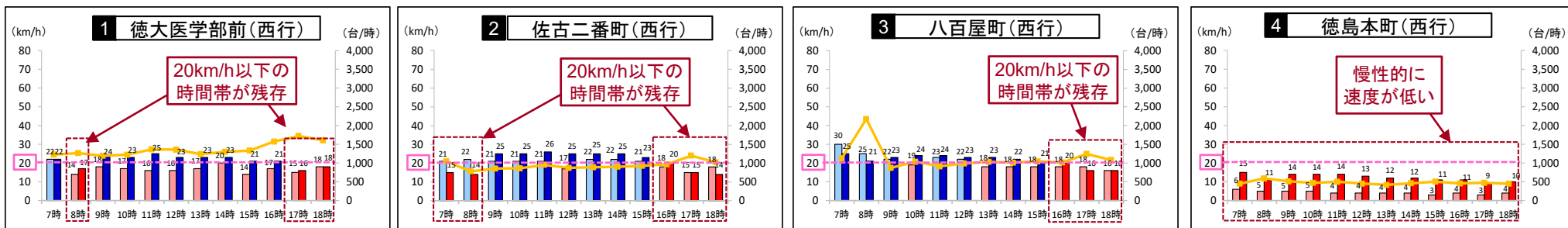
4 徳島本町（東行）

慢性的に速度が低い

時間	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
速度 (km/h)	9	8	12	12	10	11	11	12	12	11	10	8
台/時	50	40	50	50	60	60	60	60	60	50	50	40



出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成



※令和5年7月データは異常値が確認されたため、除外

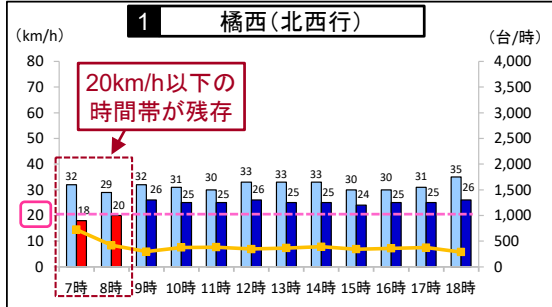
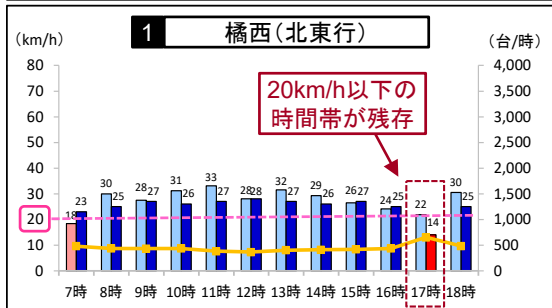
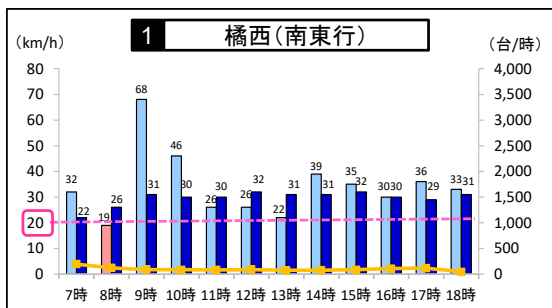
★ (令和3年調査)

3.1 最新交通データ（令和5年4月～令和6年3月）による主要渋滞箇所の渋滞状況検証

④国道55号那賀川大橋北詰交差点～橘西交差点

- 平成25年11月の阿南道路津乃峰西分～橘町大浦区間の開通により、津乃峰東分交差点の渋滞が解消（平成27年度渋滞協議会で解除）。
- 令和2年3月の阿南道路那賀川中島～西路見町江川区間の4車線開通により、那賀川大橋北詰交差点・辰巳工業団地入口交差点の渋滞が解消（令和3年度渋滞協議会で解除）。
- 橘西交差点（北東行）ではタピーク時に、橘西交差点（北西行）では朝ピーク時において、20km/h以下の時間帯が残存。

■国道55号那賀川大橋北詰交差点～橘西交差点間における渋滞状況の検証結果

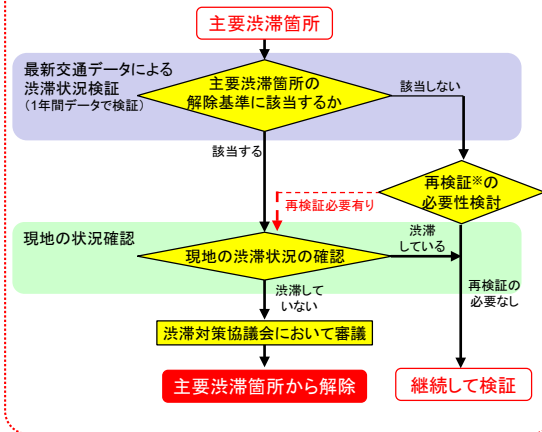


<特定解除フロー>

<主要渋滞箇所の解除基準>

- ①～⑤の全ての時間帯で、
・全方向の平均旅行速度が20km/h以上
かつ
・最も遅い旅行速度方向の渋滞発生頻度が50%未満
- ①平日朝（7時～10時）：50%未満＝90分未満
- ②平日昼（10時～13時）：50%未満＝90分未満
- ③平日昼（13時～16時）：50%未満＝90分未満
- ④平日夕（16時～19時）：50%未満＝90分未満
- ⑤休日（7時～19時）：50%未満＝360分未満

※再検証を行う箇所
短区間に信号が連続する交差点、
流入部が曲線やより勾配の交差点
など、渋滞以外の要因で常時旅行速
度が低い交差点について、現地状況
を確認し、再検証を実施する。



【グラフ表示値は 下記の値を示す】

特定時：民間プローブ（平成24年5月～平成24年8月 平日）

最新：ETC2.0プローブ（令和5年4月～令和6年3月 平日）

※令和5年7月データは異常値が確認されたため、除外

出典：国土地理院・基盤地図情報をもとに作成

特定時データ：	速度(20km/h超)	速度(20km/h以下)	交通量(令和3年調査)
凡例	最新データ：	速度(20km/h超)	速度(20km/h以下)
		★	交通量観測地点 (令和3年調査)