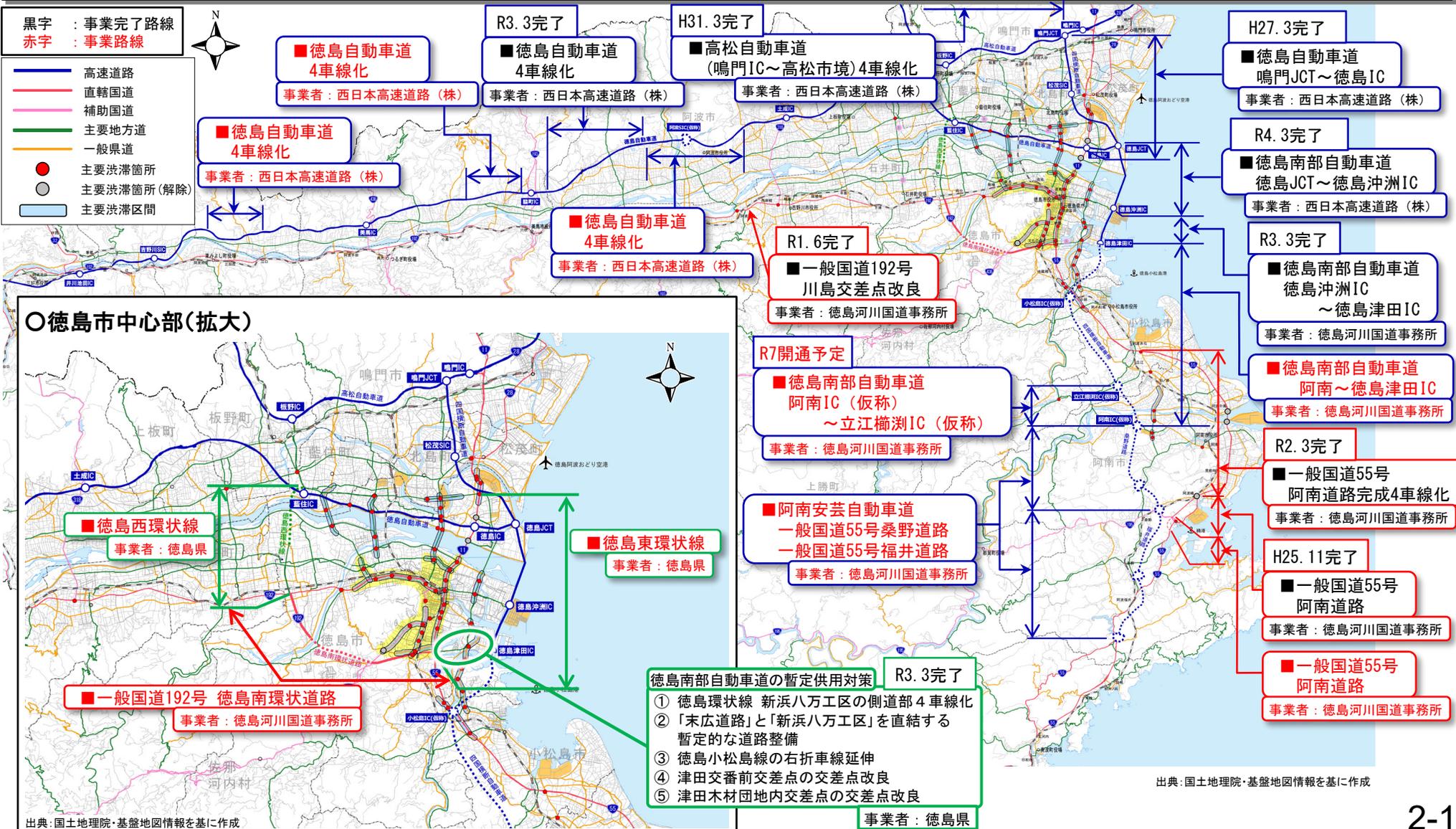


2. 具体的対策の実施状況

- 2.1 具体的対策の実施状況(道路整備)
- 2.2 具体的対策の実施状況(交通需要マネジメント)
- 2.3 具体的対策の実施状況(ピンポイント渋滞対策)

2.1 具体的対策の実施状況（道路整備）

- 令和2年度までに、「徳島自動車道：鳴門JCT～徳島IC」や「徳島東環状線」「一般国道192号徳島南環状道路」（部分開通）、「一般国道55号阿南道路」（部分4車線化）、「高松自動車道」（全線4車線化）、「徳島南部自動車道：徳島沖洲IC～徳島津田IC」が開通済み。
- 令和3年度に、「徳島南部自動車道：徳島JCT～徳島沖洲IC」が開通し、幹線道路網の整備が進んでいる状況。



