

1. これまでの経緯と今回の議題

1. これまでの経緯と今回の議題

平成24年度

主要渋滞箇所の公表※

※平成25年1月25日
一般道路(徳島県内)78箇所、
高速道路(四国4県)13箇所(うち徳島県内2箇所)

平成25年度

渋滞対策の基本方針、マネジメントサイクルの決定

平成25年 6月28日 第1回協議会

平成26年度

渋滞要因の分析、具体的対策のとりまとめ

平成27年 1月28日 第1回協議会

平成27年度

具体的対策の効果検証、主要渋滞箇所の見直し

平成27年 9月29日 第1回協議会

平成28年度

渋滞区間の検証、ソフト施策の取り組み方法、新たなソフト施策

平成28年 4月28日 第1回協議会
平成28年 8月25日 第2回協議会

平成29年度

観光を支援する施策、ピンポイント渋滞対策、ソフト施策の実施状況

平成29年 7月25日 第1回協議会
平成30年 3月12日 第2回協議会

平成30年度

ピンポイント渋滞対策、観光を支援する施策、ソフト施策の実施状況等

平成30年 8月1日 第1回協議会
平成31年 3月5日 第2回協議会

令和元年度

ピンポイント渋滞対策の取り組み、観光を支援する施策、新たな開通路線の効果検証 等

令和元年 7月23日 第1回協議会
令和 2年 2月28日 第2回協議会

令和 2年度

ピンポイント渋滞対策について、
新型コロナウイルスの影響と今後のソフト施策の方向性、開通路線の効果検証 等

令和 2年 7月30日 第1回協議会
令和 3年 2月26日 第2回協議会

令和 3年度

主要渋滞箇所解除の検討、ピンポイント渋滞対策について、コロナ禍における交通特性を踏まえた
TDMについて、災害時における交通マネジメント、新たな開通路線の効果検証 等

令和 3年 6月30日 第1回協議会
令和 4年 3月3日 第2回協議会

令和 4年度

ピンポイント渋滞対策について、自転車施策等の取り組み、
災害時における交通マネジメント、徳島南部自動車道の開通効果 等

令和 4年 7月26日 第1回協議会
令和 5年 3月16日 第2回協議会

令和 5年度

主要渋滞箇所解除の検討、TDMについて、ピンポイント渋滞対策について、
徳島南部自動車道開通効果に関する基礎調査計画、徳島南部自動車道の開通予定 等

令和 5年 7月27日 第1回協議会
令和 5年 12月13日 第2回協議会

令和 6年度

TDM施策について、ピンポイント渋滞対策について、
徳島南部自動車道の開通効果について、災害時における交通マネジメント 等

本日の議題
令和 6年 7月 26日 第1回協議会

次年度以降

マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施

1. これまでの経緯 ～一般道路の主要渋滞箇所数（令和6年7月時点）～

- 平成27年度徳島地区渋滞対策協議会において、「園瀬橋北詰交差点」「津乃峰町東分交差点」の主要渋滞箇所を解除。
- 令和3年度徳島地区渋滞対策協議会（第1回）において、「那賀川大橋北詰交差点」「辰巳工業団地入口交差点」の主要渋滞箇所を解除。
- 令和5年度徳島地区渋滞対策協議会（第1回）において、「川内町竹須賀交差点」「吉野川大橋北詰交差点」の主要渋滞箇所を解除。

地域図	地域	主要渋滞箇所数（箇所）						解除 （令和6年 7月 時点）	
		主な対策内容※4							
		A 四国横断 自動車道	B バイパス ※1	C 現道拡幅 ※2	D 交差点 改良	E ソフト対策 ※3	今後対策 検討		
	徳島市	50	23	17	0	1	9	0	3
	小松島市	4	4	0	0	0	0	0	0
	阿南市	7	3	4	0	0	0	0	3
	吉野川市	2	0	0	0	1	1	0	0
	松茂町	1	0	0	0	0	1	0	0
	北島町	3	0	0	0	0	3	0	0
	藍住町	3	0	1	0	0	2	0	0
	上板町	1	0	0	0	1	0	0	0
	勝浦町	1	0	0	0	0	1	0	0
	合計	72	30	22	0	3	17	0	6

出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

- ※1：国道192号徳島南環状道路、徳島西環状道路、国道55号阿南道路、国道55号桑野道路、国道55号福井道路
- ※2：国道55号阿南道路4車線
- ※3：時差通勤の促進、鉄道・バス・自転車への転換
- ※4：同一主要渋滞箇所に対して、複数の対策が検討されている場合、A>B>C>D>Eの順で上位の対策に集約