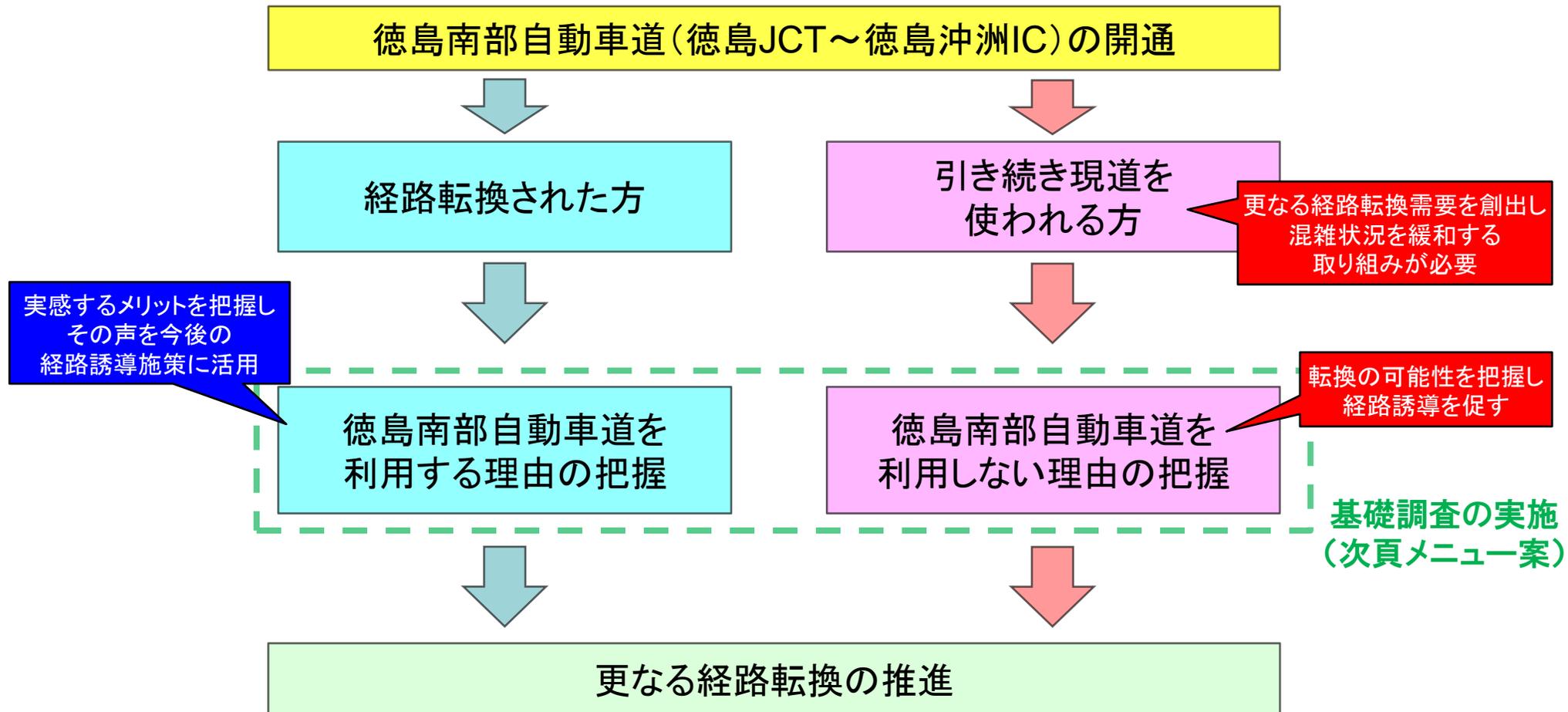


6. 徳島南部自動車道開通効果に関する基礎調査計画

- 6.1 徳島南部自動車道開通効果に関する基礎調査計画
- 6.2 基礎調査のスケジュール案

6.1 徳島南部自動車道開通効果に関する基礎調査計画

○徳島南部自動車道の交通需要を更に高め、経路転換需要を創出することで、現道部の混雑状況を緩和すべく、道路利用者が実際に実感するメリットや転換の可能性等について把握し、更なる経路転換の推進に向けた基礎調査を実施する。



▲徳島南部自動車道の利用促進に向けた基礎調査実施フロー(案)▲

6.1 徳島南部自動車道開通効果に関する基礎調査計画

- 更なる経路転換を促すべく、実際に徳島南部自動車道を利用している道路利用者に対して意見聴取を行う他、経路転換を実施しなかった道路利用者からも意見聴取を実施する。
- 定性的な開通効果を把握するとともに、徳島南部自動車道が開通したことにより生じ得る波及効果や副作用等についても定量的に評価を行い、徳島南部自動車道への更なる経路転換を促すために必要とされる取り組み内容等について把握する。

▼徳島南部自動車道開通効果に関する基礎調査計画

検証項目(案)		具体的な調査手法(※)	調査対象	調査目的・概要
①徳島南部自動車道利用実態調査	利用する理由	・企業ヒアリング調査	・物流企業(屋号で抽出) ・バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> ・徳島南部自動車道を利用するメリット等を確認。 ・今後施策展開を図るべき内容等について把握。
	利用しない理由	・WEBアンケート調査	・道路利用者 ・徳島南部自動車道を利用しない長トリップ通過交通の道路利用者	
②休日利用状況		・ETC2.0プローブデータ	・徳島南部自動車道・南北方向の主要幹線道路	<ul style="list-style-type: none"> ・徳島都市圏では休日にも慢性的に交通混雑が発生。 ・休日の道路利用者も経路転換対象となり得るため、休日の利用状況・転換状況を把握。
		・携帯プローブデータ	・休日道路利用者	
		・WEBアンケート調査	・観光客	
③松茂SICへの波及効果		・ヒアリング調査	・周辺企業	<ul style="list-style-type: none"> ・徳島南部自動車道の開通により、松茂SICの利用状況の変化を確認。
④端末IC周辺道路への副作用		・ETC2.0プローブデータ	・徳島津田IC周辺道路	<ul style="list-style-type: none"> ・徳島津田IC周辺道路に生じた新たな交通混雑も要因の一つとなり、徳島南部自動車道の利用率が低下していると想定。

※調査手法等検討中

6.2 基礎調査のスケジュール案

- 徳島南部自動車道への更なる経路転換を促すための基礎調査を進めるにあたり、令和5年度は各調査項目を進めるための計画検討を実施。
- 令和6年度に各種調査を実施し、徳島南部自動車道への更なる経路転換を促すために必要とされる取り組み内容等について把握する。

▼調査スケジュール案

基礎調査項目		令和5年度				令和6年度			
		12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
		協議会							協議会
①徳島南部自動車道利用実態調査	企業ヒアリング調査	屋号調査実施			調査計画		調査実施	とりまとめ	協議会報告
	バス事業者ヒアリング調査				調査計画		調査実施	とりまとめ	協議会報告
	WEBアンケート調査				調査計画		調査実施	とりまとめ	協議会報告
②休日利用状況	ETC2.0プローブデータによる流動調査				分析方針検討		データ分析	とりまとめ	協議会報告
	携帯プローブデータによる流動調査		データ分析		とりまとめ				協議会報告
	WEBアンケート調査				調査計画		調査実施	とりまとめ	協議会報告
③松茂SICへの波及効果	企業ヒアリング調査				調査計画		調査実施	とりまとめ	協議会報告
④端末IC周辺道路への副作用	ETC2.0プローブデータによる交通状況調査				分析方針検討		データ分析	とりまとめ	協議会報告

令和5年12月13日 現在