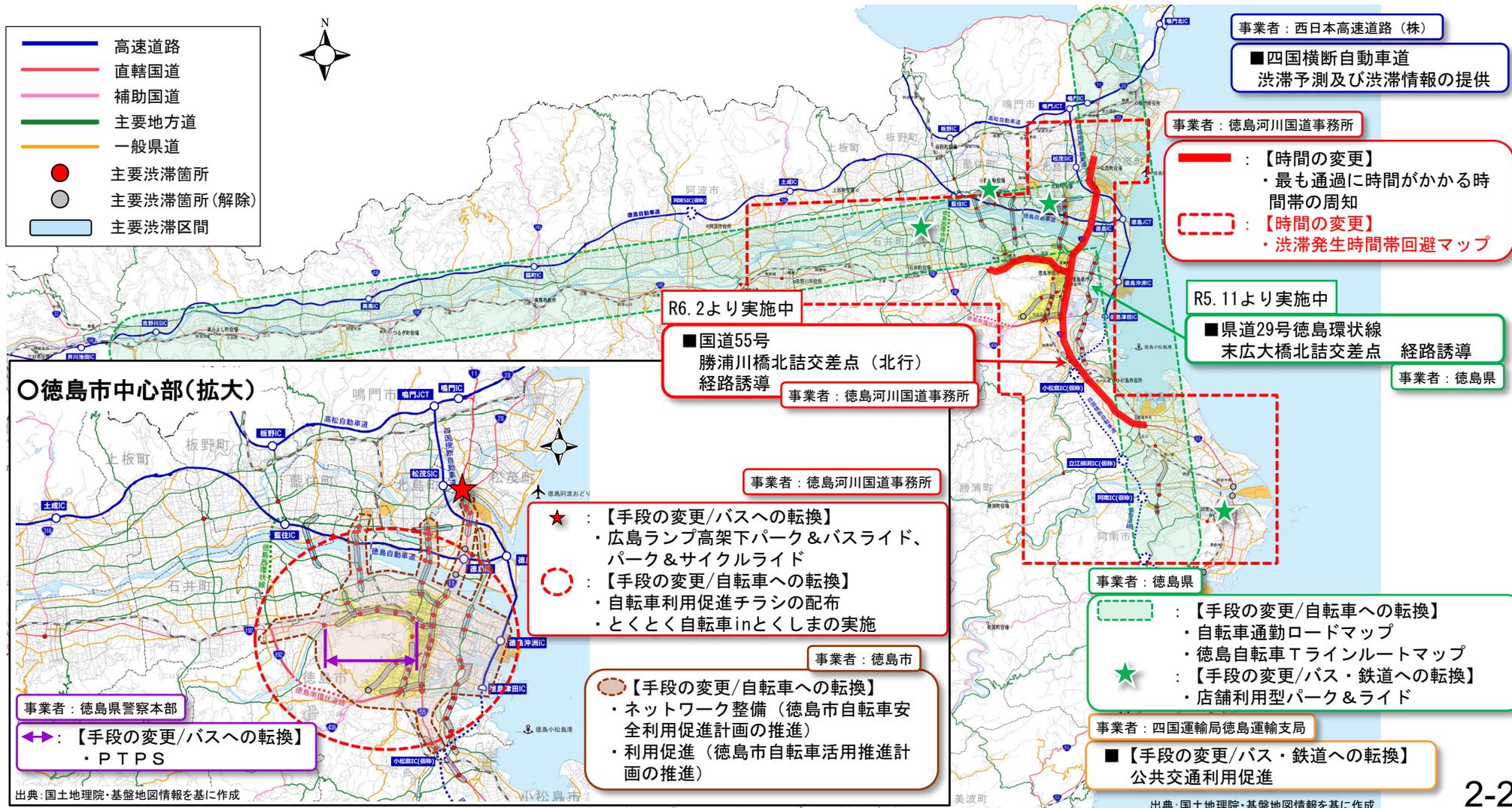
○徳島市中心部(拡大)

- 徳島南部自動車道の暫定供用対策 R3.3完了
- ① 徳島環状線 新浜八万工区の側道部4車線化
 - ② 「末広道路」と「新浜八万工区」を直結する暫定的な道路整備
 - ③ 徳島小松島線の右折車線延伸
 - ④ 津田交番前交差点の交差点改良
 - ⑤ 津田木材団地内交差点の交差点改良
- 事業者：徳島県

出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

2.2 具体的対策の実施状況（交通需要マネジメント）

- 渋滞緩和への効果が期待される交通需要マネジメント(TDM)を具体的対策として位置づけ、徳島市都市圏を中心に、TDM施策を展開。
- 令和4年11月より広島ランプ高架下を活用したパーク&サイクルライドを実施している他、令和5年度より、新たなTDM施策として県道29号徳島環状線 末広大橋北詰交差点や国道55号勝浦川橋北詰交差点（北行）において、経路誘導対策を実施中。
- 令和6年度に、渋滞発生時間帯回避マップの更新を図るとともに、道路利用者に対して、最新の渋滞発生状況について周知を行い、時差出勤や経路変更の促進を呼びかける**TDM施策を実施予定**。



2.3 具体的対策の実施状況（ピンポイント渋滞対策）

- 既存道路空間の活用による渋滞対策をピンポイント渋滞対策として位置づけ、平成29年度より実施。
- 令和5年度は、大野交差点（北行）、安宅二丁目交差点（西行）のピンポイント渋滞対策を実施。
- 令和6年度は、徳島本町交差点において停止線前出し、江田交差点（西行）、橘西交差点（南行）において右折レーンの延伸対策を実施予定。

○徳島市中心部(拡大)



○阿南市中部(拡大)

